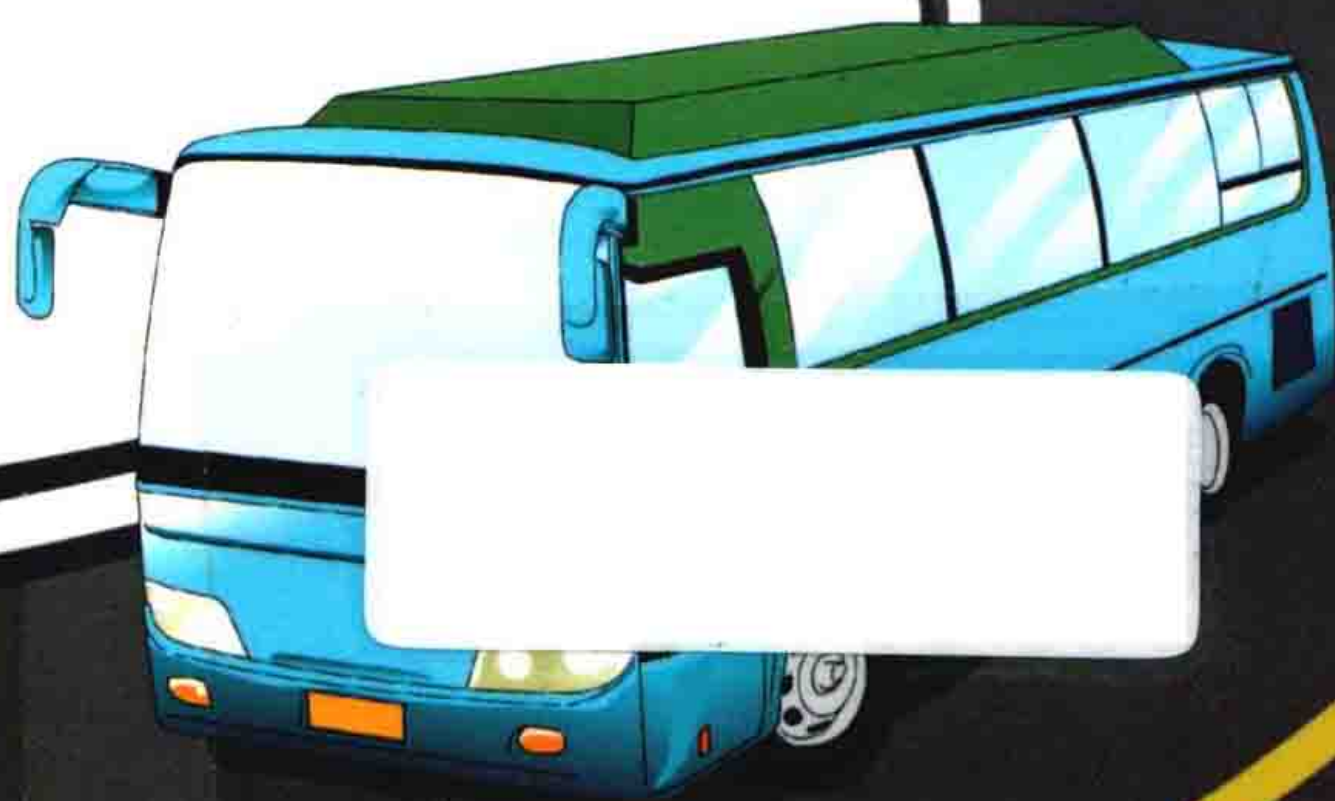


 交通安全知识系列手册

客运驾驶人篇

公安部交通管理局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.



交通安全知识系列手册

客运驾驶人篇

公安部交通管理局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本手册重点介绍了道路旅客运输过程中容易引发事故的安全隐患与预防方法,以及道路客运驾驶人行车中遇到的各类紧急情况与正确处置方法。书中还以“小知识”的形式讲解了一些客运驾驶人安全文明行车常识,并穿插了部分典型事故案例。书后附全国交通广播电台频率、国家高速公路网命名及编号示意图。

