

2015



阿斯顿·马丁征服弗兰特



梅赛德斯—奔驰S 500四驱型轿跑车



BMW i8

400 余款 大功率 量产车和改装车



全新奥迪S3 Limousine



道奇挑战者SRT HELLCAT



迈凯伦650S SPIDER



大众汽车途锐V8



福特野马



普威登—丰田GT86



斯比达特—卡曼SP81-CR



MATECHSPORTS—福特GT



NISMO—日产GT-R



兰博基尼飓风LP 610-4



雷克萨斯RC F



捷豹XKR-S轿跑车



法拉利加利福尼亚T

极品车录

2015



常州大学图书馆
藏书

 中国市场出版社
China Market Press

变则通

变则通。事物一旦发展到一定程度,就要产生变化,进入新的发展阶段。

科技的进步幅度真是令人叹为观止。这里说的“科技”指的是老百姓喜闻乐见、便利生活、特“落地”的“轻科技”,绝不是动辄遨游太空的重口味科技。比如,我们可以在机场无线充电了,可以用磁感设备随时健身了,也可以用一部手机控制大部分家电了。很多不能紧盯前沿科技的人,真可能一觉醒来就被新的科技或者新的玩法惊到。

最初的微信,很多人只是用来刷刷朋友圈,接个地气,远离微博那种骈四俎六的“高大上”。现在我们发现,微信几乎已经成了一个“工具箱”:可以用来打车、买票、转账、充值……虽然都跟钱有关,但已经出乎很多人的意料。这种向“平台”的转换,可以想见是马化腾们一早就谋划好的。

那么汽车呢?显然它也早已脱离了最早“代步工具”的定位,虽然“代步”的属性会一直存在,但必然不再会是汽车最重要的属性,各种新鲜玩意儿和新的市场需求层出不穷,也在逼迫着汽车属性发生剧烈变换。

特斯拉,这个从亮相到铺满市场用时极短的品牌,不但让人们尝鲜到了“纯电动”的驾驭感受,而且带来一些颇具前瞻性的科技应用,例如用手机控制车辆的部分功能,包括短距离驾车、提前预热空调等;劳斯莱斯,这个创立已超百年的老品牌,不再一味刻板地复古,而是面向富有的年轻人推出快背式轿跑车魅影;帕加尼风之子,这款与多种交通法规相抵触的专为赛道而生的超级跑车,为了追求轻量化的极致,抛弃了铝合金、碳纤维而开始使用钛合金……

种种变化,有的是为了预示未来的发展趋势,有的是开辟细分市场的蓝海,也有的是走向专业领域的极端。归根到底,还是汽车行业发展有这样那样的需求,而且目前汽车厂商们的固守成规已经无法满足这些需求。当这种无法满足会导致一些厂商最终湮没在行业发展的大潮中时,变化必将无可避免地发生。

厂商和用户最终都会发现,此前不敢想、无法想的变化,一旦发生后也能令人陶醉,也能如此美妙。也许有一天,所谓“极品车”不再一味单纯地标榜是否拥有最高的功率、是否拥有最大的扭矩以及是否拥有最强的加速性能,而是“假如你没有语音识别或者无人驾驶功能,你都不好意思上路和人打招呼”。

变化本身就是一种力量,冲击了所有的过往,正如“90后”们的豪言:世界就是用来被颠覆的。当一切都改变了的时候,支持和响应才是最好的适应方式。纸质版《极品车录》终将告老还乡,而焕然一新的我们将在不同的平台用最先进的方式,将世界的极品车推送给你,请等我们来!



图书在版编目(CIP)数据

极品车录. 2015 / 《极品车录》编辑部编著. —
北京: 中国市场出版社, 2015.1
ISBN 978-7-5092-1335-3
I. ①极… II. ①极… III. ①汽车—世界—产品目录
IV. ①U469-63

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第281517号

书 名: 极品车录
策 划: 吴 峥 吴 昊
主 编: 孟 冀
策划编辑: 王海燕
翻 译: 吴 彝
责任编辑: 宋 涛
编辑助理: 马 楠
版式设计: 伦海清
出版发行: 中国市场出版社
地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼
(100837)
电 话: 读者服务部(010)68022950
印 刷: 鸿博昊天科技有限公司
规 格: 215mm×280mm 1/16
印 张: 10
版 本: 2015年1月第1版
印 次: 2015年1月第1次印刷
书 号: ISBN 978-7-5092-1335-3
定 价: 36.00元

版权所有, 不得翻印, 侵权必究

CONTENTS / 目录



前言：变则通	004	最高车速排行榜	122
APAX 爱跑指数	008	技术数据和价格	145
综述：更轻、更高、更快	008	霍肯海姆的圈速（2006—2014年）	160
0 ~ 100km/h 加速排行榜	042	超级测试的圈速（1997—2014年）	164
APAX 爱跑指数排行榜	058	改装商联系方式	166

