

第二次世界大战中的日军反坦克战【下册】

The Japanese Anti-Tank Warfare

in WWII

战史与战例

编著 / 王法



档案之殇



挡车之螳

第二次世界大战中的日军反坦克战【下册】

The Japanese Anti-Tank Warfare
in WWII

战史与战例

编著 / 王法

图书在版编目 (CIP) 数据

挡车之螳：第二次世界大战中的日军反坦克战. 下册 / 王法编著. — 北京：中国长安出版社，2015. 7
ISBN 978-7-5107-0780-3

I. ①挡… II. ①王… III. ①第二次世界大战战役—反坦克—史料—日本 IV. ①E313.9②E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第174115号

挡车之螳：第二次世界大战中的日军反坦克战 下 册

编著 / 王 法

出版：中国长安出版社
社址：北京市东城区北池子大街14号 (100006)
网址：<http://www.ccapress.com>
邮箱：capress@163.com
发行：中国长安出版社
电话：(010) 85099947 85099948
印刷：重庆共创印务有限公司
开本：787mm × 1092mm 16开
印张：13
字数：275千字
版本：2015年8月第1版 2015年8月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0780-3
定价：59.80元

版权所有，翻版必究
发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

◆ 前言	1
◆ 日军反坦克战史	2
第二次世界大战前传	2
中 国	4
张鼓峰、诺门坎	16
“斯图亚特”危机	39
苦战“谢尔曼”	61
緬 甸	86
菲律宾	95
硫磺岛	102
冲绳岛	125
远东战役	160
◆ 后 记	204

前言

第二次世界大战中，作为轴心国阵营中实力最强的两个国家，德国与日本都以各自的坦克和反坦克作战能力而闻名。不同的是，德国是以其坦克和反坦克作战能力的强大而有口皆碑，日本则是以其坦克和反坦克作战能力的拙劣而恶名远扬。这从本质上体现了地缘政治中陆权国家与海权国家的区别，以及德国与日本综合国力、工业能力和科技水平的差异。同时，意识形态、民族性格、文化背景等主观因素也对日军反坦克技战术的发展产生了极为重要的影响。

较为遗憾的是，本书参考的文献和资料，大部分来源于日军敌对方，记述的内容更多是从同盟国的角度出发。因此，本书仅是一篇抛砖引玉之作，难免有疏漏之处，希望读者能够批评指正。若能引起更多对相关领域的研究与探索，吾心足矣。

在完成此书的过程中，作者得到了“龙式坦克”（张雄）的鼎力支持，在此表示由衷的感谢！

王法

2015年5月

日军反坦克战史

History of Japanese Anti-Tank Warfare

有什么样的武器，就有什么样的战术；有什么样的战术，就有什么样的战史。从整个第二次世界大战的角度来看，日军反坦克作战的表现与他们装备的反坦克武器一样拙劣。一直到战争末期的冲绳战役，日军才打出了较为成功的反坦克战。在这场旷日持久的血战中，日军反坦克炮兵以数量有限的一式47毫米反坦克炮、八八式75毫米高射炮和九〇式75毫米野战炮，在连美军都赞叹不已的隐蔽和伪装条件下，成功地击毁了不少美军坦克。

第二次世界大战前传

1916年，英军发明的坦克在索姆河战役中首次参战，很快就成为了重机枪的克星和打破堑壕战僵局的利器。1918年10月，日军进口了1辆Mk IV型坦克。第一次世界大战中，日军并没有遭遇过坦克，但仍然开始了反坦克作战的研究。

1923年1月，日军《步兵操典草案》中出现了这样的内容“对于冲进我军阵地内的坦克，有必要做好用炸药将其炸毁的准备”。1928年7月，由

日本教育总监部发布的《反战车战斗法》中首次出现了“肉搏攻击”的词汇，也就是对敌军坦克进行“近距离攻击”或“近身攻击”的意思。1935年11月，由旧版的日军《步兵战斗》第1卷和第2卷改编的《步兵战斗(秘)》中，具体说明了“肉搏攻击班”的编制和战术。1937年5月，日军《步兵操典草案》中记述：“敌军坦克冲入我军阵地内的情况下，关键是要做好准备，由肉搏攻击班以炸药将其炸毁。”

