



战场系列

032

深度解读盟军对纳粹德国最激烈的战斗

第二次世界大战 西线重大战役



[美] 迈克尔·哈斯凯 (Mike Haskew) 著 易景译



中国传媒出版社
CHINA MEDIA PRESS

战场系列 032

第二次世界大战 西线重大战役

〔美〕迈克尔·哈斯丘 (Mike Haskew) 著 易亮 译



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

第二次世界大战西线重大战役 / (美) 哈斯丘著 ; 易亮译 .

—北京 : 中国市场出版社 , 2015.8

书名原文 : Campaigns of WW II

ISBN 978-7-5092-1353-7

I . ①第… II . ①哈… ②易… III . ①第二次世界大战战役—史料

IV . ① E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 039773 号

Copyright © Amber Books Ltd 2003

Copyright of the Chinese translation © 2014 by Portico Inc.

This translation of *Campaigns of WW II* is published by arrangement with Amber Books Ltd.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号 : 图字 01-2009-2627

出版发行 中国市场出版社

社 址 北京月坛北小街 2 号院 3 号楼 邮政编码 100837

电 话 编辑部 (010) 68034190 读者服务部 (010) 68022950

发 行 部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

总 编 室 (010) 68020336

盗版举报 (010) 68020336

邮 箱 1252625925@qq.com

经 销 新华书店

印 刷 北京市艺辉印刷有限公司

规 格 170 毫米 × 230 毫米 16 开本 版 次 2015 年 8 月第 1 版

印 张 14 印 次 2015 年 8 月第 1 次印刷

字 数 280 千字 定 价 58.00 元

目录

1 希特勒对法国的入侵 / 1

德军迅速而又强势地长驱直入阿登地区；盟军面对如此之快的突袭震撼不已，几乎已无力抵抗德军的前进。

2 不列颠空战 / 43

1940年6月，法西斯德国军队席卷西欧。英国驻欧远征军败退敦刻尔克，却丢失了全部重装备。英国皇家空军在法国上空与德国空军交战中亦损失了1000架以上的飞机。同年7月，希特勒制订了从海上入侵英国的“海狮”计划。德国空军投入不列颠之战的飞机约2400架，其中轰炸机1285架，其主要基地位于法国东北部、西北部以及荷兰和挪威。

3 隆美尔与北非战局 / 55

阿拉曼战役标志着隆美尔在北非军事胜利的最高峰已经结束。随着美国的参战，盟国军队的力量已占绝对优势，它完全有能力将全部德军推回到突尼斯。

目录

4 诺曼底登陆 / 83

1944年6月6日凌晨，诺曼底沿岸的德国防御部队被惊天动地的枪炮声惊醒，结果发现预料中的进攻终于开始了。

5 从安齐奥到卡西诺的争夺战 / 111

为了从侧翼包抄据守在卡西诺山上的德国守军，盟军发起了安齐奥登陆行动，但以失败而告终——他们在海滩上陷入了进退两难的尴尬境地。

6 突破“哥特防线” / 158

盟军向北推进，进攻佛罗伦萨与哥特防线，遭到了德军的顽强抵抗，德军仿佛在向对手诠释自己为何是打撤退战的专家。

7 阿登战役 / 198

“市场花园”行动的失败使盟军感到有些不安，但在1944年年底令他们更为震惊的是，德军的进攻似乎要重演其1940年的胜利场面。

1

希特勒对法国的入侵



德军迅速而又强势地长驱直入阿登地区；盟军面对如此之快的突袭震撼不已，几乎已无力抵抗德军的前进。

1940年5月9日晚，A集团军群的指挥官及部队接到进攻西线的命令。冯·龙德施泰特的A集团军群由45个半师组成，有3个集团军：第4集团军（由克卢格将军指挥）、第12集团军（由李斯特将军指挥）以及第16集团军（由布茨将军指挥）。A集团军群的进攻由其3个装甲军和助攻的摩托化步兵担任先锋：他们不仅将碾过敌军前线，而且将通过向敌人领土猛烈开火取得突破。但是如果他们行动失败，那么整个德军的进攻就会化为泡影。