阿尔法·罗米欧量产车 / ALFA ROMEO	012
阿斯顿·马丁量产车 / ASTON MARTIN	014
奥迪量产车 / AUDI	016
奥迪改装车 / AUDI	027
ABT	027
MTM	030
奥汀格 / OETTINGER	031
司跑特克 / SPORTEC	031
宾利量产车 / BENTLEY	034
BMW 量产车	036
BMW·阿尔宾娜量产车 / BMW ALPINA	050
BMW 改装车	051
亚琛施纳泽 / AC SCHNITZER	051
福斯特拉 / FOSTLA	052
克勒纳斯 / KELLENERS	052
范瑟斯 / VERSUS	053
凯迪拉克量产车 / CADILLAC	054
雪佛兰量产车 / CHEVROLET	055
雪佛兰改装车 / CHEVROLET	056

卡拉威 / CALLAWAY	056
萨雷尼 / SARENI	056
道奇量产车 / DODGE	057
冬克沃特量产车 / DONKERVOORT	057
法奥克量产车 / FAHLKE	060
法拉利量产车 / FERRARI	062
法拉利改装车 / FERRARI	064
诺维特克 / NOVITEC	064
福特量产车 / FORD	066
福特改装车 / FORD	066
MATECHSPORTS	066
现代量产车 / HYUNDAI	068
英菲尼迪量产车 / INFINITI	069
捷豹量产车 / JAGUAR	070
JEEP 量产车	074
KTM 量产车	076
兰博基尼量产车 / LAMBORGHINI	078
兰博基尼改装车 / LAMBORGHINI	080
曼索里 / MANSORY	080



路虎量产车 / LAND ROVER	082
路虎改装车 / LAND ROVER	082
鲍勃 / BOB	082
雷克萨斯量产车 / LEXUS	083
雷克萨斯改装车 / LEXUS	086
TMG	086
路特斯量产车 / LOTUS	087
玛莎拉蒂量产车 / MASERATI	088
迈凯伦量产车 / MCLAREN	090
迈凯伦改装车 / MCLAREN	090
德尔 / DÖRR	090
梅赛德斯—奔驰量产车 / MERCEDES-BENZ	092
梅赛德斯—奔驰改装车 / MERCEDES-BENZ	104
巴博斯 / BRABUS	104
卡尔森 / CARLSSON	107
埃都 / EDO	109
哈曼 / HAMANN	109
MINI 量产车	110
MINI 改装车	112
亚探施纳泽 / AC SCHNITZER	112
日产量产车 / NISSAN	113
日产改装车 / NISSAN	114
NISMO	114
RML	116

欧宝量产车 / OPEL	118
帕加尼量产车 / PAGANI	119
标致量产车 / PEUGEOT	119
保时捷量产车 / PORSCHE	120
保时捷改装车 / PORSCHE	130
斯比达特 / SPEEDART	130
都灵工作室 / STUDIOTORINO	130
泰赫雅特 / TECHART	132
温德兰 / WENDLAND	134
拉迪卡量产车 / RADICAL	135
雷诺量产车 / RENAULT	135
劳斯莱斯量产车 / ROLLS-ROYCE	136
斯巴鲁量产车 / SUBARU	137
特斯拉量产车 / TESLA	138
丰田量产车 / TOYOTA	140
丰田改装车 / TOYOTA	140
诺威登 / NOVIDEM	140
大众汽车量产车 / VOLKSWAGEN	141
大众汽车改装车 / VOLKSWAGEN	142
ABT	142
B&B	142
KL RACING	143
奥汀格 / OETTINGER	143
沃尔沃量产车 / VOLVO	144
威兹曼量产车 / WIESMANN	144





Mercedes-Benz
The best or nothing.

