

# 铁路技术管理规程

(高速铁路部分)



中国铁路总公司

2014

T

# 铁路技术管理规程

藏 (高速铁路部分)

中国铁路总公司

2014年·北京

## 图书在版编目(CIP)数据

铁路技术管理规程. 高速铁路部分/中国铁路总公司编. —北京:中国铁道出版社,2014.7 (2014.8重印)  
ISBN 978-7-113-18872-6

I. ①铁… II. ①中… III. ①高速铁路—技术管理—规程—中国 IV. ①U29-65

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 140815 号

书 名: 铁路技术管理规程(高速铁路部分)  
作 者: 中国铁路总公司

---

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)  
印 刷: 北京市昌平开拓印刷厂  
版 次: 2014年7月第1版 2014年8月第2次印刷  
开 本: 880 mm×1 230 mm 1/64 印张: 5.875 字数: 182千  
书 号: ISBN 978-7-113-18872-6  
定 价: 25.00 元

---

### 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。

电话:(010)51873174(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)51873659,路电(021)73659,传真(010)63549480

网址:<http://www.tdpress.com>

# 中国铁路总公司文件

铁总科技〔2014〕172号

---

## 中国铁路总公司关于印发 《铁路技术管理规程》的通知

总公司所属各单位,各铁路公安局,各铁路公司(筹备组),总公司机关各部门、各直属机构:

《铁路技术管理规程》(技术规章编号: TG/01—2014)已于2014年5月27日经总经理办公会议审议通过,现予以印发(另发单行本),自2014年11月1日起施行。

原铁道部印发的《铁路技术管理规程》(铁道部令第29号)、《铁路技术管理规程第358条修改内容》(铁科技〔2008〕205号)、《铁路200~250 km/h既有线技术管理办法》(铁科技〔2008〕222号)、《铁路客运专线技术管理办法(试行)》(200~250 km/h部分)(铁科技〔2009〕116号)、《铁路客运专线技术管理办法(试行)》(300~350 km/h部分)(铁科技

[2009]212号)、《〈铁路客运专线技术管理办法(试行)〉修改补充内容》(铁运[2011]47号)、《〈铁路客运专线技术管理办法(试行)〉修订补充规定》(铁科技[2012]4号)、《京津城际铁路技术管理暂行办法》(铁科技[2008]99号)中国铁路总公司同时停止执行。中国铁路总公司印发的《〈铁路客运专线技术管理办法(试行)〉补充规定》(铁总运[2013]148号)、《铁路客运专线技术管理办法(试行)补充内容》(铁总运[2014]154号)同时废止。

本规程由高速铁路部分和普速铁路部分两本组成,由中国铁路总公司科技管理部负责解释,中国铁道出版社出版发行。各有关单位应根据本规程制定、修改、补充完善相应规章制度,并将执行中的有关情况及时反馈中国铁路总公司科技管理部和运输局。



2014年6月29日

# 目 录

总 则	1
第一编 技术设备	3
第一章 基本要求	3
基建、制造及其验收交接	3
限界、安全保护区	6
养护维修及检查	9
救援设备	11
灾害防护	12
行车安全监测设备	15
第二章 线路、桥梁及隧道	16
一般要求	16
铁路线路	17
线路平面及纵断面	19

路    基 .....	20
桥隧建(构)筑物 .....	21
轨    道 .....	23
线路交叉及接轨 .....	25
防护栅栏 .....	26
声    障 .....	27
<b>第三章 信号、通信</b> .....	<b>28</b>
一般要求 .....	28
信    号 .....	30
联    锁 .....	33
闭    塞 .....	35
调度集中系统 .....	35
机车信号、列车运行监控装置、轨道车 运行控制设备 .....	37
列车运行控制系统 .....	39
信号集中监测系统 .....	48
通    信 .....	48
承    载    网 .....	49
业    务    网 .....	50

支撑网 .....	52
信号、通信线路及其他 .....	53
<b>第四章 铁路信息系统 .....</b>	<b>54</b>
<b>第五章 车站及枢纽 .....</b>	<b>58</b>
站场设备 .....	58
客运设备 .....	60
<b>第六章 机车车辆 .....</b>	<b>62</b>
机车设备 .....	62
机    车 .....	63
车辆设备 .....	66
车    辆 .....	68
动车组设备 .....	70
动    车    组 .....	71
自轮运转特种设备 .....	72
<b>第七章 供电、给水 .....</b>	<b>73</b>
牵引供电 .....	73
电力、给水 .....	78
<b>第八章 房屋建筑 .....</b>	<b>81</b>
<b>第九章 铁路用地 .....</b>	<b>82</b>



<b>第二编 行车组织</b> .....	84
<b>第十章 基本要求</b> .....	84
行车组织原则 .....	84
列车乘务 .....	89
车站值守 .....	96
车站技术管理 .....	97
对行车有关人员的要求 .....	99
<b>第十一章 编组列车</b> .....	101
列车编组 .....	101
列车中机车车辆的编挂和连挂 .....	103
列尾装置的摘挂及运用 .....	106
列车中车辆的检查 .....	106
列车制动 .....	111
<b>第十二章 调度指挥</b> .....	122
调度日计划 .....	122
日常运输组织 .....	123
调度命令 .....	125
<b>第十三章 列车运行</b> .....	132

