



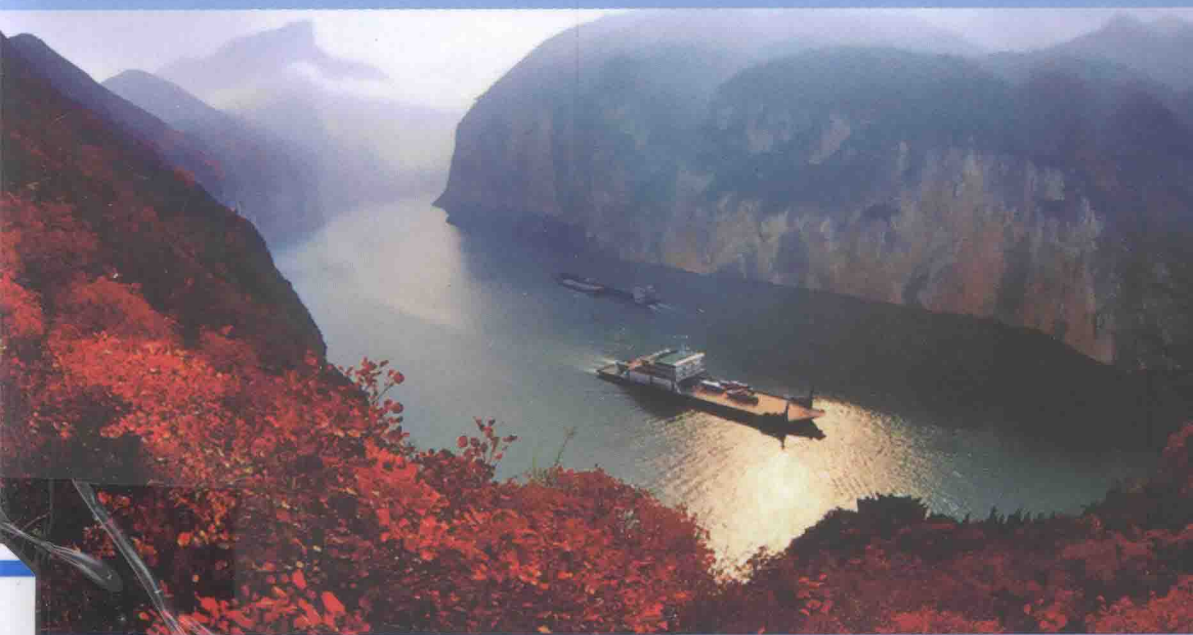
教育部人文社会科学重点研究基地

Basin Economic Review

流域经济评论

(第一辑)

