

彩书坊珍藏版  
CAISHUFANG

第4卷

胡笑萌 编著

DINGJI QICHE BAIKE

# 顶级 汽车百科



北方妇女儿童出版社

# 顶级 Top Famous Cars 汽车百科

DINGJI QICHE BAIKE

胡笑萌◎编著

 北方妇女儿童出版社

长春

版权所有，侵权必究。

### 图书在版编目 (CIP) 数据

顶级汽车百科/胡笑萌编著. —长春: 北方妇女儿童出版社, 2015.5

ISBN 978-7-5385-9252-8

I. ①顶… II. ①胡… III. ①汽车—儿童读物 IV. ①U469-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第062707号



出版人: 刘刚  
策划: 师晓晖  
责任编辑: 熊晓君 于佳佳  
制作:  (www.rzbook.com)  
开本: 889mm × 1194mm 1/16  
印张: 18  
字数: 360千字  
印刷: 北京艺堂印刷有限公司  
版次: 2015年5月第1版  
印次: 2015年5月第1次印刷

出版: 北方妇女儿童出版社  
发行: 北方妇女儿童出版社  
地址: 长春市人民大街4646号  
邮编: 130021  
电话: 总编办: 0431-86037970  
发行科: 0431-85640624

定价: 198.00元 (全四卷)



# 目录 Contents

顶 / 级 / 汽 / 车 / 百 / 科

## ● PART 8

### 越野车中的精英

223

- 224 悍马 H2
- 226 路虎“发现 3”
- 227 Jeep“牧马人”
- 228 飞驰的越野车
- 230 奔驰 G500
- 232 大众“途锐”
- 233 丰田“陆地巡洋舰”
- 234 宝马 X5
- 236 奥迪 Q7



## ● PART 9

### 神速无比的跑车

239

- 240 法拉利 Enzo
- 244 保时捷 911







248 兰博基尼 Gallardo

252 布加迪“威龙”

256 宝马 Z8

260 莲花 Elise

262 奔驰 SLK

266 凯迪拉克 CTS

270 奥迪 R8

274 阿斯顿·马丁 DB9

278 宾利 GT

282 道奇







PART 8 >

# 越野车中的精英

Yuejiche Zhong De Jingying



在风里，在雨里，在沙漠里，在崎岖的山路上，驾驭动力十足的越野车，接近大自然……

在雨里，在风里，在森林里，无法阻止我们的探索，一切都因为它们的存在。跨越、驰骋，只在眼前的瞬间。





# HUMMER

## 悍马 H2

### *Hanma H2*

说起悍马车，人们首先想到的就是它那庞大的体型和出没于硝烟弥漫的战场上的身影。作为一种最初为军方定制的越野车，悍马在军迷和车迷的心中占据的独特地位是无法动摇的。悍马H2是悍马第一种民用车型H1的改进型号，一问世便超越了H1，成为王者之车。H2的出现，让更多的汽车爱好者来体验悍马，特别是那些具有冒险精神的人。

#### ■ “越野之王”

悍马H2车采用了6.0升V8发动机，车身宽，重心低，再加上高尺寸的底盘离地间隙、全时四轮驱动、动力转向等设计，使它拥有了超级强悍的越野性能。0.5米高的垂直障碍、0.8米深的积水、1米深的积雪、60°的陡坡对H2来说都不是问题。独特的牵引力控制系统可以将发动机的动力按需要独立分配给单个的车轮。近半米的离地间隙、大得惊人的接近角和离去角、强悍的动力，使悍马的越野性能远远凌驾于一般越野车之上。

↓ 悍马H2







### ■ 车内配备高科技

H2的中央信息中心配备了通用的ONSTAR卫星定位的导航系统，DVD、CD机和带10个音箱的最新MONSOON(r)音响。其他高科技配置包括RAYTHEON夜视系统、互联网连接、笔记本电脑和移动电话工作台等，都可以进行免提。H2通过卫星定位系统，高度表、温度计和其他测量工具为驾驶员提供各种信息，无论是在高山上还是在沙漠里，驾驶者都能确定行驶的正确方向，并能和任何人及时进行联系。

### ■ 狂野与舒适

悍马H2庞大的车身传达了一种野性的信息。虽然它的设计以粗犷为基调，在内饰设计上同样给人以粗犷的感觉，但在材料方面无论是触感还是做工都显得非常细腻，方向盘的尺寸也并不夸张。再加上车上配备的各种方便驾驶的高技术装备，使悍马H2有了一种粗犷中不失细腻，并且具有非常豪华的感觉。



