

机舱管理

习
题
集

广东交通职业技术学院航海工程系

二〇〇三年十月

机舱管理

一、判断题

0101101N4

当船舶靠离码头,进出港口或通过狭窄航道备车航行时,大管轮必须要到机舱领导工作。

0101102Y6

轮机长应组织制定修船计划,船舶出坞前,十分注意通海阀,船底塞、海水进口格栅、尾轴和尾轴管等情况。

0101103N5

弃船时,轮机长应亲自携带轮机日志、各种记录簿及重要资料,带头尽快撤离机舱。

0101104Y4

在没有配备三管轮和电工的船舶,其工作均由二管轮兼任。

0101105N6

修船时,大管轮负责组织厂修工程的监修和验收工作。

0101106N4

航行中,轮机长因病或其他原因不能工作时,大管轮自动地起代理轮机长职务。

0101107N5

航行时,如轮机长在机舱内,值班轮机员可暂离岗位去处理一些事情。

0101108N5

当发现驾驶员下达的操作命令有不良后果时,值班轮机员可拒绝执行。

0101109N4

大管轮负责审核和保存轮机日志。

0101110N6

船舶停泊时,值班轮机员根据值班驾驶员的通知作好移泊准备,主机试车前,应报告轮机长。

0101111N4

轮机长、值班轮机员同时在机舱,两人中应对机舱工作负责的是轮机长。

0101112N5

对于不配电机员的船舶,船上发电机、配电板由大管轮负责管理。

0101113N4

甲板机械不属于轮机部预防检修的范围。

0101114Y4

起锚机的外部清洁及活动部位加油等维护保养工作应由驾驶部负责。

0102101Y4

航行中,当主、副机或其他机电设备发生故障,必须紧急停车修理时,值班轮机员应立即报告驾驶台,随时执行驾驶台的指令。

0102102N5

在大风浪中航行时,轮机长应根据海上风浪,船舶及机械设备的情况,适当提高主机负荷。

0102103N6

在大风浪中航行时,应将燃油尽量分散到各油舱以防船舶摇摆时,燃油从透气管溢出造成污染。

0102104N5

航行值班中,若发现主机有严重“拉缸”征兆时,应立即停车。

0102105Y6

台风季节,船舶停靠港期间,如需拆检主机、舵机、锚机或清洗锅炉,必须经当地港监批准。

0102106Y4

在大风浪中航行时,应关闭一些门窗及通风口,以防海水打入机舱。

0102107N6

航行中,为了排除主机故障而必须慢车或停车时,应先征得轮机长同意。

0102108N6

航行中值班轮机员若发现重要机件严重损坏、威胁主机安全,且情况危急时,应先报告轮机长后停车。

0102109N5

非本船人员进入机舱,须经船长准许。

0102110N4

在轮机交接班进程中,若交接双方的意见不统一,应由轮机长裁定。

0102111N5

航行中,值班轮机员应根据轮机长的命令正确操纵主机及其他设备。

0201101N4

用气笛警报器发出的“六短一长”,连放一分钟的报警信号是弃船警报。

0201102N6

按规定,船舶安全活动日应每季度至少进行一次。

0201103N4

船员的安全生产教育应以思想教育为主,提高技术为辅。

0201104Y5

船舶完好率是衡量船舶机务工作水平的主要指标之一。

0202101Y4

燃烧三要素是指可燃物、充足的空气和着火源。

0202102N6

液态可燃物的闪点越高，则它的易燃性和火灾危险性就越大。

0202103Y4

船舶消防是应变部署内容之一。

0202104Y4

进入油、舱柜作业应提前 24 小时打开入孔道门，彻底通风。

0202105Y5

使用 1211 灭火时，应使灭火剂对准火焰根部喷射。

0202106Y5

使用 1211 灭火器灭火时，应快速向前推进。

0202107Y4

泡沫灭火器适用扑灭油类火，但不适用于电气火和酒精火灾。

0202108N5

使用泡沫灭火时，应频繁地左右来回扫射。

0202109N6

CO₂ 比空气轻，喷射后附在着火物的表面，使火窒息而熄灭。

0202110Y4

使用 CO₂ 灭火时，人要站在上风位置。

0202111Y4

在舱柜或容器内进行油漆作业时，应采取强力通风措施，并应有人在外照应。

0202112N5

当机舱失火时，应立即用水龙头喷射。

0202113N6

二氧化碳适用于扑灭各类物质燃烧的火，它可扑灭钾、钠、镁、铝等金属或合金燃烧的火灾。

0202114N5

进入驳空的油舱柜中，要使用 24V 以下的安全灯。

0202115Y5

消防水能吸收大量的热，降低燃烧物的温度，并附在燃烧物的表面，起到防止火焰扩散的作用。

0202116Y5

在油轮或有油气存在的舱柜进行气、电焊作业时，首先彻底清洁、通风，并要由有关技术人员进行测爆，确认合格后，才能进行施工。

0202117Y6

当喷出的 CO₂ 将空气中的氧气含量冲淡至 14.7% 左右，火即熄灭。

0202118Y5

1211 的灭火性能比 CO₂ 好。

0202119Y5

当精密仪器间发生火灾时，可用 1211 或 CO₂ 灭火器进行施救。

0202120N5

柴油机内部，如排气箱等高温机件处发生火灾可用 CO₂ 灭火剂施救。

0202121N6

当曲轴箱已发生爆炸，机舱内出现大量油雾时，应立即启动抽风机抽除油雾。

0202122N4

使用 CO₂ 灭火机时，应将其倒置，一边喷射，一边摇动。

0202123N4

当机舱失火而火势渐强时，可将机舱的各出入口及门窗等打开，再向内喷射灭火剂。

0202124Y6

当机舱确须使用二氧化碳灭火系统救火时，轮机长应在施放 CO₂ 前按动报警，使人员撤离火场。

0203101Y4

在台风季节期间航行时，船上应备有比正常航行时多五天的燃油。

0204101N4

船舶航行中发生碰撞时，值班轮机员应立即撤离机舱并做好求生准备。

0204102Y4

船舶应急发电机组应每月检查和试车一次。

0204103Y4

保持电气设备绝缘良好是防止电气设备起火爆炸的主要预防措施。

0204104Y5

在配制蓄电池酸液时，正确的操作方法是：将硫酸缓慢倒入蒸馏水中并不断搅拌均匀。

