

BULGE

THE FIRST 24 HOURS

最后的疯狂

阿登反击战的第一个 24 小时

[英] 戴维·乔丹 (David Jordan) 著 邓飞 吕胜利 译



使用独家授权的地图和图片，清晰展示了战区和参战部队；
生动再现了双方坦克和装甲车辆的真实风采；
使用阿登反击战交战双方的第一手作战记录资料；
讲述德军第 5、第 6 装甲集团军的进攻以及美国第 5 军的撤退。

航空工业出版社



Bulge: The First 24 Hours

最后的疯狂

阿登反击战的第一个24小时

[英]戴维·乔丹(David Jordan) 著

邓飞 吕胜利 译

航空工业出版社

北京

内 容 提 要

本书选用了阿登反击战交战双方的第一手作战记录资料,详细描写了战役开始的第一个24小时作战双方的战术机动。以宝贵的地图清晰地展示了战区和参战部队的状况,详实的图片生动再现了双方坦克和装甲车辆的真实风采。

图书在版编目(CIP)数据

最后的疯狂:阿登反击战的第一个24小时/(英)
乔丹(Jordan, D.)著;邓飞,吕胜利译. -- 北京:航
空工业出版社,2015.4

书名原文: Bulge: the first 24 hours

ISBN 978-7-5165-0717-9

I. ①最… II. ①乔… ②邓… ③吕… III. ①第二次
世界大战战役—史料—欧洲 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第065861号

北京市版权局著作权合同登记

图字:01-2015-1392

Copyright © 2003 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2012 Portico Inc.

This new edition of *Bulge: The First 24 Hours* published in 2015 is published by arrangement with
Amber Books Ltd. Originally Published in 2003 by Amber Books Ltd.

ALL RIGHTS RESERVED

最后的疯狂:阿登反击战的第一个24小时

Zuihou de Fengkuang: Adeng Fanjizhan de Diyige 24 Xiaoshi

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话:010-84936597 010-84936343

北京佳明伟业印务有限公司印刷

2015年4月第1版

开本:787×1092

1/16

印张:16

全国各地新华书店经售

2015年4月第1次印刷

字数:226千字

定价:45.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)





目录

Contens

1 抵达阿登 /1

2 计划与准备 /33

3 进攻与防御 /65

4 德国第6装甲集团军 /101

5 德国第6装甲集团军受阻 /135

6 德国第5装甲集团军的进攻 /171

7 德国第7集团军 /199

8 结局 /217

附录 交战双方战斗序列 /248



抵达阿登

在“闪击战”取得一系列令人惊骇的胜利之后，德军占据欧洲战场主动权的优势便开始逐渐丧失。早在1944年年初之前，德军就已经陷入困境，而且这种情况还有恶化的趋势。随着第二战场的开辟，德军被迫撤回自己从前的阵地。当1944年岁末即将来临的时候，盟军取得最终的胜利只是时间早晚的问题。

左图：作为第二次世界大战初期德军主战坦克，Ⅲ型和Ⅳ型坦克正行驶在法国一个小镇的街道上。战争初期，德军使用“闪击战”战术——诸兵种联合快速进攻战术，横扫欧洲大陆。

截至1944年12月，第二次世界大战已经持续了5年之久。在欧洲，以美、苏、英三国为主导的反法西斯联盟从早期的失败中恢复过来，向着貌似不可战胜的纳粹德军发起了反攻，迫使其全线败退。在东线战场，1943年圣诞节前夕，苏军在乌克兰发起了冬季攻势，给德军造成了灭顶之灾。1944年2月中旬，科尔孙-舍甫琴柯夫斯基之战也以德军的失败而告终，不断回撤之中的德军遭受了致命打击，数千人在惊慌失措中试图渡过格尼罗伊-蒂基斯克河时溺水身亡。与此同时，德国第6集团军在尼科波尔突出部地区损失惨重。一度所向披靡的德军失去了令人羡慕的进攻锐势，顷刻之间就遭受了两次重创。尽管如此，斯大林仍然担心，如果盟军

不在欧洲开辟第二战场，德军将在1944年夏季发起新的攻势。随着苏军攻势的逐渐减弱，德军统帅部的乐观情绪开始上涨。虽然德军士气明显高涨，但他们并不认为优势在向自己倾斜。他们意识到盟军有可能在欧洲发起进攻，因此制订了相应的作战计划来消除这种威胁，最终出台了让自己颇为满意的“坚守东线，御英美联军于英吉利海峡”的方案。这个计划并非突发奇想，因为自1942年3月开始，德军就开始加强法国海岸的防御战备工作。

