



飞鹰传媒
AQUILA·MEDIA



第160 》》》 航空团

160th AVIATION REGIMENT 方戟 ◎ 编著



航空工业出版社



飞鹰传媒
AQUILA·MEDIA

第160》》》 航空团

160th AVIATION REGIMENT 方戟 ◎ 编著



内 容 提 要

美国陆军第 160 航空团是美国陆军特种作战司令部下属的一支精锐特种部队，主要负责为特种作战行动提供直升机支援。他们擅长在夜间行动，利用夜色的掩护悄悄接近对手，发动致命一击，因此又被称作“暗夜潜行者”。

本书以图文并茂的形式，全面而深入地介绍了第 160 航空团的历史、概况、现状和经典战例，对于有志于了解该部队的读者来说，是不可多得的珍贵资料。

本书可供青少年、部队官兵和特种部队爱好者阅读。

图书在版编目（C I P）数据

第 160 航空团 / 方戟编著. -- 北京：航空工业出版社，2015.10

（飞鹰军事百科）

ISBN 978-7-5165-0894-7

I. ①第… II. ①方… III. ①特种部队—美国—普及读物 IV. ①E712.56-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 233823 号

第 160 航空团

Di 160 Hang Kong Tuan

航空工业出版社出版发行

（北京市朝阳区北苑 2 号院 100012）

发行部电话：010-84936597 010-84936343

北京世汉凌云印刷有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2015 年 10 月第 1 版

2015 年 10 月第 1 次印刷

开本：787×1092 1/16

印张：14.5

字数：236 千字

印数：1—4000

定价：42.00 元

前言

人类的历史就是一部战争史。

战争既给人类带来了深重的灾难，也推动了人类历史的不断发展。战争不是天使，战争也不是魔鬼。无论我们喜欢与否，都必须去面对它，去了解它，去掌握它。只有这样，战争才会真正离我们远去，和平才不会成为一纸空文。

中华民族是一个尚武的民族。在中华文明的早期，尚武的精神盛行于国家的各个阶层，渗透进社会的每一个毛孔，并最终催生了辉煌灿烂的汉唐盛世。后来，随着文明逐渐衰老，尚武精神也消磨殆尽，中国从此走上了长达千年的积弱、屈辱历程。

今天，我们再次走到十字路口。

冷战已经结束二十多年了，但世界和平并未来临。相反，一个新的战国时代正在缓缓拉开帷幕。经过数十年的韬光养晦、埋头发展，





今天的中国已然身处世界舞台的中央，影响举足轻重。但大国的崛起从来都不会一帆风顺，在我们身边，众多对手虎视眈眈。一着不慎，满盘皆输。选择对了，我们的国家和文明将迎来伟大的复兴和腾飞；选择错了，则将又一次陷入遥遥无期的等待之中。

强大的国家需要强大的国防，而国防的根本是人。只有我们每个人都具备了应有的国防知识和军事素质，我们的国防才能固若金汤。正是出于这样的考虑，我们邀请国内各军事领域的顶尖专家，合作编写了这套《飞鹰军事百科》系列丛书。这套丛书涵盖古今中外的各个军事领域，以科学的态度、活泼的文风，结合大量精美图片，为读者提供人类战争史上的各种军事知识，带领大家认识战争的真相。

我们相信，这样一部精心之作一定会赢得广大读者的喜欢！

PREFACE



“暗夜潜行者”信条

暗夜潜行 永不止息！

“暗夜潜行者”面临的总是任务总是紧急而艰巨，只有极少数人能够胜任。而当那些在别人眼里看似不可能完成的任务成功完成后，唯一的回报就是另一个让人望而生畏的任务。

作为“暗夜潜行者”的一员，我是一名久经考验的战士，服务于美国的特种作战精英，誓死捍卫国家的荣誉和声望。我将时刻保证我的身体、头脑和装备处于最佳状态，不管是何时、何地，一旦接到命令就能迅速扑向目标，误差不超过 30 秒钟。