克莱斯特的装甲军是进攻的主力，由海因茨·古德里安的第16装甲军（第1、2、10装甲师加上增援的“大德意志步兵团”）和朗哈特指挥的第41军（包括第6和第8装甲师）组成。这两个军都由冯·魏特夏将军的第14摩托化军团支援。虽然古德里安以德军第一坦克专家而著称，但他火

爆的脾气只能使他听命于较为谨慎的埃沃德·克莱斯特将军。

担当克莱斯特装甲军团北翼护卫任务的是高斯的第15装甲军（第5和第7装甲师）。第7装甲师的指挥官是当时默默无闻的埃尔温·隆美尔少将，他在波兰战役期间已经领导过希特勒的警卫队作战。虽然是步兵出身，但隆美尔对装甲部队在波兰战争中的表现印象尤深，于是他向希特勒请求并获准领导一个刚刚升级的轻武装师。短短几个月时间，隆美尔就掌握了复杂的领导装甲部队的技巧。在接下来的战役中，他将从一批原有的装甲将军中声名鹊起继而名声大振。



上图：德国陆军元帅埃尔温·隆美尔的画像。由于他早期指挥非洲军团在北非沙漠坦克战中取得了巨大成功，从而成为德国人心目中的民族英雄。如今，希特勒再次对他委以重任，命令他出任德国B集团军群司令官，负责法国北部海岸的防御事务。

法国守军

抵抗德军侵略的是两支力量薄弱、装备不佳的法国军队。一支是第9集团军（克拉普将军指挥），包括4个步兵师、2个轻摩托化师和2个骑兵师。另一支是第2集团军（亨茨盖将军指挥），包括5个步兵师和2个骑兵师。这两支军队



左图：隆美尔的第7装甲师的一部排成装甲队伍深入法国，同时有一架德军侦察机在头顶掩护。

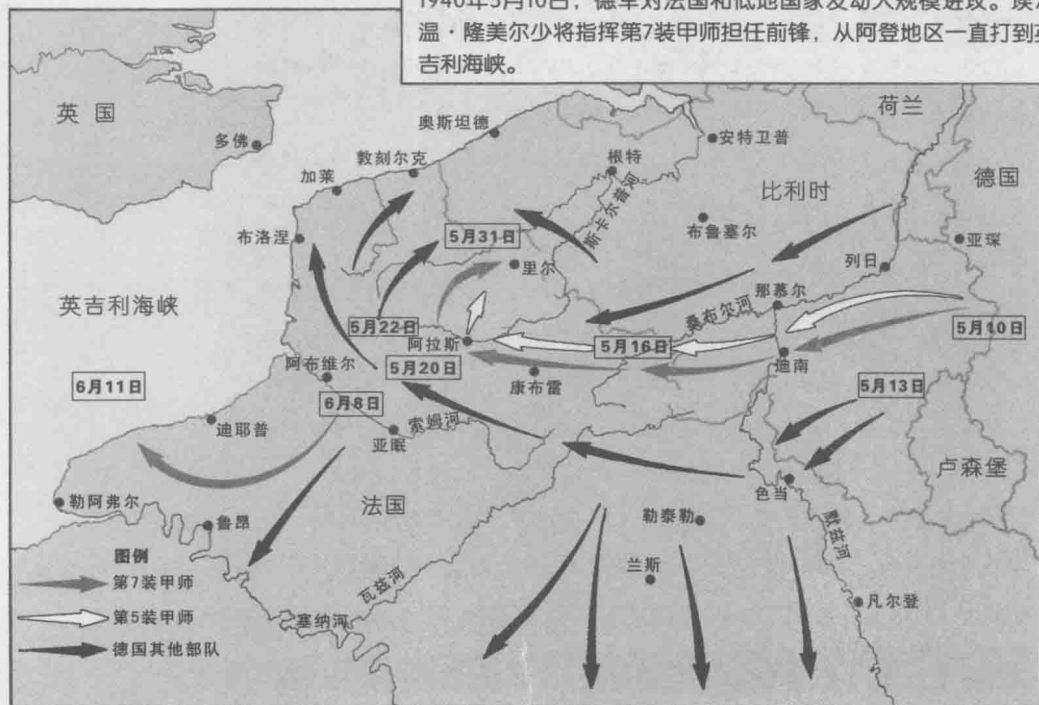
都缺乏正规编制，大部分是劣质的预备军或要塞师，并且缺乏反坦克炮和防空炮。第9和第2集团军都归比洛特将军的第1军团，但是从战争开始起就劳累过度的比洛特更关注北面比利时平原的战况。