欧洲堡垒

1941年12月，日本偷袭了珍珠港，随后德国向美国宣战，第二次世界大战

发生重大转折。虽然美国发现自己早已陷入了与日本的战争，但在是否参加欧洲战争这一问题上犹豫不决。然而，希特勒在日本偷袭珍珠港3天后即向美国宣战（他这样做的原因至今仍然是个谜），使得美国被迫卷入这场战争。随着美国的参战，德军统帅部开始面临一系列严峻挑战，再加上元气逐渐恢复的苏联红军在东线节节胜利，对于德军的速胜计划产生了极其不利的影响。在此情况下，德军统帅部必须计划一场可能

持续数年的战争。

因为美军规模较小，需要时间壮大实力，不会立即对欧洲的德军产生威胁。德国人预计，美军可能在1943年抵达英国，从这里对欧洲大陆发起进攻，开辟第二战场。德军根据这种判断最终决定：仍然把德军主力部署在东线战场，在继续东线战事的同时，必须沿着西北欧洲海岸线部署防御力量，对付任何在欧洲大陆登陆的企图。

1942年3月，希特勒宣布沿着法、

陆军元帅冯·龙德施泰特

冯·龙德施泰特（Von Rundstedt）1873年出生于一个普鲁士军人世家，这就决定了他必将成为一名军人。1893年，他应征入伍，在第一次世界大战爆发前已经晋升为参谋军官。一战期间，他一直在参谋部门工作，战后荣升为第15军参谋长。《凡尔赛条约》签订后，他一直待在军中，先后担任过各种职务，直到1938年退役。1939年，他被希特勒重新起用，以南方集团军总司令的身份先后转战于法国和苏联。1941年12月，他在希特勒准备将其解职前主动提出辞职，再次退役。但这只是一次短暂的退役，希特勒在1942年3月再次将其召回，任命他为西线总司令，暂时指挥B集团军群。1944年7月，在德军面对盟军的诺曼底进攻是否需要撤退的问题上，他与希特勒产生了分歧，被再次解职。暗杀希特勒的“7月密谋”发生后，他负责监督法庭对密谋分子的审判工作，但他这样做不是为了元首，而是为了整个德军。他对希特勒一直不满。

事后，希特勒再次任命冯·龙德施泰特为西线总司令，但此时的他只是一个傀儡而已，没有任何真正的决策权。突出部战役结束后，冯·龙德施泰特在德军防线上指挥作战，但在1945年3月再次被解职。1945年5月，他被美军抓获，在英国战俘营中渡过了3年时光，然后获释返乡。1953年，冯·龙德施泰特在汉诺威病逝，在去世之前一直过着平静的生活。

西边界至挪威北角修筑强大的防御工事

的命令，此举标志着上述决策的正式成形。当时，希特勒确信英军将在挪威登陆，以保护他们的大西洋运输线不会遭到德国U型潜艇的破坏，于是下令在挪威海岸优先修建防御工事。他的命令得到了不折不扣的执行，截至1943年底，在挪威建成了当时世界上最坚固的海防体系。由于德军将主要精力花在修建挪威海防线上，法国海岸相对受到忽视，防御工事的修建工作从一开始就进展缓慢，当英、加军队于1942年8月18日在

迪耶普登陆时，那里的防御工事仅仅完成了一部分。

迪耶普突袭战未能取得成功，但英军从中汲取了许多珍贵的教训。希特勒又颁布了一条命令，要求沿着法国海岸修建广阔的防御工事。但是，当他命令手下必须全力以赴从事这项工作时，那些执行命令的人认为他的想法简直是杞人忧天。那些人认为，仅仅完成一半的防御工事就已经粉碎了敌人的一次主攻，况且这些防御工事配备的还只是一些经验不足、年事已高的预备役军人，因此修建工作不必太急迫。然而，当1943年9月底盟军在塔尼西亚、西西里岛和萨莱诺成功登陆时，这种自信乐观的态度彻底发生了改变。紧接着，希特勒又发布了一条命令，敦促部队火速修建一系列的防御工事，确保在“敌人真正登陆之前，如果可能的话，最迟在登陆真正开始之际”，击溃敌人的任何进攻。由于对西线防御态势忧心忡忡，



