

图解铁路工程施工安全 (14)

图解铁路轨道道床 施工安全

李向国 编著



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图解铁路工程施工安全 

图解铁路轨道道床 施工安全

李向国 编著

中国铁道出版社
2013年·北京

图书在版编目(CIP)数据

图解铁路轨道道床施工安全/李向国编著.

北京:中国铁道出版社,2013.3

(图解铁路工程施工安全/黄守刚主编)

ISBN 978-7-113-16105-7

I. ①图… II. ①李… III. ①轨道(铁路)—道床—工程施工—安全技术—图解 IV. ①U213.2-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 033125 号

书 名: 图解铁路工程施工安全
图解铁路轨道道床施工安全
作 者: 李向国

策划编辑: 许士杰
责任编辑: 许士杰 编辑部电话: (010) 51873204 电子信箱: syxu99@163.com
编辑助理: 宋 薇
版式设计: 纪 潇
责任印制: 陆 宁

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市西城区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 本: 2013 年 3 月第 1 版 2013 年 3 月第 1 次印刷

开 本: 850 mm×1 168 mm 1/32 印张: 7.375 字数: 191 千

印 数: 1~3 000 册

书 号: ISBN 978-7-113-16105-7

定 价: 32.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部联系调换。

电 话: 市电(010) 51873170, 路电(021) 73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010) 63549504, 路电(021) 73187

前言

铁路工程建设规模大、施工人员分散、流动性强、机械化程度低、劳动强度高、安全管理人员数量少、临时设施多、职业卫生条件差，加之新材料、新技术、新工艺、新装备大量采用，安全管理任务重，难度大。为解决铁路工程施工安全教育培训难题，编著者们针对铁路工程施工的安全特点，撰写了“图解铁路工程施工安全”系列丛书。

本丛书以最新版铁路工程施工安全技术规程、施工现场临时用电安全技术规范、建筑机械使用安全技术规程等标准、规范、规程为基础，以满足安全管理、安全技术和安全操作三个层次人员的教育培训需要为目标，深入浅出地用图画形式直观、形象地解析了铁路工程施工危险危害因素、安全基本常识、安全技术要点与安全管理注意事项等。

本丛书特别适合作为一线施工人员的安全知识、安全技能学习的自学用书，也可作为安全作业的指导用书，还适合于施工安全管理人员、施工技术人员等参考阅读。

限于编著者们的水平和绘图素材的选取局限性，书中错误和不妥之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