1931年9月18日，“九一八”事变爆发，中



■ 日军士兵正在操作十一年式37毫米平射步兵炮进行射击训练，20世纪20年代引进后，日本以这款武器开始了反坦克的探索。



■ 西班牙内战时期，帮助共和军打击弗朗哥叛军的英国志愿者组成的反坦克连，他们中间的便是一门苏制45毫米反坦克炮。

国东北军在沈阳的12辆法制“雷诺”FT-17轻型坦克未发一枪一弹就被日军步兵第2师团缴获，并留归日军自己使用。截至此时，日军还从未直面过敌军坦克的压力。然而，此时的日军已经制订了一系列以“肉弹”进攻敌军坦克的条例。与其说后来日军使用“肉弹”反坦克是出于武器落后的无奈，不如说他们一直以来就有这种“精神无敌”的传统。中国战场上的日军缺乏反坦克作战的实践，但亚欧大陆遥远的另一端所爆发的战争却对日军反坦克战术产生了影响，这就是西班牙内战。

1936年7月18日，西班牙内战爆发，德军和意军为西班牙弗朗哥叛军装备了一号轻型坦克、二号轻型坦克和37毫米反坦克炮，苏军则为西班牙共和军装备了T-26轻型坦克、BT-5快速坦克和45毫米反坦克炮。在弗朗哥叛军的节节进逼下，共和军不得不对敌军的坦克进行近距离攻击，使用的武器就是燃烧瓶和炸药包。不久之后，弗朗哥叛军也开始使用燃烧瓶和手榴弹对付共和军

的坦克。

1937年2月，在详细地考察了西班牙内战的反坦克之战，日军派驻西班牙军事观察员、炮兵军官西浦进大尉回到了日本，向参谋本部提交了相关报告。日军参谋本部将这份报告命名为《西班牙内战的真相》，并在日军内广泛地分发。西浦进大尉也频频对近距离反坦克战发表讲话。

尽管如此，日军参谋本部的坦克技术人员却并未对燃烧瓶等武器做出什么评价。当时日军装备的坦克使用的是柴油发动机，而西班牙内战中的坦克多是汽油发动机，易被燃烧瓶点燃。日军用自己装备的坦克进行了试验，结果显示燃烧瓶对其无效。只不过这种思维甚是奇怪——日军装备燃烧瓶，显然是用来打击敌军坦克而不是用来打击己方坦克的。燃烧瓶对己方的柴油发动机型坦克无效，不等于对敌方的汽油发动机型坦克也无效。

直到两年之后，日军才会真正感受到燃烧瓶这种简易反坦克武器的价值所在。

中国

1937年，“七七”事变爆发时，中国国民党军已经装备有英制卡登·洛伊德（Carden Loyd）超轻型坦克、维克斯6吨轻型坦克、维克斯3.5吨水陆两栖轻型坦克，德制1号轻型坦克，Sdkfz 221/222/223型轮式装甲车，意制菲亚特（Fiat）3000式轻型坦克、CV-33超轻型坦克，法制AMR33/35轻型坦克，以及各种自行改装的6轮和10轮装甲车等。其中装备坦克炮的型号足以有效打击日军坦克，但中国国民党军的坦克大部分型号又小又轻，装甲贫弱，抵御不了日军九四式37毫米反坦克炮和各型野战炮。

1937年8月13日，上海“八一三”抗战的枪声打响。8月18日，在杜聿明少将的率领下，日夜兼程北上赶往石家庄的中国国民党军陆军装甲兵团折返南京对日作战。中国国民党军陆军装甲兵团最初投入淞沪会战的部队包括：战车营第1

