



孫中山傳

尙明軒

著

下

宋文淵題

孫中山傳

宋友齡題

下

尚明軒

著

國家圖書館出版品預行編目資料 CIP

孫中山傳（上、下冊）/ 尚明軒著 . -- 初版 . -- 臺北市：思行

文化傳播，民 103.06

面：23X17 公分

ISBN 978-986-90708-0-5 (全套：平裝)

1. 孫文 2. 傳記

005.31

103009331

© 2014 尚明軒

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior written permission of the publisher.
Printed in Taiwan.

孫中山傳（上、下冊）

作者——尚明軒

執行主編——李柏蓁

校對——李柏蓁

封面設計——陳宜伶

美術設計——無私設計 洪偉傑

發行人——王志軒

出版者——思行文化傳播有限公司

地址 台北市中正區重慶南路一段 99 號 11 樓之 6 (1107 室)

電話 02-2331-8262

傳真 02-2331-8272

電子郵件 service@tec2c.com

出版日期——民國 103 年 06 月初版一刷

定價——新台幣 1000 元（上、下冊不分售）

如有破損缺頁請寄回更換

上冊

目錄 CONTENTS

第一章 青少年時代

第一節 家世探源

第二節 「貧困之農家子」

第三節 在黑暗中探索

第四節 大學生涯

第二章 推翻封建帝制，創建共和民國

第一節 踏上民主革命的征途

第二節 流亡中矢志不移

第三節 努力開拓革命新局面

第四節 創建中國同盟會

第五節 「與保皇派大戰」

第六節 「兄弟鬭於牆」

第七節 堅持武裝鬥爭

第八節 可歌可泣的廣州「三二九」起義

第三章 中國第一個總統

第一節 辛亥革命

第二節 「革命時代的政府」

第三節 被迫讓位

下冊

目錄 CONTENTS

第四章 殚精竭慮捍衛革命果實

第一節 致力於建設事業

第二節 艱難的「二次革命」

第三節 傳奇的愛情故事

第四節 袁世凱的敗亡

第五節 求索，再求索

第五章 掀起國民革命高潮

第一節 歷史的轉折

第二節 開闢國共合作之路

第三節 首次國共合作

第六章 嘔心瀝血獻身國家和平統一

第一節 「永絕反革命的根株」

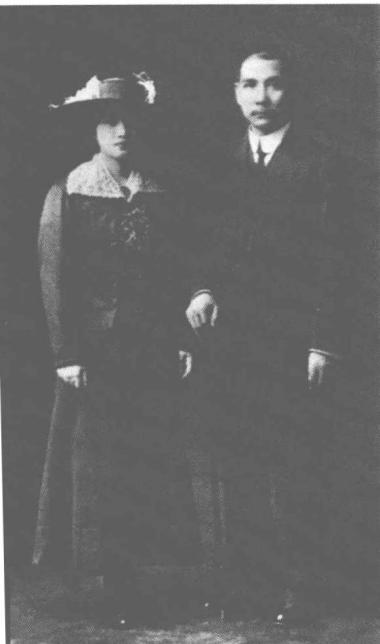
第二節 為謀和平統一離粵北上

第三節 巨星隕落

結語

附錄一 孫中山年譜簡編

附錄二 徵引和參考主要書目



第四章
殫精竭慮捍衛革命果實

一九一二——一九一九年

孫中山傳

宋文齡題

第一節

致力於建設事業

一、宣傳民生主義和實業救國

辛亥革命失敗後，反動的逆流重新氾濫起來。在袁世凱及其繼承者大大小小的軍閥統治下，中國的情況一天比一天黑暗，人們看不見中國的出路在哪裡。

面對這樣艱難的情況，孫

中山沒有後退，他以堅韌不拔

的革命精神，繼續為謀求中國

的自由平等而戰鬥，在鬥爭實踐中尋求救國真理。他領導了

討伐南北封建軍閥的鬥爭，又

經歷了一段艱難曲折、苦悶、

失望和探索的漫長過程。

一九一二年四月一日，孫

臨時大總統答參議院辭呈文

前段和諭情形並昨日五代表得北京一電又接周紹儀電均經審明貴院在案不終統以爲我國民之志在建設共和制義師大起全國景從清帝讓於大勢知保全君位必然無效遂有退位之請今既宣布退位贊成共和承認中華民國從此帝制水不留存於中國之內民國目的亦已達到當掃除民國之始本總統退爲公侯充實譽實以初型專制掌管民國實民生幸福爲任督至專制政府既倒國內無擾亂民國卓立於世界列邦公私本統即行解散現在清帝退位專制已除南北一心更篤民國爲各國承認日夕可期本總統當踐誓言辭職引退爲此特告貴院應代表國民之公意速集賢能來南京接事以便解職附專法條件如左