左图：希特勒和冯·龙德施泰特正在研究前线战事。自从1944年中期以后，希特勒很少采纳将领们的意见，而是勒令他们不折不扣地执行自己的命令。将军们强烈反对希特勒不切实际的计划，但希特勒根本不予理睬，结果给德军带来了灾难性后果。



一辆M4“谢尔曼”中型坦克。
1942年以后，英军和美军纷纷组
建了大量的“谢尔曼”坦克编队。
3年之内，有53362辆经过改进的
“谢尔曼”坦克从工厂下线。

1944年1月1日，希特勒派陆军元帅埃尔温·隆美尔视察所谓的“大西洋壁垒”防御体系，同时任命其担任B集团军群司令，负责指挥驻法国北部的德军部队。德国人愈发意识到，盟军将很快对欧洲大陆发起进攻，尽管无法判断出具体的时间和进攻地点。

刚开始，隆美尔就发现，在抵御盟军进攻的方法上，他与西线总司令格尔德·冯·龙德施泰特陆军元帅之间存在着重大的分歧。龙德施泰特主张首先放手让盟军登陆，而后趁其正在建立滩头堡时动用6个德军装甲师发起猛烈攻击，全歼敌人于滩头。隆美尔不同意这种观点，他在指挥“非洲军团”时曾深刻体验过空袭对于装甲纵队的影响，当

装甲车辆冲向滩头堡时，很容易遭到敌人空中和海上火力的袭击。隆美尔认为，摧毁敌人进攻的唯一方法就是在登陆部队开始抢滩之前，将他们消灭在水际滩头。

冯·龙德施泰特和隆美尔之间的分歧促使希特勒直接介入此事，他提出了一个折中方案：由他本人直接指挥装甲部队并通过发布命令来调遣装甲部队。这个方案得到了两人的认可，但这种方案将意味着，在抵御盟军登陆时，德军的作战指挥将变得极为混乱且效率低下。但无论如何，隆美尔要求建立强大的防御工事的主张得到了满足，到1944年初春，西线的防御体系逐渐形成。德军亟待解决的问题是搞清楚盟军将于何

时、何地登陆。对第一个问题的总体看法是“很快”。但是，令德军计划者非常失望的是，盟军对于自己的登陆计划守口如瓶，加强了保密工作。

制订进攻计划

1943年1月，英国首相丘吉尔、美国总统罗斯福和他们的联合参谋部高级官员在卡萨布兰卡举行会议，随后起草了第一份英美联合进攻计划。两个月后，华盛顿的“三叉戟”会议放弃了有关在1944年5月1日实施“霸王行动”的登陆计划，将制订进攻计划的任务交给了盟军最高司令部参谋长——英国陆军上将弗雷德里克·摩根爵士。摩根的头衔容易使人产生误解，这是因为盟军最

高司令官的人选尚未确定。摩根将军雷厉风行，立即带领参谋班子投入进攻计划的制订工作之中。

盟军最高司令部面临的首要任务是确定进攻地点。他们在法国选择了3个地点：加来、布列塔尼和诺曼底。加来可以提供穿越海峡的最短路线，这对于持续的空中掩护以及进攻部队的后勤支援非常有利，但计划人员放弃了这个登陆点。因为从航空照片上看，加来并非一个理想的登陆地点。德军早就认识到加来是一个非常明显的易遭攻击的地点，他们已经开始加强这里的防御。布列塔尼由于拥有许多良好的海滩，在一个较短时期内，一些美军的计划人员对布列塔尼较为青睐，但因为后勤方面的困难，布列塔尼最终被否决了。布列塔

M4“谢尔曼”中型坦克

第一辆“谢尔曼”坦克于1941年9月才下线，但是在二战的最后两年，它已经成为盟军坦克部队的主战坦克。珍珠港事件爆发后，1942年年初，“谢尔曼”坦克被仓促地投入战场。1942年10月，英军首次使用“谢尔曼”坦克对德作战，因为它装备了75毫米口径火炮，能够摧毁德军任何现役坦克，给德军带来了巨大的麻烦。随着“虎”式和“豹”式坦克的出现，这种优势逐渐消失。1944年6月欧洲西线战事开始后，许多德军坦克在等级上已经超过了“谢尔曼”坦克，但盟军拥有的“谢尔曼”坦克在数量上占据了优势。事实上，“谢尔曼”坦克自身存在诸多缺陷，无法与德军坦克抗衡，譬如缺少装甲保护和主攻武器。但是，美军和英军拥有的坦克数量巨大，从而能够广泛使用装甲部队，在对德军的进攻中经常能够取得决定性战果。