连，代号“虎”连，装备16辆维克斯6吨轻型坦克；战车营第2连，代号“龙”连，装备16辆维克斯3.5吨水陆两栖轻型坦克；战车营第4连，为补给连；战防炮教导队第1教导营，装备Pak 35/36型37毫米反坦克炮。上海城区多巷战，坦克能发挥的作用有限，因此配属给步兵和炮兵。其中包括中国国民党军精锐的“德械师”，第36步兵师，第87步兵师、第88步兵师和第10炮兵团等。

淞沪会战中，日军先后投入兵力30万人，包括9个师团和2个旅团等部队。然而，中国装甲兵最初遭遇的日军兵力还非常有限。1937年8月13日—8月19日，日军在上海的地面部队，只有日本海军少将大川内传七指挥下的日本上海特别海军陆战队，下辖日本海军陆战队第1大队、第2大队、第3大队、第4大队、第5大队和第6大队。其中，第4大队为炮兵大队，装备4门150毫米榴弹炮、4门120毫米榴弹炮，12门山炮、4门步兵炮、



■ 中国国民党军陆军装甲兵团装备的英国维克斯3.5吨水陆两栖轻型坦克，该型坦克只装备机枪，隶属于战车营第2连，其代号“龙”字清晰可见。



■ 1937年“八一三”事变中，位于驻沪日本海军特别陆战队本部屋顶上的四一式75毫米山炮阵地。

4门反坦克炮、4门高射炮和8门150毫米迫击炮、4辆坦克、6辆装甲车和9辆安装有机枪的汽车。战争爆发时，第4大队解散，火炮分配到其他几个步兵大队中。然而，有限的地面部队后方却有一支强大的舰队作为后盾，包括“出云”号装甲巡洋舰、“鬼怒”号轻巡洋舰、“名取”号轻巡洋舰、“由良”号轻巡洋舰，多艘驱逐舰和炮舰等。淞沪会战初期，这些数量有限的日军凭借坚固防御工事负隅顽抗，国民党军久攻不下。

淞沪会战刚刚打响时，日本海军陆战队有九四式超轻型坦克出现，因此国民党军前线指挥官要求己方坦克参战。中国陆军装甲兵团战车营第1连和第2连由南京用火车运往上海，在昆山下车，下车后再行军30多公里到达南翔。

1937年8月19日，中国装甲部队投入作战。最初，战车营第1连连长郭恒健提出，坦克进攻之前需要准备时间，但是随即遭到第87步兵师师长王敬久的斥责，称其怕死，并禁止其再陈述理由。不得已，在未对前线地形进行侦察和未对坦

克进行检修的情况下，郭恒健连长硬着头皮向日军阵地发起进攻。

坦克刚抵达前沿阵地，步兵就催促其单独进攻。坦克兵要求步兵与之协同，步兵口头答应，但实际上却没有执行。即便是“德械师”的官兵也非常缺乏机械化战争的概念，认为坦克是无坚不摧的利器，完全可以单独打垮日军。战斗刚开始时，6辆坦克沿着四川北路轻松突入上海杨树浦一带的日军阵地，沿途连续摧毁很多日军设置在建筑物上的机枪火力点，一直打到了汇山码头的日军司令部附近。坦克在那里等待后方的步兵长达2个小时，但是却没有一个人影！无奈之下，只能派1辆坦克回去找步兵，但是步兵却又不允许这辆坦克通过前沿阵地。结果，等了五六个小时，步兵仍然不见踪影。此时，在前方固守的坦克需要补给，但是步兵仍然阻止其开过前沿阵地。郭恒健连长只好下车徒步返回，找步兵指挥官接洽，结果在途中被日军子弹打死。战车营第2连连长郑邵炎在汇山码头指挥坦克坚持战斗。由于