本丛书由石家庄铁道大学黄守刚主持编著，铁道部铁路工程技术标准所薛吉岗主持审定。

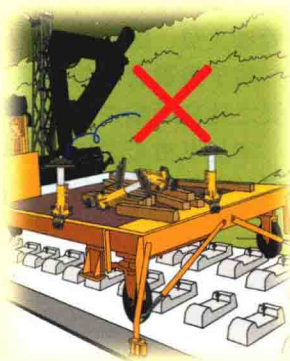
编著者
2013年3月

目录

Contents

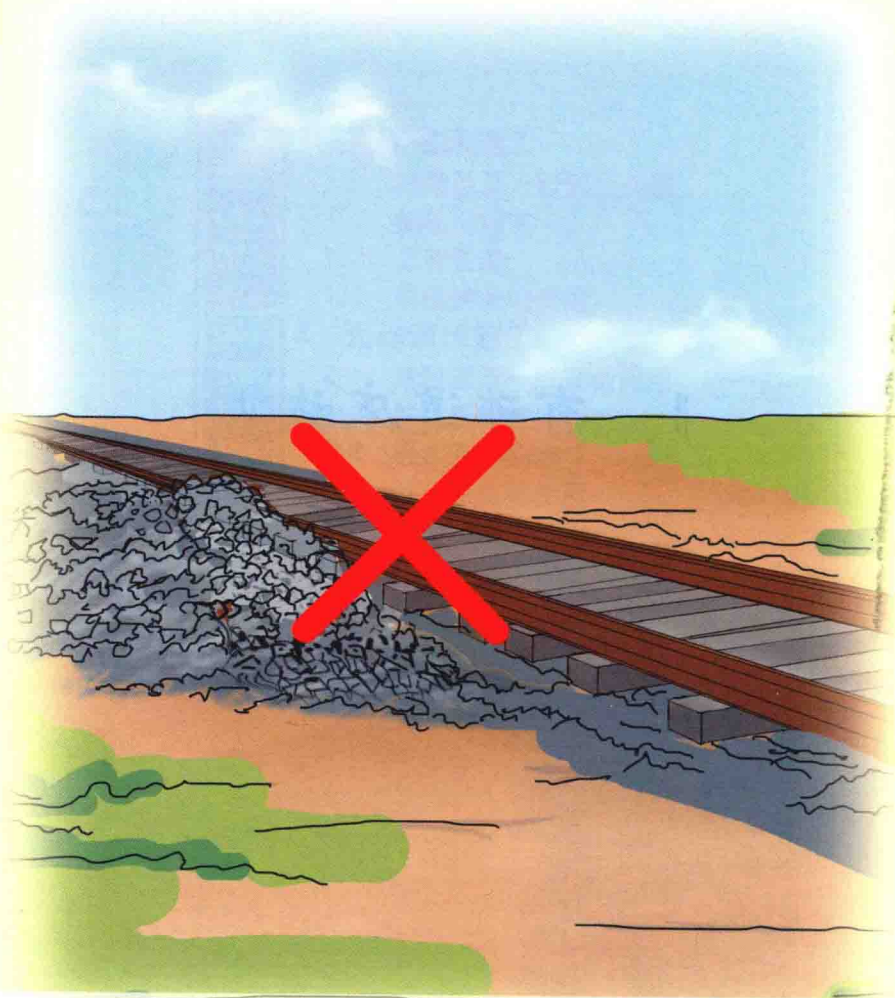


001	1 有砟道床施工
002	1.1 危险源及一般安全问题
014	1.2 铺轨前铺砟
019	1.3 上砟整道
070	1.4 机械设备的使用
099	2 无砟道床施工
100	2.1 危险源及一般安全问题
129	2.2 枕式无砟道床
158	2.3 板式无砟道床
179	2.4 机械设备的使用



10. $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{\sin x}{x} = 1$ (using the definition of the derivative)