尼距离低地国家（指荷兰、比利时和卢森堡三国）的西部太远，当盟军的后勤资源耗尽需要补给时，无疑将面临一条更长的补给线。同时，英国皇家海军也认为，这一地区天气恶劣多变，水文条件较差，不利于登陆。因此，计划人员放弃了布列塔尼，最终选择了诺曼底。

登陆地点一经选定，准备工作就开始了。大批盟军部队迅速集结到英国并进行更加紧张的训练。盟军建造了各式各样的登陆舰艇，准备了所需的战区地图，制造了可以航渡、扫雷和发射重型炸弹的坦克。截至1944年5月，盟国陆海空三军300万人在英国集结待命，他们分别来自英国、美国、加拿大、新西兰、澳大利亚、波兰、法国、比利时、挪威、荷兰和捷克斯洛伐克。

盟军最高司令部需要一名最高司令来统领工作。经过几个回合的磋商，1943年12月7日，德怀特·D. 艾森豪威尔上将最终出任盟军最高司令。温斯



上图：法国投降后，德军士兵趴在位于法国海岸的一个机枪阵地上。图上的武器是MG34机枪，它是第一挺“通用”机枪，可以使用双脚支架射击，也可以使用三脚支架进行连续射击。

顿·丘吉尔一直希望由一名英军指挥官担任这一职务，但他很清楚，美国在战争中作出的巨大贡献决定了这一职位非美国人莫属。艾森豪威尔上任后立刻投入到进攻欧洲的各项准备工作之中。各项准备工作在他们看来可谓完美无缺，但在制订“霸王行动”（进攻行动的代号）计划的过程中，有几个值得特别注意的关键性问题。艾森豪威尔面临的首要问题之一就是处理手下各个指挥官之间因为骄傲自负所导致的冲突，他们

1941年年底，我们装备最好的一个步兵师被派往了海峡群岛，在整个西线战役期间都没有回到我的身边。有谣言传来，只要驻守在杰赛岛、格恩西岛和奥尔德尼岛，他们很快就能收到写着“君王自己的德国掷弹兵”的臂章。

陆军元帅 冯·龙德施泰特

对于希特勒在“登陆日”前掌管兵力部署所作的评论

乔治·巴顿上将

乔治·S. 巴顿是美军在二战中最耀眼的一颗将星。在第一次世界大战中，乔治·S. 巴顿以一名坦克部队指挥官的身份脱颖而出。1942年，他率领第2军进入北非，开始了他的二战之旅。接下来，指挥美国第7集团军参加了西西里登陆。虽然作战取得了胜利，但巴顿却因为殴打士兵被解职。当时，巴顿在视察一个军事医院时，遇到一个患了战争恐惧症的士兵，他因为士兵的怯懦行为而暴怒，一时失控，动手打了他。当巴顿被重新起用担任第3集团军司令时，发现自己已经处于先前的部下奥马尔·布拉德利的领导之下，但他俩的关系一直处理得很好。在诺曼底战役期间，巴顿以闪电般的快速进攻而誉满盟军。第3集团军横穿欧洲大陆，最终在突出部战役中发挥了至关重要的作用。1945年，巴顿的部队渡过莱茵河，进入捷克斯洛伐克，但政治上的压力却使他被迫撤回。他对于自己战后作为一名军事管理者的生活感到无聊。1945年12月，巴顿在一次车祸中丧生。

中间就包括伯纳德·蒙哥马利上将和乔治·S. 巴顿中将，对于艾森豪威尔而言，这是一件十分棘手的任务。

1944年6月初，一切准备就绪。由于天气恶劣，进攻被迫推迟了24小时。1944年6月6日午夜刚过，“霸王行动”正式打响。

登陆日

实际上，首次进攻行动不是在登陆日发起的，而是在登陆日前夜由法国抵抗组织发起的，他们在听到BBC法语电台播报的秘密电文后立即投入战斗。午夜刚过，一个由运输机和滑翔机组成的

庞大机群向法国呼啸飞来。虽然空降行动混乱不堪，伞降部队降落在距离预定空降区几英里外的地方，但他们着陆后立即向德军发起进攻。两栖部队的海上登陆行动紧随空降行动之后，除了奥马哈海滩以外，整个登陆行动相当顺利。在奥马哈海滩，登陆行动曾一度被迫中止，但第29师副师长诺曼·科塔准将在关键时刻临危不乱，设法在海滩上集合了一支由别动队员、工兵和步兵组成的连级规模的合成部队，带领他们从海滩向悬崖峭壁中的一个山坳前进，躲开敌人机枪的射击。此外，科塔还设法接通了舰岸通信，然后带领部队向德军阵地发动进攻。截至晚上11时，美军已经成