文传浩◎主编



科学出版社



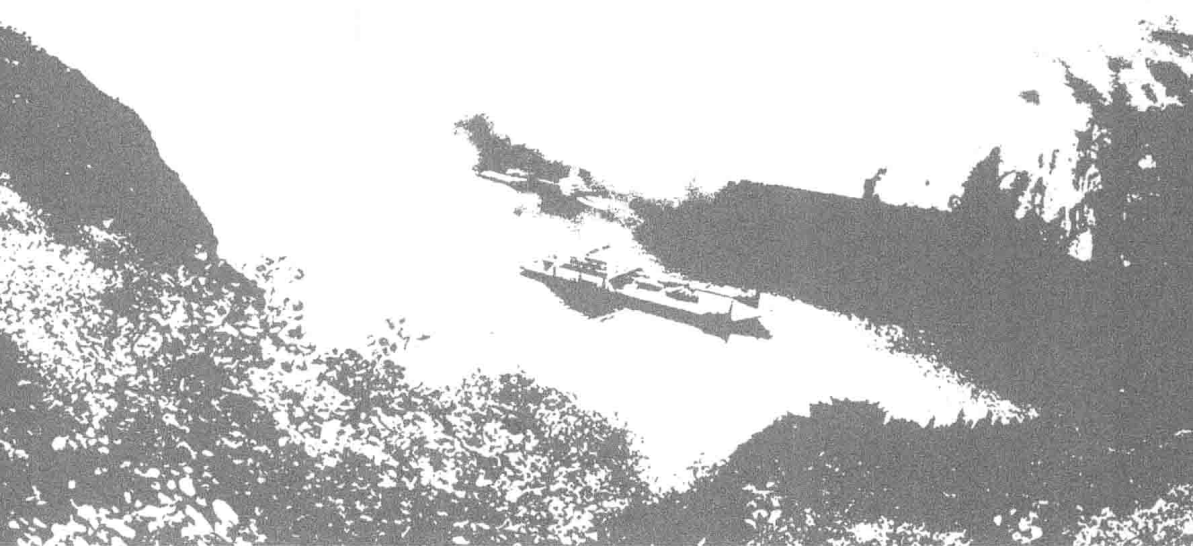
教育部人文社会科学重点研究基地

Basin Economic Review

流域经济评论

(第一辑)

文传浩◎主编



科学出版社

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

流域经济评论. 第1辑 / 文传浩主编. —北京: 科学出版社, 2014.10

ISBN 978-7-03-042235-4

I. ①流… II. ①文… III. ①流域经济-经济管理-研究 IV. ①F061.5

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第245055号

责任编辑: 杨婵娟 张春贺 / 责任校对: 张凤琴

责任印制: 徐晓晨 / 封面设计: 铭轩堂

编辑部电话: 010-64035853

E-mail: houjunlin@mail.sciencep.com

科学出版社 出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2015年1月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2015年1月第一次印刷 印张: 15

字数: 286 000

定价: 78.00元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

《流域经济评论》指导专家委员会

主 任 王崇举 杨继瑞

委 员（以姓氏笔画排序）

文传浩	左学金	史晋川	刘 灿
齐建国	杨云彦	杨文举	余兴厚
宋小川	张宗益	陈泽明	陈新力
郝寿义	荆林波	段 钢	黄志亮
曾庆均	廖元和	魏后凯	

《流域经济评论》编辑委员会

主 编 文传浩

副主编 胡江霞 杨文举 吴华安 彭国川
周启刚

前言

流域是指由分水线所包围的河流集水区。人类文明伴水而生并发源、发展、繁荣于大河流域，大河流域也成为各民族经济发祥地和繁荣地；尤其是工业革命以来，经济发展所需的各种资源要素不断向条件优越的河流沿岸汇集，形成沿江产业经济带和沿江经济走廊，这成为流域经济发展中的一种不争的事实。人类绵延几千年的文明史表明，人类文明和经济发展与流域有着深刻的关联，与水资源的开发利用又有着千丝万缕的联系。尽管大河流域孕育着恢宏灿烂的人类文明，但是由于人类对流域内自然及生态环境的肆意破坏、污染和掠夺，流域生态环境面临着前所未有的严峻挑战。比如，两河流域曾经显赫一时的文明古国——巴比伦王国，数千年前还是一个“风吹草低牛羊壮”的葱郁之地，一个将历史演绎得异常精彩的神秘国度，可是由于人类长期乱砍滥伐，过度放牧，巴比伦文明被无情地尘封在黄土深处，留给后人的只有它那沟壑纵横的贫瘠黄土，满目疮痍的落寞荒堆；昔日罗布泊河畔的璀璨明珠——楼兰古国，数千年前还是一个绿草如茵、人流如织的繁荣故城，一个纵横捭阖于绿洲、戈壁、沙海的神秘民族，谁会料想到在经历过人类掠夺性洗劫之后，楼兰文明悄无声息地隐退于大漠深处，从前被誉为生命绿洲的“罗布泊河畔”如今已成为“消逝的仙湖”，留给后人的是无尽的遐想和叹惋；尼罗河畔的神秘国度——古埃及，数千年前，还是一个土地肥沃、雨水充沛的宜居国度，一个具有辉煌文明的神秘国度，由于人类的过度放牧、过度垦荒，古埃及文明被干旱沙漠无情地埋葬，如今回馈后代子孙的除了瑰丽绚烂的古文明之外，其余 90% 是漫天飞舞的炽