■ 上图是上海汇山码头，一辆毁于日军炮火的中国维克斯6吨轻型坦克。

■ 下图是淞沪会战中，独自冲向日军阵地的中国维克斯6吨轻型坦克。看起来更像是战斗结束后日军的“摆拍”。



没有步兵跟进，得到了喘息的日军集中反坦克炮和野战炮向突入的中国军队坦克射击，日军军舰也以舰炮进行轰击。郑邵炎连长座车被日军舰炮击中，其人阵亡。1辆维克斯6吨轻型坦克随第88步兵师一度突入上海日本高等女子学校的日军阵地，因机械故障无法前进，只能原地用火炮和机



■ 上图是孤军深入日军防线的中国维克斯6吨轻型坦克被日军缴获，其炮塔上的弹孔清晰可见。

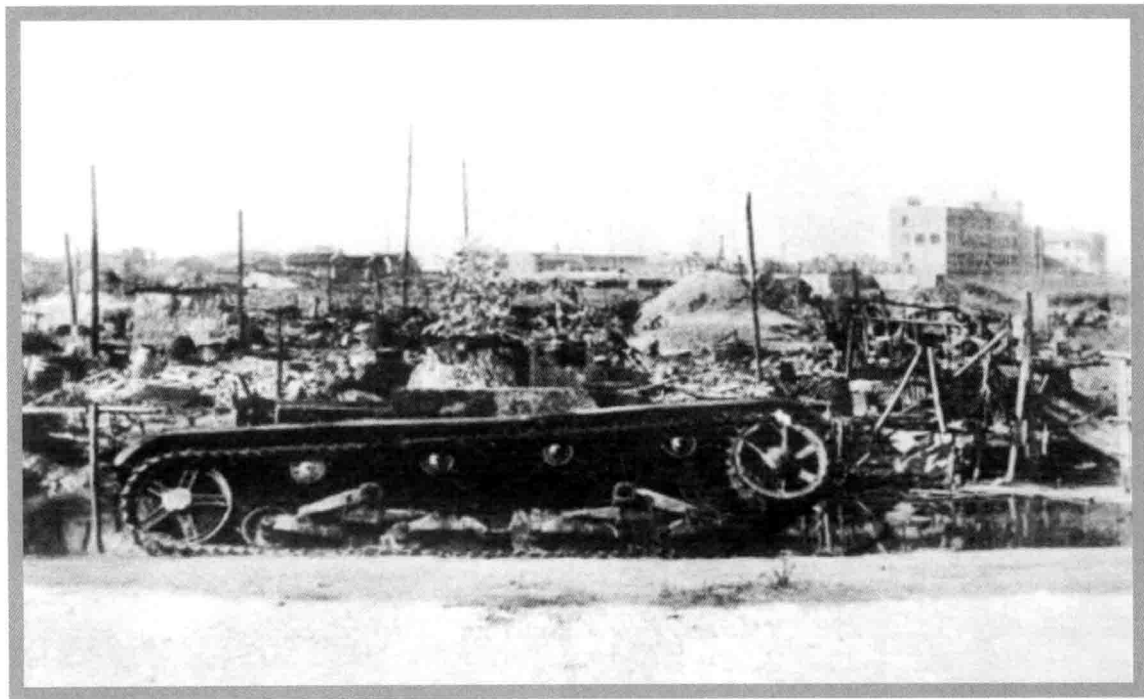
枪掩护步兵冲锋,后被日军重炮命中,炮塔被炸飞,坦克乘员全体阵亡。

8月21日,战车营第1连修好了5辆维克斯6吨轻型坦克,伴随第36步兵师第108步兵旅沿着兆丰路和公平路再次向日军发起进攻。作为步兵先导的坦克连续突破日军数道防线,汇山码头已经近在咫尺,但是由于步兵被日军火力压制,因此坦克突击再次功败垂成。