5月10日清晨，大批装甲部队蜿蜒通过阿登地区，越过德国边境线进入比利时和卢森堡。德军装甲师有多达2000多辆坦克和数千其他车辆，这么多车辆一时难以行动，便发生了军事史上最严重的交通阻塞。据龙德施泰特的参谋部统计，装甲队伍绵延160千米，交通不畅是德国最高统帅部最为忧虑的事情，德国人担心盟军会察觉德军通过阿登地区进行侵略的计划，而且走走停停的车队是空中打击的绝佳目标。

强攻英吉利海峡

德军第7装甲师，1940年5—6月

1940年5月10日，德军对法国和低地国家发动大规模进攻。埃尔温·隆美尔少将指挥第7装甲师担任前锋，从阿登地区一直打到英吉利海峡。



埃尔温·隆美尔陆军元帅

1940年，时年49岁的埃尔温·隆美尔出任德国第7装甲师指挥官。

埃尔温·隆美尔参加过第一次世界大战，并于1917年凭借其赫赫战功获得德国军队最高勋章。根据自己在战争中获取的实践经验，隆美尔战后创作了《步兵进攻》一书，该书使他开始受到希特勒的注意和赏识。1939年，德国入侵波兰，隆美尔负责指挥“希特勒卫队师”实施作战。1940年，德国进攻法国，隆美尔指挥德军第7装甲师实施“闪电战”，并以其迅猛快捷的进攻速度获得了“魔鬼之师”的绰号。

从1941年2月6日到1943年3月9日，隆美尔受命指挥德国“非洲军团”在北非沙漠与大英帝国军队展开激烈角逐，并多次重创对手。接下来，隆美尔在意大利战场进行短暂停留之后，于1944年1月出任德国B集团军群司令官，负责法国北部海岸防御事务，对付盟军可能发起的大规模两栖登陆行动。在此期间，他不遗余力地投入到“大西洋壁垒”的防御战备工作之中，督促属下各级指挥官构筑大量的野战防御工事和抗登陆障碍物，大大提高了大西洋沿岸德军守备部队的防御能力。1944年6月5日，英吉利海峡上空天气恶劣、阴云密布，隆美尔断定盟军不会在这样的日子里发起攻击，于是就回到德国南部乌尔姆庆祝妻子的生日。在获悉盟军开始登陆之后，隆美尔立即返回前线，于6月6日下午4时回到位于拉罗什的前线指挥部。

据隆美尔的副官、时年36岁的赫耳姆特·朗上校回忆，就在登陆日的当天傍晚，隆美尔对于自己无权指挥和调遣德军装甲教导师和党卫军第12装甲师大为光火。当时，如果上述部队能够为隆美尔所用，德军肯定能够对盟军登陆部队发起一次快速反击，并且极有可能挽救败局。由于深谙德军内部混乱不堪的指挥体系，隆美尔哀叹道，“就目前而言，如果我是盟军指挥官，完全可以在14天之内结束战争……要是蒙哥马利了解到我们现在的混乱局面，今天晚上就完全可以酣然入梦了！”

就在盟军在北欧海岸登陆并获取立足点之后，埃尔温·隆美尔和

冯·龙德施泰特二位元帅不止一次地建议希特勒与盟国媾和，但均遭到严词拒绝。7月17日，隆美尔在盟军一次空袭中身负重伤，不久后康复。在此期间，一些不满现状的军政人员试图刺杀希特勒，这就是著名的“7月阴谋”。事实上，隆美尔本人自始至终并没有参与其中。由于刺杀计划的失败，希特勒展开了疯狂的报复行动，逮捕了大批嫌疑人员。在严刑拷打之下，一名参与者脱口而出，指称隆美尔元帅也是他们中间的一员。接下来，希特勒派遣伯格多尔夫和迈泽尔两位将军带着毒药前往隆美尔的住所，他们告知隆美尔，要么选择自杀，要么将面临不体面的公开审判，同时，后一种选择可能涉及他的妻子和儿子。最终，隆美尔选择了前者，于1944年10月14日自杀身亡。隆美尔死后，希特勒给予他一名军人所能够得到的最高规格的葬礼。