烈黄沙。人类迈入现代工业文明时代,破坏流域生态环境的行为还在继续上演!由此可见,流域经济发展与流域生态保护是相存相依、共生共荣的关系。

“流域经济学”是建立在保证流域生态环境可持续发展基础之上的经济学、自然地理学、生态学和环境科学等多学科的新兴交叉学科。“流域经济学”打破了传统的以行政区域为单位的区域经济学研究范式,将流域经济、流域人口、流域环境、流域生态、流域资源乃至流域社会等作为一个复合生态系统,探索流域经济和流域生态环境一体化,研究协调、健康和可持续发展理论、实践及各子系统之间相互关系的应用经济分支学科,最终实现流域复合生态系统的经济发展和生态平衡,实现各子系统之间的有机协调;进行流域经济学的理论研究与流域经济的实践探索,不仅可以加强区际联系,促进区域合作,而且可以实现优势互补、缩小区域发展差距,从而实现区域之间的可持续发展。

长江是我国第一大河流,长江流域是中国重要的战略水源地、水电能源基地、黄金水道和生物宝库,以不到 1/5 的国土面积,养育了全国 1/3 的人口,创造了全国接近一半的经济总量。可以说长江流域是我国地理板块上的“脊梁”,长江流域经济的可持续发展关系到中华民族能否再次复兴及“中国梦”的实现。

近年来,随着区域之间合作的不断加强,流域经济开发更是成为人们关注的焦点。2014 年 4 月 28 日,国务院总理李克强在视察重庆市时,提出要把长江流域经济带打造成具有全球影响力的内河经济带、东中西互动合作的协调发展带、沿海沿江沿边全面推进的对外开放带和生态文明建设的先进示范带。可见,进一步挖掘流域经济开发特征、流域开发路径、流域管理模式在流域经济研究中显得尤为重要。“流域经济学”作为一门极具发展前景的新兴交叉学科,已经引起了越来越多的关注。国内学者张思平先生较早关注流域经济问题,并出版了《流域经济学》一书。近些年来,国内从事流域经济研究的学者越来越多,概括起来,学术界对于流域经济的研究主要有三条路径:一是从总体上研究流域经济的特征、流域开发模式和流域管理体制;二是研究某一流域或流域

的某一区段的经济发展问题；三是围绕流域经济发展中的某一重点问题进行具体研究。这些倾注了流域经济研究者大量心血的研究成果，大大丰盈了“流域经济学”的内涵。

值得一提的是，流域经济学的任何一个领域、任何一个问题，都可能是一个古老的话题，但也有可能是一个历久弥新的话题；同一个问题，往往因研究者研究视角和研究方法的差异，获得的理解也存在较大的差异。“水尝无华，相荡乃生涟漪，石本无火，相击而生灵光。”在以往各学科的重要成就基础上，和国内同行携手创立和发展流域经济学，是本人及形成的学术团队 10 余年来的梦想，我们希望本集刊的连续出版能够起到抛砖引玉的作用，能够成为我国流域经济学理论研究和实践的重要学术平台，促进流域经济学研究领域的同行之间思想上的交融、情感上的碰撞，从而催生出更多流域经济学的研究成果。除此之外，围绕流域经济学研究，近几年我们团队正在积极着手一系列相关研究和实践工作。比如，我们正在牵头撰写《流域经济学》教材，正在筹建国内外第一个专门进行流域经济研究的公益性网站，正在推进流域内尤其是长江流域水利水电开发库区移民安稳致富的人口 - 经济 - 资源 - 环境 - 经济 - 社会的特殊数据库，适时创建有关流域和水利水电移民经济研究的专业性学术研究机构，每年召开一次全国乃至国际性流域经济及水利水电移民经济的学术研讨会……千里之行，始于足下。尽管流域经济学在我国尚处于襁褓之中，但我们相信，在同行的共同努力下，流域经济学一定会在我国经济学研究领域生根、发芽并茁壮成长。

