



中国航空工业史丛书·人物·史料资料

# 中国航空工业 老照片 ④

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

中国航空工业史丛书·人物·史料资料

# 中国航空工业老照片

# 4

中国航空工业史编修办公室 编

航空工业出版社

北京

## 内 容 提 要

一张照片、一段往事,《中国航空工业老照片》正在为大家留下中国航空工业史上许多珍贵的历史片段和60年来中国航空工业的发展足迹。回望这些弥足珍贵的航空记忆,也就有了特殊的意义!

本书主要记录了中国航空工业创建初期的历史故事,可供航空工业从业者和航空爱好者研究。

## 图书在版编目(CIP)数据

中国航空工业老照片. 4/中国航空工业史编修办公室编. --北京:航空工业出版社,2012.11  
ISBN 978-7-5165-0092-7

I. ①中… II. ①中… III. ①航空工业—工业史—中国—图集 IV. ①F426.5—64

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第245162号

中国航空工业老照片 4

Zhongguo Hangkong Gongye Laozhaopian 4

---

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

发行部电话:010-64815615 010-64978486

北京地质印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

2012年11月第1版

2012年11月第1次印刷

开本:787×1092

1/12

印张:11.5

字数:241千字

印数:1—4000

定价:38.00元

(凡购买本社图书,如有印装质量问题,可与发行部联系调换)

## 目 录

## 序

编辑中国航空工业老照片，是我提出来的，没想到几位同志抓住这个创意，纵深挖掘史料，很快就搞了出来。

提出这个创意的氛围，是眼下我们正在被中国的航空热所深深感染，这个热度的广度和深度是前所未有的。从报刊、电视到网上再到街谈巷议，人们在兴奋地谈论着中国军用飞机的崛起，也在憧憬着中国民用飞机的突破，这个热潮以致从国内波及到国外，并为世界所瞩目。

产生这个创意的来由，是今年作为新中国航空工业创建60年，航空工业的同志们计划着搞一些纪念性活动。据我所知，中央当年为创建一个行业做出专门决定，成立专门委员会，这在我国众多的工业门类中包括军事工业中是不多见的。

还有一段故事引发了我的创意。1993年江泽民同志访美时第一站到了波音公司，发表了一个很有影响的，以着眼中美长期友谊来加强两国航空合作为主旨的演讲。一周后我国著名航空史专家姜长英教授给江泽民同志写了一封信，讲了一段鲜为人知的历史。20世纪初波音先生做木材生意，看到莱特兄弟的飞机后，与一个海军军官朋友准备合伙干飞机，很快第一次世界大战爆发，海军军官去打仗，推荐了学航空的中国人王助，这个王助作为波音公司第一任总工程师，与波音先生共同组织干出了第一批50架C型水上飞机卖给美国海军。后来王助回国后一直在搞航空工业。从王助到中国在南苑设厂再到马尾飞机厂，中国人从来就没有停止过“航空救国”的

追求与探索。

没有强大的航空工业，中华民族的强国梦就始终是个虚幻的梦想。没有一代又一代航空人的泣诉与拼搏，绝不会有一个强大的航空工业。这是一段极其令人纠结，又非常让人感奋，最终是难以忘怀、高悬蓝天的历史，也将是共和国走向世界强国的一个缩影。

我看了他们的样稿，可能有些历史还没有完全挖掘出来，但这没关系，他们已在着手，编著中国百年航空史话，将会把充满坎坷而奋然崛起又更加完整充实的航空史呈现给大家。

林左鸣

2011年2月

# 目 录

- 从沈阳到北京——新中国航空工业局办公地点的变迁 2
- 他们功不可没——记东北军工部第21厂建厂初期的领导干部 6
- 闪耀当年的“群星”——记中航工业沈飞的创建者们 10
- “上海解放号”参加开国大典 16
- 难忘的1949年 17
- 抢修油屯 保卫上海 23
- 中航工业哈飞早年的基本建设 25
- 建厂初期的“四大建筑” 28
- 新中国培养的第一代航空科技人才 31
- 九趟楼的变迁 33
- 东安厂名的由来 37
- 新中国第一架飞机成功首飞 41
- 我国第一台航空发动机的试车 43
- 一场虚惊 45
- 培养复合型人才的北京航校 48
- 国防计量的起源 52
- 苏联专家给我们上课 53
- 建厂初期的艰难岁月 56

