سلسلة "القوات المسلحة الصينية"

# القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني

التحرير : لو شياو بينغ وغيره

دار لنشر عبر القارات

# القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني

لو شياو بينغ ما تشيوان
لي شياو سونغ تشاى شان

دار النشر عبر القارات

**图书在版编目（CIP）数据**

中国人民解放军空军：阿拉伯文 / 卢小萍等著；荣寰译.
— 北京：五洲传播出版社，2013.6
（中国军队 / 付平主编）
ISBN 978-7-5085-2497-9

Ⅰ.①中… Ⅱ.①卢… ②荣… Ⅲ.①空军—中国人民解放军军史-阿拉伯语 Ⅳ.①E297.5

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第076885号

**书　　名：中国人民解放军空军**
著作责任者：卢小萍等
总 策 划：钱利华
总 监 制：关友飞
策　　划：耿雁生　杨宇军
主　　编：付　平
责任编辑：高　磊
助理编辑：姜　超
翻　　译：荣　寰
标准书号：ISBN 978-7-5085-2497-9
出版发行：五洲传播出版社
地　　址：北京市北三环中路31号凯奇大厦B座7层
网　　址：http://www.cicc.orj.cn
电　　话：010-82000227
印 刷 者：北京全海印刷厂
开　　本：787毫米×1092毫米　1/16
字　　数：155千字
印　　张：11
版　　次：2013年9月第1版
印　　次：2013年9月第1次印刷
定　　价：118.00元

# المقدمة العامة

بعد دخول القرن ال21 وإزدياد القوة الوطنية الشاملة للصين وقوتها العسكرية أصبحت السياسات الدفاعية الصينية واستراتيجيتها العسكرية وتطور قوتها العسكرية نقطة ساخنة تلفت أنظار العالم يوما بعد يوم وقد تمّ إصدار العديد من الكتب حول الجيش الصيني في وراء البحار وداخل البلاد، ولكن للأسف تنقص هؤلاء المؤلفين المعلومات الأصلية الدقيقة وهناك بعض النقاط في أعمالهم تحتاج إلى التشاور.

ما هو نوع جيش التحرير الشعبي الصيني؟ وما هى مراحل التطور التي مرت بها الأسلحة المختلفة للجيش الصيني؟ وما مستوى تطور التجهيزات والمعدات العسكرية للجيش الصيني؟ كل هذه الأسئلة أثارت اهتماما بالغا لدى المجتمع الدولي ومناقشات واسعة لدى وسائل الإعلام الداخلية والخارجية ولذلك فإنّنا نعتقد أنّ تأليف سلسلة من الكتب حول الجيش الصيني بدقة وحيوية يحمل أهمية كبرى سواء للقراء الصينيين أو الأجانب.

الجزء الأول لسلسلة الكتب حول الجيش الصيني يتضمن ثلاثة كتب وهي "جيش التحرير الشعبي الصيني" و"القوات البحرية لجيش التحرير الشعبي الصيني" "القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني" والجزء الثاني من سلسلة الكتب حول الجيش الصيني يتضمن ثلاثة كتب أيضا وهي "الوحدات الجوية للقوات البرية لجيش التحرير الشعبي الصيني" "المشاة البحرية للقوات البحرية لجيش التحرير الشعبي الصيني" "وحدات المظلات للقوات الجوية لجيش التحرير الشعبي".والجزء الثالث يتضمن أربعة كتب وهي"عمليات حماية الملاحة البحرية للجيش الصيني" "عمليات حفظ السلام للأمم المتحدة التي شارك فيها الجيش الصيني" "التعاون والتبادل الدولي للجيش الصيني" "عمليات الإنقاذ الإنساني للجيش الصيني". يتراوح عدد المقاطع لكل كتاب بين 50 ألف مقطع و100 ألف مقطع مع مئات الصور القيمة وتسعى هذه الكتب إلى عرض الملامح الكاملة لجيش التحرير الشعبي الصيني بشكل واقعي وحقيقي من مختلف الزوايا وذلك من خلال تقديم مجموعة من الحكايات والقصص التاريخية الحقيقية وتفاصيلها منذ بداية انشائها و تطور هذا الجيش ومتابعة تاريخه ووضعه الحالي وتوجهه المستقبلى.