在执行任务时，我会力求隐蔽，利用黑夜作掩护，出其不意地进行突破和攻击。我遵循特种作战所必需的隐蔽、无声的原则，并致力于成为其中的顶级专家。但一旦战斗爆发，我将毫不畏惧地冲向敌人，实施迅速、勇猛的打击。对我来说，只有两个关注点：既定任务和飞行装备。

我绝不会投降，也不会让倒下的战友落入敌人的手中。在任何情况下，我都不会使我的国家感到难堪。我将勇敢地向全世界和我所服务的特种部队精英们展示，暗夜潜行者们都是经过精心挑选和高度训练的优秀战士。我将时刻谨记并坚决捍卫那些在我之前倒下的暗夜潜行者先辈们缔造的光辉和荣耀，热爱战斗，勇于取胜，宁死不退！



Night Stalkers Don't Quit!

Service in the 160th is a calling only a few will answer for the mission is constantly demanding and hard. And when the impossible has been accomplished the only reward is another mission that no one else will try. As a member of the Night Stalkers I am a tested volunteer seeking only to safeguard the honor and prestige of my country, by serving the elite Special Operations Soldiers of the United States. I pledge to maintain my body, mind and equipment in a constant state of readiness for I am a member of the fastest deployable Task Force in the world – ready to move at a moments notice anytime, anywhere, arriving on target plus or minus 30 seconds.

I guard my unit' s mission with secrecy, for my only true ally is the night and the element of surprise. My manner is that of the Special Operations Quiet Professional, secrecy is a way of life. In battle, I eagerly meet the enemy for I volunteered to be up front where the fighting is hard. I fear no foe' s ability, nor underestimate his will to fight.

The mission and my precious cargo are my concern. I will never surrender. I will never leave a fallen comrade to fall into the hands of the enemy and under no circumstances will I ever embarrass my country.

Gallantly will I show the world and the elite forces I support that a Night Stalker is a specially selected and well trained soldier.

I serve with the memory and pride of those who have gone before me for they loved to fight, fought to win and would rather die than quit.

"The Lord knows the way I take, and when He has tested me, I shall come forth as gold"

目录

CONTENTS



01 第一章 历史》》》



001 第160特遣部队

006 成立初期

010 “紧急暴怒”行动

016 重组

017 图集一：“暗夜潜行者”与绿色贝雷帽

029 “挚诚意志/黄金机会”行动

042 “山地希望III号”行动

045 图集二：“暗夜潜行者”与游骑兵

052 “正义事业”行动

056 第160 特种作战航空团的诞生

056 “沙漠盾牌/ 沙漠风暴”行动

059 图集三：2012 年度美国陆军特种作战司令部能力演习

066 “重建希望” / “哥特之蛇”行动

069 ★ 摩加迪沙之战中牺牲的“暗夜潜行者”成员

070 图集四：比赛和交往

075 “维护民主”行动

076 其他行动

077 图集五：“豺狼石”演习

083 全球反恐战争

089 总结

95

第二章 现状》》



- 095 部队概况
- 106 任务种类
- 116 职位情况
- 117 》航空军官
- 118 》航空作战专家
- 121 组织架构



- 123 图集六：“年度最佳士官和士兵”竞赛
- 126 行动列表
- 127 图集七：跳伞训练
- 135 第160特种作战航空团（空降）第1营
- 137 第160特种作战航空团（空降）第2营
- 139 第160特种作战航空团（空降）第3营
- 144 第160特种作战航空团（空降）第4营
- 149 第160特种作战航空团（空降）E连
- 151 第160特种作战航空团（空降）
特种作战航空训练营
- 156 图集八：水中训练

158

第三章 武器装备》》



- 158 AH-6 “小鸟”
- 161 MH-6 “小鸟”
- 166 MH-6J/MH-6M “任务增强型小鸟”
- 171 MH-60K “黑鹰”
- 174 图集九：早期的MH-60 “黑鹰”直升机
- 176 MH-60L “黑鹰”
- 181 MH-60L DAP “直接行动渗透者”



- 183 图集十：MH-60M “黑鹰”直升机
- 186 MH-47D “支奴干”
- 189 MH-47E “支奴干”
- 195 图集十一：MH-47 “支奴干”
- 200 MH-47G “支奴干”
- 207 MQ-1C “灰鹰”
- 209 图集十二：海上降落