功占领了维耶维尔的海滩出口。经过半小时的浴血奋战，他们又占领了圣洛朗出口。与此同时，美军主力部队也离开海滩，向内陆推进。在其他地方，英国和加拿大部队已经从剑海滩、朱诺海滩和金海滩向前开进。与奥马哈海滩相比，犹他海滩的美军部队登陆行动较为顺利。

德军的反应可谓措手不及。他们将第一批伞降行动误认为是向抵抗组织空降补给物资；当盟军舰队出现在视野里时，他们认为只是一次佯攻行动，真正的进攻目标是在加来地区。冯·龙德施泰特对此坚信不疑，希特勒也是同样。虽然第21装甲师师长已经开始主动向奥恩河大桥周围的空降部队开战，但希特勒仍然不愿下令出动他的装甲部队。直到6月6日黄昏，德军各个军兵种之间的

反击行动才开始主动起来，但盟军部队这时已经实现了成功登陆。

突入乡村

建立滩头堡只是盟军进攻的首要任务。一旦登陆成功，他们必须向远处的乡村突进，这确实是一项非常困难的任务，因为这里的自然条件非常复杂，易守难攻。在卡皮克和科唐坦半岛之间，是一片树木丛生的地区——狭窄的乡间小道深陷在高大浓密的灌木丛之间，弯弯曲曲地通向一些村落和农家小院。总而言之，这样的地区对防御者十分有利。盟军的首次登陆抢滩遇到了敌人的顽强抵抗。在后来的诺曼底战役中，英军第7装甲师的经历充分展示了战斗的惨烈。

蒙哥马利决定命令第7装甲师（素有“沙漠之鼠”之称）

左图：1944年6月6日，盟军大规模登陆日，英军部队在金海滩抢滩登陆。海面上巨浪滔天，在盟军部队乘坐登陆艇向法国海岸进发的途中，许多人不同程度地出现了晕船症状。



穿越丛林地区，与第51高地师会合，而后合围卡昂。6月10日，第7装甲师开始由蒂伊向丛林地区集结。负责该地区防御的是德军装甲教导师，这支部队力量相对薄弱，但在作战条件艰苦的乡村，对于盟军来说仍然是一个强大对手。第7装甲师师长决定从相对较窄的正面向德军发起进攻，这一决定从某种程度上帮了德军的大忙，这是因为对于德军而言，沿着宽广的防线抵御盟军的进攻非常困难。第7装甲师先头部队花了3天时间才进入丛林地区，在此期间，遭到德军一辆“虎”式坦克的伏击，这辆坦克由来自东线的王牌坦克车长迈克尔·魏特曼驾驶。截至1943年6月13日，魏特曼已经摧毁了117辆敌军坦克，誉满全军。在以后的战斗中，他的战果不断扩大。刚开始，他就摧毁了第4自耕农郡团的先头坦克和后卫坦克，从而切断了英军坦克纵队的逃脱路线，而后将其逐一摧毁。在随后的战斗中，一枚反坦克炮弹击中了魏特曼的坦克履带，使其无法继续前进，魏特曼被迫徒步逃跑（在后来的战斗中，英军战斗轰炸机击中魏特曼的坦克，这位王牌坦克车长最终命丧黄泉），留在身后的是一片惨不忍睹

的尸体。当日下午，德军装甲教导师向第7装甲师发动一次反攻，将其赶回了蒂伊。在战斗中，英军损失了25辆坦克、28辆其他车辆和大量人员。由于德军在法国的顽强抵抗，类似的惨剧不断上演。英军面对的德军力量非常强大，因此进攻步履维艰、代价惨重。

7月初，盟军和德军统帅部对于各自的战果均不满意：盟军的推进速度没有达到预期目标；对于德军而言，他们同样面临着一个非常严峻的问题——反攻目标未能顺利实现。7月3日，希特勒解除了冯·龙德施泰特的职务，由陆军元帅冯·克鲁格接替。克鲁格以“唯命是从”而著称，因此不会对希特勒的“面对强敌，急于求成”的不现实要求提出任何异议。在当时，希特勒认为，他面临的危险不是来自盟军和那些希望退却的将军们，而是那些试图通过更直接的方法将自己驱逐出指挥圈的人。