一臨時政府地點設於南京爲各省代表所商定不能更改

一辭職後由參議院選定新總統到南京受任之時大總統及國務各員乃行辭職

一臨時政府約法爲參議院所制定新總統必須遵守頒布之一切法制章程此否

鑑於清帝宣佈退位和袁世凱表示擁護共和，一九一二年二月十三日，孫中山向臨時參議院遞交了辭呈。圖為《臨時大總統答參議院辭呈文》（局部）。

中山辭去了臨時大總統一職的時候，他並沒有意識到革命已經遭到失敗，相反，還認為他所領導的革命已經取得了很大的勝利。在《南京參議院解職辭》中，他說：「三月以來，南北統一，戰事告終，造成完全無缺之中華民國，此皆中國國民及全國軍人之力所致。在本大總統受職之初，亦不料有此種之好結果。」

亦不料以極短之時期，而能建立如此之大事業。¹並充滿信心地認為：「在我們的前面，尚有大量的工作必須完成，俾使中國能以偉大強國的身分與列強並駕齊驅。」²因此，就想以在野之身，從事實業建設，使祖國臻於富強之境。他在一封覆章太炎的信中就明確指出：「文於國事，只知有役務，不知有權位，故於進退之際，行其當然，不假勉強。」³

孫中山表示「並非功成身退」，而要致力於社會改革，振興實業，發展社會經濟，「從中國民國國民之地位，與四萬萬國民協力造成中華民國之鞏固之基礎」。他放棄臨時總統的職



一九一二年四月一日，孫中山正式辭職。圖為一九一二年時的孫中山。

1 《孫中山全集》第二卷，中華書局一九八二年版，第三百一十七頁。
2 《致康德黎夫人函》，《孫中山全集》第二卷，中華書局一九八二年版，第二百三十一頁。
3 《覆章太炎函》，《孫中山全集》第二卷，中華書局一九八二年版，第一百二十一頁。

務，並沒有放棄為鞏固和建設共和國理想的鬥爭。

早在孫中山就任臨時總統之前，他就認為：「滿清時代權勢利祿之爭，吾人必久厭薄。此後社會當以工商實業為競點，為新中國開一新局面。」；「民生主義至今未少著手，今後之中國首須在此著力。」就在他解職的同一天，在南京同盟會會員為他舉行的餞別會上發表演說時，又向同盟會會員們明確表示：他的「解職不是不理事」，而是致力於「比政治緊要的」；「民生主義」事業，並提出了今後準備全力以赴的奮鬥目標。⁴這篇演說，是孫中山處在一個新的歷史階段開始時，經過深思熟慮後發表的帶有綱領性的講話。他在這一演說中，錯誤地認為民族、民權兩主義已「因清廷退位而付之實現」，「惟有民生主義尚未著手」，當前的要務是「社會革命」——實行民生主義。他重申社會革命的主要內容是「平均地權」，「若能將平均地權做到，那麼社會革命已成七八分了」。並再次比過去更為明確地闡述了「平均地權」的必要性和方法。此外，他還提出「借外債以興實業」和修築鐵路，與防止資本家壟斷的主張。認為「國家欲興大事業，而苦無資本，則不能不借外債」，「借外債以營不生產之事則有害，借外債以營生產之事則有利」。他對興辦實業充滿信心，認為「從前為清政府所制，欲開發則不能，今共和告成，措施自由，產業勃興，蓋可預卜。」⁵所以，他聲明將以民國國民的