0301101N6

柴油指数不是燃油的自燃性能指标。

0301102N6

燃油的十六烷值越高，自燃性能越好，但若十六烷值过高，则燃烧过程粗暴。

0301103Y4

闪点是衡量燃油在运输、储存和使用中产生火灾危险程度的指标。

0301104N5

用冷却灭火法灭火时，应将火场温度降到物质的闪点以下。

0301105N6

闪点是影响燃烧性能的主要指标之一，其值越高，说明该油的着火性能越好。

0301106N6

燃油中的硫分燃烧后生成的燃烧产物会对气缸壁起强烈的腐蚀作用，即所谓“高温腐蚀”。

0301107N6

燃油中的钒、钠含量，燃烧后生成低熔点的化合物，会对缸壁、排气阀等机件产生腐蚀，叫低温腐蚀。

0301108Y6

从使用观点来看，燃油的浊点是比凝点更为重要的指标。

0301109N5

为了控制高温腐蚀，应将柴油机的排气温度控制在 450℃ 以下。

0301110Y4

船舶主、辅柴油机所用柴油的闪点（闭口）应不低于 60℃。

0301111N6

使润滑油闪点降低的主要原因是润滑油不断氧化。

0302101N4

国产柴油的牌号是按粘度来命名的。

0302102N4

0#轻柴油适合于最低气温在 0℃ 左右的地区和季节使用。

0302103Y4

重柴油适用于转速低于 300r/min 的低速柴油机。

0302104Y5

油轮向船方供油时，供油、受油双方规定好联系信号，以船方为主，由受油方确定供油速度，双方切实执行。

0302105Y4

船舶加装油料前，二管轮负责检查装油质量和数量，并记取流量计的读数。

0302106Y4

使用重柴油要先加热和过滤，并适当提高喷油压力。

0302107N6

重柴油滞燃期较长，燃烧缓慢，要适当滞后喷油时间。

0302108Y4

重柴油燃烧产物中的硫较多，故应采用碱性气缸油。

0302109Y4

0 # 柴油表示油品的凝点为 0℃。

0302110N5

选用柴油时，应选择标号越小的经济性越好。

0303101N4

润滑油分类是按凝固点来分的。

0303102N6

润滑油的凝固点过低，会使柴油机起动困难。

0303103N5

润滑油要有较低的闪点，以保证使用中的安全和减少蒸发损耗。

0303104Y5

国产柴油机常用的润滑油，标号越大，粘度越高。

0303105Y5

选用柴油机油时，要注意粘度适宜，粘度过大，过小都会使零件磨损增加。

0303106Y6

柴油机选用润滑油时，一般高速机应选用粘度低一些的，低速机应选用粘度高一些的。

0303107Y4

在使用过程中，可用手触摸润滑油的粘性，嗅嗅润滑油的气味，对照滑油的颜色来判断滑油是否变质。

0303108Y5

水分渗入会促使润滑油过早变质。

0303109Y4

平时注意滤清设备的沉积物和油泥量，滑油的气味是否难闻，油色是否变黑等是判断润滑油是否变质的原因之一。

0303110N5

柴油机润滑油使用了一段时间,颜色变黑,说明油已变质,应立即更换。

0303111N5

主机滑油取油样化验,规定每次应取 300 毫升的样品。

0303112Y5

选用液压油时,油压高的应选用粘度高一些的;环境温度低时,选用液压油的凝固点也应低些。

0303113N5

在滑油冷却器中,滑油的压力应低于冷却水的压力。

0303114N5

柴油机润滑油取样化验时,应在冷态下取样。

0401101N6

国际防止海上油污染公约只适用于运输船舶。

0401102N6

我国“防止船舶污染管理条例”只适用于我国的船舶。

0401103N5

当船舶发生污染事故后,应立即组织人员积极处理以防止事态扩大,然后报告公司和所在港口航区的港务监督。

0401104Y5

船舶发生污染水域后的措施之一是将经过情况详细记入《油类记录簿》、《航海日志》和《轮机日志》。

0401105Y6

当船舶发生污染事故后,不得擅自使用消油剂。如需要,应向港务监督申请,经批准后方可使用。

0401106Y6

为保证油轮的安全引航,靠泊和防止污染,所有进港空载油轮留存的压载水量不得少于该油轮载重量的 25%。

0401107N6

按规定,经过粉碎后的生活垃圾,且直径 $<25\text{mm}$,则可在港内投弃。

0401108N5

对于不足 150 总吨的油轮和不足 400 总吨的非油轮,无需设防污染设备。

0401109Y5

船舶排放含油量小于 15PPm 的污水,也应在批准的区域内存放。

0401110Y5

在符合规范情况下,含油污水的排放应在航行中进行,且瞬时排放率不大于 30 升/海里。

0401111Y4

一般情况下,船舶排放的含油污水,含油量应小于 15PPm。

0401112Y4

一切塑料制品不得投入海。

0401114N4

为防止海洋污染,一般在船上装设油水分离器后,则可达到目的。

0401115Y6

凡 150 总吨及以上的油轮,400 总吨及以上的非油轮及所有走港澳航线的船,都应设“油类记录簿”。

0401116N5

焚烧炉焚烧后的炉灰,是无污染无毒的垃圾,可在任何地方倾倒。

0401117Y6

油水分离器的分离效果与油水分离器的结构和内部清洁情况有关,而与污水的含油浓度无直接关系。

0401118Y4

在符合规范的情况下,含油污水的排放应在航行中及退潮进行。

0401119Y4

每次使用油水分离器分离油污水都要记入《油类记录簿》中。

0401120Y5

机舱的含油污水,在任何情况下,都不允许直接排出舷外。

0401121N5

使用分离设备和过滤系统进行排放含油污水时,无需征得驾驶员的同意。

0401122N5

非油轮含油污水的排放条件是油量瞬间排放率不得超过 15PPm。

0401123Y5

在停用油水分离器前,应引入海水继续运行 15 分钟,以清洗油水分离器和监控装置。

0401124Y4

油水分离器除油效果不佳时,应将连续工作改为间歇工作。

0401125Y5

油水分离器停泵后,应立即关闭分离器出口阀,避免充满的水泄漏,以减小内壁氧化腐蚀。