2014年4月28日，太平洋海域，一架隶属于美国陆军第160特种作战航空团第4营A连的CH-47“支奴干”直升机正准备降落在美国海军“贝里硫”号两栖攻击舰（USS Peleliu，舷号 LHA 5）的甲板上。“贝里硫”号正在为即将到来的部署行动进行海试

第一章 >>

01 历史

第 160 特遣部队 >>>

1980年4月，为营救被伊朗恐怖分子拘禁在德黑兰美国大使馆中的美国人质，美国国防部发起了被称为“鹰爪行动”（最初又被称为“饭碗行动”）的多军种联合特种作战行动。这是一次大胆的行动，但最终却以失败收场。“鹰爪行动”失败之后，时任美国总统吉米·卡特下令成立一个评估小组，以分析此次行动失败所暴露出来的美军机制和能力方面的不足。评估小组组长由前美国海军作战部长詹姆斯·霍洛韦上将担任。最终的评估结果显示，美军缺乏针对此类秘密、临时任务进行充分训练和准备的作战人员及装备。

针对这一评估结果，美军高层进行了正式的讨论，并重新制订了解救人质的计划。为了确保计划能够成功实施，这一次，陆军高层将目光投向了肯塔基州坎贝尔堡的第 101 航空群。第 101 航空群隶属第 101 空中突击师，其拥有的直升机无论是数量还是种类在美国陆军中都是首屈一指，使用经验也最为丰富，并因此最有可能在短时间内发展出使用旋转翼飞机实施特种作战的能力。此外，当时它也刚刚完成了 UH-60 “黑鹰”直升机的试飞任务。作为美国陆军最新型的直升机，“黑鹰”经受住了各种模拟实战条件下的严酷考验，显示出了高度的安全性和可靠性。

这项被称作“蜜獾”的特殊计划的基本班底是第 101 航空群下辖的第 158 航空营 C 连和 D 连以及第 159 航空营 A 连，此外还有隶属陆军国民警卫队第 229 航空营 B 连的部分志愿人员。陆军高层赋予了这支临时部队“第 158 特遣队”的代号，因为它的核心是第 158 航空营所属部队。在各个组成单位中，第 158 航空营 C 连和 D 连配备新型的陆军用 UH-60A “黑鹰”武装直升机，在行动中担任主要攻击任务。UH-60A “黑鹰”直升机是一种机动性和攻击力都很强的通用直升机，其强劲的动力使其能够在携带大量负载的情况下保持高速飞行。第 159 航空营 A 连装备的是 CH-47 “支奴干”直升机。CH-47 是一种重型运输直升机，能够携带大量人员和装备。第 229 攻击直升机营最初只负责为 OH-6 “小鸟”轻型直



参加“鹰爪行动”的美军直升机群

升机提供飞行员，后来则直接加入进来，负责计划中的轻型直升机攻击行动。OH-6A 侦察直升机（也称为“小鸟”）因其体积小、便于运输，被选定执行轻型攻击任务。尽管“小鸟”直升机只能搭乘三名士兵及一名飞行员，但是却可以在各种恶劣地形条件下实施降落。这样，特遣队就拥有了从轻型的“小鸟”到中型的“黑鹰”再到重型的“支奴干”这样一个完整、合理的直升机型号序列。

从领受命令开始，特遣队成员就积极研究、制定适合特种作战支援行动的战术、技术和程序，为即将面临的任务做好充分准备。但在“蜜獾行动”开始之初，特遣队的各组成单位均各自独立展开训练部署。“黑鹰”直升机分队通过美国空军 C-5“银河”战略运输机的空中运输，转移到位于加利福尼亚州圣贝纳迪诺市的诺顿空军基地。在诺顿空军基地，基地人员对“黑鹰”进行了改进。经过改进后的“黑鹰”不仅航程大大增加，远距离导航能力也有了长足进步。在飞机改造的同时，机组人员则在加利福尼亚的沙漠中接受着高强度训练。在当时，能够利用夜视镜（NVG）进行夜间飞行的飞行员还不多，更没有飞行员能使用夜视镜在夜间驾驶 UH-60“黑鹰”直升机。这主要是因为当时“黑鹰”直升机上的机载设备和照明系统与夜视镜并不兼容，必须进行改进后才能开展训练。从 1980 年 6 月开始，“黑鹰”机组成员针对远程飞行、低空飞行，以及使用早期型号的 AN/PVS-5 夜视镜进行夜间飞行