《流域经济评论（第一辑）》是国家社会科学基金重大招标项目“三峡库区独特地理单元‘环境-经济-社会’发展变化研究”（项目编号：11&ZD161）的研究成果之一。项目组所在的学术团队近年来一直致力于流域经济、流域生态等方面的研究，取得了较为丰硕的研究成果。为了深入研究流域经济与生态的重点难点问题，促进流域管理者、经营者与学术界之间的直接对话和交流，

2013年12月21日,长江上游经济研究中心依托此项目,联合中国区域科学协会,在重庆召开了首届水利水电工程移民安稳致富与流域可持续发展高端论坛。本次会议共收到来自17个兄弟单位的近80篇论文,本书编委会经过严格评审,精选了17篇论文汇编成此书。

本书的出版受到重庆工商大学应用经济学重点学科、重庆工商大学服务国家特殊需求“三峡库区百万移民安稳致富”博士项目专项经费资助。同时,要感谢国家哲学社会科学规划办公室、教育部社会科学司、重庆市社会科学联合会、重庆市教育委员会等上级主管部门对本项工作的大力支持,感谢重庆工商大学杨继瑞校长、何勇平副校长、黄志亮副校长等对本项工作的鼎力支持,尤其感谢教育部人文社会科学重点研究基地的各位领导、专家和同仁的倾心和帮助,中心名誉主任王崇举教授、廖元和研究员自始至终对我们团队和这一新兴领域给予了大量无私的指导。重庆工商大学科研处、研究生院等也给予了从资金到人力资源等诸多方面的支持帮助。集刊形成过程中还得到武汉大学、河海大学、三峡大学、云南大学、西南大学、四川省社会科学院、贵州财经大学、中南财经政法大学、重庆大学等同行的支持,同时还有诸多为本集刊做出重要贡献的专家、学者和同行,在此不能一一致谢,谨表歉意。需要特殊说明的是,本书中有大量关于三峡库区经济方面的论文,三峡库区作为典型的水利水电库区,是长江流域经济发展的一个重要组成部分。

本书是一个连续出版物,每年一辑,我们希望该集刊能够成为流域经济、流域经济学和流域生态环境管理及可持续发展理论和实践交流的学术平台。我们殷切希望得到更多流域经济学理论界和实践领域众多同仁们的关怀与指导,诚恳地希望有更多的研究者将更多的热情和心血浸润到“流域经济”这片热土,从而培育出“流域经济学”的参天大树。

重庆工商大学 文传浩

2014年6月20日

目 录

前言	i
◎长江经济支撑带的作用与对三峡库区的影响	1
(廖元和)	
◎长江经济支撑带建设的反贫困区际分异动态效应研究	10
(向书坚 郑瑞坤)	
◎长江经济带一体化建设及重庆使命	31
(李春艳 文传浩)	
◎构建流域生态补偿制度的几个核心问题	40
(陈学敏)	
◎珠江上游流域环境退化及生态重建的社会工程途径分析	56
(文传浩 周 杰 铁 燕 等)	
◎加强环保科技创新,构建美丽三峡库区	70
(梁福庆)	
◎三峡库区生态涵养发展目标取向与政策支撑	80
(彭国川)	
◎三峡库区农村社会-经济-环境协调度研究——以重庆市万州区为例	95
(马文斌 谭 静 曹军辉 等)	
◎基于地统计学的三峡库区重庆段耕地承载力时空特征研究	109
(周启刚 张晓媛 曹倩倩)	
◎三峡库区人口迁移及其影响因素研究——基于21个区县面板数据的分析	123
(吴华安 文传浩)	