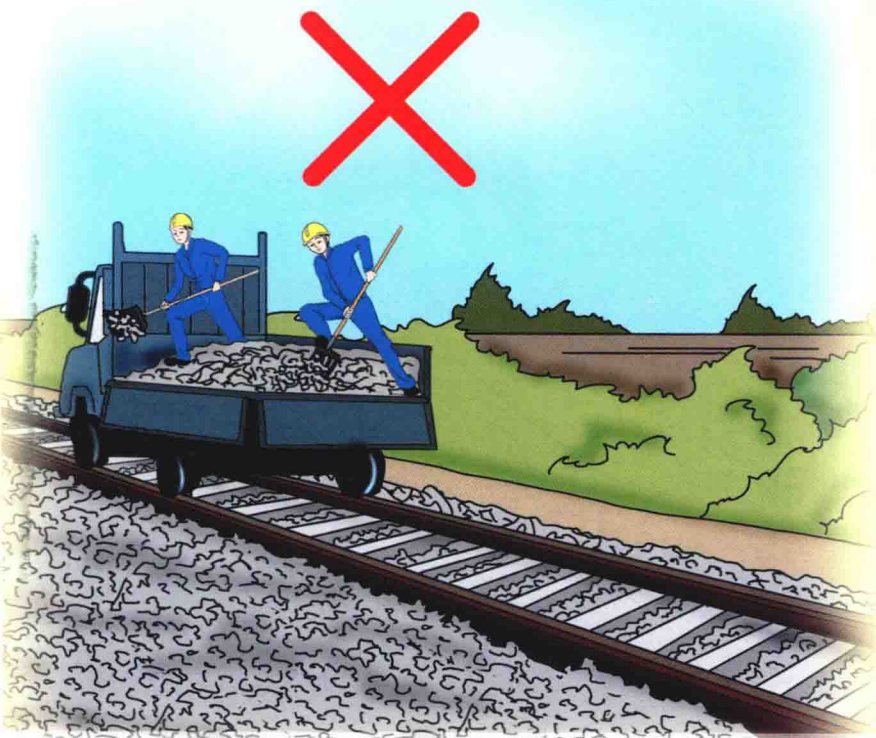
1 有砟道床施工



1.1 危险源及一般安全问题

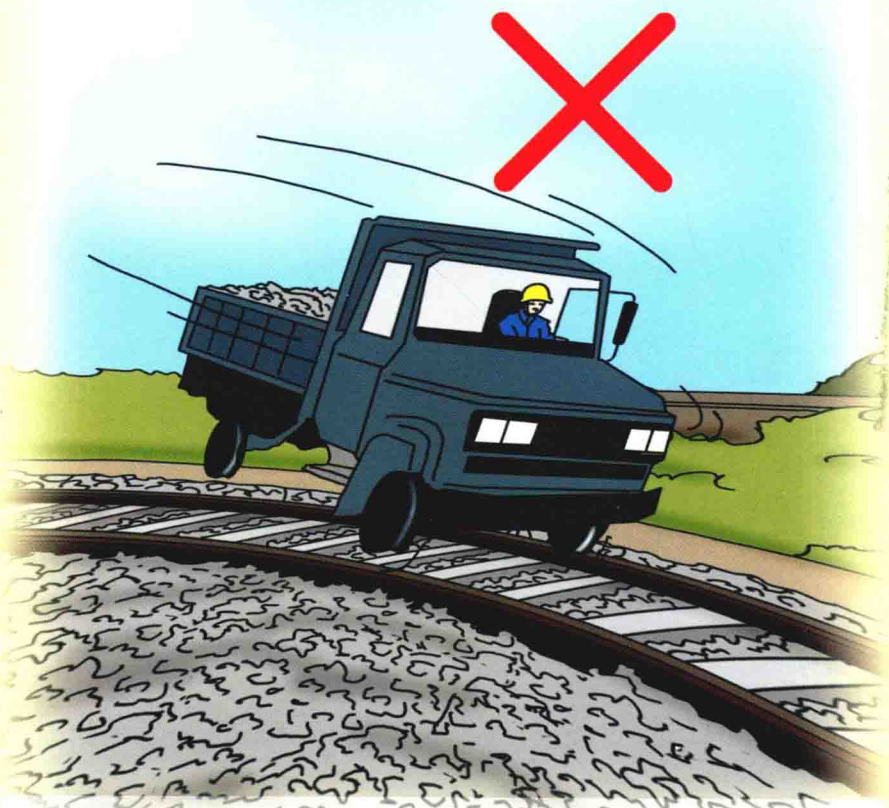
有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