是役,中国国民党军陆军装甲兵团以阵亡2名连长,士兵损失五分之二,5辆坦克被击毁,8辆坦克被击伤为代价,击毁日军坦克装甲车辆17辆,缴获日军上海征兵办事处军旗。中国国民党军对此战总结为:坦克表现优异,到达了进攻的制定地点,但是对整个战局来说却毫无效果可言;使用坦克攻击敌军坦克的效果不经济,不如使用反坦克炮;高级指挥官不知道该如何指挥坦克,不给准备时间,使用错误;步兵不了解坦克的性能,不与坦克进行协同作战,即使坦克取得战果,也无法守住战果;坦克在一地区内停留过久,必

遭敌军打击而损失。

日军与中国国民党军坦克的首次交锋落下帷幕,日军反坦克战取得了胜利。但是与其说是日军打得成功,还不如说是国民党军队打得太烂——尽管装甲兵英勇作战,但由于缺乏步兵的配合而屡屡失败。这也说明,中国军队的落后是整体的落后、思想的落后、体系性的落后,远不是装备几种先进武器就能解决的。日军虽然战胜了坦克,但是也暴露出反坦克能力不足的弱点,致使几辆孤军深入的坦克就差点端了日军的老窝,如果有步兵跟进,那最终结果可能还真不好说。这种“与臭棋篓子下棋,越下越臭”而得来的胜利,也使日军对反坦克战越来越轻视,从而导致了后来日军与欧美列强的装甲部队遭遇之后的一系列悲剧。战斗中,日军曾调集军舰的舰炮和各种火炮轰击突入的坦克。7年后的塞班岛战役将重演这一幕,只不过换成了日军坦克冲向美军的滩头阵地,而美军军舰的舰炮和各种反坦克武器将为汇山码头的中国坦克残骸报这一箭之仇。



■ 在上海日本高等女子学校顽强抵抗的中国维克斯6吨轻型坦克,炮塔被日军重炮炸飞,乘员全体阵亡。



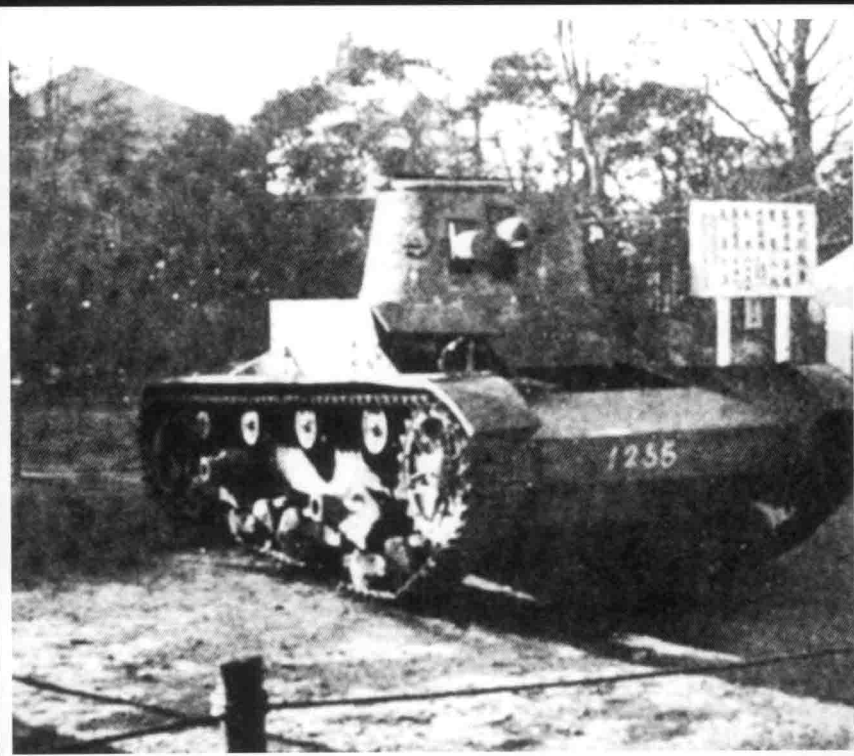
■ 上图是日本海军特别陆战队的军官查看被击毁的中国维克斯6吨轻型坦克。值得一提的是，其背景是一架编号为 No.2503 的“霍克 III”型战斗机残骸，这架又名“宁波专号”的战斗机是中国空军在淞沪会战中不幸被击落的一架战机。