0401126Y4

船舶生活污水、垃圾及有毒物质未经处理排入海中是污染海洋的途径之一。

0401127N4

船舶生活污水未经消毒或固体物质未经粉碎, 必须在距最近陆地 4 海里以外排放。

0401128Y4

船舶焚烧炉是用来处理船上的废油、油泥、生活污水中固体垃圾等。

0401129N4

生活垃圾、食品废弃物, 可在距陆地 3 海里以外投弃。

0501101Y6

有计划的停航自修, 进行不停航时无法完成的保养检修工作叫二级保养。

0501102Y4

就事故性质而言, 因船员对厂修工程的验收把关不严所造成的事故属船员责任事故。

0501103N5

主机曲轴因材料缺陷而在运行中断裂, 不属于机损事故。

0501104N4

事故处理的“三不放过”原则只适用于处理船舶海损事故。而不适用于处理船舶机损事故。

0501105N4

船舶在营运中利用航行、生产、装卸、停泊等时间, 由船员负责对机电设备进行的保养修理工作, 称为航修。

0501106N4

船舶机电设备年度预防检修计划由大管轮制订, 并与轮机长商定。

0501107N4

轮机部设备维修保养分工明细表, 由大管轮负责编制。

0501108Y4

航次修理是利用航次在港停泊和装卸货时间由船员进行的维护保养, 属计划修理的一部分。

0502101Y5

船舶计划修理一般包括: 年度检查修理、小修、中修、大修和航次修理等项目。

0502102Y4

船舶计划修理的项目是船体、舵机、锚机及主、辅机、电气设备的常规检查和修理。

0502103Y4

船舶每二次年度检验修理后, 第三年要进行一次小修(坞修)。

0502104Y6

对机动船的小修要求是: 每运转 10000 小时安排一次, 三年内不满 10000 小时仍安排一次。

0502105N4

船体修理的重点是把船体、主、辅机及锅炉修理好, 不留隐患, 确保安全。

0502106N6

船舶大修是对船体、主、辅机及其他安全设备进行全面检修, 保持原有船舶强度和机电设备完好率达 90%。

0502107Y6

《船舶机损事故报告》由轮机长填写, 轮机长和当值人员签名。

0502108N5

船舶的中间检验及特别检验一定要在船籍港进行。

0502109N5

在船体上安装锌块, 其主要作用是阻止海洋生物的滋生, 减少船体附着物。

0502110N4

柴油机冷却水需要处理, 是因为水中含有杂质。

0502111Y6

航次修理的一般间隔期为机电设备累计运转 1800~2500 小时。

0502112Y5

我国《内河营运船舶检验规程》规定, 凡船龄超过 16 周年的油船属老龄船。

0502113Y4

船舶修理单由船员负责编写, 按坞修、甲板、轮机、电气等专项编制。

0502114N6

船舶厂修前, 由各主管轮机员编制出所管设备的修理项目初稿, 交大管轮汇总和编制出修理单, 轮机长签字、报告船长或机务部门审批。

0502115N4

船舶在厂修理期间, 厂方对船舶的安全生产负全责。

0502116Y5

核对后的修理单是编制施工单、估价单和签订合同的依据, 船厂应会同船技部门上船核对。

0502117Y5

营运船舶中的检验分为初次检验, 特别检验、中间检验、年度检验和临时检验。

0502118Y4

中间检验的间隔期为每二周年后的第三年进行一次。

0502119Y5

中间检验的内容是对船体、机械、锅炉、电气及各种船舶设备进行检查,其目的在于查明船舶可否继续安全航行。

0502120Y5

船舶特别检验是定期对船体、机械、锅炉、电气及各种船舶设备进行全面和详细的检查。其目的在于确定能否保持安全航行的技术条件。

0502121Y5

特别检验的周期,一般每六周年进行一次。

0502122N6

船舶厂修时,船员自修项目可与厂修修理单编在一起。

0502123N6

在编制修理单时,对管系等工程应详细说明直径、长度和用途等。

0502124N5

正确的预防检修计划的基础是根据说明书的规定来制定的。

0502125N5

编制修理单时,要注意,因某项工程而牵连的工程,不应列入该项修理工程内。

0502126N6

对无法事先拆卸检查,不能确定具体修理内容的工程项目叫附加工程。

0502127Y5

船舶年度检验工作应在证书到期的前后三个月内进行。

0503101Y4

船舶在进坞或上排后,轮机部应慎重检查海底阀及与海水阀相通的阀门或舷外各孔。

0503102N5

螺旋桨的检修不属轮机部的坞修项目。

0503103Y5

船舶坞修出坞前,由轮机部对舵及舵装置动作灵活性进行检查。

0503104N4

船舶主机经大修后,应先进行航行试验,然后进行系泊试验。

0503105N5

新造或交修船舶,在工程完工后,经系泊试验和航行试验,船厂就可将船交给船方使用。

0503106N4

系泊试验是船系靠码头的情况下,主机不带负荷的试验。

0503107Y4

船舶试验和验收应由厂方、船方、验船部门三方人员参加。

0504101Y5

柴油机大修后,在航行试验时,应进行最低稳定转速试验。

0504102N5

对使用压缩空气起动的柴油机的起动试验,要求在不补充气的情况下,应能在冷态下连续正倒车交替起动6次及以上。

0504103N5

系泊试验、航行试验的试验大纲必须经船长、轮机长同意。

0504104Y5

按规定,舵机试验时,最大转舵角度为一舷 35° 转至另一舷 35° 所需时间:海船不超过30秒,河船不超过20秒。

0504105N4

船舶主机经大修后,应先进行航行试验,然后进行系泊试验。

0504106N4

系泊试验是船系靠码头的情况下,主机不带负荷的试验。

0505101Y4

修理单不属于轮机部技术资料。

0505102N4

填写轮机设备检修记录簿的负责人是大管轮。

0505103N5

船舶轮机厂修工程的完工证明书上,船方最后签字人是轮机长。

0505104N5

船舶修理项目中需提交船检部门检验的项目,由厂方申请。

0505105N4