德军用坦克设置了强大的保护屏障。奇怪的是，盟军的空中行动出奇的少，因为法军对空中侦察没有兴趣。

德军的计划

德军行动的一个特点就是其绝佳的参谋规划，即确保不会出现后勤故障，并尽可能顺利地进攻。德军在所有路口都部署了军警，由他们指挥交通并按事先计划好的程序进行。坏了的车辆被无情地推出道路。第1装甲师的一位坦克司机这样形容部队行进的情况：

随着时间一分一秒地流逝，道路上渐渐变得更热闹了，越来越多困在艾弗尔的部队开始前进。在这个不安的夜里，发动机的噪音刺激着人的神经。驾驶员必须集中精力，否则会跌入沟里，外面漆黑一片。



左图：坐在装甲指挥车中的古德里安。他与先头部队一起前进，并通过无线电通信与其他部队和司令部保持联系。

德军进攻的消息层层传到盟军最高司令部时，法军最高统帅甘末林将军还在制订“戴尔计划”。根据甘末林的指令，克拉普的第8和第2集团军的骑兵部队奉命迎击任何可能从阿登地区入侵的德军。由于盟军深信，德军将主要通过比利时中部入侵，部署骑兵是为了侦察德军在这一地区的活动。5月10日，法国第9集团军的骑兵遭遇德军坦克部队，法军不战而败。第2天，法军骑兵与德军装甲部队又展开数次交锋。法国第2集团军的第2和第5轻骑兵团损失惨重而后撤，第9集团军的骑兵部队也被迫撤到默兹河沿岸。

到5月11日，盟军已发觉德军正通过阿登地区，但不知道进攻的德军数量和意图（盟军指挥部收到的情报是，这只是德军要将盟军注意力从比利时中部的主要战斗移开而展开的佯攻——其实德军意图恰恰相反）。第1集团军下属的空军指挥官达斯特内将这次进攻称为“一次活跃的挺进”。盟军最高指挥部对这些情况反应迟钝，他们只是采取了“监视情况”的策略。

古德里安的进攻

当第15（高斯）和第61（朗哈特）装甲军比较顺利地



上图：德国A集团军群司令龙德施泰特元帅。

朝第一个重要障碍默兹河开进时，古德里安的第19装甲军正穿越色莫河灌木丛生、河岸陡峭的山谷。虽然古德里安的部队遭到空袭，并且法军正从默兹河上的色当一带用155毫米口径大炮不断进行远程炮轰，但越过色莫河的行动进行得很顺利，主要原因是法军撤退时不够协调，所以德军步兵能够渗入并绕过法军的优势兵力进行突袭。5月12日，古德里安在色莫河岸上一个旅馆里筹划挺进色当的方案时，遭到法军炮轰，他死里逃生。他后来回忆道：

突然发生了一连串的爆炸，另一场空袭来了。

似乎一个内有引信、炸药、地雷和手榴弹的弹药库被炸起火了，一个爆炸接着另一个爆炸。挂在我书桌正上方的野猪头掉了下来，差点击中了我；其余战利品都掉了下来，我面前那扇窗户被炸得粉碎，玻璃碎片从我耳旁呼啸而过。

抵达默兹河

12日，第1和第10装甲师的主力通过阿登地区到达默兹，兵临色当要塞（色当也是1870年普鲁士取得对法军决定性胜利的地方）。夜间，法军退出色当，炸掉了默兹河上即将失守的桥梁。古德里安缺少炮兵，而第2装甲师还在其他两个部队后面。古德里安不知道是否应在第二天马上进攻色当，但他的上级克莱斯特已获悉该河一边看似强大的法军防线并不完整，主张他立刻发起进攻。古德里安接到命令时，上司保证德国空军在第二天会全力支援进攻，