本手册适合道路客运驾驶人学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

交通安全知识系列手册·客运驾驶人篇/公安部交通管理局编. —北京:人民交通出版社股份有限公司, 2014.11

ISBN 978-7-114-11852-4

I. ①交… II. ①公… III. ①交通安全教育—普及读物 IV. ① X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 266179 号

Jiaotong Anquan Zhishi Xilie Shouce——Keyun Jiashiren Pian

书 名: 交通安全知识系列手册——客运驾驶人篇

著 作 者: 公安部交通管理局

责任编辑: 何 亮

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京画中画印刷有限公司

开 本: 880×1230 1/32

印 张: 1.5

插 页: 1

字 数: 36 千

版 次: 2015 年 1 月 第 1 版

印 次: 2015 年 1 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11852-4

定 价: 9.50 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)



编写组

Bianxiezu

组 长：许甘露

副组长：刘 钊

成 员：张 明 刘 艳 范 立 何 亮

刘春雨 赵素波 袁 凯 赵伟敏

赵晓轩 马继飙 朱丽霞 李 君

范 坤



文明交通 安全出行

我们共同的期盼

近年来，随着经济社会的快速发展，我国机动车、驾驶人数量迅猛增长。截至目前，全国机动车保有量超过 2.6 亿辆，驾驶人突破 3 亿人，平均 5.2 人拥有 1 辆机动车，4.5 人中有 1 名驾驶人，仅仅十余年时间，我们就走完了发达国家半个多世纪的“汽车社会”发展历程。

在党中央国务院和各级党委政府的高度重视下，相关部门戮力同心，警民携手紧密合作，全社会积极参与共同努力，我国道路交通安全形势保持总体平稳态势。但是，由于人、车、路矛盾持续加大，城乡文明交通整体水平滞后于汽车时代发展要求，全国每年发生的严重交通违法行为数以亿计，交通陋习、安全隐患大量存在，因交通事故造成的死伤人数高达数十万，形势依然非常严峻。

为帮助广大交通参与者进一步增强法治交通和文明交通理念，提升交通安全意识与自我保护能力，推动形成人人自觉守法出行的社会风尚，减少交通违法行为以及由此引发的道路交通事故，公安部交通管理



局组织专家，针对客运驾驶人、货运驾驶人、私家车驾驶人、自行车骑车人、少年儿童、城市新市民等参与道路交通的六类主要群体编写了《交通安全知识系列手册》。手册中的知识点和警示点是从道路交通管理工作中发现的突出问题以及许许多多惨痛的事故教训中总结提炼出来的，既辅以生动的图示，又佐以案例说明，相信这套手册对于传播交通安全知识、强化文明交通理念、保障人民群众出行平安将大有助益。

朋友们，良好的交通环境需要每一个人躬亲践行。衷心希望这套手册能为您出行提供专业、实用的建议，希望您将交通文明理念、交通安全知识传递给亲朋好友，大家共同树立法治观念、增强规则意识、养成文明习惯，推动中国汽车社会文明梦早日实现！

编写组

2015年1月



目 录

1. 配齐安全装备	1
2. 系好安全带	2
3. 超速行驶危险大	4
4. 拒绝疲劳驾驶	6
5. 客车超员危害大	8
6. 杜绝酒后驾驶	10
7. “药驾”危险堪比“酒驾”	12
8. 高速公路故障车辆要安全停放	15
9. 高速公路切勿上下乘客	17
10. 雨天行车要减速	19
11. 冰雪路行车要用防滑链	21
12. 进入隧道要减速	23
13. 驾车不要使用手机	25
14. 严禁乘客携带危险化学品	27