新造或交修船舶,在工程完工后,经系泊试验和航行试验,船厂就可将船交给船方使用。

0506101N4

轮机日志用完应交公司保管。

0506102N5

油类记录簿最后一页用完,应将其交回公司保存。

0506103Y4

船舶轮机日志不论航行或停泊均需填写。

0506104Y4

凡是进行加装燃油、清洗燃油舱、处理残油等作业均需记录在“油类记录簿”中。

0506105N6

《油类记录簿》每完成一项作业，应由负责的人员签署姓名和日期，每记完一页，应由大副签字。

0506106N6

每记完一页，应尽快交由轮机长在该页下方签字。

0506107N4

《轮机日志》或《油类记录簿》错记后，可撕下错记一页，重新记录。

0506108N4

《轮机日志》或《油类记录簿》记错后，可用退色水将错处退掉重新记录。

0507101Y5

船舶轮机设备的检验报告、试航报告应该由轮机长保管。

0507102Y6

船舶轮机部配件的主管负责人为大管轮。

0507103Y6

喷油器、喷油嘴、进排气门等配件，应涂抹润滑脂进行保存。

0509101Y6

全面安全检查指所查项目不得少于《船舶安全检查记录簿》中所列项目的三分之二。

0509102N6

原则上，每二年应对船舶进行一次全面安全检查。

0509103N4

船舶防污设备，不是船舶安全检查的内容。

0601101Y6

管路布置需弯曲时，管子中心线的弯曲半径应取 R 大于或等于二倍 D (D 为管子外径)。

0601102Y5

在一般管路中，为消除应力，根据结构和作用的不同，常见有弯管式、填料箱式和波纹管式三种。

0601103Y6

淡水管道不得通过油舱，油管也不得通过淡水舱。

0601104N5

油舱柜的空气管、溢流管、测量管一般不得通过居住舱室。如有困难时，通过这类舱室的管子可加可拆接头。

0601105Y5

蒸汽管和温度较高的管路，应包扎绝热材料，其表面温度一般不超过 60°C 。

0601106N6

船舶各种管系水压试验，在车间试验为工作压力的 1.5 倍，装船后试验压力为工作压力的 2 倍。

0601107N4

船舶压载水系统可与干货舱、机炉舱、及油舱的管系接通。

0601108Y4

船舶管路破损可采用更换法、胶管连接、环氧树脂粘结等方法予以修复。

0601109N4

机舱燃油管系应涂黄色。

0601110N6

当工质压力大于 1Mpa 时的压缩空气管，液压油管和高压燃油管，应选用铜管。

0601111N4

船舶管路系统以不同的油漆涂上不同颜色主要是为了美观。

0603101Y4

船舶舱底水系统中所用的阀门必须是止回阀。

0603102Y4

船舶压载水系统中所用的阀门不能是止回阀。

0701101N4

主机起动前，减速齿轮箱换向手柄应处于“起动”位置。

0701102Y4

柴油机空载起动时，喷油泵油门的手柄开得过大，会造成柴油机发生飞车事故。

0701103Y5

喷油提前角过大，会使柴油机在起动过程中引起敲击。

0701104N5

工作中，膨胀水箱冒汽泡，说明主机水温较高。

0701105N4

柴油机冷却水需要处理，是因为水中含有杂质。

0701106Y6

尾尖舱的淡水或海水,对于尾轴和尾轴承的正常运行起着一定作用,应注意在航行中不要将尾尖舱的液体排光。

0701107Y6

当主机机油压力不低于 0.1MPa 时,可继续短期低速运行。

0701108Y5

暂时停泊时,舵机主油泵最好每隔 10 分钟将舵左右转动 $\pm 10^\circ$ 一次,以改善主油泵的润滑条件。

0701109Y4

主机停车后,应马上打开示功考克,放出残余气体。

0701110Y5

主机停车后,滑油泵冷、却水泵、喷油器冷却器、透平油泵应继续循环半小时到 1 小时。

0701111N4

柴油机排气冒白烟是大量滑油在气缸内燃烧所致。

0701112Y4

泥沙或杂质随滑油或海水进入轴承内会使尾轴承温度过高。

0701113Y6

当填料压得过紧或密封装置的位置安装不合适会引起尾轴承温度过高。

0701114Y6

柴油机运转中缺水,机件出现严重过热时,禁止立即停车,也禁止立即注入大量冷却水。

0701115N5

柴油机冲车的主要目的:检查燃油供给系统是否正常。

0701116N5

柴油机备车中压油的主要目的是提高起动性能和减少起动空气耗量。

0701117Y6

柴油机起动初期滑油压力高于正常值是正常现象。

0701118N4

运行中柴油机冷却水系统压力波动,其主要原因使冷却水温度偏高。

0701119Y4

在柴油机冷却水系统中,淡水压力应高于海水压力。

0701120N4

航行中若出现柴油机冷却水温度过高时,应立即加大冷却水量,并加强缸套冷却。

0701121N5

船舶到港完车后,值班人员应关闭包括海底阀在内的一切油、水管阀。

0701122N6

装有离合装置的主推进装置,在停车时应停主机,后松脱离合器。

0701123N5

柴油机起动后,如果机油或冷却水压力在 30 秒种内建立不起来,应立即停车。

0701124Y6

当主机变换运转方向时,必须先将操纵手柄移至“停车”位置,待曲轴停止旋转后,再移动手柄至“倒车”或“顺车”位置。

0701125Y4

主机在开航前进行试车或冲车时,应通知驾驶台,得到同意方可进行。

0701126N4

在滑油冷却器中,滑油的压力应低于冷却水的压力。

0701127N6

主机在变换转速时,如遇转速禁区,必须缓慢地通过,以免主机剧烈振动,损坏机件。

二、选择题

0101201B4

船舶停泊时,必须留有至少不少于____的本工种船员值班。

A、1/4

B、1/3

C、1/2

D、2/3

0101202A6

船舶所在港口悬挂热带气旋(台风)信号____风球时,在船人员不得离船,已离船人员获悉后应尽快回船参加防台。

A、一号

B 二号

C、三号

D、四号

0101203D5

本船接到防洪或其它特殊任务时，____船员应留船待命。