◎三峡库区居民收入与幸福感关系研究——基于三峡库区问卷调查数据	142
	(尹元福)
◎三峡库区重庆段人口变动与经济增长的互动关系研究 ——基于面板数据的 Granger 因果检验	154
	(张文爱)
◎政策环境、关系网络与微型企业创业成长	165
	(周立新 苟靠敏)
◎“库旅融合”——水电库区开发建设可持续模式	179
	(罗光莲 莫延芬 李南洁)
◎开发者与生态环境之间的进化博弈分析——以水电项目为例	191
	(曾 胜)
◎国家禁止开发区生态补偿的基本框架与运行机制	204
	(田世政)
◎耕地生态安全与经济增长的关系研究——以三峡库区生态经济区为例	216
	(陈海燕)

长江经济支撑带的作用 与对三峡库区的影响^{*}

廖元和

(重庆工商大学长江上游经济研究中心, 重庆 400067)

摘 要: 长江经济带与沿海经济带作为我国的两大经济支撑带, 在能源保障、水资源保障、工业现代化、农业现代化、水运交通、城镇化进程、促进中国的对外开放、缩小区域差别等方面都影响着我国的可持续发展。文章就以上八个方面提出个人观点, 以论证长江经济带与沿海经济带对中国未来发展的重大战略意义。

关键字: 长江经济带; 沿海经济带; 战略意义

一、长江经济带对中国经济的战略支撑作用

长江经济带与沿海经济带是中国未来的两大经济战略支撑带, 在这两大经济战略支撑带中, 沿海经济带已形成长江三角洲、珠江三角洲和环渤海三大经济区, 成为中国现实的三大经济增长极。长江经济带横跨中国东、中、西三

^{*} 作者简介: 廖元和 (1950—), 男, 汉族, 四川广元人, 经济学博士, 研究员, 重庆市产业经济研究院院长。主要从事理论经济学、产业经济学、区域经济学等研究。

大地域。如果不是以自然地理的流域划分,而是从经济活动的流域联系来看,长江经济带包括四川、重庆、贵州、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、浙江和上海 10 省(直辖市),具有巨大的发展潜力,对于中国未来的可持续发展,发挥着八大战略支撑作用。

(1) 它是中国主要的水电基地,在中国的能源保障中,发挥着战略支撑作用。

据中国科学院郎一环主编的《全球资源态势与中国对策》一书研究,在中国已探明的 45 种主要矿产资源中,有 23 种可以保证经济建设,有 7 种储量不足,包括石油、天然气等在内的 10 种不能保证经济建设,有 5 种主要依赖进口。由于石油、天然气等能源不能保证经济建设,而以煤炭为主的能源结构又对生态环境造成很大的负面影响,这就需要开发新的清洁能源。

水电既是一种清洁能源,又是一种可持续开发和可再生的能源。中国是世界上水力资源最丰富的国家,长江流域又是中国水能资源的主要富集地。从联合国统计的长江流域可开发水能资源来看,长江流域可开发水电资源为 1.97 亿千瓦,为全国可开发水能资源 3.78 亿千瓦的 52.1%,年发电量 1.03 万亿千瓦/时,占全国的 53.6%,长江流域的水电资源有三个特点。

一是主要分布在宜昌以上的长江上游地区,水能资源相对集中。

二是大、中、小型枢纽电源点齐备,有利于不同层级开发。其装机容量大于 25 万千瓦的大型水电站有 102 座,年发电量可达 8020 亿千瓦/时。

三是长江上游建水电站的良好坝址多,淹没损失小,搬迁人口少。

水电的多种优势使长江流域在中国未来能源结构调整中将发挥巨大的战略支撑作用。

(2) 长江流域是中国最主要的水资源富集区,在中国的水资源保障中,发挥着战略支撑作用。

郎一环(2000)认为,全球每公顷耕地的水资源拥有量为 35 565 立方米,人均水资源拥有量为 8211 立方米。全球的水资源总量为 400 220 亿立方米,中国为 28 000 亿立方米,仅占全球水资源总量的 7%。而中国的人口占世界人