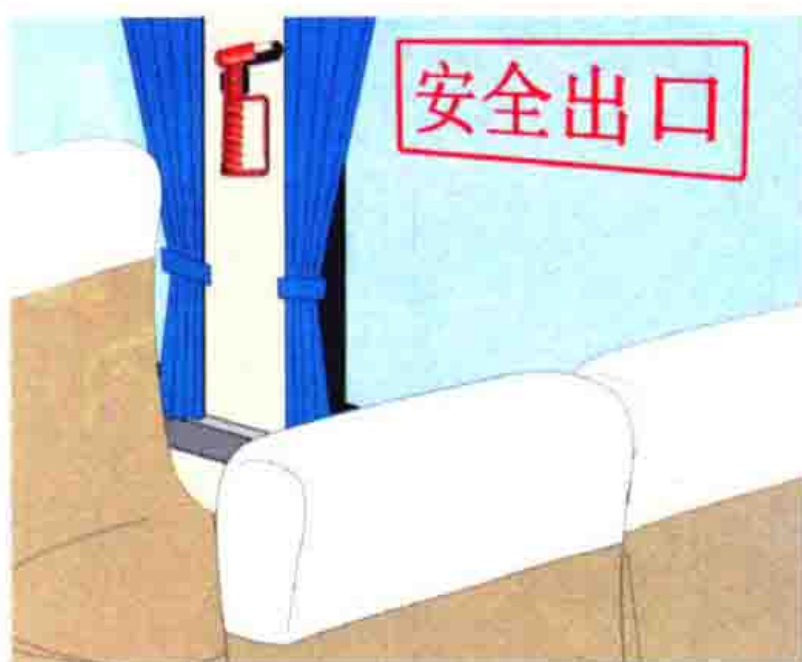
15. 正确使用灯光	29
16. 注意客车盲区	30
17. 转向失灵控制车速	31
18. 制动失效稳住方向	32
19. 爆胎切忌紧急制动	33
20. 火灾迅速疏散乘客	34
21. 转弯注意内轮差	35
附录 1 全国交通广播电台频率	36
附录 2 国家高速公路网命名及编号示意图	插页



装备不齐难应急 出车之前应配齐

1. 配齐安全装备

出车前一定要检查车辆安全装备是否完好，尤其要检查备胎、应急安全锤、灭火器、故障车警告标志牌等装备是否配齐，在紧急情况下，这些装备能帮助您和乘客赢得逃生时间，摆脱险境。



驾驶人朋友千万不要忽视车辆起火苗头，2013 年，全国道路客货运输车辆因油路、电路等问题发生失火事故 25 起，这其中还不包括车辆碰撞后起火燃烧的事故。



谨防事故受伤害 正确使用安全带

2. 系好安全带

安全带在车辆发生碰撞、紧急制动或侧翻时，能将驾驶人和乘客牢牢固定在座位上，防止人体与风窗玻璃、车体发生碰撞或被甩出车外，造成伤害。

《道路旅客运输企业安全管理规范（试行）》明确规定，道路旅客运输企业应当对途经高速公路的营运客车乘客座椅安装符合标准的安全带。驾驶人和乘务员负责做好宣传工作，发车前、行驶中要督促乘客系好安全带。





“使用安全带，安全我率先”，客运驾驶人不仅要率先规范使用安全带，还要提醒乘客系好安全带，让系安全带成为驾乘人员共同的自觉行为。

小知识

汽车安全带的作用是什么？

车辆发生碰撞或紧急制动时，安全带能起到缓冲作用，有效避免和减轻伤害，保护驾驶人和乘客的生命。有关调查表明，如果系了安全带，发生正面碰撞时，死亡率可减少 57%；发生侧面碰撞时，死亡率可减少 44%；翻车或坠车时，死亡率可减少 80%。