表彰先进 树立榜样——金城机械厂召开首次团代会、先进代表大会	60
莫文祥带队赴苏联学习考察	62
我国建成第一个航空发动机设计室	63
歼5飞机试制成功	64
国营西安机械厂诞生的第一个航空产品	68
《国际航空》的创刊	70
“黄田坝”地名的由来	71
工厂发展的黄金时期	77
充分发扬民主的党代会	81
《航空材料》诞生记	84
陈云、李先念视察国营黎明机械厂	86
难忘的教诲	88
毛主席和吕慧敏亲切握手	91
我国第一个航空电气工厂	93
航空电气产品从这里源源走出	96
抗洪生产两不误	98
朗朗书声遍东安	100
艰难的起步	102

- 考察全苏航空材料研究院 105
- 朱德、李先念视察国营西安机械厂 107
- 开展群众性的“双革”活动 111
- 一场运动式的革新活动 114
- 荒滩上厂房林立机器转 116
- 试制811喷气式航空发动机 118
- “黑龙江一号”大型客车的诞生 121
- 彭德怀视察国营洪都机械厂 123
- “高热度”中的冷思考 124
- 用相机记录历史的人 126
- 后记 130





从祖国到非洲

——中国航空工业集团公司五十年来的变迁

凝固珍贵的历史瞬间  
回顾激情燃烧的岁月……

# 从沈阳到北京

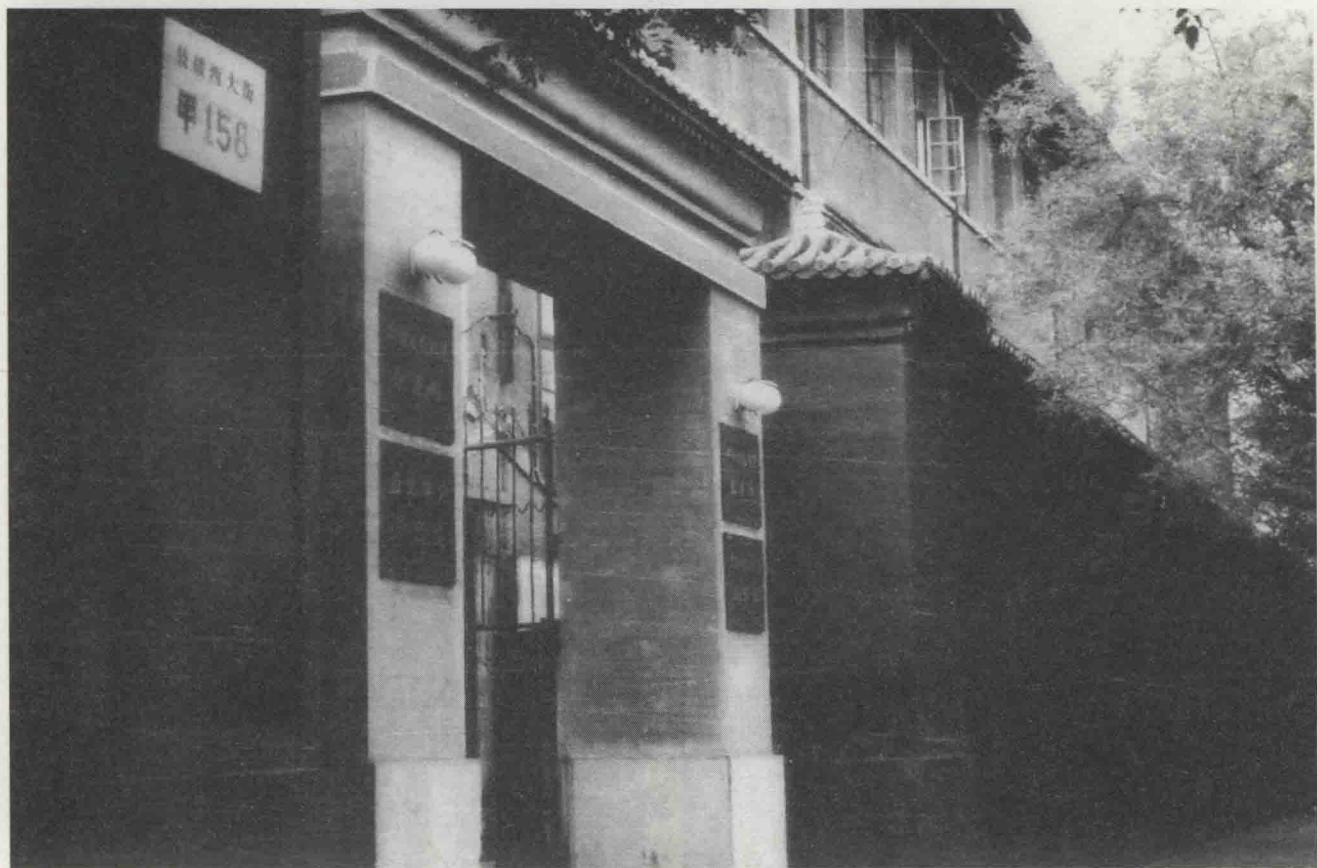