1. 道砟临时存放侵入限界。



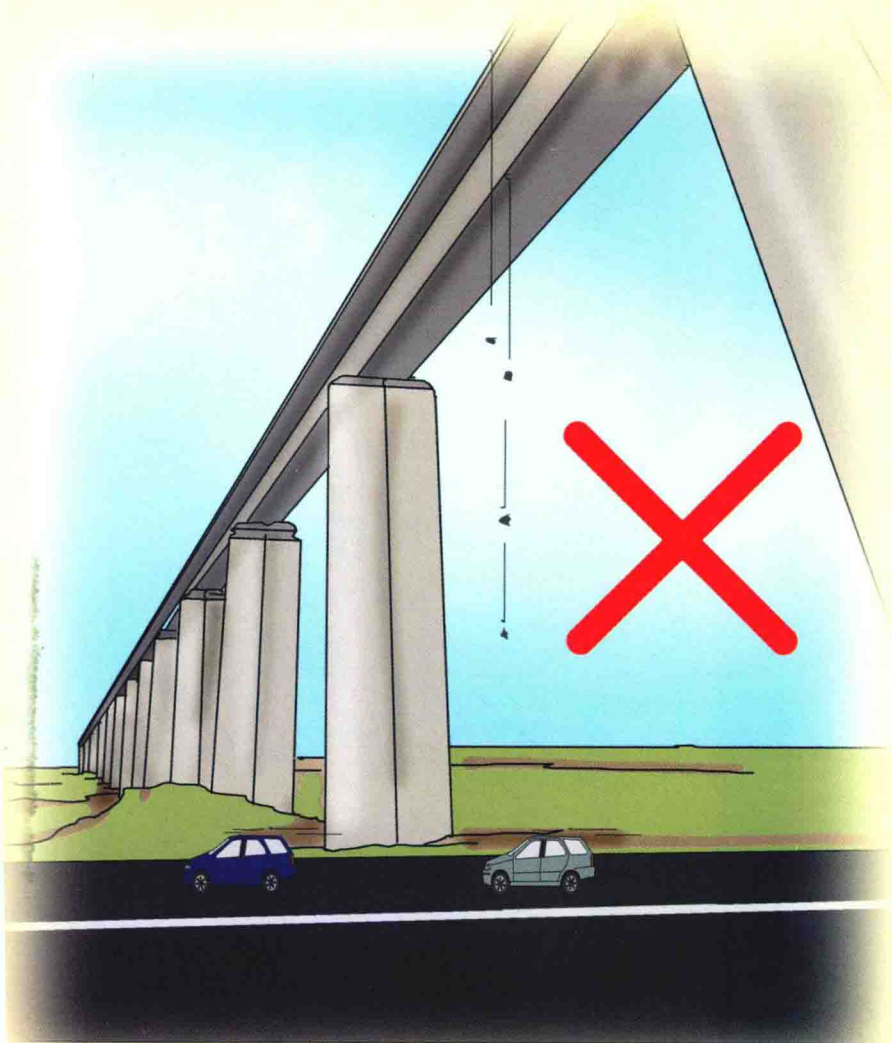
有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