⁴ 《在南京同盟會會員餞別會的演說》，《孫中山全集》第二卷，中華書局一九八二年版，第三百一十八—三百二十四頁。

⁵ 《中國同盟會總理孫中山先生演說詞》，南京大總統府印鑄局年印本（參見《民主主義與社會革命》，載《孫中山選集》上卷，第八十四—八十九頁）。孫中山的這篇演說很重要，它的前半部分後被譯成法文，同年七月十一日載於比利時工人黨機關報——布魯塞

身分，在未來的歲月中，專門從事社會實業建設活動。

孫中山認為，民國初建，「國基未固，勢

力衰微，是猶大病之後，不宜遽投劇劑」。⁶

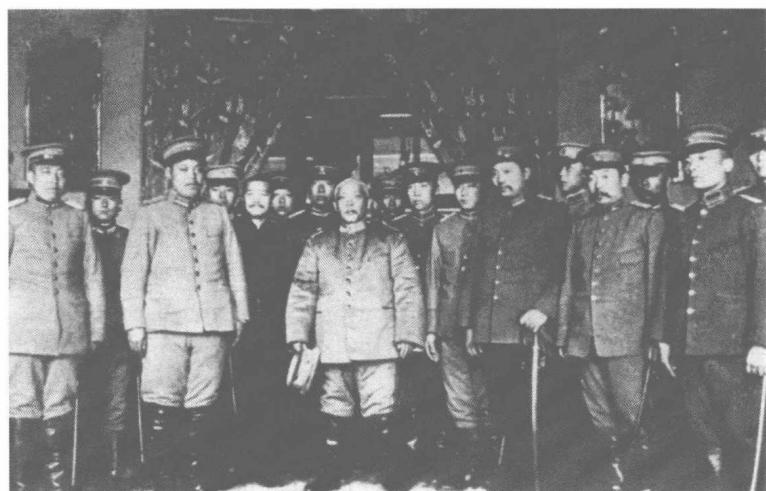
因此，孫中山讓權時就對袁世凱以「小康期

之」，希望政局「無大故」，使民國逐步得到鞏固和進步。一九一二年八月間，孫中山去北京前致宋教仁的信，最能說明這時他的思想和

主張：「民國大局，此時無論何人執政，皆不能大有設施。蓋內力日竭，外患日逼，斷非一時所能解決。若只從政治方面下手，必至日弄

日紛，每況愈下而已。必先從根本下手，發展

物力，使民生充裕，國勢不搖，而政治乃能活



一九一二年三月十日，拒絕孫中山提出立都南京的袁世凱（前排左三）在北京宣誓就職。

爾《人民報》(Lepeople)；又被譯成英文，二月十三日載於紐約《獨立報》雜誌(The Independent)，題為《中國的下一步》(China's NextStep)；又被從法文轉譯成俄文，七月十五日載於俄國布爾什維克報紙《涅瓦明星報》第十七號，題為《中國革命的社會意義》。

《涅瓦明星報》第十七號同時還發表了列寧的《中國的民主主義和民粹主義》一文，對孫中山的這篇作品進行評論。

6 《孫中山全集》第二卷，中華書局一九八二年版，第四百八十六頁。

動。弟刻欲舍政事而專志於鐵路之建築。」⁷

正是為了這一目

的，孫中山從解職總統後第三天，四月三日，就興致勃勃地開始周遊各省，進行有關民生主義和「社會主義」的宣

傳活動。他率領胡漢民等人，從南京先赴上海，繼往武漢，再至福州、廣州，最後又去華北各地，走遍半個中國，到過許多城市和農村，進行調查訪問和參觀。他在大江南北、黃河上下、珠江口岸，走到哪裡都反復宣傳他的民生主義和「社會革命」的主張，以及建設國家的設想，闡述「平均地權」和興辦實業、發展鐵路及引進外資等政策問題，並提出一些在中國實現經濟大發展和資本主義現代化的具體主張，希望中國能夠富強起來，趕上和超過歐美國家；同時號召軍民精誠團結，萬眾一心，建設新民國，使人民免除痛苦，得到幸福。

有人統計，孫中山在一九一二至一九一三年初，共發表過五十八次講演，其中專講民生

瓊州改設行省理由書
(一九一二年)