口的 20% 以上，这表明中国的人均水资源拥有量仅为全球平均水平的 1/3，因此，水资源的保护和利用就成为中国未来发展的重大战略问题。

多年来，长江流域的地表水资源量平均值为 9513 亿立方米，地下水资源量平均值为 2463 亿立方米，江河水资源量平均值为 9280 亿立方米。长江是中国最主要的水资源库。洞庭湖、鄱阳湖、太湖、洪湖、巢湖等主要湖泊，南水北调的东、中、西三大调水工程，都源于长江流域，都与长江经济带的发展紧密相关。长江经济带的发展不仅关系着中国水资源的开发和利用，还关系着中国水资源的保护。

(3) 长江经济带已形成门类齐全的现代工业体系，在中国的工业现代化中，发挥着巨大的支撑作用。

长江流域是中国近代工业的摇篮，积累了大批人才和工业生产基础。从 1865 年的上海江南造船厂到 1890 年破土动工的武汉汉冶萍公司，再到 1891 年重庆的近代工厂的建立，长江上中下游的工业已有 100 多年的历史。新中国成立后，中国政府从 20 世纪 60 年代开始进行三线建设，45 个工业基地的绝大部分集中在长江经济带的上中游。

从现状来看，2011 年长江经济带的上海、江苏、浙江、江西、安徽、湖北、湖南、重庆、四川九省（直辖市）的工业总产值，如表 1 所示。

表 1 九省（直辖市）工业总产值 （单位：亿元）

地区	上海	江苏	浙江	安徽	江西	湖北	湖南	重庆	四川	总计
总产值	32 445	107 680	56 410	25 875	17 949	28 073	26 386	11 847	30 485	33 7250

资料来源：《中国工业经济统计年鉴 2012》

2011 年全国的工业总产值为 844 268 亿元，长江经济带九省（直辖市）的工业产值已占全国的 40% 以上，其中通信设备、计算机及电子设备制造业已达全国的 45%，电气机械占 52%，专用设备制造占 44.7%，交通运输设备制造占全国的 47.7%，化学纤维占全国的 79.5%，此处不再列举其他工业行业，但上述事实足以证明长江经济带已是中国先进制造业的主要区域之一，它在中国未来现代工业的进一步发展中发挥着巨大的支撑作用。

(4) 长江流域是中国农业生产条件最好的区域, 长江经济带在中国农业现代化中发挥着重要的示范作用、基地作用。

长江流域地处秦淮线以南, 属于亚热带湿润气候。雨量充沛, 热量丰富, 无霜期长, 自古以来, 在长江下游有“上有天堂、下有苏杭”的美誉, 在长江中游有“湖广熟、天下足”的佳称, 在长江上游有“天府之国”的美称。农业离不开水, 而长江流域水资源丰富, 开发历史悠久, 可以说长江流域既是中国重要的粮仓和亚热带经济作物产地, 又最有条件实现农业现代化, 在解决“三农”问题方面发挥示范作用。全国之所以把城乡统筹试验区选在同属于长江经济带的重庆市和成都市, 也与其能发挥典型的示范作用有关。

(5) 长江“黄金水道”在中国的内河水运交通网和“江海联运”中发挥着不可替代的战略支撑作用。

长江航道从四川宜宾市合江门到长江口, 全长 2813 公里, 均可通航, 是中国最主要的黄金水道。从宜宾到重庆的 384 公里川江上游航道经过整治后可通 1000 吨轮船, 从重庆到湖北宜昌的川江下游航道, 全长 660 公里, 可通万吨级船队; 从宜昌到武汉的荆江航道, “九曲回肠”, 经整治后也能通万吨级船队; 从武汉到长江口的 1545 公里航道, 航道条件优越, 全年可通 3000 吨船舶、5000 吨油轮和万吨级船队。除长江干流外, 长江上游的嘉陵江、乌江, 长江中游的洞庭湖水系和鄱阳湖水系, 长江下游的太湖水系和运河水系, 共同构成了中国主要的内河交通运输网。它和铁路、公路、航空、管道运输一起形成了完整的现代交通运输体系。这一“黄金水道”将促进人、财、物的运输、交流, 为现代物流业的发展带来巨大的空间和机遇。