### ■ 细腻与粗犷的结合体

H2以简单流畅的形式发挥着精确而复杂的功能，而且每个部件都身兼多职。H2暴露在外的铆钉和紧固器减少了，车身表面十分简洁。倾斜的风挡提高了空气的动力性。H2的车头、车尾有多个挂钩，便于拖、拉货物。H2的侧面轮廓保留了悍马野兽般强壮的形象，短的前后外悬挂赋予H2优越的爬坡能力。凸出的车门使上下车很容易。H2的外形简洁、圆滑，颇具攻击性，不论从哪个角度看都是不折不扣的悍马。

→ 以强劲的动力  
跨越





# 路虎“发现3”

## Luhu Faxian3

作为一个老牌汽车大国——英国生产的路虎汽车，至今还被看成是越野汽车的代名词。悠久的历史 and 卓越的品质使路虎成为越野车中的一个标杆，路虎“发现3”更成为众多越野车制造商竞相追赶并梦想超越的目标。

### ■ 怀旧的造型

路虎“发现3”整车的线条设计风格依旧与旧款的“发现”相似，融合了路虎当前标志性的设计语言：标志性的前脸结构、霸气的前大灯，配合整车粗犷大胆的线条，保持了一贯的家族风貌。“发现3”给车顶装上了3块玻璃嵌板，令坐在车内的乘客能够感受自然的气息。车内有7个座位，而中排座位可进行折叠，方便后排乘客的上下，并可通过折叠来实现更大的车内运载空间。



↑ 新路虎



↑ 路虎汽车





# Jeep “牧马人”

## Jeep Muma Ren

吉普自“二战”以来就成了所有越野车的代名词，其中两门版更是经典中的经典。“牧马人”是吉普这个品牌里面最具代表性的，也是最具越野能力的。无论是否经过改装，它的野外通过能力也比普通的SUV强很多。

### ■ 永恒的吉普

这款车从外观上看具有非常传统的造型，比如外露的铆钉、机械盖，一副“硬汉”的感觉。如果要想“牧马人”做一些改变是非常困难的，坚守自己的传统才是“牧马人”的特点。它的内饰中规中矩，没有豪华车的真皮、绒面，所有的内饰材料几乎都是塑料制成的，充满了原始的野性，使人坐上后就有一种想冲向野外的冲动。而且这种塑料内饰还有一个好处，就是弄脏了可以直接用水冲洗。



↑ 最初的吉普车

### ■ 强劲的越野能力

“牧马人”3.8升V6发动机虽然没有先进的技术，但可靠性极高，为“牧马人”的穿山越野打下了深厚的基础。这款发动机的最大输出马力为202马力，并配以克莱斯勒公司所有的驱动模式以及承载能力更大的Dana 44前轴和后轴。“牧马人”的底盘也很扎实，重心全在下面，因为轴距短，轮距又宽，所有这一切使得它越野能力表现超群。



# 飞驰的越野车



↑ 时尚的越野车

真正成功的越野车诞生在美国，战争是它产生的催化剂。1940年11月11日，威利斯公司送给了美国军方两辆叫作“夸德”的样车，这两辆样车都具有可选择四轮或两轮驱动的功能。从此，“夸德”的基本特点就成了越野车的精髓。

## 吉普车

最早的越野车其实就是吉普车。第二次世界大战时，美国人为了对付德国人的“闪电战”而制造出了这种野外行驶性能良好的汽车，还用漫画里一个活蹦乱跳的小动物“吉普”为它命名。它在“二战”期间派上了很大的用场，以至于后来人们习惯性地把所有四轮驱动的、轻型的越野车统称为吉普车了。



← 令人心动的“悍马”

### TIPS

#### SUV

提到越野车的时候，我们经常会看到另一个词——SUV。SUV是英文Sports Utility Vehicle的缩写，意思是“多功能运动型车”。SUV是在越野车和旅行车基础上发展出来的多功能车，它和纯越野车还是有一定的不同。不过现在多数时候，人们习惯把SUV当作越野车的代称，例如吉普是越野车，而宝马X5、大切诺基等，其实都属于SUV。





↑ 在跨越障碍的“悍马”

### 越野之王——悍马

悍马是目前世界上最著名的军用越野车，用“世界越野之王”来形容悍马一点儿也不过分。40多厘米宽的车轮加上轴距近1米宽的轮胎，只有大卡车才有这么大的“脚”。

### 路虎家族

路虎汽车公司是英国一家古老的汽车公司。这家公司当年生产自行车时就使用“路虎”作为商标名。他们是全球唯一一家只致力于越野车技术研究和生产的汽车制造商。

### 大切诺基

1984年，经典的越野车——大切诺基问世了。它第一次将四轮驱动与轿车技术完美地结合起来，很快成为全世界汽车市场的畅销车。它高大、简洁又实用，被人们亲切地称为“大切”。