■ 下图是日军正在用八九式中型坦克拖走缴获的中国维克斯6吨轻型坦克。





■ 上图是日军缴获的中国维克斯6吨轻型坦克，坦克上的人是日本战地记者浜野嘉夫，坦克上的纸张上写着“战利品”。



■ 左图是日军将缴获的中国维克斯6吨轻型坦克运回东京展出。

1937年11月12日，上海沦陷，日军兵锋直指当时的中国首都南京。中国陆军装甲兵团战车营第3连奉命保卫南京。战车营第3连装备17辆德制一号轻型坦克，实际参战14辆。一号轻型坦克只装备2挺7.92毫米机枪，装甲最厚处也只有13毫米，但其优良的质量仍给日军留下了深刻的印象。此时，中国军队已经转入防御状态。日军缺乏布设反坦克阵地打击中国坦克的机会，而中国坦克则可以择机伏击反坦克能力低下的日军。

1937年12月8日，日军主力由淳化镇向南京进攻。中国战车营第3连第1排的4辆一号轻型坦克设伏于道路左侧，等待日军的先头警戒部队过后突然杀出，日军两列行军纵队乱作一团。日本《朝日新闻》采访团的汽车当即被击毁，3名记者负伤，著名战地记者滨野嘉夫当场死亡。中国国民党军的文献称，这4辆一号轻型坦克击毙敌军四五百人。而日军如何将其击毁，则众说纷纭。

国民党军的文献称，日军动用飞机对1号轻型坦克进行轰炸，2辆坦克被击毁。还有1辆产生了机械故障，坦克乘员正在修理时，被汉奸引导而来的日军刺杀。另一说，日军使用十一年式平射步兵炮射击坦克，但无法击穿其装甲。随后，日军坦克赶来。只装备机枪的1号轻型坦克抵挡不住，油料耗尽被俘。其中一辆被击毁的一号坦克上有两名坦克兵幸存，而路过的日军却并未检查这辆坦克中是否还有人存活，结果被这两人伏击，以机枪扫倒日军几十人。遭到伏击的日军没有火炮，所携带的步枪、机枪和掷弹筒又无法伤及坦克内部乘员。战至当天黄昏，日军也对坦克束手无策。这两名坦克兵趁着夜色悄悄撤退，结果一名坦克兵被日军迫击炮炸死，1名成功撤回报告情况。1939年12月昆仑关大捷时，国民党军缴获的日军手册《皇风万里》中就记载过这次战斗。

1937年12月13日，200多名日军从南京光华门突入城内东南角，中国战车营第3连的一号轻

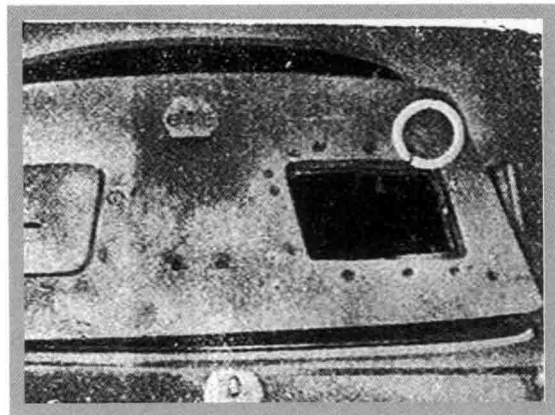
型坦克歼灭其大部。12月15日，战车营第3连撤到下关，在渡江时与第36步兵师发生争执，导致运输坦克的船只或漂走或沉没，坦克全部损失。