奥迪、宝马、梅赛德斯奔驰

世界三大强者

激战于德国房车大师赛的唯一轮胎。

韩泰轮胎，极速前行，全球同证。



VENTUS S1evo²
 豪华运动型超高性能轮胎



新

VENTUS S1noble²
 动感舒适型静音轮胎



新

Dynapro HP2
 达奈普 先进型高速高性能轮胎 专为豪华车ADSV

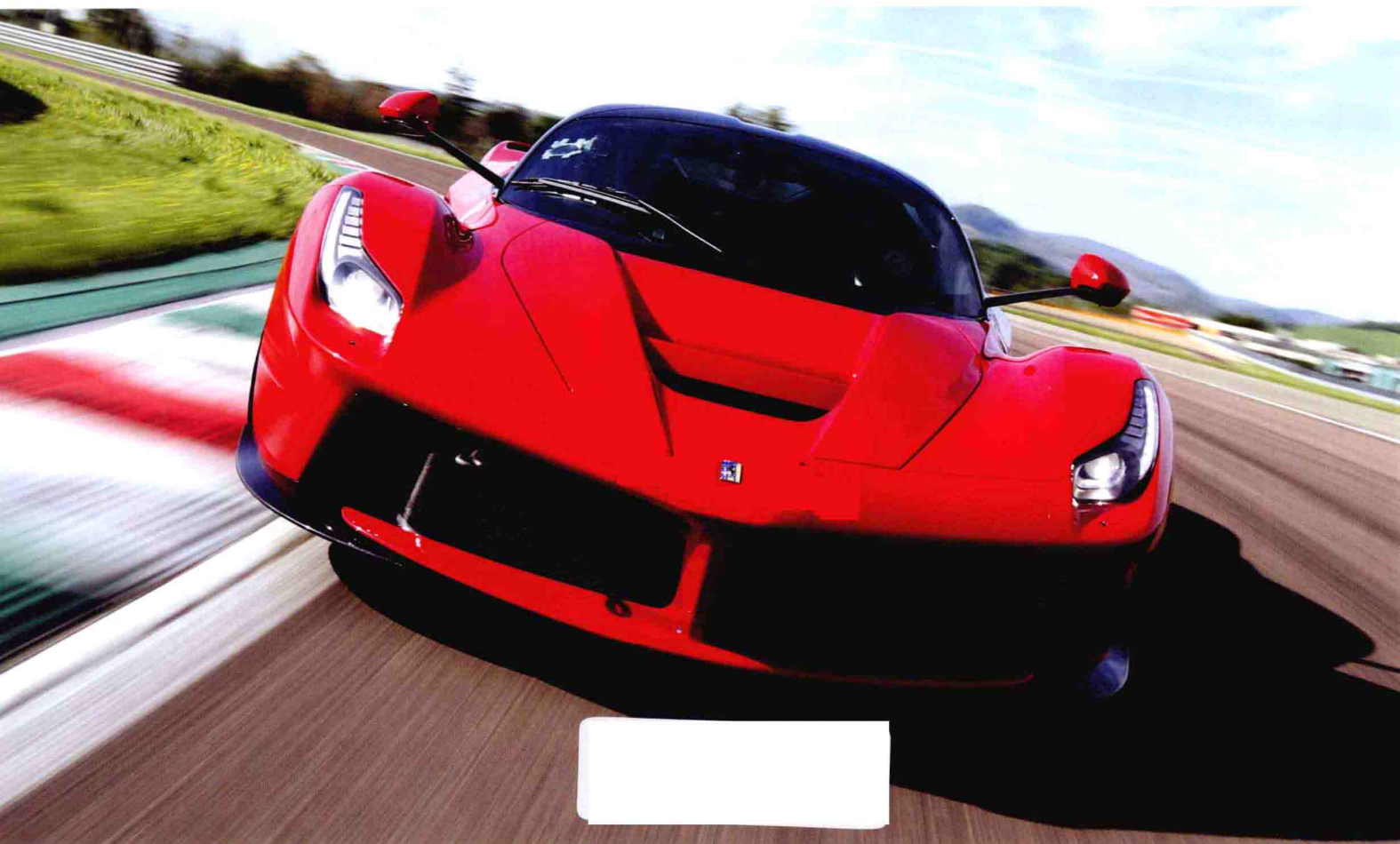


新

Hankook
 韩泰轮胎

极品车录

2015



 中国市场出版社
China Market Press

变则通

变则通。事物一旦发展到一定程度,就要产生变化,进入新的发展阶段。

科技的进步幅度真是令人叹为观止。这里说的“科技”指的是老百姓喜闻乐见、便利生活、特“落地”的“轻科技”,绝不是动辄遨游太空的重口味科技。比如,我们可以在机场无线充电了,可以用磁感设备随时健身了,也可以用一部手机控制大部分家电了。很多不能紧盯前沿科技的人,真可能一觉醒来就被新的科技或者新的玩法惊到。

最初的微信,很多人只是用来刷刷朋友圈,接个地气,远离微博那种骜四仰六的“高大上”。现在我们发现,微信几乎已经成了一个“工具箱”:可以用来打车、买票、转账、充值……虽然都跟钱有关,但已经出乎很多人的意料。这种向“平台”的转换,可以想见是马化腾们一早就谋划好的。

那么汽车呢?显然它也早已脱离了最早“代步工具”的定位,虽然“代步”的属性会一直存在,但必然不再会是汽车最重要的属性,各种新鲜玩意儿和新的市场需求层出不穷,也在逼迫着汽车属性发生剧烈变换。

