

交通话今昔

政协宜昌县文史资料委员会 合编
宜昌县交通局

宜昌县文史资料

第十三辑

(交通专辑)

政协宜昌县文史资料委员会
宜昌县交通局 合编

二〇〇〇年九月

鄂宜图内字[2000]第 23 号

宜昌县文史资料

第 13 辑

(交通专辑)

中国人民政治协商会议湖北省宜昌县委员会

文史资料研究委员会
宜昌县交通局 合编

鄂西地质测绘制印公司印刷厂印刷

850×1168 1/32 印张 11.5 220 千字

2000 年 9 月第 1 版 2000 年 9 月第一次印刷

印数 1—2500 册

工本费:8.00 元

《宜昌县文史资料》第十三辑

编审人员名单

主 审： 彭作佩 廖传伦

主 编： 简风宪

副 主 编： 邓绍金 关德文 黄治国 李圣荣
 沈 锋 刘旦华

编 委： 简兴安 李泽新 肖启祥 赵祥毅
 高 杰 饶玉梅 戴金刚 张朝新

责任编辑： 简兴安

校 对： 简兴安

序

“举明镜以照形，鉴古事而知今”。由县政协文史资料委员会和县交通局联合征稿、编辑出版的《交通话今昔》一书，用生动翔实的资料，从不同侧面真实再现了宜昌县交通建设与发展的历程，充分展示了新中国成立以来特别是改革开放以来宜昌县交通建设所取得的辉煌成就，热情讴歌了为我县交通事业发展做出贡献的领导者、工程技术人员、交通管理人员和广大的建设者，是了解宜昌县交通历史与现状的窗口，探索新形势下交通发展之路的镜鉴，进一步激发全县人民自力更生、开拓进取，努力实现跨世纪“四县”发展目标的好教材。

经济要发展，交通要先行。交通在国民经济中不可替代的基础性地位和作用，众所皆知。宜昌县的交通从无到有，从小到大，体系日趋完善，等次不断提高，为促进全县经济发展，深化改革，扩大开放，改变山区面貌，提高人民生活水平，做出了重大贡献。宜昌县的交通能有今天这种良好的格局和发展态势，是全县人民长期艰苦奋斗、开拓进取的结果，凝结着宜昌县几代人的心血和汗水。回顾过去，我们不能忘记那些为修路而流血流汗、甚至献出生命的人们，不能忘记那些长期在交通战线上忘我工作、默默奉献的干部职工，也不会忘记多年来关心和支持宜昌县交通事业发展的各级领导和各界朋友。

鉴往开来，任重道远。我县的交通事业虽然有了长足的发展，但与经济发展的客观要求和人民群众日益增长的物质、文化生活需要，还不相适应。“十五”时期，是我县交通建设事业发展的一

个重要时期。在这期间，我们要实现村村通公路目标，县、乡道路要提等升级，国道、省道要养护达标，港口、场站建设要完善配套，水陆客货运输要适应新形势需要。这都要求我们继续发扬自力更生、艰苦创业的精神，大胆探索市场经济条件下资金筹措、交通建设与管理的新途径、新体制、新办法，不断提高交通效益。我深信，有各级党委、政府的正确领导，有上级有关部门和各界朋友的鼎力支持，通过全县 57 万人民的加倍努力，我县以交通为主的基础设施建设一定会更上一层楼，我们的改革开放和经济建设一定会取得更大的成绩。

赵平海

2000 年 5 月

目 录

序	赵举海
---------	-----

风采人物写真

悬崖峭壁写人生

——记为修筑宜莲公路光荣献身的聂厚英同志

.....	朱义海 (3)
-------	---------

“钢铁支书”黄本南	郭卫红 杨建章 (6)
-----------------	-------------

交通线上的坚实足迹

——访为交通建设呕心沥血的好干部邓德滋

.....	邓尚成 崔家奉 (10)
-------	--------------

倾尽余热甘当“铺路石”