- A、1/3 B、1/2 C、2/3 D、全体

0101204C5

船航中，值班轮机员受轮机长领导，同时又受____指挥。

- A、船长 B、大副 C、值班驾驶员 D、大管轮

0101205B4

按船员职务分工，____负责轮机部人员的考勤，并安排日常工作，编排轮机人员的值班次序。

- A、船长 B、轮机长 C、大管轮 D、值班轮机员

0101206B4

按船员职务分工，船舶空调机、冷藏机的维护管理工作应由____负责。

- A、轮机长 B、大管轮 C、二管轮 D、三管轮

0101207D4

按船员职务分工，救生艇发动机的维护管理工作应由____负责。

- A、轮机长 B、大管轮 C、二管轮 D、三管轮

0101208B4

按船员职务分工，船上的配电板、蓄电池等有关电器设备的维护管理工作应由____负责。

- A、大管轮 B、二管轮 C、三管轮 D、轮机长指定的人

0101209B5

按船员职务分工，机舱起重设备的管理应由____负责。

- A、轮机长 B、大管轮 C、二管轮 D、三管轮

0101210B6

按船员职务分工，轮机三级保养明细表由____负责编制并监督执行。

- A、船长 B、轮机长 C、大管轮 D、机务部门

0101211A5

轮机机炉舱场地的清洁保养工作，主要应由____具体负责。

- A、大管轮 B、二管轮 C、三管轮 D、轮机助理

0101212C4

需拆排污管子时，应由____负责。

- A、大管轮 B、二管轮 C、三管轮 D、轮机助理

0101213D6

内河船员值班守则规定，在值班前____小时及值班时不能饮酒，严禁在船上酗酒。

- A、1 B、2 C、3 D、4

0101214D5

轮机部不设机工时，由____兼负机工的工作。

- A、大管轮 B、二管轮 C、三管轮 D、轮机员

0101215C6

轮机长对轮机人员的管理实际上是____。

- ①行政管理 ②技术管理 ③人员管理

- A、① B、② C、①+② D、③

0101216D6

轮机长对轮机员进行考核的内容是____。

- ①工作态度，工作成效 ②思想觉悟 ③技术水平，工作能力

- A、①+② B、①+③ C、②+③ D、①+②+③

0101217D5

轮机员在值班时的主要任务是____。

- ①保持主、辅机安全运行 ②确保驾驶台命令能立即执行 ③确保推进装置可靠运行

- A、① B、② C、①+② D、①+②+③

0101218D5

在航行中发生下列____情况，值班轮机员可先停车后报告船长。

- A、主机出现拉缸现象 B、主机滑油压力降低
C、机舱发生火警 D、主要机件损坏并危及主机安全

0101219A6

关于轮机长职责，正确的说法有____。

- ①轮机长是全船所有机电设备的总负责人

- ②轮机长负责主持轮机部安全会议

- ③轮机长在三管轮当班时，应经常下机舱指导

- A、①+②+③ B、②+③ C、①+③ D、①+②

0101220D5

轮机员在接班前必须进行的机舱外检查项目是____。

- A、舷外排水情况 B、烟囱排烟颜色

- C、舵机 D、A+B+C
- 0101221B6
对全船机电设备技术管理和机舱安全生产质量管理负全部责任的人是：____
- A、船长 B、轮机长 C、大管轮 D、大副
- 0101222A4
____负责编制全船机电设备的年度预防检修计划和机电设备年度保养分工明细表。
- A、轮机长 B、大管轮 C、各主管轮机员 D、A或B
- 0101223C6
轮机部精密仪表、仪器，由____负责保存，并由____负责定期送检校核。
- A、轮机长/大管轮 B、大管轮/轮机长
C、轮机长/轮机长 D、大管轮/大管轮
- 0101224A6
船舶水线以下设备及机舱消防设备的负责人是：
- A、轮机长 B、大管轮
C、分工保养明细表上指定人员 D、A或C
- 0101225D4
二管轮因故不能值安全班，____可代其在船值班。
- A、大管轮 B、三管轮 C、实习生 D、A和B
- 0101226B4
关于船舶进、出港航行时的下列说法中，正确的是：
- A、如风平浪静可只开一台发电机 B、轮机长一定要亲临机舱
C、电机员在卧室待命，随时准备工作 D、海底阀切换成低位
- 0101227D6
开航前备车时，值班轮机员、驾驶员应该对船钟、车钟及舵，并将情况记入：
- A、轮机日志 B、航行日志
C、轮机日志或航行日志 D、轮机日志和航行日志
- 0101228B4
船舶配电板上的维修保养工作最好在____时候进行。
- A、进出港或狭水道机动航行 B、停泊
C、轮机长、电机员精力充沛 D、正常航行
- 0101229C5
船舶厂修中的自修工程应确保质量，实行自检，验收工作的负责人是：
- A、船长、轮机长 B、船长、大管轮
C、轮机长、大副 D、大管轮、大副
- 0102201B5
驾机联系的车钟失灵时，最简便的方法是用电话或其它声响设备实现驾机联系，当讯号发出二响声时，表示____。
- A、前进 B、停车 C、倒车 D、完车
- 0102203D4
轮机值班人员在交班前应做好的工作有____。
- A、加足燃油料和补给水 B、排除舱底积水
C、清洁机电设备及机舱 D、A、B、C都是
- 0102204C4
值班轮机员在下班前应将____内容记录在轮机日志上。
- A、预防保养工作 B、燃油消耗情况
C、主、辅机运行情况 D、A和B
- 0102205B5
航行时，在交接班时间内发生机电设备损坏事故，其责任应由____负责。
- A、接班轮机员 B、交班轮机员
C、双方共同 D、视情况而定
- 0102206A5
船舶发生____情况可以暂缓交接班。
- A、正在处理严重的机电设备故障
B、海事人员登船检查
C、轮机长未在现场（机舱）
D、其中一台发电机组修理工作未完成
- 0102207C4
在停泊值班中，值班轮机员在休息前对机舱的巡回检查不得早于：
- A、18：00 B、20：00 C、22：00 D、24：00
- 0102208A4
轮机员在航行值班期间的首要任务是