特斯拉,这个从亮相到铺满市场用时极短的品牌,不但让人们尝鲜到了“纯电动”的驾驭感受,而且带来一些颇具前瞻性的科技应用,例如用手机控制车辆的部分功能,包括短距离驾车、提前预热空调等;劳斯莱斯,这个创立已超百年的老品牌,不再一味刻板地复古,而是面向富有的年轻人推出快背式轿跑车魅影;帕加尼风之子,这款与多种交通法规相抵触的专为赛道而生的超级跑车,为了追求轻量化的极致,抛弃了铝合金、碳纤维而开始使用钛合金……

种种变化,有的是为了预示未来的发展趋势,有的是开辟细分市场的蓝海,也有的是走向专业领域的极端。归根到底,还是汽车行业发展有这样那样的需求,而且目前汽车厂商们的固守成规已经无法满足这些需求。当这种无法满足会导致一些厂商最终湮没在行业发展的大潮中时,变化必将无可避免地发生。

厂商和用户最终都会发现,此前不敢想、无法想的变化,一旦发生后也能令人陶醉,也能如此美妙。也许有一天,所谓“极品车”不再一味单纯地标榜是否拥有最高的功率、是否拥有最大的扭矩以及是否拥有最强的加速性能,而是“假如你没有语音识别或者无人驾驶功能,你都不好意思上路和人打招呼”。

变化本身就是一种力量,冲击了所有的过往,正如“90后”们的豪言:世界就是用来被颠覆的。当一切都改变了的时候,支持和响应才是最好的适应方式。纸质版《极品车录》终将告老还乡,而焕然一新的我们将在不同的平台用最先进的方式,将世界的极品车推送给你,请等我们来!



图书在版编目(CIP)数据

极品车录. 2015 / 《极品车录》编辑部编著. —
北京: 中国市场出版社, 2015.1
ISBN 978-7-5092-1335-3

I. ①极… II. ①极… III. ①汽车—世界—产品目录
IV. ①U469-63

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第281517号

书 名: 极品车录

策 划: 吴 峥 吴 昊

主 编: 孟 冀

策划编辑: 王海燕

翻 译: 吴 彝

责任编辑: 宋 涛

编辑助理: 马 楠

版式设计: 伦海清

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼
(100837)

电 话: 读者服务部(010)68022950

印 刷: 鸿博昊天科技有限公司

规 格: 215mm×280mm 1/16

印 张: 10

版 本: 2015年1月第1版

印 次: 2015年1月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1335-3

定 价: 36.00元

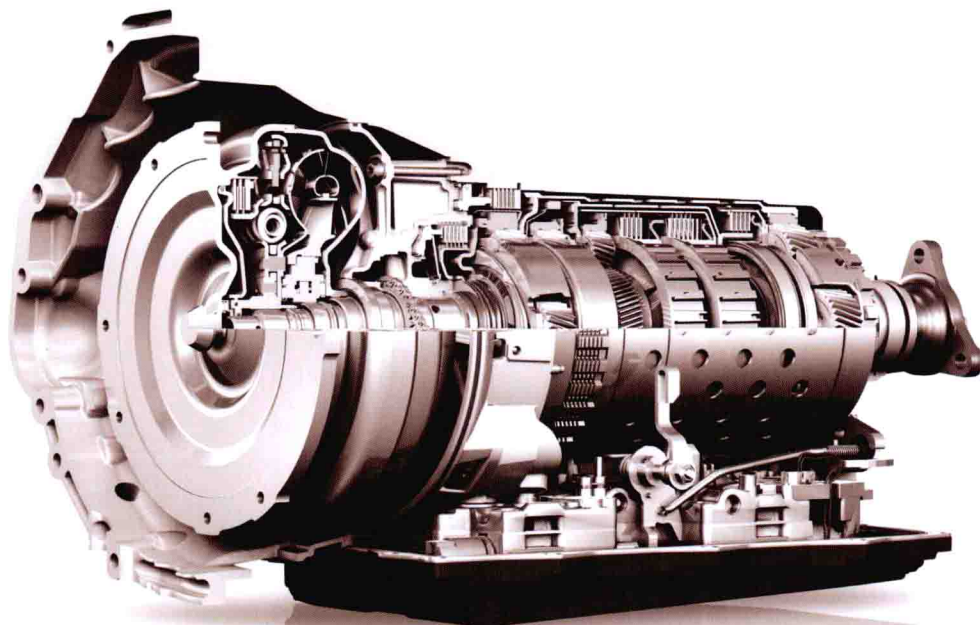
版权所有, 不得翻印, 侵权必究

选择采埃孚ZF— 我们创新的组件与系统物有所值。

采埃孚 ZF 8 挡自动变速器系列产品拥有 300 牛·米至 1000 牛·米的扭矩范围，可满足所有车辆级别的配备需求。凭借灵活的模块化设计理念，采埃孚 ZF 8 挡自动变速器可应用于从弱混到强混的各种混合动力系统，并帮助车辆进一步降低油耗、提升驾乘舒适性。目前，此款变速器已广泛应用于汽车行业的诸多知名品牌。