这会帮古德里安解决进攻时缺乏炮兵的问题。

5月13日中午，法国守军遭到开战以来最猛烈的轰炸。一波又一波的俯冲式轰炸机，包括轻型和中型轰炸机、战斗机涌入法军阵地，而法军只有第55和第71步兵师的B级预备军编制，大多数士兵是“又胖又懒散并已30多岁的人”。德国空军的重击对德军胜利起到了关键作用，负责突袭默兹河的部队密切地关注着这一切。第1装甲师的一位高级官员一直看着自己的俯冲式轰炸机如何逞雄。他事后这样回忆道：



上图：一门德军15厘米口径的野战炮正朝法军阵地开炮。开火前，每发炮弹都从蜡盒中拖出（底部右方）。蜡盒是用来在运输中保护炮弹的。

……就在这时，它们（飞机）像猛兽一样扑向猎物，然后朝目标投下炸弹。我们可以非常清楚地看见炸弹。连续不断的弹雨呼啸着落在色当和附近的掩体阵地上。每次爆炸都是铺天盖地，震耳欲聋。这一切混合在一起。再加上“斯图卡”式俯冲轰炸机俯冲时拖长的警报声，炸弹呼啸着冲下来，爆炸声在周围震天动地的响成一片。敌军乱成一团，此时仍有更多的德国空军中队飞来，然后冲下来轰炸同一个目标。我们站着注视着这一切，像被催眠了一样，一切都像地狱一般。

“斯图卡”式俯冲式轰炸机的重要作用还有心理上的。实际上它们在多山多灌木的默兹河西岸造成的伤亡相对较少，但是对于经受这种轰炸的惊慌失措的敌军来说，似乎每一架飞机都是冲着个人来的。一位法军军官这样形容当时的情景：

炮手们停止开火，趴在地上，步兵们缩在壕沟里，

被炸弹爆炸和俯冲式轰炸机的尖叫吓得目瞪口呆。他们没有跑到反坦克炮前予以回击。他们唯一关心的是缩起头来以求活命。5个小时的噩梦足以让他们吓破胆，他们根本无力反击敌方步兵的进攻。

令盟军闻风丧胆的“88”型防空炮

在轰炸期间，德军88毫米口径的防空炮常被用来打击水域附近的敌军。虽然该炮是为了击落飞机而设计的，但其高速小弧度的炮击对于歼灭敌军坦克来说再理想不过了。

16时，德军飞机返回基地，法军炮兵被打哑了。此时第一波攻击部队开始过默兹河，“大德意志步兵团”和第1步兵团（来自第1装甲师）开始乘充气式进攻筏渡河。渡河时，一些船虽被击沉，但到达河对岸的船已足以建造第一阶段的桥头堡。德军步兵精锐部队杀上河岸的斜坡，捣毁沿途掩体和其余设施。“大德意志步兵团”的士兵们注意到，法军未作任何抵抗就从弹药库之类的防守阵地撤退了，因为法军以为自己会被杀死或被俘虏。“大德意志步兵团”的一位军官这样形容此次行动中士兵们必须具备的速度和自救能力：

我们不能停止；必须白天拿下目标。然后为装甲部队修道路，不能给敌人任何喘息的机会。准备了第二个弹药盒后，我们马上又布置出反坦克炮的位置，新来的突袭部队这时也冲了上来，机枪队从左边的步枪手位置向下扫射，这样才能使整个连能够前进。榴弹兵又一次冲了出去，他们爬上斜坡穿过坑坑洼洼的乡间小路，穿过刺铁丝网构成的路障直到法军背后。他们从山脊后面

向法军开火，机枪和手枪射出的子弹弹无虚发，手榴弹在前方爆炸了；我们不顾敌军强大的火力，我们更没有时间休息。过了一会儿，先头部队已经占领了敌军的阵地，他们与我们并肩作战，战斗在疯狂地进行着。

法国防线开始崩溃，幸存者逃往后方报警。20 时后，在离色当 8 千米的布尔森村，法军重炮兵连一片大乱，他们毁掉了大炮和弹药，逃往后方。这时只有几支德国步兵部队盘踞在默兹河西岸；所有的坦克和重武器还没过河，但是对德军进攻的恐惧使法军乱成一团。