——记一位退休干部的功德之举	简天平 (17)
----------------------	----------

三十余年筑路情

——记公路建设的“土工程师”高德余

.....	黄大兵 燕代春 (20)
-------	--------------

筑路者的足迹	秦德龙 (25)
--------------	----------

困境中找出路 改革中求发展

——记宜昌县公路段总支书记、段长黄治国

.....	杜荣华 (30)
-------	----------

红旗车手兰福德	左大新 (36)
---------------	----------

兼职“先行官”的风采

——记小西公路指挥长龙成明	秦 勇 (40)
---------------------	----------

路漫漫 情悠悠

——退休干部刘邦蔚指挥公路建设纪实

..... 李先楷 王家炎 (44)

爱拼就能赢

——记宜昌县航务港监所所长刘跃庆

..... 黎连文 万 银 (50)

心系旅客献真情

——记优秀共产党员、红旗车手王作华

..... 黄林甲 肖启祥 (53)

一路风雨一路歌..... 张吉华 李国华 许彩刚 (55)

一个养路队长的追求..... 陈祖胜 高 新 李经强 (62)

滚滚车轮诉真情

——记宜昌三峡运输总公司驾驶员陈新建..... 饶日菊 (66)

“铁”班长周清芬..... 黄善国 (70)

张书记修路的故事..... 周昌新 刘永刚 (72)

“小气经理”孔德兰..... 饶日菊 (76)

良山好汉陈发春..... 秦德龙 叶能汉 (79)

在平凡岗位上成才

——记三峡运输公司修理工周汉青..... 黄善国 (82)

“水上飘”的风采

——记艾家镇航管站的“铁娘们”

..... 肖启祥 黎连文 (84)

悠悠筑路情

——记宜昌县艾家镇七里村共产党员陈文新

..... 汪大启 (86)

陈司机智擒“油拈王”..... 黄善国 (89)

宋庆海与三条路的故事…………… 蔡祖金 魏启俊 (91)
公路建设的“拼命三郎”刘森林…………… 卢必连 (97)
路在脚下延伸

——记彭家坡村支书王华修路治穷二三事

…………… 王 新 黄代森 (100)

轱辘滚风流

——记宜昌三峡运输总公司经理陈永恒

…………… 黄善国 王启生 (103)

三十五载护路人

——记黄花公路养护管理站站长张昌林 …… 魏启俊 (105)

笑妹子刘玉芳 …………… 李劲松 肖启祥 (109)

穷山村的修路人

——记韩家坪村委会主任王乐财 …………… 李作荣 (111)

交通建设录实

八年持久战 公路组组通 …………… 简兴安 柳学信 (117)

众人一条心 苦筑致富路 …………… 李作清 (122)

自力更生筑富路 …………… 刘培海 卢必连 (128)

改善环境抓交通 促进经济大发展

——回忆龙泉镇苦战五年村村通油路的往事

…………… 陈 氏 (131)

邓村乡公路建设回顾 …………… 陈祖照 李国萍 刘永刚 (138)

修筑宜莲公路回顾 …………… 章海茂 孙世义 (141)

一个架桥指挥长的回忆

——访原乐天溪架桥指挥部指挥长张发满

…………… 艾光军 孙世义 (147)

在小峰抓交通建设的一些回忆 …………… 柳文汉 (151)

难忘的修路大会战	朱仲怡	(155)
致富要修路 富了再修路	王忠武 张大华	(159)
白云深处变通途		
——太平溪镇交通发展纪略	望开玉 谭昌群	(164)
劈开梯儿岩 打通土三路	高发堂 燕代春	(168)
水陆交通大发展 促进经济大振兴		
——三斗坪镇水陆交通发展纪实		
..... 望开源 梁绪友 艾祖林 李经强	刘社昌	(171)
“神风公司”乘风破浪		
..... 冯士东 朱国胜 万宗端	韩庆林	(177)
路通千家富		
——土城乡公路建设拾零	王 新	(181)
铺就一条希望之路		
——小溪塔镇杨杨公路改造纪实		
..... 黄正凤	邓新舟	(185)
三任村支书 心系村组路		
——小溪塔镇云盘岗村修筑村组公路的回顾		
..... 黄正凤 高秉龙	黄 莹	(190)
众志成城 天堑变通途		
——下莲公路建设纪略	何敬师 庄有虎	(197)
公路为锅厂村插上致富的双翼	庄有虎 何敬师	(201)
为了柑农的微笑		
——艾家镇修筑村级水泥公路纪实	汪大启	(204)
悬崖峭壁写春秋	余贵福 望作法	(210)
二十八载修路不止	余贵福 望作法	(215)
一个修路致富的好典型		
——黄花乡丁家坡村修路致富纪实	魏启俊	(221)