位于伊朗境内的“沙漠一号”（DESERT ONE）坠机现场



展开了密集的训练。飞行员首先要完成 10 小时的夜视镜课程学习，然后进入下一阶段的远距离导航训练。夜间飞行训练包括使用 AN/PVS-5 夜视镜进行 7.5 小时的夜间飞行。只有在使用夜视镜的情况下完成被称为“黑色路线”的指定路线三次的飞行员才能合格。随着熟练度的逐渐提高，任务变得更加复杂，要求也越来越苛刻，在漆黑环境下低空飞行以及近距离编队飞行的能力开始被提上日程。

相比“黑鹰”分队，“支奴干”运输机分队只能自行部署，远程奔赴目的地——诺顿空军基地。相关部门在位于飞行路线上的得克萨斯州拉伯克市的里斯空军基地以及位于亚利桑那州凤凰城的卢克空军基地均安排“支奴干”运输机分队进行停靠，为飞机提供燃料，并让飞行员短暂休整。随后，他们与“黑鹰”分队在诺顿空军基地会合。在那里，“支奴干”直升机也进行了改装，提高了最大航程。CH-47C“支努干”直升机尽管不像其他机型那样易于部署，但却具备载重大的优势，可以运输大量的人员和装备。在后来的行动中，“支奴干”直升机表现优异，尤其是在远距离作战行动中，可以发挥前线燃料和武器再补给点（Forward Area Refuel/Rearm Points, FARP）的独特作用。

被选定的“小鸟”直升机飞行员被送往位于密西西比州格尔夫波特市的密西西比州陆军国民警卫队航空兵支援分队，进行为期两周的 OH-6A“小鸟”直升机训练。训练结束之后，“小鸟”直升机及机组人员由空军 C-141“运输星”运输机转运到亚利桑那州的华楚卡堡，



进行为期两周的任务训练。1980年秋天，AH-6“小鸟”武装直升机也加入了任务训练。“小鸟”武装直升机最初是由阿拉巴马州拉克堡的美军人员发展出来的。后来，由第229攻击直升机营挑选出来的人员和来自拉克堡的分队一起组成了第229攻击直升机营B连，成为特遣部队中驾驶“小鸟”的单位。到训练结束时，“小鸟”飞行员们已完成超过1000海里的训练飞行。“小鸟”直升机也由C-130“大力神”运输机转运到位于合适位置的前沿部署地域，继续为即将到来的任务进行训练。

1980年夏秋，尽管对所从事的任务一无所知，所有任务相关单位都持续进行了广泛训练，包括沙漠环境技能、远程密集编队、夜视镜导航等。秋末，机组人员自愿选择是否愿意留下继续该项任务。如预期的一样，大多数人选择了留下来。也就是在那时，自愿留下来的官兵第一次正式被告知有关“蜜獾行动”的简要情况。他们将作为空中力量突入戒备森严的美国驻德黑兰大使馆，进行解救被伊朗扣押人质的第二次尝试。

就在这时，情况发生了戏剧性的变化。1981年1月20日，在罗纳德·里根宣誓就任美国总统的就职典礼上，伊朗方面释放了美国人质。危机解除，“蜜獾行动”也随即被取消。第158特遣部队本应解散，所有人员都返回原属单位，然而，陆军领导层意识到，这种他们花了大量的时间、训练和资源才获得的独特能力在不久的将来必将重新派上用场，如果一旦失去，在危机面前他们将没有足够的时间来从头准备并做出有效反应，于是决定将其作为美国陆军长期性的特种作战航空单位保留下来，以备将来不时之需。这个新的作战单位不久后就改名为“第160特遣部队”，包括总部和勤务连以及两个分别装备MH-6直升机和AH-6直升机的轻型攻击连。随后，两个“黑鹰”直升机连和一个“支奴干”运输机连也加入进来，第160特遣队正式形成。不久后，总部和勤务连中的维护排扩充为维护连，并加入特遣部队。