- ① 保持机器安全运转 ② 确保驾驶室命令的立即执行
③ 确保一切检修工作能按时完成 ④ 确保所有设备无故障
A、①② B、②③ C、①③④ D、①②③④

0102209D4

航行中若出现____的情况,值班人员可先减速或停止主机运行,并立即报告轮机长和值班驾驶员。

- A、主机滑油管或燃油管破裂,大量油外漏
B、曲轴箱爆炸
C、主机继续运转会危及人员安全
D、A 和 B 和 C

0102210A4

停泊值班中,若运行中的设备发生故障或值班加油有疑难时,____应立即下机舱进行处理。

- A、值班轮机员 B、值班机匠 C、轮机长 D、A 或 B

0102211D5

调驳压载水时,____应负责对各压载舱液位进行测量。

- A、值班轮机员 B、值班驾驶员 C、负责操作的机匠 D、木匠

0102212B6

开航前,机舱备车备妥后,应将机舱车钟手柄置于____位置。

- A、备车 B、停车 C、完车 D、前进一

0102213D4

船舶备车工作包括:

- ① 校对时钟、车钟和试舵 ② 供电准备
③ 暖机与各系统的准备 ④ 转车、冲车和试车
A、①② B、①③④ C、①②④ D、①②③④

0102214B4

对主机有遥控设备或集中控制室的船舶,航行值班轮机员应在____范围内活动。

- A、机舱 B、机舱报警讯号呼叫 C、船员卧室 D、全船

0102215D5

在航行值班中对各项设备的运行情况进行巡回检查,其间隔时间:机舱运行设备及舵机不超过____h 其它设备不超过____h。

- A、2/1 B、2/2 C、1/1 D、1/2

0102216C4

轮机部值班过程中,压载油、水的调驳应按____进行。

- A、轮机长通知 B、木匠口头通知
C、驾驶室通知 D、A 或 B 或 C

0102217B4

停泊时值班轮机员必须进行的工作不包括下列____项。

- A、按要求供全部所需水、汽、气和电
B、对所管理的设备进行维修保养
C、移泊时领导轮机部人员正确操纵设备
D、督促值班机匠、加油做好防污工作

0102218B4

停泊转为开航,开航前的准备工作由____负责进行。

- A、停泊值班轮机员 B、航行值班轮机员
C、双方共同 D、A 或 B

0102219A4

航行时,轮机部交接工作应在____交接。

- A、机舱现场 B、机舱上下扶梯处
C、房间 D、A 或 B

0102220D5

航行中值班中,轮机设备若因故发生____情况时,值班轮机员首先应通知值班驾驶员。

- A、舵机工作失灵 B、船舶供电停止
C、滑油分油机停止工作 D、A 或 B

0102221B4

停泊中值班轮机员交接班时间为每日的:

- A、06:00 B、08:00 C、10:00 D、12:00

0102222A6

轮机员的调动交接分为____两部分。

- A、情况介绍和实物交接 B、现场交接和实物交接
C、单独交接和领导监督交接 D、公开交接和私下交接

0102223A5

船舶航行中,主机的操作是根据_____进行的。

- A、驾驶台的命令
B、机器运转情况
C、轮机长的命令
D、船舶工况

0102224D5

进入燃油舱柜工作时,要使用_____伏以下的低压安全灯。

- A、12
B、24
C、36
D、50

0201201C5

应急应变部署包括_____四项。

- A、救生、消防、有人落水、堵漏
B、火警、救生、消防、堵漏
C、救生、消防、堵漏、弃船
D、救生、消防、堵漏、防污染

0201202A6

当听到警报讯号后,应按应变卡部署分工的要求,在_____分钟内到达现场。

- A、2
B、3
C、4
D、5

0201203B5

当听到应急应变警报讯号后,除轮机长和机舱规定值班人员外,其他人员到现场由_____统一指挥。

- A、船长
B、大副
C、值班驾驶
D、大管轮

0201204A6

应变的警报信号中,如警铃或汽笛短声连放1分钟,应是_____应变。

- A、消防
B、堵漏
C、弃船
D、综合应变

0201205D5

船舶火警警报中,“一阵乱钟后四击钟”表示船舶_____部位失火。

- A、驾驶台
B、机舱
C、船中
D、船尾

0201206B6

应变的警报信号中,如警铃或汽笛二长一短声,连放1分钟,应是_____应变。

- A、消防
B、堵漏
C、人落水
D、综合

0201207C6

船舶应变部署是指船舶为应对各种可能发生的紧急情况,而事先以表格形式颁布的有关各项抢救工作安排,从而对抢险工作的_____作出分工部署。

- A、所有船员
B、高级船员
C、轮机长
D、驾驶员

0202201B4

若船上配电板处失火,应选用下列_____进行扑救较合适。

- A、清水灭火器
B、CO₂灭火器
C、化学泡沫灭火器
D、干粉灭火器

0202202C6

CO₂灭火器适用于_____。

- A、货舱、机舱、起居处所。
B、船上凡是有可燃物的处所。
C、货舱、机舱、货油泵舱、油漆间。
D、只适用于货舱、机舱。

0202203B4

能跟水同时使用的灭火剂有:_____。

- A、CO₂
B、1211
C、泡沫
D、干粉

0202204D5

CO₂灭火系统在施放前应首先_____。

- A、打开通往着火舱的控制阀
B、打开通往分配阀的主阀门
C、严密封舱
D、发出警报,撤出人员

0202205B6

如果机舱失火,值班人员首先要做的工作是_____。

- A、尽快找出火源。
B、立即报警或向驾驶台报告。
C、尽快撤离火场。
D、立即投入扑救。

0202206A4

扑灭油类处所火灾最有效的灭火剂是_____。

- A、泡沫
B、CO₂
C、干粉
D、水

0202207C5

在船上进行电、气焊时,应备妥一定的消防器材,水桶要盛水,火焰不可接近盛油容器,离开氧气和乙炔瓶_____米以上

- A、1
B、1.5
C、2
D、2.5

0202208D6

进行气焊作业时,应:_____。

- A、先开大氧气阀,点火后再开乙炔阀
B、先开乙炔阀,点火后再开氧气阀
C、氧气阀、乙炔阀一齐开大后再点火

3、先稍开氧气阀，开大乙炔阀，点火后再开大氧气阀

0202209B4

泡沫灭火机的射程可达_____m。

- A、8 B、12 C、16 D、20

0202210A6

气焊时如遇回火，应迅速将胶管曲折握紧，并首先关闭_____。

- A、焊枪上的氧气阀。 B、焊枪上的乙炔阀。
C、氧气钢瓶阀。 D、以上均不准确。

0202211D4

在油轮或有油气存在的处所进行气、电焊作业时，要做的首要工作是_____。

- A、备齐消防器材。
B、检查并消除现场的可燃物品。
C、穿戴好防护面具、衣服和手套等。
D、对施焊舱柜进行测爆。

0202212D4

清洁油柜时，应注意下列的事项是_____。

- A、放清残油。 B、做好彻底通风。
C、严禁吸烟。 D、A、B、C都是。

0202213A5

船舶安全活动日的制度规定，每月用_____节学习时间作为安全活动日。

- A、1 B、2 C、3 D、4

0202214B5

使用气焊时，氧气瓶的氧气不许全部用没光，至少留_____Mpa 的残余压力。

- A、0-0.1 B、0.1-0.2 C、0.2-0.3 D、0.3-0.4

0202215C6

灭火剂二氧化碳比空气重 1.25 倍，当空气中含量达_____时，便形成自动灭火的环境。

- A、10% B、20% C、30% D、40%

0202216C6

泡沫灭火剂喷射后，一分钟发泡率为液体容积的_____倍。

- A、4~6 B、6~8 C、8~10 D、10~12

0202217C5

用 CO₂ 灭火剂灭火，施放时汽化，吸收大量的热，温度可以低至约_____℃。

- A、-58 B、-68 C、-78 D、-88

0202218C5

柴油机活塞环漏气和轴承严重发热会导致_____。

- A、拉缸 B、排气箱着火 C、曲轴箱爆炸 D、咬缸

0202219B5

航行中，若发现曲轴箱透气管有浓烟冒出或烟雾报警器发出报警，是由轴箱可能发生爆炸的征兆，此时应采取的应急措施是_____。

- A、立即停车 B、减油降速 C、加强冷却 D、准备灭火

0202220B5

当主机因为咬缸而自行停车，出现曲轴箱爆炸的征兆时，应继续对主机进行冷却，确认曲轴箱温度已降低到_____℃或更低时，方可小心打开道门检查。

- A、70~80 B、80~90 C、90~100 D、100~110

0202221B5

对于未切断电源的电器火灾，应禁止采用下列_____灭火器扑救。

- A、CO₂ B、泡沫 C、1211 D、干粉

0202222C6

火警警报发出后，机舱应立即起消防泵，要求在_____分钟内，甲板消防栓能出水。

- A、2 B、4 C、5 D、10

0202223D4

清洗滑油柜，操作时应注意：

- A、应用柴油清洗 B、应用煤油清洗
C、应用蒸汽清洗 D、不能用棉纱擦洗

0202224D4

柴油机正常工作，烟囱烟色应为_____色。

- A、白 B、黑 C、蓝 D、灰

0202225D4

在正常航行中，下列_____设备短暂故障，对柴油机危害较小。

- A、低压燃油输送泵 B、主江水泵

B、C、主淡水泵

D、A 或 B

0202226D4

柴油机运行中,判断喷油设备工作好坏的最方便的办法是:

A、拆检喷油器

B、测量冷却水、活塞冷却液的温度

C、测量压缩压力、爆炸压力

D、检查排温,打开示功阀看火焰

0202227D4

柴油机缸套吊出检修时,对水腔则应:

A、用酸清洗

B、用碱清洗

C、用柴油清洗

D、除垢

0202228C4

下列____项是电焊时的违章作业。

A、施工者脚下垫木板

B、方式作业两人在现场

C、施工中应随时调整电流

D、开机时逐步拧动开关,不可过快

0202229A4

工件电焊后,若焊波窄而高,焊缝两边与金属基体合得不平整,其原因是:

A、电流过小

B、电流过大

C、焊条直径小

D、金属不平整

0202230A4

船舶航行中,一般不允许烧焊,特殊情况需要时,在机舱外施焊应经____同意,机舱内施焊应经____同意。

A、船长/轮机长

B、大副/大管轮

C、轮机长/大管轮

D、大副/轮机长

0202231A4

电焊时,焊条直径的选择主要是根据:

A、焊件厚度

B、焊件材料

C、焊条长度

D、焊接电流

0202232D4

二氧化碳瓶的瓶体一般涂红色且写有____色“CO₂”字样。

A、红

B、黑

C、蓝

D、黄

0202233D4

可燃气体与空气混合而成的混合气体遇火后:

A、不燃烧、不爆炸

B、可燃烧、可爆炸

C、只燃烧、不爆炸

D、以上三种情况都有可能

0203201B4

船舶在大风浪中航行,一定要尽力确保动力装置连续运转,做到_____。

A、开足所使用管路中的阀门。

B、勤洗管路中的滤器。

C、调速器油量限制调到最大。

D、提高泵的压力。

0203202A5

在大风浪中航行,为防止主机可能发生故障,应_____。

A、主机降速运行防止飞车。

B、加大气缸注油量以提高主机发出的功率。

C、关小海底吸入阀以避免吸空。

D、A+B+C

0203203B4

大风浪中航行时,值班轮机员不应_____。

A、放净日用油柜残水。

B、经常性远离操纵室进行巡回检查。

C、安排人员将可移动的物料绑扎好。

D、关好机舱内的通风道。

0204201C4

船舶发生搁浅、擦底或触礁后,轮机人员应:_____。

A、准备求生

B、按应急部署

C、立即下机舱

D、A、B、C均是

0204202B4

船舶发生碰撞后,轮机人员应:_____。

A、准备求生

B、按应急部署

C、立即下机舱

D、A、B、C均可

0204203C5

当海底门被杂物堵塞时,应迅速关闭一侧海底阀或_____,然后利用压缩空气将杂物吹除。

A、起动阀 B、排水阀 C、腰节阀 D、A 和 B

0204204D5

应急消防泵的排量，应不少于所要求的消防泵总排量的____%。

A、25 B、30 C、35 D、40

0204205B6

应急消防泵的排量，在任何情况下不得少于____ m^3/h 。

A、20 B、25 C、30 D、40

0204206A5

确定发电原动机调速器工作好坏标志的主要参数是发电机的：

A、频率 B、功率 C、电压 D、电流

0204207B4

船舶发生搁浅、擦底或触礁后，轮机部非值班人员应：

A、准备求生 B、按应变部署表行动

B、立即下机舱集合 D、A 或 B 或 C

0204208D5

船舶航行中发生碰撞时，轮机部人员应：

A、立即停车，紧急倒车

B、立即撤离机舱

C、用机动车速或系泊车速用车

D、按船长命令操纵主机，并正确记录轮机日志

0204209C5

对于船舶救生艇发动机，平时的保养检查应包括：

A、油位检查、起动、离合器工作、冷却水情况

B、起动检查、运转、正车和倒车

C、油位检查、起动、离合器的正、倒车工作，运转

D、补油、起动与运转

0301202C4

对于高速柴油机，所用燃油的十六烷值应在____之间。

A、20~40 B、30~50 C、40~60 D、50~70

0301203D6

影响燃油管理工作的指标主要有____。

A、十六烷值，发热值，馏性和粘度。

B、硫分，灰分，残炭和钒、钠量。

C、闪点，粘度，硫分和钒、钠量。

D、闪点，粘度，比重，凝固点，灰分和杂质。

0301205D5

在船舶的使用条件下，燃油的使用温度起码应高于____。

A、闪点 B、凝固点 C、倾点 D、浊点

0301206C5

燃油中的钒、钠量是会产生高温腐蚀，为了防止高温腐蚀，要求排气温度应控制在____ $^{\circ}\text{C}$ 以下。

A、450 B、500 C、550 D、600

0301207B6

重柴油与轻柴油相比，粘度、含硫量、残炭值均高，而____低。

A、闪点 B、十六烷值 C、比重 D、发热值

0301208B6

一公斤柴油完全燃烧时，能放出____千焦耳的热量。

A、36000 B、41900 C、51900 D、61900

0301209B5

燃油的质量指标中，既影响燃烧性能又影响管理工作的指标是____。

A、闪点 B、粘度 C、凝点 D、馏程

0301210A4

船舶柴油机所用燃油的发热值指的是：

A、低热值 B、中热值 C、高热值 D、A 或 B

0301211B5

燃油的凝点指的是：

A、降温还能够流动的最低温度 B、降温失去流动的最高温度

C、降温还能够流动的最高温度 D、降温失去流动性的最低温度

0301212D6

内河船舶柴油机目前的燃油有____两种，其牌号表示该油料____的摄氏温度。

A、重柴油和重油/浊点 B、柴油和渣油/凝点

C、轻柴油和重柴油/浊点

D、轻柴油与重柴油/凝点

0301213C4

压力和温度对燃油粘度的影响是:

A、压力增大粘度下降, 温度升高粘度下降

B、压力增大粘度升高, 温度升高粘度升高

C、压力增大粘度升高, 温度升高粘度下降

D、压力增大粘度降低, 温度升高粘度升高

0301214B6

柴油机燃用低质燃油时, 在技术上应采用的相应措施是:

A、降低活塞冷却液的温度

B、将供油提前角加大

C、喷油器冷却液选用轻柴油

D、适当降低缸套冷却水温度 $1\sim 3^{\circ}$

0301215D4

为防止燃用劣质燃料油的低温腐蚀, 管理上应采取____措施。

A、降低燃油中的硫分

B、采用高碱性气缸油

C、提高气缸冷却水温度

D、B和C

0301216C6

在其他条件不变的情况下, 柴油机由轻油改用重油时, 其: ____。

A、转速不降

B、功率下降

C、转速、功率增加

D、吊缸检修间隔增长

0301217A5

燃油十六烷值过低的主要危害是:

A、柴油机工作粗暴

B、经济性下降

C、后燃加剧

D、排气冒黑烟

0301218A6

一般来说, 高速柴油机要求燃油的含硫量不超过____%, 低速柴油机不超过____%。

A、0.2/2

B、0.5/2

C、2/0.2

D、2/0.5

0301219B5

柴油机所用燃油的十六烷值过高, 柴油机工作中会:

A、工作粗暴

B、排气冒黑烟

C、后燃严重

D、以上三种情况都有可能。

0301220C6

燃油的十六烷值主要影响柴油机燃烧过程的:

A、速燃期

B、预燃期

C、滞燃期

D、后燃期

0301221A4

润滑油使用过程中, 酸值缓慢增加的直接原因是:

A、氧化

B、海水漏入

C、滑油蒸发

D、硫酸进入

0301222B5

一般情况下, 中、高速柴油机曲轴箱油的闪点降至____以下时, 则应更换滑油。

A、 156°C

B、 180°C

C、 210°C

D、 218°C

0301223B4

我国润滑油粘度, 一般都是采用:

A、动力粘度

B、运动粘度

C、雷氏一号粘度 D、塞氏粘度

0302201B4

我国燃油规定的规格中, 重柴油有____三个牌号。

A、0#, 10#, 20#,

B、10#, 20#, 30#,

C、15#, 20#, 30#,

D、20#, 30#, 35#,

0302202A6

选用柴油, 应以凝固点____最低环境温度____ $^{\circ}\text{C}$ 左右为原则。

A、低于/5

B、高于/5

C、低于/10

D、高于/10

0302203D6

油柜加注柴油时, 必须注意清洁和过滤, 使用前应经____小时以上的过滤。

A、12

B、24

C、36

D、48

0302204A5

每个油舱的装油量一般是占该舱容积的____%。

A、95

B、90

C、85

D、80

0302205D4

目前, 本地区高速柴油机所使用的轻柴油为____。

A、0号

B、10号

C、-20号

D、A或B

0302206C5

主机润滑油取油样化验, 规定每次应取____毫升的样品。

A、300

B、400

C、500

D、600