## ——新中国航空工业局办公地点的变迁



航空工业局办公旧址——沈阳大白楼  
(原第111厂院内)

1951年4月18日，也就是在中央人民政府、人民革命军事委员会和政务院颁布《关于航空工业建设的决定》的第二天，中共中央批准成立重工业部航空工业局，拉开了新中国航空工业奋斗的序幕。航空工业局首任局长是段子俊。按照

中央的决定，段子俊局长上任后重点抓接收有关飞机、发动机工厂的工作，并建立健全局机关的办事机构。当时因为新中国航空工业飞机厂和发动机厂重点在东北地区，所以航空工业局设在沈阳市的民生街63号，有一部分工作机构设在沈阳第111厂老厂



位于北京鼓楼西大街甲158号的航空工业局旧址北门

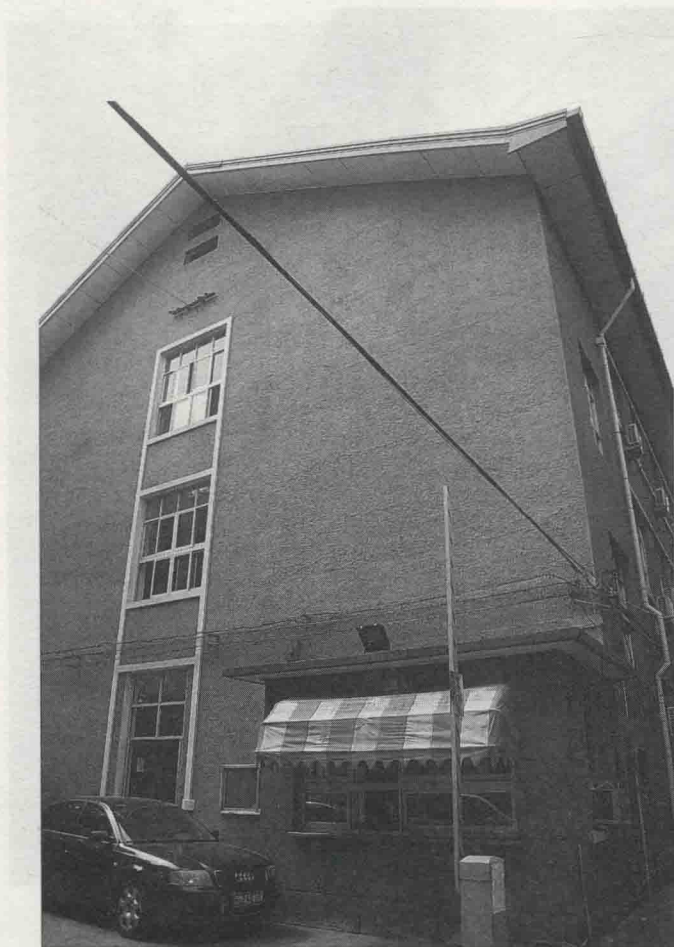
的大白楼里。如今沈阳市民生街几经变迁，已找不到原办公旧址踪迹，而大白楼目前尚在。

由于沈阳远离北京，加上当时交通、通信都不发达，航空工业局一有事就要往返北京，工作极不方便。加上军工企业有严格的保密要求，稍有不慎

极易造成失误。1952年4月5日，在段子俊等领导同志的努力下，航空工业局正式迁入北京，在西城区福绥境38号办公。新办公地面积较小，随着航空工业的不断发展，航空工业局又搬到德胜门内果子市原摄政王府内办公。后来，靠近什刹海一侧的办公