7月20日

1944年7月20日，按照往常的习惯，希特勒在位于东普鲁士拉斯滕堡（即现在波兰肯琴）附近的大本营召开

一次会议。此处被称为“狼穴”（希特勒经常使用“狼”作为其早期纳粹活动的代号），坐落于一片密林之中，其中的建筑物也在不断变迁。希特勒平时居住在森林下面数米深的一个水泥掩体里，但由于英国皇家空军近来使用了一种具有深穿透力的炸弹，希特勒对于掩体的安全性忧虑重重，不断进行加固。

因此在7月20日这天，工程人员一直忙

于加固掩体顶部，希特

勒的会议只能在一个大的棚屋内举行。与

往常相比，这天的会议

提前了一小时。在开会

之前，希特勒与本尼托·墨索里尼共进

午餐，还提前准备

了一份会议

提要。

会议按时举行，

但德军总司令威廉·凯

特尔陆军元帅未能准时

到会。几分钟后，凯特尔

和冯·史陶芬伯格上校一

起到达会场。冯·史陶芬

伯格是训练和补给司令部

的代表，这次前来向希特勒提交一份有关新组建师团补给问题的报告。虽然希特勒已经接见过冯·史陶芬伯格，但凯特尔还是向他作了正式的介绍。对于元首而言，他不可能忘记这位新到者的面孔，因为冯·史陶芬伯格在东线战场上严重受伤，失去了一只眼睛和一只手，另一只手也残缺不全。史陶芬伯格在会议桌前坐下来，将一个黄色皮包放在了桌子下面。过了一会儿，他对身旁的人嘀咕了几句，解释说 he 必须出去打个电话。当他离开时，希特勒正准备分析东线战事。几分钟后，凯特尔对史陶芬伯格的离席倍感不安，因为对于东线战事的分析即将结束，马上就该轮到他作汇报了。

就在凯特尔焦急万分时，一声巨大的爆炸打断了希特勒的思绪，此刻他正在分析苏联的战事。凯特尔看到希特勒身边发出一道火光，顿时吓得目瞪口呆。同时，顶棚上的灯具急速落下，砸到了希特勒的头上。第一个逃离险情的是凯特尔的副官，他艰难地站了起来，

左图：一名身着迷彩服的党卫军装甲师士兵背着一挺MG42机枪。MG42的设计非常精良，战后经过改进重新生产，口径有所变化，成为装备联邦德国陆军的MG3机枪。



如果我们能够成功地击退这次进攻，盟军在短期之内不会也没有能力再向我们发起类似的进攻。这样一来，我们的预备队就得以解脱……如果我们不能击退盟军的进攻，在很长一段时间之内，我们都无法赢得这场乏味的战争……所以我们要挫败盟军的第一次进攻。

阿道夫·希特勒

1944年年初

踉踉跄跄地逃离棚屋，后来又有人跳窗而逃。紧接着，更多的人从屋内走出来。最后，凯特尔发现自己还活着，看到有两人已经丧命，赶紧上前搀扶希特勒。希特勒脸上的伤口血流不止，裤子也被炸得面目全非。希特勒为了躲避爆炸，伏在地上不敢起来。后来，医生从他的腿上取出了大量碎片。

在接受医生治疗的同时，希特勒开始对爆炸事件进行思考。他的第一反应是棚屋在空袭中被击中，但很快就否定

了这种看法，因为该地区当时并没有遭遇空袭。而后，他又将可能性转向暗杀，因为在棚屋里发现了一些临时爆炸装置，他经过推理后认为，一定是某个加固掩体的工人将爆炸装置埋在了棚屋附近。随后，他派出了一个由军官组成的搜查小组，寻找用于引爆炸弹的遥控电线，结果什么也没找到，于是开始在距离棚屋更近的地方搜查。他们最终认为，爆炸发生在棚屋内部，爆炸装置可能被放在会议室的地图桌下面。

现在，爆炸事件的调查已经有了眉目，嫌疑重点已经逐渐集中到了冯·史陶芬伯格身上。因为他这时已经从现场消失了，逃到附近一个机场。此外，会议室里到处散落着他的皮包的碎片，因



左图：英军一辆“谢尔曼·萤火虫”坦克正行驶在法国乡村。该型坦克装备可发射17磅重炮弹的反坦克火炮，能够与绝大多数坦克相匹敌。它所面临的最突出的问题是，生产数量远远不能满足战场需要。