MOTION AND MOBILITY



CONTENTS / 目录



前言：变则通	004	最高车速排行榜	122
APAX 爱跑指数	008	技术数据和价格	145
综述：更轻、更高、更快	008	霍肯海姆的圈速（2006—2014年）	160
0 ~ 100km/h 加速排行榜	042	超级测试的圈速（1997—2014年）	164
APAX 爱跑指数排行榜	058	改装商联系方式	166

阿尔法·罗米欧量产车 / ALFA ROMEO	012
阿斯顿·马丁量产车 / ASTON MARTIN	014
奥迪量产车 / AUDI	016
奥迪改装车 / AUDI	027
ABT	027
MTM	030
奥汀格 / OETTINGER	031
司跑特克 / SPORTEC	031
宾利量产车 / BENTLEY	034
BMW 量产车	036
BMW·阿尔宾娜量产车 / BMW ALPINA	050
BMW 改装车	051
亚琛施纳泽 / AC SCHNITZER	051
福斯特拉 / FOSTLA	052
克勒纳斯 / KELLENNERS	052
范瑟斯 / VERSUS	053
凯迪拉克量产车 / CADILLAC	054
雪佛兰量产车 / CHEVROLET	055
雪佛兰改装车 / CHEVROLET	056

卡拉威 / CALLAWAY	056
萨雷尼 / SARENI	056
道奇量产车 / DODGE	057
冬克沃特量产车 / DONKERVOORT	057
法奥克量产车 / FAHLKE	060
法拉利量产车 / FERRARI	062
法拉利改装车 / FERRARI	064
诺维特克 / NOVITEC	064
福特量产车 / FORD	066
福特改装车 / FORD	066
MATECHSPORTS	066
现代量产车 / HYUNDAI	068
英菲尼迪量产车 / INFINITI	069
捷豹量产车 / JAGUAR	070
JEEP 量产车	074
KTM 量产车	076
兰博基尼量产车 / LAMBORGHINI	078
兰博基尼改装车 / LAMBORGHINI	080
曼索里 / MANSORY	080



路虎量产车 / LAND ROVER	082
路虎改装车 / LAND ROVER	082
鲍勃 / BOB	082
雷克萨斯量产车 / LEXUS	083
雷克萨斯改装车 / LEXUS	086
TMG	086
路特斯量产车 / LOTUS	087
玛莎拉蒂量产车 / MASERATI	088
迈凯伦量产车 / MCLAREN	090
迈凯伦改装车 / MCLAREN	090
德尔 / DÖRR	090
梅赛德斯—奔驰量产车 / MERCEDES-BENZ	092
梅赛德斯—奔驰改装车 / MERCEDES-BENZ	104
巴博斯 / BRABUS	104
卡尔森 / CARLSSON	107
埃都 / EDO	109
哈曼 / HAMANN	109
MINI 量产车	110
MINI 改装车	112
亚琛施纳泽 / AC SCHNITZER	112
日产量产车 / NISSAN	113
日产改装车 / NISSAN	114
NISMO	114
RML	116

欧宝量产车 / OPEL	118
帕加尼量产车 / PAGANI	119
标致量产车 / PEUGEOT	119
保时捷量产车 / PORSCHE	120
保时捷改装车 / PORSCHE	130
斯比达特 / SPEEDART	130
都灵工作室 / STUDIOTORINO	130
泰赫雅特 / TECHART	132
温德兰 / WENDLAND	134
拉迪卡量产车 / RADICAL	135
雷诺量产车 / RENAULT	135
劳斯莱斯量产车 / ROLLS-ROYCE	136
斯巴鲁量产车 / SUBARU	137
特斯拉量产车 / TESLA	138
丰田量产车 / TOYOTA	140
丰田改装车 / TOYOTA	140
诺威登 / NOVIDEM	140
大众汽车量产车 / VOLKSWAGEN	141
大众汽车改装车 / VOLKSWAGEN	142
ABT	142
B&B	142
KL RACING	143
奥汀格 / OETTINGER	143
沃尔沃量产车 / VOLVO	144
威兹曼量产车 / WIESMANN	144