# 从沈阳到北京

——新中国航空工业局办公地点的变迁



当年用苏联图样为航空工业局盖的两栋办公楼如今仍在使用



当年航空工业局局领导用过的办公桌



当年航空工业局局长用过的办公桌



坐落在北京交道口南大街67号的航空工业部

地点，由国家划出给了一些中央领导同志工作和居住用，所留面积日益减少。1963年在航空工业局的基础上组成新的第三机械工业部（简称三机部）。三机部于1972年搬到了北京市交道口南大街67号原交通部办公大楼办公。这个大楼是20世纪50年代由梁思成领导设计的一大批部委办公楼中的一幢，至今仍在用。

三机部从果子市搬出后，鼓楼西大街甲158号原航空工业局办公地点的北侧部分由中航工业综合所使用，部分当年局领导和处长用过的办公桌椅留

了下来。之后，随着时代的变迁，三机部先后更名为航空工业部、航空航天工业部、中国航空工业总公司，办公地点一直在北京市交道口南大街67号。1999年中国航空工业总公司分为中国航空工业第一、第二集团公司。2003年中国航空工业第一集团公司搬到北京市朝阳区中央商务区，中国航空工业第二集团公司仍在此办公。2008年两个集团整合后的中国航空工业集团公司总部设在中央商务区，从此开始了全新的事业。

照片提供：中航工业综合所

# 他们功不可没

——记东北军工部第21厂建厂初期的领导干部



何长工（后排左三）与东北军工部第21厂劳模合影

**新**中国的航空工业在一穷二白的基础上创建、发展、壮大，除了有中共中央的英明决策、坚强领导，有广大职工群众的积极努力、热情奉献，还有一大批工厂的领导者们，他们胸有全局，脚踏实地，身体力行，带领着一代又一代航空人创造着航空工业领域里一个又一个奇迹。在新中国航空工业的发展历程中，他们的确可以称得上是功不可没。

东北军区军事工业部（简称东北工业部）第21厂（现中航工业东安）建设初期的历史上就有几位这样功不可没的领导者。

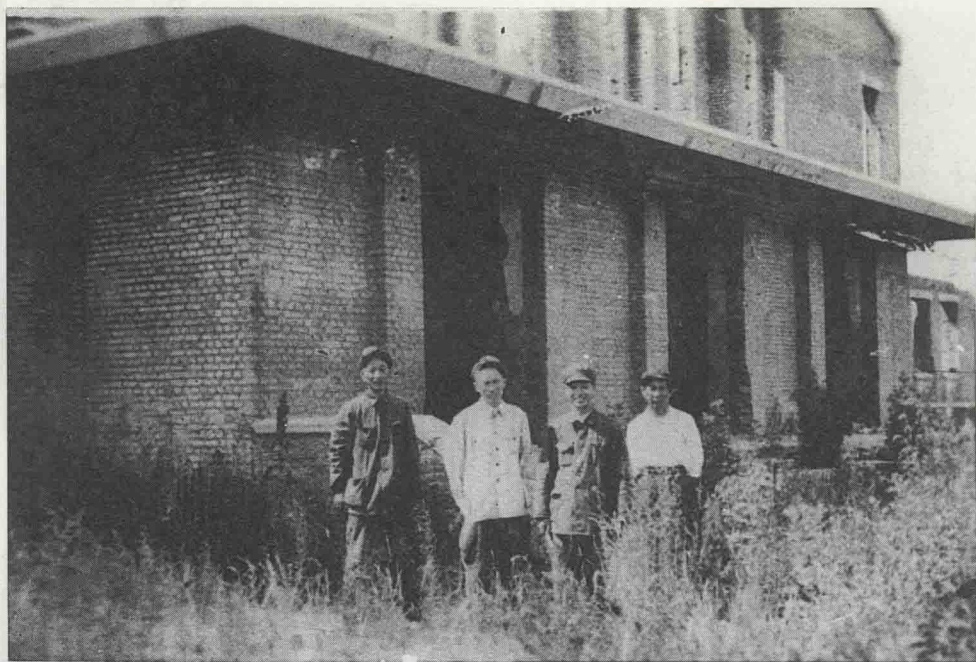
解放战争时期，东北的军工厂为了支援辽沈战役，制造了大量的武器弹药。辽沈战役结束后，东北全部解放，哈尔滨有了比较巩固的根据地，东北军工部决定保存军工实力，在哈尔滨平房地区建设规模较大的军工厂，支援全国的解放战争。