# 奔驰 G500

*Benchi G500*

如果去野外旅行，那么奔驰G500绝对是首选，它会带你走出一条没有“路”的“路”，除此之外你要做的就是相信它的能力，同时不要被自己的胆小吓倒。



## ■ 全时四驱的优异表现

在G500车上，以前的手动分动器已被全时四轮驱动系统所取代了，在40千米/小时车速下的行车过程中，通过变速箱挡把后的高速挡/低速挡按键，就可方便地将4轮高速驱动切换至4轮低速驱动模式，此时车会把传动动力加大到原来的2倍以上。奔驰G500的爬坡能力非常强，且稳定性极高，能带你走出任何困境，完成一系列“不可能完成的任务”。



## ■ 强劲的发动机

作为越野车，动力性能肯定是优先考虑的，并且是最重要的环节，G500搭载的是新一代5.0升V8发动机，此种发动机一直被S级和SL跑车使用。最大功率可达300马力，提供了充足的有利于发挥越野能力的低速大扭矩。这套强劲的动力通过全时四驱系统将驱动力传到每个车轮。2.4吨重的G500，0~100千米的加速时间仅为10.2秒，最高时速也达到了190千米。它的五速自动变速器是标准装置，并使用了全时四轮驱动系统。它还提供了牵引控制和稳定系统，制动装置方面使用了制动辅助装置和电子制动力分配装置及防抱死系统。G500使用了8英寸轮毂、轮胎。



## ■ 风格与众不同

奔驰G500绝非一般SUV可比，视野开阔得超乎寻常，就好像是坐在小货车上那种居高临下的感觉。再看看车内的空间，宽敞大方，和方方正正的车厢造型融为一体，仪表台整体上保持了规矩大方的造型风格，与简洁刚毅的外观相统一，既不强悍夸张也不讲究曲线玲珑。

## ■ “3道锁”

G500的“3道锁”技术——前、后轴和中央差速器锁，是奔驰公司独有的技术。很多人说，要是没有这“3道锁”，G500也就不能成为G级车，其他品牌的越野车也就不会那么眼红了。



↑ 奔驰越野车

# 大众“途锐”

## Dazhong Turui

以撒哈拉沙漠深处一个名叫“图阿雷格”的游牧民族命名的“途锐”（“图阿雷格”的音译），一问世就吸引了太多关注的目光。正如生活在沙漠腹地的图阿雷格人，“途锐”汽车视危径如坦途，面对各种艰险照样可以勇往直前。



### ■ 豪华的内饰

“途锐”车内的真皮、桃木、金属等内饰，既应用合理又做工考究。有可加热真皮多功能方向盘，镀铬的仪表盘，无钥匙进入功能，四区域空调系统以及导航系统和电视接收器……所有这一切都集中体现了实用美学、舒适度出自熟悉的大众汽车设计模式，大气、纯正、可靠。车顶上有7个照明灯，后座上4个可独立精确调节的空调出风口。这些设计配置都接近了高级轿车的水准。

### ■ 不逊跑车的速度

“途锐”最高配备4.2升V8发动机，8.1秒就可将速度从0提升到100千米，最高时速达225千米。在中国上市的“途锐”装备的是3.2升V6发动机，这款从大众豪华车“辉腾”上移植过来的发动机，为了适应越野的需要经过了特殊调整，重新设计的发动机大大提高了“途锐”的涉水性能，装备V6发动机的“途锐”最高时速也达到了203千米。



↓ “途锐”运动感的外观





# 丰田“陆地巡洋舰”

*Fengtian Ludi Xunyangjian*

早在十多年前，丰田“陆地巡洋舰”就已被中国的车迷所熟知，并贯以一个名字“沙漠王子”。虽然现在官方的名字叫作“兰德酷路泽”（音译），可是“陆地巡洋舰”（意译）这个名字更能体现它自身的价值。



## ■ 敦厚的外形

“陆地巡洋舰”的外形不会给人留下太深刻的印象，除了它在SUV中也算是巨大的体型。5米长、2米宽的车身内部摆放了7个人的座位也不觉得拥挤，而车侧装备的金属台阶则表明了它的高度，与普通轿车绝对不是同类。特别添装的车顶行李架和车尾的爬梯，为陆地巡洋舰增添了许多旅行的味道。