更轻、更高、更快



梅赛德斯—奔驰 AMG GT S

最大功率：510 PS

功率质量比：3.2 kg/PS

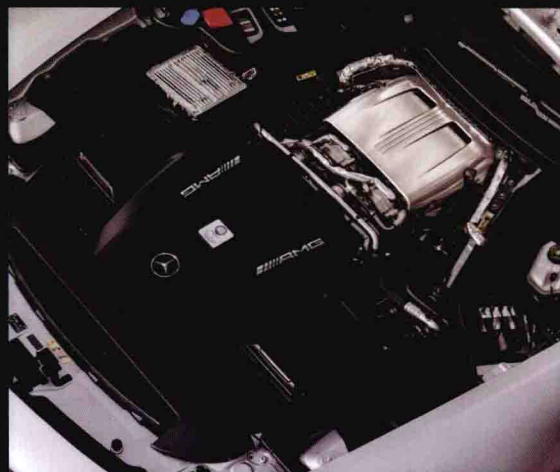
0 ~ 100km/h：3.8 s

最高车速：310 km/h

APAX 爱跑指数

APAX 爱跑指数是《极品车录》设计的一种评价标准，它使我们在没有对汽车做详细测试的情况下也能对其运动品质有准确的评价。这对了解汽车，特别是新车型很有意义。这个指数值包括两项重要参数：对汽车灵活性具有决定意义的功率质量比（千克/马力）和百千米加速能力（秒）。这两个数值的和除以 2，得到的结果可以表明车辆的情况。原则上说，按照这个公式计算得出的数值越低，这辆汽车的运动性能就越好。

$$APAX = \frac{\text{整备质量 (kg)} + \text{功率 (PS)} + 0 \sim 100\text{km/h 加速时间 (s)}}{2}$$



使用涡轮增压发动机是提高功率的重要措施。奔驰 AMG GT 的 4.0 升 V8 发动机配备两台涡轮增压器，仅重 209 千克

2.5

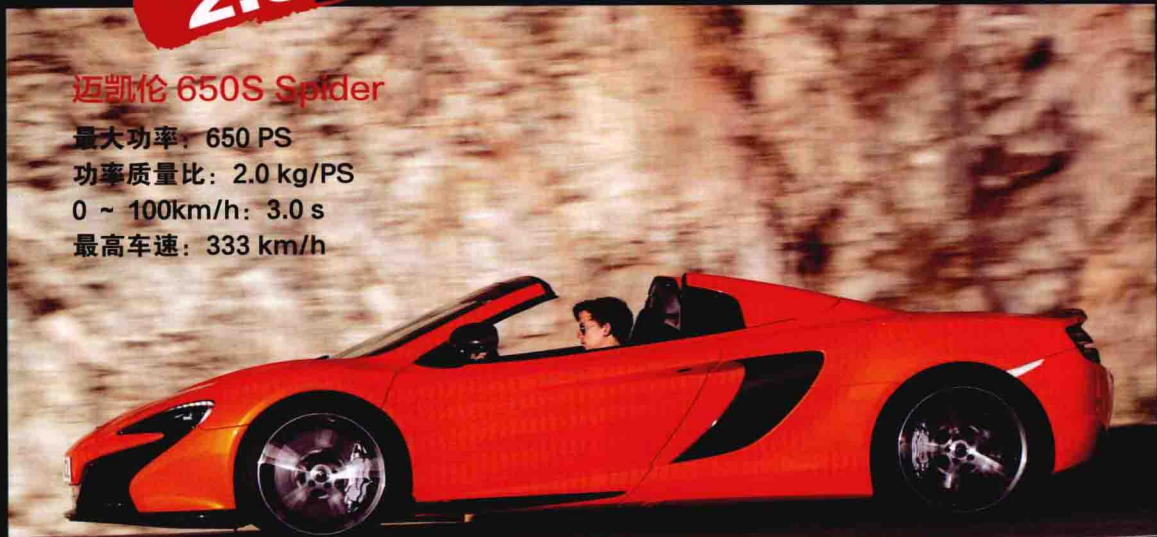
迈凯伦 650S Spider

最大功率: 650 PS

功率质量比: 2.0 kg/PS

0 ~ 100km/h: 3.0 s

最高车速: 333 km/h



3.5

高性能车、超级跑车的销量很小，厂商为什么依旧会不断地投资？因为它们树立了品牌形象，起到了引导潮流的作用，并带动了整个行业的发展。因此品牌越大，实力越强，厂商们就越会乐于推出高性能的车型，这是一种规律。

要追求高性能，动力不能无限增大，于是减轻体重成为一种好办法。其实，动力性的考核标准是功率质量比，而不是绝对的功率数字。最简单的例子就是F1赛车。它的功率并不是很大，但是由于整车质量很轻，所以它的功率质量比绝对是最