东北军工部第21厂筹建时期的领导者  
(左起：温其芳、刘正栋、江泽民、宗超、马树良)



建厂初期厂领导合影 (左一为温其芳、左三为刘正栋)



建厂初期厂领导合影（右一为马树良）

1948年6月，东北军工部部长何长工带领部直属哈尔滨实验工厂副厂长温其芳、土木建筑技术员郭长福到平房勘选厂址。那时的平房是一片废墟，成为“无人区”已经3年多了，到处杂草丛生、断壁残垣。

平房厂址位于哈尔滨市南郊，距市中心25千米，距拉滨线上的平房火车站0.6千米，是日本帝国主义侵华战争时的8372部队航空队专用机场的机库及小型飞机维修厂，北邻恶名昭著的731部队细菌工厂。1945年8月15日，日本帝国主义宣布无条件投降后，为毁灭罪证，将细菌工厂连同航空队的所有建筑物及各种设施全部炸毁、焚烧。

何长工等同志通过实地考察分析，认为机库及小型飞机维修厂的厂基尚存，地势平坦，交通方便，材料和电力来源容易，又临近苏联，是工业发展的良好基地，在这里恢复建厂，比建新厂要快得

多。经请示东北军工部党委批准，决定在这里建设一个军工厂。

1948年8月，平房修建委员会成立，东北军工部行政处处长李如洪兼任修建委员会主任。8月17日，修建委员会副主任、哈尔滨实验工厂副厂长温其芳带领郭长福、曲光信等11人进驻平房。他们修复了日伪时期遗留下来的九趟楼的前5趟，作为筹建办公室和职工宿舍，还修复了几栋三层楼的宿舍。为了招工和指挥工作的需要，又修复了可利用的破旧房屋。与此同时，分散在“北满”地区的军事工厂按照东北军工部的命令先后迁往平房。那时，全厂只有60多个职工。

1949年，建设者们在欢庆元旦、学习新华社元旦献辞《将革命进行到底》后，以饱满的政治热情开始了修建工作。这一年，一面集中力量进行修建工作，一面把各地的兵工厂迁往这里。1月5日，





1950年时东北军工部第21厂的厂大门

哈尔滨实验工厂厂长刘正栋被任命为刚建立的东北军工部直属三厂厂长，主持恢复建厂和工厂合并事宜。随后，东北军工部佳木斯修械厂的100多名工人，由该厂厂长张庆森率领来到平房。

8月，东北军工部琿春办事处主任马树良调来直属三厂任厂长，刘正栋任第一副厂长。9月，部总工会驻“北满”分部办事处主任杨仿人来厂任党总支书记。11月初，田汝孚从齐齐哈尔炮弹工厂调东北军工部第21厂任厂长。这时，由于全国解放战争基本胜利结束，军火装备的需求减少，工厂在保证军需任务的同时，开始了民品生产，副厂长刘正栋受命主持设计制造2米皮带车床。

10月，从沈阳52兵工厂调来汤钦训任厂长，温其芳任副厂长。工厂开始了创新纪录运动，进一步调动了广大职工的积极性。干部职工们在很短的时间内，大大刷新了规定的工时定额，创造了全新的

生产纪录，用轰轰烈烈的行动庆祝新中国成立一周年。

1950年底，全厂共生产2米皮带车床90台、马拉式水车4000台、炮弹引信2100个、炸弹卡箍7000个，完成总产值666万元，全员劳动生产率达到3098元/人，为新中国的经济建设和国防建设做出了积极贡献。

经过几任工厂主要领导带领全体干部职工的共同努力，东北军工部第21厂这个大型的兵工厂在一片废墟上迅速建立起来了。在欢庆胜利的同时，第21厂的职工们也牢牢记住了带领他们建设工厂的领导者的名字，他们不畏艰险、知难而进的革命乐观主义精神和扎扎实实的工作作风，为第21厂后来的发展打下了坚实的基础，树立了良好的传统。

撰文：张立红 照片提供：中航工业东安