(6) 长江流域是中国人口最多的区域, 也是中国城市群最密集、规模最大的区域, 在城镇化进程中, 将发挥巨大的促进、带动和示范作用。

远在中国唐代, 长江流域就有“杨一益二”的繁荣城市, 即扬州和成都。熊月之和沈祖伟的论文《长江沿江城市与中国近代化》中介绍, 在 1843 年, 中国按人口规模排列前 20 名的城市分别是北京、苏州、广州、武汉、杭州、成都、福州、西安、南京、长沙、天津、上海、南昌、宁波、湘潭、佛山、常州、

开封、景德镇与潮州，长江流域就有几个。1935年，从上海至重庆的航线上，轮船沿江停靠的港口有南通、江阴、口岸、镇江、南京、芜湖、大通、安庆、华阳、九江、武穴、蕲春、黄石港、黄州、汉口、沙市、宜昌、秭归、巴东、巫山、奉节、云阳、万县、忠县、丰都、涪陵、长寿。轮船的通行不仅促进了沿江城市的繁荣，也加强了长江沿线城市之间的联系和经济交流，形成了上海、镇江、芜湖、九江、武汉和重庆六大物流集散地，而以上海为总枢纽。

在中国近代史上，长江沿岸先后有上海、镇江、汉口、九江、宜昌、芜湖、重庆、沙市、南京九个城市被列强按照不平等条约开放为通商口岸。它表明长江沿岸的城市对外开放已有100多年的历史。

改革开放以来，除上海外，1980～1983年，国务院先后批准南通、张家港、江阴、高港、扬州、镇江、南京、马鞍山、芜湖、安庆、九江、黄石、武汉、城陵矶、重庆等15个长江沿岸港口城市为外贸口岸港。长江流域九省（直辖市）已设市的大中城市共达160多个，形成了长江三角洲城市群、成渝城市群、长株潭城市群，并即将形成武汉城市群、鄱阳湖平原城市群、巢湖平原城市群。

从世界经济发展的一般规律来看，各国经济基本上都是兴起于江河流域，成长于城市带群。长江流域的城镇化包括以下几个特点：①兴起于长江流域；②聚集于平原和沿江的浅丘、平坝地区；③对外开放较早；④城市群较多；⑤有较好的产业发展基础。

上述特征使得长江流域的城镇化进程比中国其他区域更具有优越的条件，能够在城镇化进程和城乡一体化过程中，发挥示范、带动和促进作用。

（7）长江经济带将成为中国沿海对外开放、新疆对外开放和西南对外开放的联结纽带，促进中国的对外开放形成整体。

坚持对外开放是中国的基本国策，也是强国的必然选择。中国自古以来就有四条对外开放通道：第一条是从西安出发经河西走廊、天山南北两侧到中亚和中东的北部丝绸之路，这条对外通道自汉代张骞通西域以来已有2000多年历史；第二条是南方丝绸之路，即“蜀身毒道”，印度古称“身毒”，蜀身毒道，即从成都经云南到印度的对外开放通道；第三条是元朝都城大都经内蒙古自治区到中东的瓷器之路；第四条便是从东南沿海海港城市出发的海上丝绸之