优的。虽然现在有一些超级跑车的功率超过了1000马力，但是对于高性能运动车来说，最重要的指标还是功率质量比。在此基础上，本书设计了APAX爱跑指数，以便更准确地评价一辆车的运动性能。

降低体重一直都是运动型车所追求的一个方向，汽车厂商也始终在做这项工作。不过，从历史发展来看，汽车最初是向越来越重发展，而不是越来越轻。但是，当发展到一个峰值后，又开始逐渐轻减，这主要是因为越来越多的新材料被发现，并开始应用到汽车领域里。

很早以前的运动型车就是用铝做的，不过，由于当时对安全并没有要求，而且那时铝的强度也不能为驾驶者带来足够的安全，因此之后又开始使用钢材。随着铝合金车身结构的发明，铝材又重新被应用到汽车上，因为这种结构能够符合安全的要求，甚至可以达到非常高的安全标准。

在某些情况下，铝材还是不够轻，因此后来又引入了镁合金这样的材料。不过，镁合金主要用于一些不需要承受硬力和冲击力的部位，如仪表台支架，这可以让车辆变得更轻盈。

2.2

保时捷 918 SPYDER

最大功率: 887 PS
 功率质量比: 1.8 kg/PS
 0 ~ 100km/h: 2.6 s
 最高车速: 345 km/h



混合动力跑车创造了圈速纪录

纽堡北环赛道

赛道长度: 20.6 千米



赛道起点及终点

■ 转弯速度
 ■ 纵向加速 g 值
 ■ 侧向加速
 ■ 该路段纵向加速

保时捷 918 Spyder

7分13秒

总共跑了8圈。前2圈驾驶员比较放松熟悉车辆, 然后开始计时。随着驾驶员对车辆的熟悉, 每圈圈速都有所缩短, 在很短的时间内大幅度提高了成绩。最后锁定在7分13秒。在强烈的减速下, 保时捷 918 Spyder 依旧保持着最高的稳定性。

赛道阶段及所用时间

- 1分20秒9
- 1分39秒4
- 1分40秒5
- 1分51秒2
- 0分41秒4

测试条件

空气温度 16 C
 赛道温度 18 C
 大气压力 1018mbar

霍肯海姆赛道

赛道长度: 2.6 千米

测试条件:

空气温度 23 C
 赛道温度 26 C
 大气压力 1004mbar

保时捷 918 Spyder

1分06秒3

高效的空气动力学设计, 全轮驱动, 全轮转向, 差速锁, 887马力的技术齐备——保时捷迅速实现了这一切。操控不错, 行驶性能完美。1600千克的体重对动态行驶的影响不明显, 智能扭矩调节系统可以精准地分配扭矩。十档 PDK 变速器是一个技术奇迹。



随着对动力性能的进一步追求,现在又出现了复合架构,即一辆车上既有铝、钢,又有镁合金,还有碳纤维。在这方面应用得比较好的典型有梅赛德斯—奔驰 AMG GT、BMW i8 及兰博基尼飓风。

高性能运动车的研发确实带动了整个新材料产业的发展。人们可以非常灵活地运用各种各样的材料来组合,不但可以使车辆变得很轻,还可以大幅度地调整车辆的前后重量比,让车辆达到一种理想的状态,高性能运动车的轻量化是现在最大、最明显的一个潮流。

简单、方便、快捷也是人类对可操控设备的基本需求,高性能运动车的操作也不例外。在众多高科技装备中,最引人注目的就是电子信息技术发展带来的智能驾驶辅助系统。

曾经只是在电子游戏中出现的设定,现在已经真真切切地出现在汽车上。新出的福特野马、奔驰 AMG GT 都带有驾驶辅助系统。福特野马甚至可以提供很多专门定制的 APP 和电子应用,比如说自动烧胎、起步控制系统等。奔驰 AMG GT 也有起步控制系统,这使车辆能够以号称“弹射”的最快速度从静止起跑,为车主带来相当亢奋的“性能体验”。

谈论性能,最核心的东西仍然是动力系统,是发动机。出于对环境保护的要求,降低发动机排量是一种必然趋势,也是汽车厂商必须尽到的一份社会责任。那么,在降低排量的同时,又要让车辆继续提高

动力性,最简单的办法就是采用涡轮增压发动机。

现在几乎所有的超级跑车都开始配备涡轮增压发动机。奔驰已经这么做了,AMG GT 就是采用新的 V8 双涡轮增压发动机,而迈凯伦所有的车型都采用 3.8 升双涡轮增压发动机。尽管涡轮增压发动机有很强的动力表现,但是受到排量的限制,最大功率也只能达到 700 马力左右。要想获得更强劲的动力,就需要另一项新技术——混合动力。