十次事故九次快 遵章守法不超速

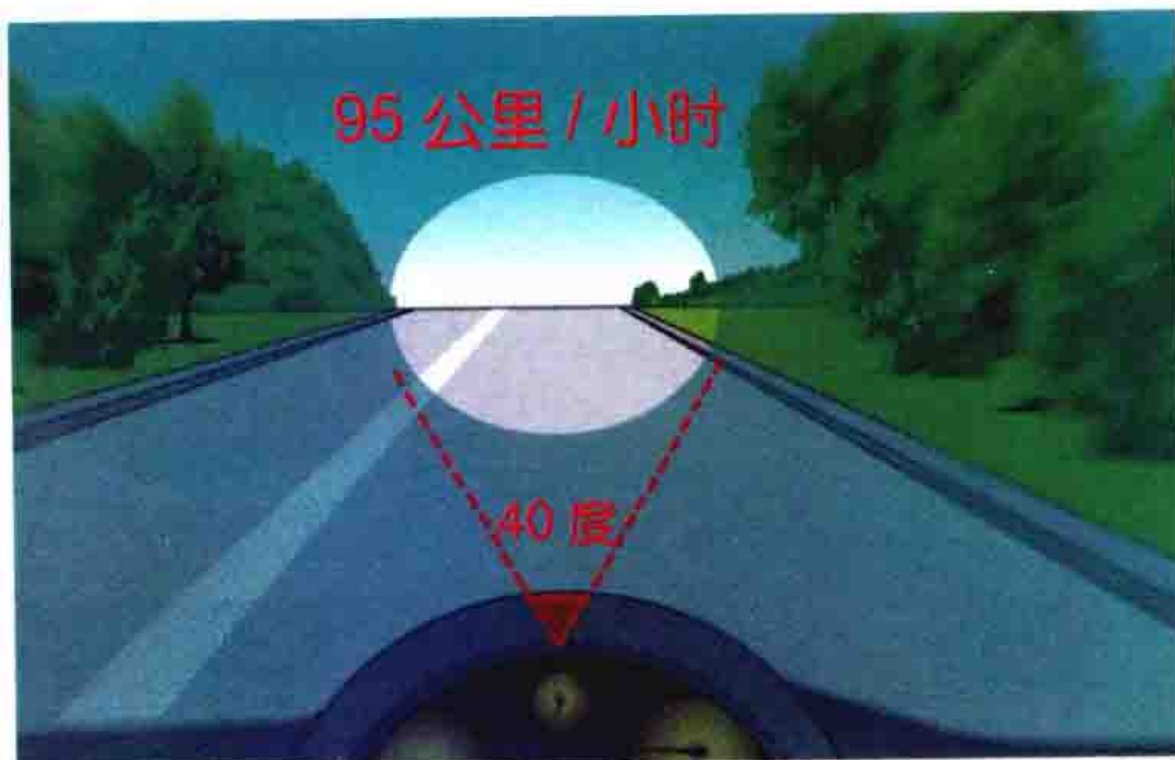
3. 超速行驶危险大



驾驶人的视野会随着车速的提高而变窄：车速为40公里/小时，视野范围可

达90~100度；车速为95公里/小时，视野范围只有40度。客车超速行驶时，驾驶人的注视点变远、视野变窄，注意力转移困难，对速度及路况的判断力降低，易因判断滞后或失误导致交通事故。同时，车速越快，制动距离就越长，冲击力越大，事故危害也会大大增加。