路。笔者把通过海上丝绸之路的对外开放称为“海洋战略”；把通过陆上丝绸之路的对外开放称为“大陆战略”。

中国未来面临石油、天然气等资源匮乏的危机，西北的对外开放有助于引进中亚、中东地区和独联体国家的石油和天然气资源；而西南的对外开放则有利于扩大发展中国家市场。印度和东南亚各国是世界上最大的发展中国家市场。当发达国家遭遇金融危机，进出口增速减缓的环境下，中国未来应当尽量开发南亚、东南亚市场、中国—东盟自由贸易区的巨大潜力。从现状来看，昆明至新加坡的高速公路已开通。重庆已开辟“渝新欧”国际大通道，即从重庆经新疆到欧洲的国际大通道。如果再开通“渝昆新”国际大通道，即重庆—昆明—新加坡国际大通道，就形成了长江把中国的海上、陆上对外开放大通道联结起来的格局，使海洋战略和大陆战略统一起来，形成完整的对外开放格局。长江经济带无疑在中国的对外开放中发挥着巨大的纽带作用和支撑作用。

(8) 长江经济带横贯中国东、中、西三大地域，有利于缩小区域差别，也有利于建立稳固的战略后方基地。

中国的东、中、西之间存在巨大的经济发展差距。中国的工业高度集中于东南沿海地区，东部集中了中国工业总产值的 65%，中部集中了 22%，西部 12 省(自治区、直辖市)仅占 13% 左右。中国的工业在地区上可以高度集中，但城市不能高度集中，促进城镇化建设是全国各地区需要普遍解决的问题。而城镇化的推进离不开工业化，离不开产业的支撑。工业化和城镇化是一个问题的两个方面。在城镇化推进过程中需要同工业化进程协调起来。长江经济带地跨东、中、西三大区域，其发展不仅可以缩小东中西经济差距、促进共同富裕，还可以促进城镇化、工业化、信息化和农业现代化协调发展。

长江经济带所发挥的作用，从能源到水源，从现代工业、现代农业到综合交通运输，从城镇化到对外开放，从缩小区域差异到工业化、城镇化、信息化和农业现代化协调，每一个问题无一不是中国未来全局所面临的问题。长江经济带在这八个方面的作用也就是一种事关全局的战略支撑作用。

二、长江经济支撑带兴起对三峡库区的影响

长江经济支撑带的兴起将对三峡库区的发展产生巨大而深远的影响，这些影响主要表现在以下方面。

(1) 它将改变三峡库区的区位，形成三峡库区新的区位优势。

三峡库区的城市和乡村长期以来被边缘化，由于交通不便，远离重庆和武汉两大中心城市，经济社会发展十分落后，长江经济支撑带的兴起要求长江上游地区和长江中游地区联成一个整体，三峡库区就成为联系长江上游和长江中游地区的纽带和交通要道，成为长江经济支撑带开发建设中的关键结合部。随着重庆到上海的高速铁路和高速公路的贯通，三峡库区将形成铁、公、水、空四位一体的交通体系，这将极大地促进商品流、物资流、资金流、人才流和信息流在三峡库区的流动、聚集和辐射，从而促进投资环境的改善和经济的发展。

(2) 它将促进三峡库区产业结构的升级，改变三峡库区城镇化进程中产业空虚化的格局。

三峡库区由于淹没和搬迁，在国家帮助下建设了一批新的城市和城镇，但是由于中国制造业的大部分行业的生产能力过剩和三峡库区投资环境不良，工业企业难以在三峡库区落户，形成工业化滞后于城镇化、产业空虚化的格局。

三峡库区处于亚热带湿润地区，生物资源丰富，山林土特产丰富，有世界一流的旅游资源，这些旅游资源不仅有现代的三峡大坝、古代的三国遗迹，而且有山、水、泉、林、瀑等丰富的自然旅游景观，完全有条件建成世界级旅游目的地。长江经济支撑带的兴起，将极大地促进三峡库区的旅游业、养老业、物流业、商贸业、农副产品加工业和一些地方特色工业的发展，改变产业空虚化的格局，给三峡库区居民的安稳致富带来更多机遇。同时，产业的发展和升级将加速三峡库区的新型城镇化进程，促进三峡库区的城镇沿长江轴线展开布局，加强三峡库区城镇和重庆中心城市的联系，与成渝经济区的发展相对应，进而形成长江上游经济带。