لضمان مرجعية الكتب ودقتها خلال عملية صياغة سلسلة الكتب حول الجيش الصيني قمنا بدعوة الخبراء من الأجهزة المعنية بجيش التحرير الشعبي الصيني والأكاديميات والمعاهد العسكرية إلى المشاركة في أعمالنا. وفي نفس الوقت حصلت سلسلة الكتب حول الحيش الصيني على دعم كبير من قبل مصلحة الشؤون الإعلامية بوزارة الدفاع الصينية ونثق بأنّ مشاركة الخبراء والمتخصصين من الجيش في تأليف الكتب ستضفئ روعة وجمالا على هذه السلسلة من الكتب عن الجيش الصيني.

إنّ مستوى المؤلفين وقدراتهم محدودة ولذا لا يمكن تجنب بعض الخلل في عملية تأليف هذه الكتب حول موضوع جيش التحرير الشعبي الصيني الذي يعد موضوعا ضخما ومعقدا فنرحب بقارئنا لتقديم بعض التعديلات والانتقادات لنا.

المؤلف

أغسطس عام 2013



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

# مقدمة

أعلنت جمهورية الصين الشعبية عن تأسسها في 1 أكتوبر عام 1949 بشرق العالم إبان التغيرات الهائلة التي شهدها العالم بعد الحرب العالمية الثانية سياسياً وعسكرياً، حيث مرت القوات الجوية بتطورات وتاهيل كبير، مما أرسى مكانها المهم في الحروب، وأصبحت السماء ساحة معركة مهمة في النزاعات العسكرية الدولية.

وكانت تهديدات أمنية قائمة أمام الجمهورية الوليدة من الأرض والبحر والجو، وفي ظل مواجهة جيش التحرير الشعبي لاختبار جديد ناتج عن الحرب الثلاثية الأبعاد- البرية والبحرية والجوية، قررت اللجنة المركزية للحزب الشيوعي الصيني والرئيس الصيني الأسبق ماو تسي تونغ تأسيس القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني. وأعلنت القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني عن إنشائها رسمياً في 11 نوفمبر عام 1949، وذلك بعد 40 يوما لولادة جمهورية الصين الشعبية، حيث كتب الرئيس ماو للقوات الجوية الصينية إهداء يقول: بناء قوات جوية شعبية قوية لحماية الوطن والتأهب للانتصار على المعتدي.

في بداية تأسس القوات الجوية الصينية، لم تتغلب القوات الجوية على صعوبات مختلفة تتمثل في نقص المواد والكوادر البشرية فحسب، وإنما حلت بنجاح مشكلة "بناء القوات الجوية على أساس القوات البرية" وحققت إنجازات ملموسة في تاريخ القوات الجوية في العالم. وعند اندلاع الحرب الكورية والعديد من المعارك الجوية للدفاع عن المجال الجوي الوطني، حققت القوات الجوية الصينية الشابة انتصاراً عظيماً بعد التغلب على ضعفها فنياً ومادياً، وذلك من خلال أدائها البطولي والشجاع والحكيم.

وظلت القوات الجوية الصينية تسلك طريق التنمية القافزة منذ أكثر من 60 سنة، من مكننة القوات الجوية على أساس المجتمع الزراعي المتخلف، إلى تطوير التقنيات المعلوماتية لها على أساس المجتمع الصناعي غير المتقدم. ومن مرحلة شراء الطائرات إلى تصميمها وتطويرها وتصنيعها، تظل القوات الجوية الصينية تتطور باستمرار. ومع هذه التطورات، ستشهد الوظائف الاستراتيجية للقوات الجوية الصينية تغيرات مستمرة.

ومنذ بداية القرن الجديد، وضعت القوات الجوية الصينية خطة شاملة ومنتظمة للتنمية

الطويلة الأجل وفقا للمتطلبات الاستراتيجية المتمثلة في " الهجوم والدفاع على حد سواء"، مما جعلها تخطو خطوة جديدة نحو التنمية الشاملة والقافزة. وتلبية لاحتياجات التحول الاستراتيجي، ركزت تدريبات القوات الجوية الصينية على التقنيات المعلوماتية وأولت القوات اهتماماً في تطوير القواعد وتقنيات المحاكاة والانترنت للتدريبات. إن التغيرات في الفكرة الاستراتيجية ومخططات التدريب رفعت القدرة القتالية للقوات الجوية الصينية، حيث حصلت القوات الجوية الصينية على قدرة توجيه ضربات دقيقة متوسطة وبعيدة المدى، كما امتلكت وحدات الدفاع الجوي القدرة على الاعتراض البعيد المدى والضربات على مراحل والمقاومة للتشويش والتدمير، فيما حصلت قوات الرادار على منظومات الإنذار القادرة على كشف الأهداف المتعددة وتوجيه الأهداف المتعددة.