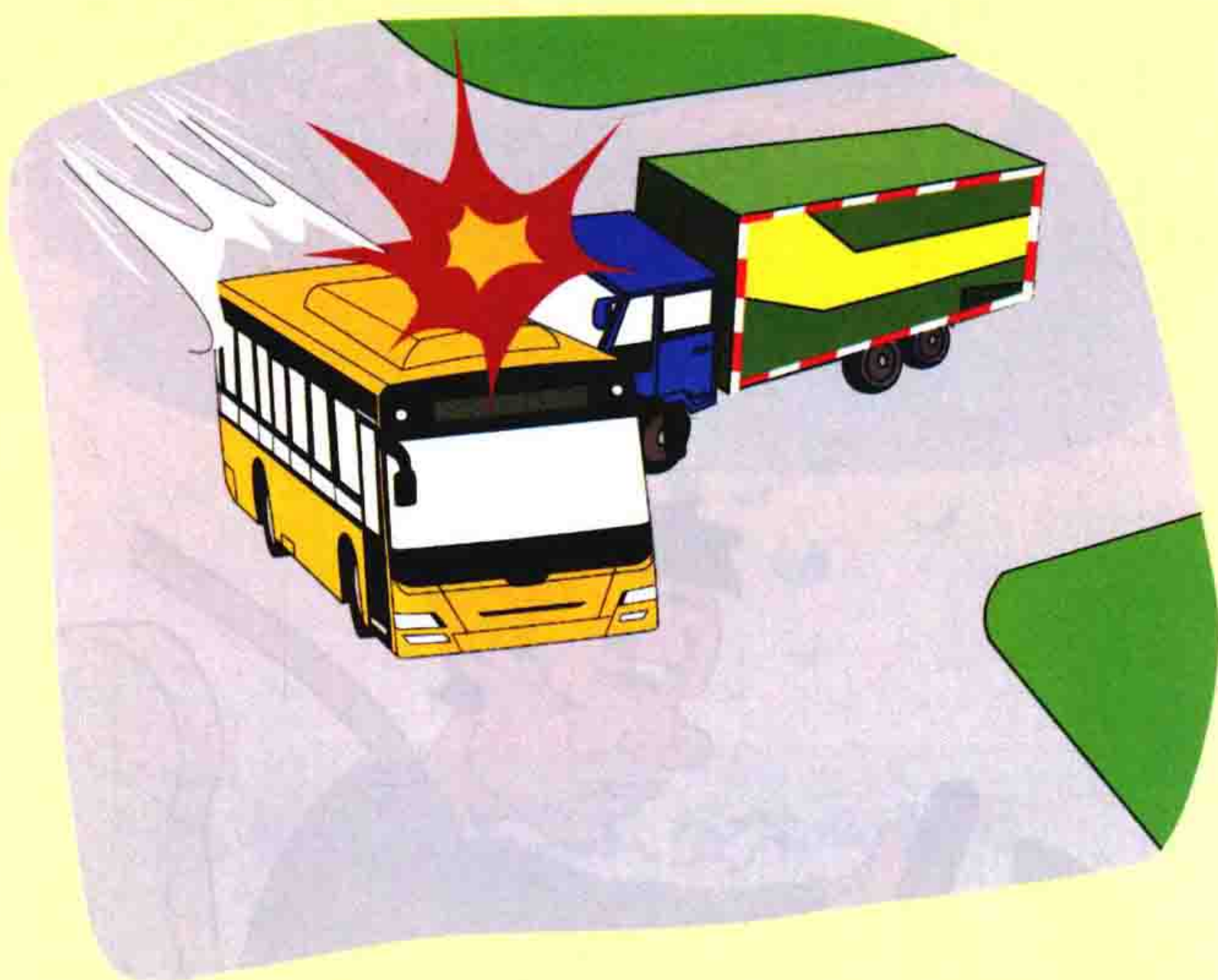
2013年，全国道路客货运输车辆因超速行驶发生交通事故2081起。





事故案例

一辆乘载 27 人的大型客车，从江苏省徐州市驶往山西省临汾市。5 时 20 分，客车行至原国道 108 线 896 公里交叉路口处，因超速行驶（该路段限速 60 公里/小时，客车实际车速达 74 公里/小时），与一辆大货车相撞，造成 12 人死亡、17 人受伤。





疲劳驾驶隐患多 确保休息很重要

4. 拒绝疲劳驾驶

驾车时间过长或在路况单一的道路上行驶，驾驶人容易出现疲劳，因此，连续驾车4小时，要确保休息20分钟以上。《机动车驾驶证申领和使用规定》（公安部令第123号）规定，驾驶中型以上载客汽车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的，一次记12分。

中午和午夜是最容易疲劳的时段，一旦觉得困倦、精神不佳，就要停车休息，继续行车非常危险。长途客运车辆凌晨2时至5时应停止运行或实行接驳运输。





事故案例

一辆乘载 57 人的大型客车，从四川省大竹县驶往广东省深圳市。0 时 50 分，客车行驶到广西壮族自治区 050 国道 3008 公里加 110 米处，因驾驶人疲劳驾驶，车辆越过中心线与对向行驶的大型卧铺客车正面碰撞，造成 12 人死亡、22 人受伤。



小知识

饱餐对安全驾驶有什么影响？

饱餐后，人体内大量血液流向胃肠等消化器官，而大脑则会因供血不足而缺氧，人会感觉困倦、乏力，注意力分散。因此，驾驶车辆前，驾驶人用餐不宜过饱，餐后最好休息半小时到一个小时再驾车。



超员行驶负荷重 严格控制载客量

5. 客车超员危害大

客车超员不仅影响车辆使用寿命，而且还会严重危及行车安全。客车超员后，载质量增加，轮胎负荷加重，制动距离延长，影响车辆转向性能与制动效能，严重超员还会因轮胎负荷、变形过大而爆胎。同时，超员客车一旦发生事故，会加重损害后果。

《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第123号)规定，驾驶营运客车(不包括公共汽车)、校车载人超过核定人数未达20%的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定





人数 20% 以上的，机动车驾驶人一次记 6 分。驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的，一次记 3 分。

客车驾驶人应确保车辆载客人数不超过核定人数，自觉做到不超员载客，保障自身和乘客的生命安全。

事故案例

一辆核载 19 人的中型客车，实载 42 人，从宁夏回族自治区中卫市驶往海原县。7 时 30 分，客车行驶到 202 省道 162 公里加 700 米下坡急转弯处，因严重超载，驾驶人操作失控，坠入 11 米深的山沟，造成 11 人死亡、31 人受伤。