在对抗德制1号轻型坦克的战斗中，日军步兵充分暴露出了反坦克作战能力极低的弱点。九四式37毫米反坦克炮对德制一号轻型坦克的射击试验更深深地震撼了日军。在400米的距离上，着弹角为60°至65°，日军的37毫米穿甲弹被弹飞了。在300米的距离上，如果穿甲弹不是以垂直角度命中，那么一样会被弹飞。即使是在300米的距离上射击1号轻型坦克的后部，也只有命中炮塔后部一块大约宽30厘米的部位才能击穿，如果命中其他部位，炮弹仍然会弹飞。日军坦克的7.7毫米车载机枪在50—200米的距离上对一号坦克进行扫射，结果只能打掉装甲上的涂料。



■ 上图是日军运回东京展览的中国一号轻型坦克，为了不影响“德日同盟”的关系，日军将其注明为“苏联一号轻型坦克”。

■ 下图是日军九四式37毫米反坦克炮对中国德制一号轻型坦克进行的射击试验，除了一小块部位的装甲以外，打到其他部位都是跳弹。





■ 上图是南京会战中,日军士兵与击毁的中国德制一号坦克合影。



■ 上图是南京会战中,损毁于下关码头的中国德制一号坦克。



■ 左图是南京之战后,日军小队队长村谷准尉与被缴获的中国德制一号坦克的合影。

■ 下图是被日军在南京缴获的中国德制一号坦克,从表面上看,它们几乎完好无损。





■ 上图是1937年在南京下关，日军士兵在缴获的中国一号轻型坦克上欢呼。

■ 下图是日军官兵与缴获的中国德制一号轻型坦克合影。



1937年9月，中国国民政府与苏联达成军事协议。为了避免遭到德日法西斯的夹攻，苏联将向中国提供援助，从而牵制对苏联远东地区蠢蠢欲动的日军。

1938年3月—6月，第一批苏联装备运到中国，其中包括83辆T-26（1933年型）轻型坦克、4辆BT-5型快速坦克、以及BA-3型装甲车、BA-6型装甲车、BA-10型装甲车、BA-20型装甲车、45毫米反坦克炮等。中国国民政府决定将陆军装甲兵团扩编为第200机械化师。中国国民党军认为，苏制坦克的装甲防护能力并不比德制坦克更强，但火炮威力更大，只是车载机枪经常容易出故障。

1938年5月，兰封战役打响，日军首次遭遇国民党军装备的苏制坦克。这场战役中，中国装甲部队的多次行动几乎成了淞沪会战的翻版。

第200机械化师第1150团的10辆维克斯6吨

轻型坦克和意大利CV-33超轻型坦克支援第88步兵师第262步兵旅向占领圈头村的1000多名日军发起进攻。在1个小时的战斗中，这10辆坦克就推进了5公里，国民党军文献称其击毙日军四五百人。然而，占领圈头村的坦克部队原地等待了4个小时，步兵也没有跟进，导致坦克部队不得不进行撤回补充给养。致使日军2000多名士兵重新占领了圈头村，并且加强了炮兵。

第2天，第1150团的5辆坦克再次向圈头村发起进攻，步兵再次未能跟进，坦克也被日军击毁4辆。5月20日，第1150团其余坦克配合国民党军第46步兵师第1步兵团和第106步兵师第636步兵团向东西祥符营村发起进攻。进攻发起后1个小时就占领了东西祥符营村附近的五六个村庄，击毙日军三四百人，中国军队也有四五百人死伤。但是，当坦克后撤进行补给时，国民党军的步兵却以“保护战车后退”为名也跟着撤退了。很快，



■ 正式装备国民党军第200机械化师的苏制T-26轻型坦克，这些坦克成为抗战早期继德制坦克后国民党军的装甲主力。