انطلاقا من قيادة الطائرات القديمة التي كانت غنيمة في المعارك، أصبحت القوات الجوية الصينية قوة جوية حديثة تتمتع بالقدرة القتالية المتمثلة في الهجوم والدفاع على حد سواء في الظروف المعلوماتية بعد مرور أكثر من 60 سنة، وتشمل قوات متنوعة، بما فيها القوة الجوية وقوات الدفاع الجوي والقوات المحمولة جواً وسلاح الإشارة وقوات الرادار وقوات مكافحة الالكترونية. وقد وقفت القوات الجوية الصينية اليوم عند نقطة انطلاق تاريخية جديدة.

# الفهرس


**مقدمة ..... 1**

**الفصل الأول المثابرة والشجاعة**

**نشأة القوات الجوية التابعة لجيش التحرير الشعبي الصيني..... 1**

"الوليد" – ليو يا لو يؤسس القوات الجوية ..... 2

"البذرة" – دفعة أولى من الطيارين وأول طائرة للحزب الشيوعي الصيني..... 4

"المهد" – مدرسة الطيران القديمة في شمال شرقي الصين..... 9

" الإقلاع" – أول فريق الطيران وأول وحدة من جنود القوات الجوية ..... 16

"نشأ" – جربت القوات الجوية قدرتها لأول مرة..... 23

**الفصل الثاني فوق سماء شبه الجزيرة الكورية ..... 29**

استعداد بنشاط ومواجهة الهجوم بشجاعة..... 31

تحطيم الأسطورة ..... 34

"فريق وانغ هاي البطل" ..... 36

هجوم جزيرتى خاه الكبيرة والصغيرة ..... 39

الابتكار التكتيكي وقهر العدو ..... 42

مصافحة عبر المحيط الهادي..... 45

**الفصل الثالث بناء القوة الجوية ذات خصائص الدفاع عن الوطن ..... 47**

تحرير جزيرة ييجيانغشان..... 48

إسقاط طائرة الاستطلاع..... 52

صيد " الخفافيش الأسود" ..... 55

إسقاط " الأرملة السوداء"..... 58

إسقاط طائرة الاستطلاع التكتيكية بحزب الكومينتانغ..... 62

القتال مع طائرة الاستطلاع بدون طيار..... 66

القتال مع الجيل الثاني من الطائرة المقاتلة..... 68

**الفصل الرابع تشكيلة الأسلحة للقوات الجوية التابعة لجيش التحرير الشعبي الصيني..... 71**

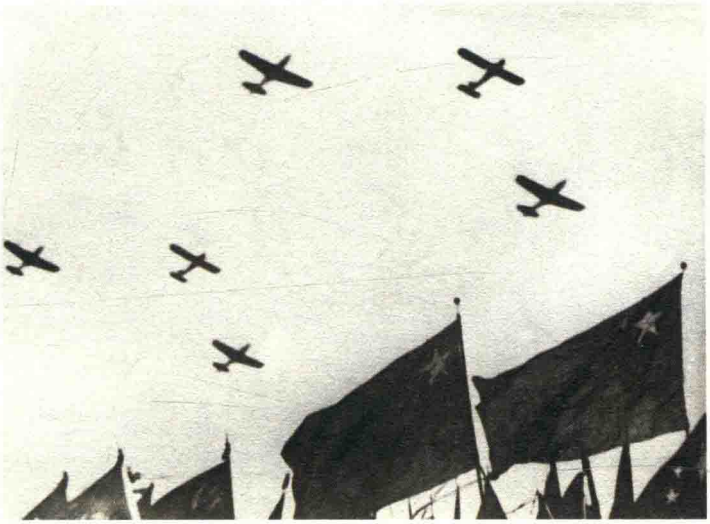
السلاح الجوي..... 72

قوات صاروخ أرض جو ..... 75
قوات الرادار ..... 76
سلاح الإشارة بالقوات الجوية ..... 77
سلاح الإنزال الجوي(وحدات المظلة التابعة للقوات الجوية) ..... 79
أسلحة أخرى ..... 82
**الفصل الخامس التجهيزات الرئيسية للقوات الجوية لجيش التحرير الشعبي ..... 85**
مسيرة التنمية لتجهيزات القوات الجوية ..... 86
تجهيزات الطيران ..... 90
نظام الصاروخ الموجه أرض-جو ..... 103
رادار ..... 105
**الفصل السادس المهام في فترة السلام ..... 901**
عملية الإنقاذ أثناء الكوارث ..... 110
دعم بناء الاقتصاد الوطني ..... 121
**الفصل السابع مجموعة خاصة ـــــ طيارات ..... 127**
المجموعة الأولى من الطيارات الصينيات ..... 128
الطيّارة المقاتلة التي اجتازت تيان آن مون ..... 133
الجنرالة الطيّارة الصينية ..... 137
الطيّارة المؤثرة ..... 140
قائدة فرقة الطيران الأولى للقوة الجوّية الصينية ..... 144
نائبة قائد فرقة الطيران الذي قهرت السرطان وعادت إلى السماء ..... 148
**الفصل الثامن تجاوزالسماءالزرقاء ـــــ التبادل والتعاون مع الخارج ..... 151**
الجينات المنفتحة ..... 152