為琼州改設行省者，察其一島，孤悬海外，面積十萬方里，人口數百萬。其位置在北緯十八度二十二分，東經小呂宋，西連東京灣，南接安南，北倚雷州半島。四面港口，星羅棋布，南有榆林、三亞之險，北有海口，據前之國。東有清瀨，博敖，西有洋浦、英州，貿易船舶之所彌縫，商賈貨物之所云集，山海物產之所網屯，此固海疆之要區，南方之屏障也。只以行政區划隶于广东，位为外府，政府輕視之，故居民安隱就簡，因循苟且，不能應時而發達，有形勢之险而不知開守，有天然之富源而不知利用。法國盡棄是島，历年所，前清時代，嘗有海南島不割讓之條約。頃年以来，各國政府皆注意此土，故國學者、政治家、旅行者不絕于道，據險者必至香港，而吾國人殊然也。夫以中國之大，仅有台灣及海南二大島，甲午之役，台灣割让于日，日人经营十年之久，自鐵道開設，行政、教育制度整飭以來，昔者疲弱之區，今变为富饒之府，旅行台灣者，不勝今昔之感歎。夫同一物也，視管理之才不才，而地位自異。愛惜而保護之，則其勢可以參天；輕視而廢棄之，則朝不保夕矣。凡物概然，國家之領土，何能不然。今台灣既去，海南之勢若孤，倘一旦為外國所占領，徵特該島人民受蹂躪之禍，恐非一策而効全身，即神州大陸亦必受其影響。此同人所以有改設行省之议也。

夫瓊州宜改設行省者，其理由有五，試為諸位先生缕析陳之。
其一、巩固海防，瓊州宜改設行省者。夫琼州位置极南，為大西洋舰队所必经之路，南洋之门户也。昔日，俄日戰爭之际，巴爾津克舰队东来，经过该島，吾国人所共憚而共見矣，而榆林、三亞二港

一九一二年，孫中山等提出海南設省的構想，指出，「瓊州宜改設行省，其理由有五」，即「鞏固國防」、「啟發天然富源」、「文化政策」、「國內移民殖民政策」、「行政之便宜」。圖為《瓊州改設行省理由書》(局部)。

⁷ 孫中山：《致宋教仁書》（殘稿），《三民主義半月刊》第三卷第六期。

主義或涉及這個問題的就有三十三次。⁸ 僅在一九一二年四月到該年年底九個月時間，孫中山在各地總共四十多次演講、談話中，有關民生主義、社會主義、實業建設等問題就不少於二十五次之多。正如孫中山同年七月下旬接見紐約《獨立雜誌》特約代表李佳白（R. G. Reid）所表示的那樣，他當時正集中思想與精力，「從社會、實業與商務幾個方面重建我們的國家」，「希望看到人民大眾的生活狀況獲得改善，而不願幫助少數人增植他們的勢力，直至成為財閥」。⁹

當時，孫中山關於民生主義的演講，在國外激進人士中引起熱烈回應。他的演說部分內容被翻譯為法文，又由法文譯成俄文，



為節制袁世凱的權力，南京臨時政府決定袁世凱到南京擔任臨時大總統，為此組成以蔡元培、汪精衛為代表的南京臨時政府迎袁專使團。圖為迎袁專使團合影。前排左一汪精衛，左五蔡元培。

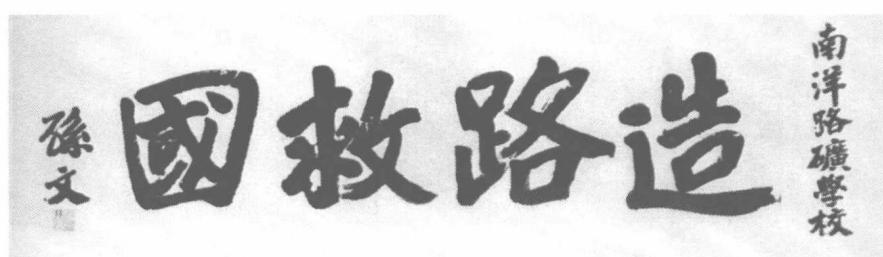
⁸ 王德昭：《孫中山先生革命思想的分析研究》，載《中國現代史叢刊》第二冊，第二百〇一頁。