到午夜时分，德军渗透至色当南面，古德里安命令工程兵在河上架起浮桥，让坦克和炮兵过河。第 1 装甲师已经向前推进并占领了战略要地——马菲高地，而第 1 步枪团在短短的数小时战斗之后已侵入 10 千米。到 5 月 14 日早晨，第 19 军已经安全建成一桥头堡，德军迅速集结部队，准备战斗。

5 月 13 日下午，龙德施泰特的第 41 装甲军的第 6 和第



左图：德军乘橡皮艇冒着战火过河。他们过河时，虽然有战友在开火掩护，但是船和人都极易遭到敌军炮火的袭击。

右图：“弗斯雷斯托克”式是被德军作为侦察及轻使用途的飞机。此时，有一架这种飞机正飞过一队正在法国战斗期间短暂休整的德军坦克。这些坦克是捷克制造的38型，是德国1939年占领捷克斯洛伐克后的战利品。



8 装甲师越过蒙特梅附近的默兹河发起进攻。但他们缺乏空中支援，而这一点在古德里安的进攻中已被证明非常重要，进攻中，他们还遭遇了法国第 9 集团军少数正规编制之一的第 102 步兵师的顽强抵抗。德国步兵在坦克炮支援下，他们的炮火能直接打到法军防线的豁口和炮台。德军想在河岸上建立一个立足点，却被钉在那儿，不利的地形以及顽强抵抗挡住了德军的前进。

稍北面，高斯将军的第 15 装甲军于 5 月 12 日夜间抵达迪南一带的默兹河，由隆美尔少将的第 7 装甲师打先锋。由于法国守军不断开火，德军无法渡河。随着清晨的薄雾开始消散，德军又处于新一轮火力攻击之下。为了掩护士兵前进，隆美尔赶到前线命令部队点燃附近房屋以制造烟幕，尽管采用了这个办法，隆美尔却不得不承认：“我赶到那里时，形势很不妙。我们的船一艘接一艘地被法军夹攻的火力毁掉，过河行动停滞不前。”

虽然主攻停止了，但前一晚上第 7 摩托营的侦察部队却发现默兹河上迪南南部的一个堤堰不仅完好无损而且无人驻

守。尽管负责这段河流的法国军团指挥官知道这个情况，但是他派去的营却没能执行命令。德军士兵在隆美尔鼓励之下，走过这个堤堰的步行桥并在对岸建起了一个立足点。13日，在法军要铲除这个小据点时，德军摩托兵奋起反抗，但在“斯图卡”式轰炸机不停的进攻之下，守卫的步兵未能与第4轻骑兵师的坦克配合，他们被迫撤出据点。

越来越大的德军压力

到13日下午，默兹河上的隆美尔部队得到了坦克和炮兵的增援后，法国守军的抵抗开始减弱。这次战斗再次证明坦克在摧毁掩体方面非常有效。据第25装甲团的考尼格上尉所述：“装甲炮的火力是75毫米口径的大炮，以及错落有致、开火迅速的20毫米口径的机枪。大炮和机枪很快就产生了效果。战士们像在训练时一样开火，没有一个目标或敌军的可疑行动会逃出他们的视线。”这天结束时，第7装甲师的工兵们已经建起了一座浮桥。到5月14日晨，德军坦克已经过河。

落后的盟军战术

13日的行动对德国装甲部队来说至关重要：他们越过了横亘在他们与不设防的旷野之间的主要障碍。尽管他们的三个桥头堡很小，但是已足以令其为第二阶段的战斗集结兵力。

盟军对德军进攻的反应基于第一次世界大战时的遏制理论，德军增援部队直指前线，但盟军不是立刻作战毁掉德军桥头堡，而是停下来等待下一步的德军行动，这就使德军得

下图：在入侵法国期间，德国战斗机飞行员成绩斐然，并且将在对英作战时继续如此表现。战斗机飞行员——日克韦德上尉脖子上戴的是德国最高荣誉——骑士勋章，这反映出他战绩骄人。到1943年5月战死时他已击落飞机135架。