第160特遣队成立后，各组成单位分别在坎贝尔堡的不同地点继续进行训练并发展专业技能。1981年10月16日，紧接着第158航空营指挥变更仪式，第160航空营在坎贝尔堡阅兵场正式成立。第158航空营的指挥官雅各布成为第160航空营的首位指挥官。几个月之后的1982年4月1日，第160航空营正式加入美国陆军大名单，隶属第101空中突击师。该营入编后的新任务是向第101空中突击师提供更具灵活性的支援，并负责对经过改进或全新的空中打击策略、方法及过程进行试验。

不像其他美军特种部队，美国陆军特种作战航空部队的存在是一个公开的秘密。经过过去30多年的不断发展和成长，从最初的第160特遣部队到第160航空营再到今天的第160特种作战航空团（SOAR），部队的组织结构和隶属关系都有了很大的变化，但很多人仍然习惯称其为第160特遣队。

成立初期



“士兵绿色排” (Enlisted Green Platoon)
训练中的“暗夜潜行者”成员

第 160 特遣队刚一成立，就立刻投入到高强度、高难度的训练中。这一方面迅速提升了这支新部队的训练水平，另一方面也导致了事故的频繁发生。仅在 1983 年 3 月到 10 月这短短 8 个月的时间内，第 160 特遣队就在训练中损失了 4 架飞机和 16 名飞行员，付出了沉痛的代价。这种远远超出常规部队的事故频率引起了广泛关注，甚至开始引发人们对是否应该保留这样一支部队议论纷纷。作为对这一系列事故的回应，美国陆军于 1983 年 10 月在肯塔基州的坎贝尔堡成立了“蓝丝带调查组”。在对事故进行认真分析和研究后，调查组建议设立专门的训练部门，这就是后来的“绿色排”。蓝丝带调查小组的建议被采纳并实施，训练中的事故开始明显减少。这支新单位度过了成立以来的第一次危机，免除了被裁撤的威胁。

“绿色排”后来发展成为专门的特种作战航空训练连。为了组织和管理好支持特殊行动任务所需要的诸多飞行项目，同时还成立了系统整合及管理办公室。训练连的任务主要是为部队提供集中化和标准化的训练项目，并将特遣队招募来的那些志愿加入的高水平飞行员培养成为能够胜任特殊行动任务的飞行员。新加入人员必须首先通过基本课程。该课程分为





“士兵绿色排”训练中的“暗夜潜行者”成员



2014年2月18日，肯塔基州坎贝尔堡，在“士兵绿色排”——战斗技巧训练毕业典礼上，约瑟夫·西蒙斯上士和二等兵查理·肖亲密拥抱，庆祝后者成功毕业

士兵基本课程和军官基本课程，士兵基本课程持续5周，军官基本课程则持续20到28周。更早之前，士兵基本课程被称为“士兵入伍资格课程”，为期3周；军官基本课程则被称为“军官资格课程”，为期14周。通过以上基本课程的成员即会获得“基本任务资格”（Basic Mission Qualified, BMQ），成为“暗夜潜行者”的正式成员。

飞行员一般由军官担任。在富有经验的特种作战飞行教官的指导下，新加入的飞行员们要经过4个月的高强度训练，才能够获得“基本任务资格”，可以在任务中担任副驾驶。再经过一系列资格、经验的积累和领导能力的测试，飞行员最终要具备“完全任务资格”（Fully Mission Qualified, FMQ），能够在特种作战任务中担任指挥飞行员，策划特殊行动任务。这个过程一般是12~18个月。再通过3年到5年的进一步训练，表现卓越的飞行员可以取得“指挥飞行资格”（Flight Lead Qualified, FLQ），这标志着他将能够策划并指挥特殊飞行任务。



在“士兵绿色排”——战斗技巧训练毕业典礼上，刚刚戴上第160特种作战航空团褐红色贝雷帽的二等兵查理·肖立正站立