行车闭塞	132
接发列车	148
列车运行	156
跨线运行	157
车底回送	159
<b>第十四章 限速管理</b>	<b>160</b>
临时限速管理	160
列控限速管理	161
<b>第十五章 调车工作</b>	<b>164</b>
调车工作	164
机车车辆的停留	173
<b>第十六章 施工维修</b>	<b>176</b>
施工维修基本要求	176
施工维修防护	177
施工路用列车开行	194
确认列车开行	197
设备故障及抢修	199
<b>第十七章 灾害天气行车</b>	<b>201</b>
大风天气行车	201

雨天行车·····	203
冰雪天气行车·····	206
异物侵限报警·····	210
地震监测报警·····	214
天气恶劣难以辨认信号行车·····	214
<b>第十八章 设备故障行车</b> ·····	<b>215</b>
列控车载设备不能正常使用·····	215
LKJ、GYK、机车信号故障·····	217
CTC 故障·····	218
进站(出站、进路)信号机、线路所通过 信号机故障或车站(线路所)道岔失去 表示、轨道电路非列车占用红光带·····	220
区间通过信号机故障或闭塞分区轨道 电路非列车占用红光带(异物侵限 报警红光带除外)·····	228
站内轨道电路分路不良·····	230
列车占用丢失·····	231
列车无线调度通信设备故障·····	233
接触网停电·····	236

接触网上挂有异物·····	238
受电弓挂有异物·····	240
运行途中自动降弓·····	241
自动过分相地面设备故障·····	243
动车组列车空调失效·····	244
列车运行途中车辆故障·····	245
<b>第十九章 非正常行车组织</b> ·····	<b>250</b>
双线区间反方向行车·····	250
列车被迫停车后的处理·····	251
列车在区间退行、返回·····	254
列车分部运行·····	255
列车冒进信号机·····	256
列车运行晃车·····	257
列车停在接触网分相无电区·····	259
列车碰撞异物·····	260
列车发生火灾、爆炸·····	262
<b>第二十章 救    援</b> ·····	<b>264</b>
使用机车、救援列车救援·····	264
动车组救援动车组·····	266

启用热备动车组 .....	269
<b>第三编 信号显示</b> .....	<b>271</b>
<b>第二十一章 基本要求</b> .....	<b>271</b>
<b>第二十二章 固定信号</b> .....	<b>275</b>
色灯信号机 .....	275
车载信号 .....	292
<b>第二十三章 移动信号及手信号</b> .....	<b>300</b>
移动信号 .....	300
无线调车灯显信号 .....	303
手 信 号 .....	304
<b>第二十四章 信号表示器及标志</b> .....	<b>322</b>
信号表示器 .....	322
线路标志及信号标志 .....	330
线路安全保护标志 .....	341
动车组列车标志 .....	343
<b>第二十五章 听觉信号</b> .....	<b>345</b>
<b>附图 1 客运专线铁路建筑限界</b> .....	<b>350</b>
<b>附图 2 客运专线铁路机车车辆限界</b> .....	<b>354</b>

附件 1	调度命令 .....	356
附件 2	调度命令登记簿 .....	357
附件 3	CTC 控制模式转换登记簿 .....	358
	缩写词对照表 .....	359
	计量单位符号 .....	361

# 总 则

铁路是国民经济大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具,是综合交通运输体系骨干、重要的民生工程和资源节约型、环境友好型运输方式,在我国经济社会发展中的地位至关重要。

铁路运输具有高度集中的特点,各工作环节须紧密联系、协同配合。为加强中国铁路总公司(简称铁路总公司)铁路技术管理,确保国家铁路安全正点、方便快捷、高速高效,根据有关法律、法规、规章和技术标准等制定本规程。本规程适用于国家铁路。

本规程包括高速铁路和普速铁路两部分,本部分为高速铁路部分,适用于 200 km/h 及以上的铁路和 200 km/h 以下仅运行动车组列车的铁路。200 km/h 客货共线铁路有关货运技术设备的要求参照本规程普速铁路部分执行。

本规程是国家铁路技术管理的基本规章,各

部门、各单位制定的技术管理文件等,都必须符合本规程的规定。在铁路总公司明令修改以前,任何部门、任何单位、任何人员都不得违反本规程的规定。

国家铁路工作人员必须严格遵守和执行本规程的规定,在自己的职责范围内,以对国家和人民负责的态度,保证安全生产。各单位对遵守本规程成绩突出者,应予表扬或按有关规定给予奖励;对违反者,应视其违反程度和造成事故的性质、情节及后果,给予教育、处分。



# 第一编 技术设备

## 第一章 基本要求

### 基建、制造及其验收交接

**第1条** 铁路的基本建设、产品制造应综合配套,保证质量,采用系统集成技术,实现各子系统顶层协调统一,采用保证行车安全的技术设备,实现技术设备标准化、系列化、模块化、信息化,不断提高运输能力。

**第2条** 铁路基本建设应严格按照国家规定的程序进行,必须符合国家相关法律法规,执行国家标准、行业标准和技术规范。

设计工作必须由具有相应资质等级的单位承担,根据已批准的可行性研究报告进行,并充分听取建设单位、使用部门的意见。

设计文件须经有关部门审查,并按规定的审