混合动力的引进有效地提升了高性能车的动力表现,最鲜明的例子就是三大品牌推出的极品跑车:保时捷 918 Spyder、迈凯伦 P1 和法拉利 LaFerrari,这些车型都是采用混合动力技术。电力系统的扭矩特别大,能在零转速时就提供最大扭矩,使车辆迅速起步,这对传统的内燃机是一种非常好的辅助。可以说,混合动力技术是高性能运动车未来在动力上的发展方向。

追求“快”,是各大超跑生产商一个永恒的主题。关于“快”,在汽车界最重要的一项衡量指标就是德国的纽堡北环赛道的圈速。谁能在北环赛道创造更快的圈速,谁就是高性能车中的标杆。各种各样新型超级跑车与高性能轿车都会到北环来检验性能。而目前北环赛道的圈速纪录是由混合动力的极品跑车创造的。

打破纪录,创造新的纪录——这种对“快”的追求,就是高性能车的魅力所在。

纽堡北环赛道 NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE

位于德国科隆南部约 70 千米处的纽堡小镇,是世界上最有传奇色彩的赛道之一。其中北环赛道总长 20.6 千米。赛道由众多的转弯、坡道和起伏的山丘组成。

纽堡北环赛道测试数据 TOP 20

车型	圈速 (分钟)
保时捷 918 Spyder	7'13"
贡佩尔特阿波罗	7'24"
保时捷 911 GT2 RS	7'24"
兰博基尼阿文塔多 LP 700-4	7'25"
迈凯伦 MP4-12C	7'28"
保时捷 911 GT3 RS 4.0	7'30"
保时捷 911 GT3 (991)	7'32"
保时捷卡拉雷拉 GT	7'32"
法拉利 F12 柏林内塔	7'33"
帕加尼风之子 F	7'33"
保时捷 911 GT2 (997)	7'33"
保时捷 911 GT3 RS (997)	7'33"
奥迪 R8 GT	7'34"
柯尼赛格 CCR	7'34"
雷克萨斯 LFA 纽堡环路版	7'34"
保时捷 911 涡轮增压型 S (991)	7'34"
梅赛德斯—奔驰 SLS AMG 黑色系列	7'35"
鲁夫 Rt 12	7'35"
日产 GT-R	7'36"
考维特 ZR1	7'38"

霍肯海姆赛道 HOCKENHEIMRING

位于德国海德堡以西约 20 千米、法兰克福以南约 80 千米处。1970 年成为 F1 赛道,1986 年开始承办德国大奖赛。赛道主要由直路组成,没有明显的起伏。

霍肯海姆赛道测试数据 TOP 20

车型	圈速 (分钟)
保时捷 918 Spyder	1'06"3
贡佩尔特阿波罗	1'07"2
保时捷 911 GT2 RS	1'08"4
兰博基尼阿文塔多 LP 700-4	1'08"6
梅赛德斯—奔驰 SLS AMG 黑色系列	1'08"6
保时捷卡拉雷拉 GT	1'08"6
迈凯伦 MP4-12C	1'08"7
保时捷 911 涡轮增压型 S (991)	1'08"7
保时捷 911 GT3 Cup (996)	1'09"1
兰博基尼盖拉多 LP 570-4 SL	1'09"2
兰博基尼蝙蝠 LP 670-4SV	1'09"5
雷克萨斯 LFA 纽堡环路版	1'09"5
保时捷 911 GT3 RS 4.0	1'09"5
奥迪 R8 GT	1'09"6
保时捷 911 GT3 (991)	1'09"6
保时捷 911 GT3 RS (997)	1'09"6
考维特 ZR1	1'09"7
保时捷 911 GT2 (997)	1'09"7
威兹曼 GT MF5	1'09"7
柯尼赛格 CCR	1'09"8

阿尔法·罗米欧 4C

ALFA ROMEO 4C

▶ 240 PS ▶ 3.7 kg/PS ▶ 4.5 s ▶ 258 km/h

基本价格：50 500 欧元



4C 是一款袖珍版超级跑车，碳纤维单体壳结构和后置后驱布局，以及对驾驶乐趣毫不妥协的追求使其令人瞩目。内饰工艺精致可靠，六挡双离合变速器没有传统排挡杆。仪表盘可根据驾驶模式显示不同的内容。音响支持 MP3 播放，高配车型可提供多媒体显示屏。1.75 升发动机横置，排气系统声音震撼

强项：外形动感，整备质量轻，方向盘路感极好，极限区行驶稳定，操控轻松，驾驶乐趣十足，制作工艺可靠

弱项：舒适性欠佳，发动机有涡轮迟滞现象