一朵云下 车轮滚滚	邓尚成 崔家奉 (224)
大山的人不会忘记	王祖柏 陈长青 (228)
以路兴乡 借路脱贫	李圣联 周曰东 (233)
血汗谱就筑路歌	

——金狮洞乡交通事业发展回顾

.....	黄开民 刘德文 刘祖文 (238)
-------	-------------------

交通管理辑精

加大力度抓交通 改善环境促经济	简风宪 (243)
立足三峡抓机遇 谱写运管新篇章	

.....	李泽新 黄善国 杨永刚 (249)
-------	-------------------

“三子”工程谱新篇

——来自三峡运输总公司的报告	饶日菊 (258)
----------------------	-----------

精心调度 确保“四通”

——宜昌县交通局防汛抢险救灾工作纪实

.....	邓绍金 肖启祥 (264)
-------	---------------

依法行政树形象 秉公执法保畅通	黎连文 郭 艳 (269)
小“窗口”的大贡献	

· ——宜昌姜家湾收费站双文明建设纪实	李劲松 (273)
---------------------------	-----------

转换经营机制 强化成本控制

——宜昌三峡运输总公司扭亏增盈纪实	黄善国 (279)
-------------------------	-----------

三进高岚镇

——宜昌县公路养路费征稽所追缴逃费车纪实

.....	张运权 肖启祥 (283)
-------	---------------

草好自有回头马

——宜昌三峡工程公司狠抓质量夺回市场小记

.....	黄善国 (285)
-------	-----------

宜昌县交通运输“十五”发展展望

..... 简风宪 肖启祥 李圣荣 (287)

交通事故警示

交通线上警钟长鸣 龙学贵 (297)

酒后驾驶闯大祸

——“93.9.29”特大恶性交通事故纪实..... 杜小峰 (300)

逆向停车实不当 绕行行驶起祸殃

——“96.7.14”特大交通事故纪实..... 邓尚楷 (303)

“带病”驾车进班房 违章坐车人遇难

——“97.2.8”特大交通事故纪实 邓尚楷 (305)

史海觅踪钩沉

川汉铁路宜秭段起落 彭 刚 (309)

历尽沧桑的土门飞机场 王文澜 (313)

解放前的宜昌船工 许代发 董明全 (317)

宜昌解放前公路运输的兴衰 石玉泉 徐昌仁 (325)

大桥边与“桥”的故事 刘华平 汪道德 (332)

解放前宜昌县交通大事记 关德文 (336)

解放后宜昌县交通大事记 黄治国 (350)

风采人物写真

悬崖峭壁写人生

——记为修筑宜莲公路光荣献身的聂厚英同志

朱义海

聂厚英，一个极为平凡的名字，一位充满朝气和活力的普普通通的农家女青年，其事迹在七十年代初，传遍了三线建设中的宜莲公路，传遍了长江西陵峡北岸太平溪镇的村村寨寨，人人都知道太平溪镇土仓坪村有位年仅19岁的女共青团员聂厚英，主动参战国家三线建设，在宜莲公路建设工地上，用自己年轻而又宝贵的生命谱写了一曲壮丽的人生颂歌。

（一）

山民们的勤劳与朴实使她从小就养成了吃苦耐劳的精神。

聂厚英是家中长女，上有父母双亲，下有妹妹和弟弟，父亲聂忠郎体弱多病。俗话说长女如子，六十年代末，年仅十五、六岁的聂厚英，初中未毕业，就替父分忧，停止学业，回家参加集体劳动挣“大寨工分”，挑起养家糊口的担子。在劳动中，正值人生花季的她从没有向困难和沉重的劳动低头，经常和成年人一起参加那移山改田的战斗。她常和男性硬劳力一起抬石头、背土、砌坎子、打夯，真是巾帼不让须眉，样样都能干。长期的劳动炼成了聂厚英吃苦耐劳的精神，她完全成了家庭主要劳动力，更是集体生产中的一把好手。