2. 道砟卸车发生偏载。



有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

3. 运砟车超速行驶。



有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

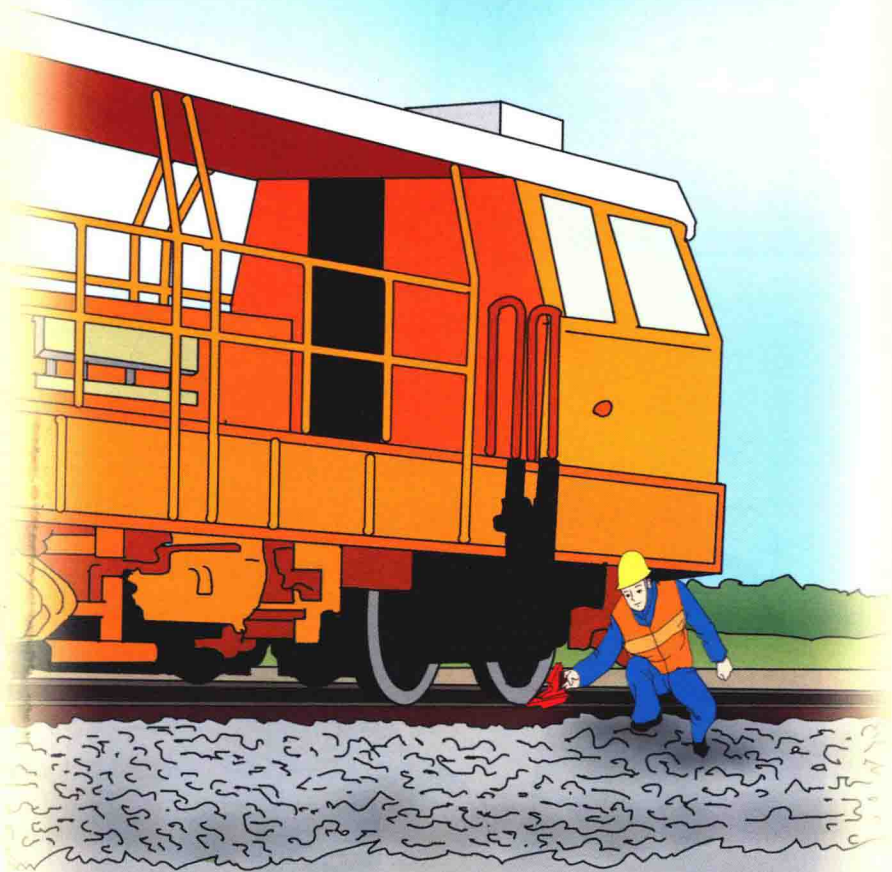
4. 立交桥上铺砟，道砟溅落到桥下。

1 有砟道床施工

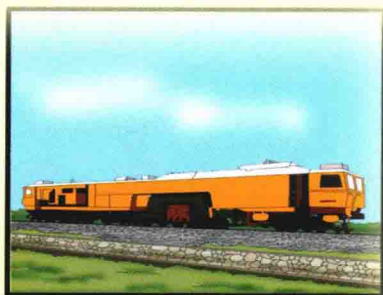


有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：

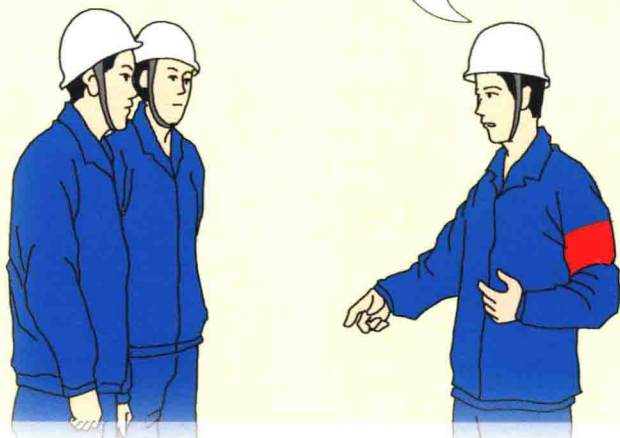
5. 风动卸砟车卸砟超速，卸砟车门堵塞，堆砟坡脚及高度不符合要求，提前开车，开底门卸砟时超卸石砟导致自身掉道、操作人员未戴口罩。