⁹ 孫中山：《中華民國》（The Chinese Republic），紐約《獨立雜誌》一九一二年九月英文版。轉引自陳福霖：《美國〈獨立雜誌〉所刊孫中山先生的三篇著作》，《研究孫中山先生的史料和文學》，第三百三十二頁。

並分別載於同年七月十一日比利時工人黨機關報——布魯塞爾《人民報》和俄國布爾什維克報《涅瓦明星報》上。

同年四月中旬，孫中山在武昌各界民眾露天大會的演說中，還建議建造長江大橋或鑿通隧道，使武漢三鎮連成一片。他越來越認為，振興中國的唯一出路是發展實業，而建築鐵路則是「發展中國財源第一要策」，因為「實業之範圍甚廣，農工商礦，繁然待舉，而不能廢者，指不勝屈。然負之而可舉者，其作始為資本，助之而必成者，其歸結為交通」。但在交通中，若「無鐵道，轉運無術，工商皆廢」。「故交通為實業之母，鐵道又為交通之母」。¹⁰因此，他決定首先就要抓交通建設，特別是從修築鐵路入手，來實現社會革命的願望。

為完成這一設想，六月中旬，孫中山又專程去了上海，就這件事情同黃興討論和磋商，並且親自草擬了一份修築鐵路的計畫。在計畫中，他為中國精心繪製了一幅雄偉的鐵路建設藍圖，預定修築南路（自南海至天山之南）、中路（自揚子江口達伊犁）和北



一九一二年，孫中山給南洋路礦學校的題詞。

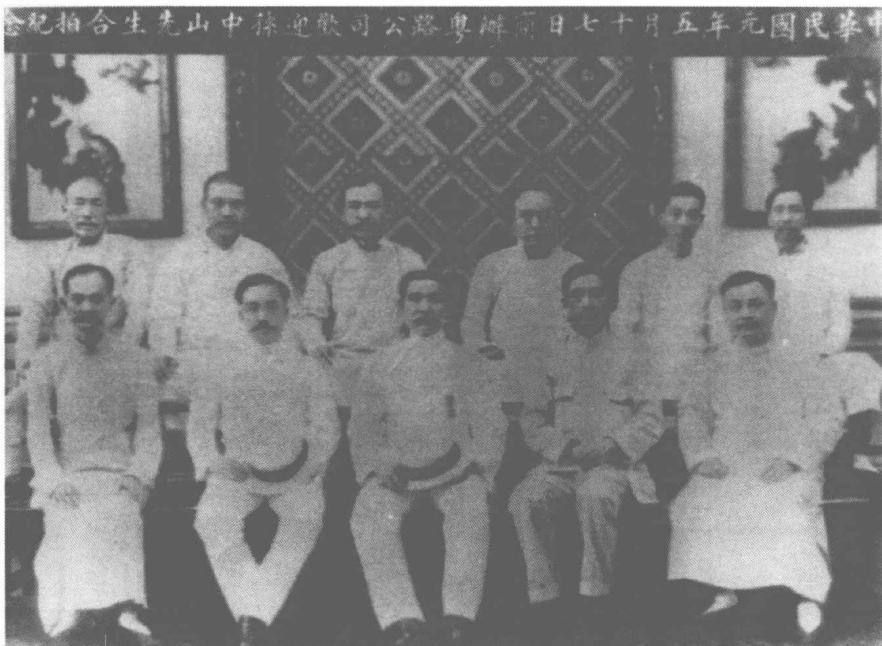
路（自秦皇島達蒙古烏梁海）三條溝通全國的主要鐵路幹線。

一九一二年夏，孫中山還準備

到北京去一趟，「以覲人心之趨向」，並爭取他的鐵路建築計畫取得「參議院之贊同，政府之特許」。¹¹這時，老奸巨猾的袁世凱為了麻痺革命黨人，鞏固和擴大自己的權力，又再三邀請他北上會商國家的內政綱領。因此，孫中山在八月十八日，自上海乘輪船經天津赴北京。

孫中山同月二十四日抵京後，

袁世凱故意隆重地按國家元首的待遇接待，並對他百般地曲意奉承和



一九一二年五月十七日，孫中山出席商辦粵路公司歡迎會時合影。前排右一為著名鐵路工程師詹天佑，右二為容星橋。