1970年，国家三线建设单位“827厂”在我县莲沱兴建。首

当其冲的交通动脉宜莲公路也正式开工。聂厚英自告奋勇报名，要求参加宜莲公路建设。生产大队的领导认为聂厚英政治素质好，身体健康结实，批准了她的要求，她如愿以偿地加入到建设大军中，成为一名光荣的三线建设者。

（二）

她用青春年华和宝贵的生命为祖国公路建设谱写了壮丽的人生颂歌。

宜莲公路东起宜昌市夜明珠，西至宜昌县莲沱下岸村陡山沱，全长 32.3 公里，途经南津关、三游洞、天柱山等地。省政府调动宜昌、秭归、沔阳等县几万名民工参加了公路修筑大会战。尤其是天柱山地段山势险峻，地质结构复杂，民工每天在悬崖峭壁上施工，大有“蜀道难，难以上青天”的艰难困苦。827 工程宜莲公路指挥部将这一艰巨的任务分配给了下堡坪、太平溪两个公社组建的民工团。从 1970 年春开始，每天，天柱山悬崖峭壁的半山腰里，黄山洞一线 3685 米长的地段上，700 多名民工用 30 多根几十米长的绳子拴住一只只箩筐，将人从山顶放至悬崖峭壁的半岩打眼放炮，开山炸石。由于天柱山黄山洞周围地质结构极其复杂，空洞多，素有“九妖十八洞”之怪称，给施工带来诸多不利因素。加上长时间放大炮，使山体局部受震，岩石松动，经常有大小石头滚落长江。

1970 年 3 月，黄山洞上方有一个自然空洞正好在公路上，必须放大炮排除巨大的岩石层。全团组织 40 多人的队伍运送炸药两天。两天时间中，民工在人工开凿的 2 公里长的山岩小道上，背着炸药，爬着上下行进。男民工一次只背一箱炸药，而聂厚英每次都要背两箱炸药，因为她是共青团员，时时处处都要起模范带头作用，她更清楚，这是国家的三线建设，时间是宝贵的。

搬运炸药的最后一天，苍天无眼，将一场大祸降在了她的头上。这天上午 10 点钟左右，聂厚英背着两箱炸药正在陡峭的岩道

行进时，一块与崖体脱离的巨石突然向她滑来，在那毫无退让余地的情况下，巨石一下子吞噬了她的生命，她的整个身体被重重地压在巨石下面。80多个民工轮流奋战，1小时后，才从撬动的石头下拨弄出她面目全非的尸体。

大山悲恸，长江咽。聂厚英为修宜莲公路献出了年轻而又宝贵的生命，在悬崖峭壁上写出了壮丽的人生颂歌，她牺牲时年仅19岁。在参加宜莲公路建设的几个月时间里，她每天除了完成一个工日外，还利用休息时间给其他民工洗衣服；连队开展文艺活动，排练节目，她都积极参加；施工中更是吃苦耐劳、踏实肯干，短时间内就有两次被评为出席团部的劳动模范。她牺牲后，宜莲公路指挥部发出了向聂厚英学习的号召，并在工地上开展了对青年人进行人生观教育的活动。

（三）

深明大义的父亲又让二女儿到宜莲公路建设前线，完成姐姐未完成的事业。

聂厚英牺牲的噩耗传到她的家乡，她的父亲聂忠郎没有过度的悲痛，更没有向建设单位提出苛刻的要求。因为老人深知女儿是为了祖国的公路建设而不幸牺牲的，她死得其所，无尚光荣。他唯一向领导提出了“大女儿没有完成伟大领袖毛主席交给的任务，让二女儿聂厚信接着去完成”的请求。老人一席感人肺腑的话深深打动了建设单位的领导，批准了他的请求。接着，妹妹聂厚信继承姐姐未完成的事业，带着父新的愿望，又来到宜莲公路建设工地参加大会战，一直干到1973年12月公路竣工。

诗人臧克家曾写过这样一首诗：“有的人活着，他已经死了；有的人死了，他还活着……”聂厚英为改变祖国的交通面貌，积极投身宜莲公路建设，献出了自己年轻的生命，将热血洒在宜莲公路的悬崖峭壁上。她虽死犹生，永远活在宜昌人民的心中！

（作者单位：太平溪镇教育站）