有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：
6. 大型养路机械区间停留未设置防溜措施。



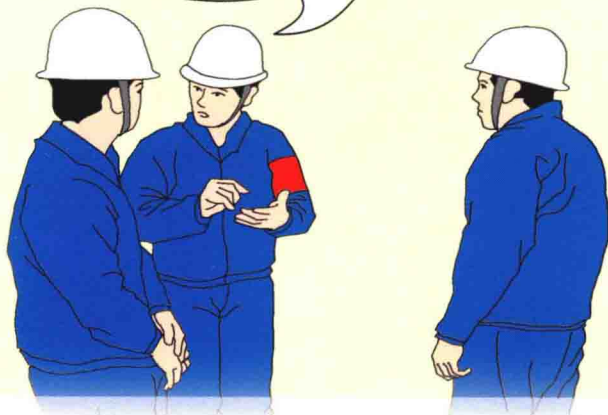
大型养路机械在无缝线路地段作业轨温超限，是非常危险的。



有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：
7. 大型养路机械作业轨温超限。



无论是在桥上，还是在隧道内，动力稳定时加载值超限，都是非常危险的。

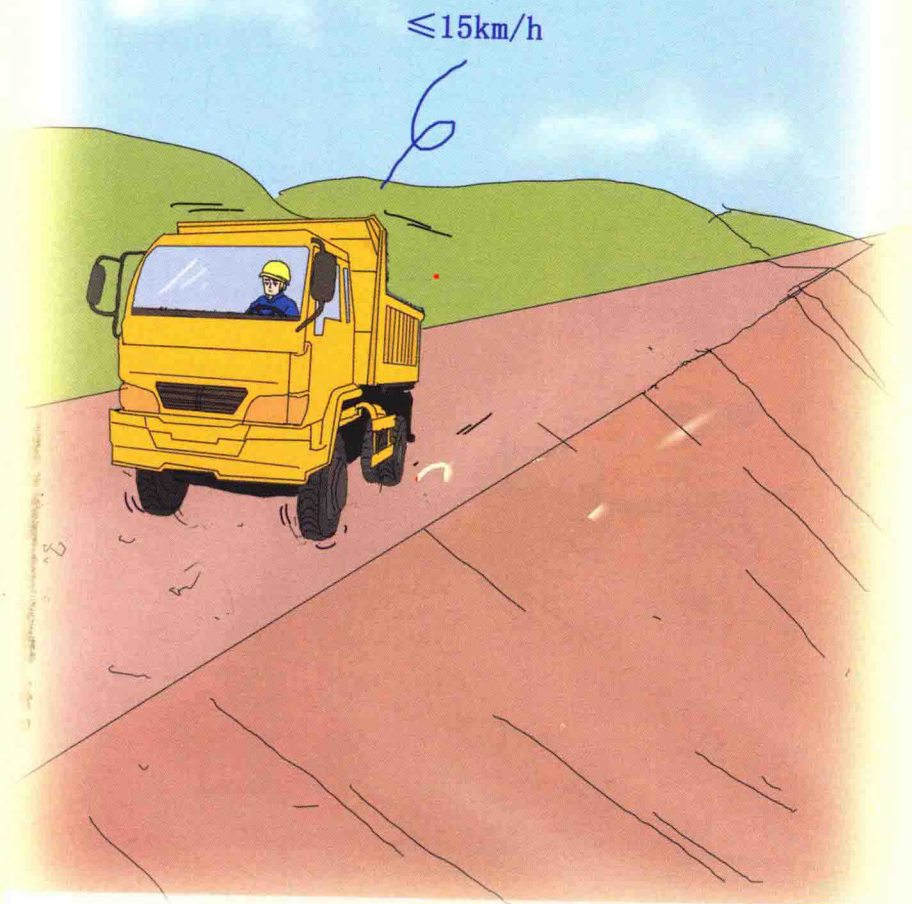


有砟道床施工应考虑下列主要危险源、危害因素：
8. 桥上、隧道内动力稳定时加载值超限。

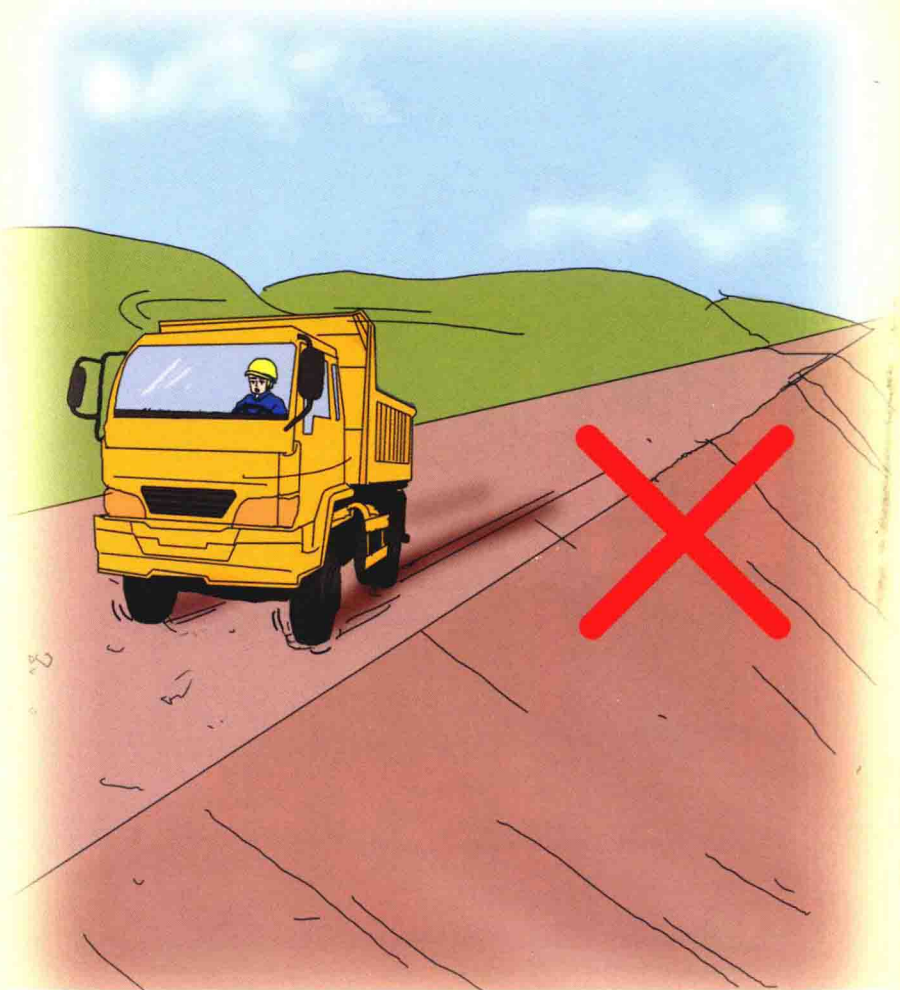
有砟道床施工



道砟装卸应选用适当的工具，并设专人统一指挥。



运砟车辆从便道进入路基的上道口不可转弯过急，进入路基后车辆行驶速度不超过15km/h。



运砟车辆在路基上行驶时，不得突然加速或急刹车。