لم يتعارفا علي بعضهم إلاّ من خلال المعارك ..... 154
المعركة المتميزة في السماء ..... 155
من أجل مهمة السلام ..... 157
شرارة النار من خلال الاصطدام ..... 159
التوجه إلى السماء الأعلى ..... 162
**الهوامش ..... 165**

# الفصل الأول

## المثابرة والشجاعة

## —— نشأة القوات الجوية التابعة لجيش التحرير الشعبي الصيني



تشكيلة القوات الجوية في الاستعراض العسكري بمناسبة تأسيس جمهورية الصين الشعبية في ال1 من أكتوبر عام 1949

عند مراسم استعراض القوات المسلحة لحفلة تأسيس جمهورية الصين الشعبية، فى الأول من أكتوبر، عام 1949، لم تكن توجد القوات البرية المتكونة من قوات المشاة وقوات المدفعية فحسب، بل الأساطيل الجوية المتكونة من الطائرات المقاتلة وقاذفات القنابل وطائرات النقل وطائرات التدريب وغيرها من الطائرات الأخرى، فعندما مرت مجموعة من الطائرات المطبوع عليها شعار جيش التحرير الشعبي الصيني الأحمر"با يي" بميدان تيان آن من، هتفت الجماهير التى تجمعت في الساحة فرحا ومرحا، مفتخرين بأن الصين الجديدة تمتلك حرسا جويا ذاتيا. ولكنهم كانوا لا يعرفون أن هذا الفريق الجوي ليس له قائد في ذلك الوقت، ولا يمكن إعتباره بمثابة القوات الجوية الحقيقية لجيش التحرير الشعبي الصيني.

في تلك اللحظة،كان هناك شخص واحد أولى اهتماما كبيرا بهذا الفريق، رغم عدم استطاعته مشاهدة أداء هذا الفريق في حفلة التأسيس، وهو في الاتحاد السوفياتي في ذلك الوقت، فهذا الشخص يدعى ليو يا لو، وهو على وشك تولي منصب أول قائد للقوات الجوية الصينية.

## "الوليد" – ليو يا لو يؤسس القوات الجوية

في 4 مايو، عام 1949،حلقت ست قاذفات قنابل لحزب الكومينتانغ فوق بكين، وقصفت



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

مطار نان يون، فأصوات الانفجارات العالية تركت صدمة كبيرة في هذه العاصمة القديمة وخاصة في قلوب زعماء الحزب الشيوعي الصيني الذين دخلوا بكين قبل قليل، فهم علموا أنه إذا لا توجد قوت جوية قوية، فلا يمكن الحفاظ على سلامة أراضي الوطن حتي لو كانت القوات البرية قوية جدا، فمن اللازم تأسيس القوات الجوية الذاتية إذا أراد الدفاع عن المجال الجوي الوطني وتحرير تايوان وتحقيق توحيد الوطن.

أول قائد للقوات الجوية الصينية ليو يا لو

ولكن من له القدرة على تولي منصب قائد القوات القوات الجوية؟ بعد سلسلة من الدروس والتفكير، رشح الرئيس ما تسي دونغ – ليو يا لو لقيادة الفيلق ال41 لجيش الميدان الرابع.

انضم ليو يا لو للجيش الأحمر في عمرال 17، وتمتع بمآثر لامعة في معارك عديدة، اعتمادا على قدرة قياديه متفوقة، وكان يسافر إلي الاتحاد السوفيتي لاستكمال دراسته في أكاديمية فرونزي العسكرية وهو في عمر 28 عاما كما كان يتولي منصب رئيس مدرسة الطيران القديمة في شمال شرقي الصين، فأُعتُبِر هذا الضباط الرفيع المستوي أفضل مرشح بفضل قدرته على القيادة والإدارة والاستراتيجية وإتقان اللغة الروسية وخبرة العمل في القوات الجوية.

وفي ال11 يوليو، استدعت اللجنة العسكرية المركزية ليو يا لو، وعينته أول قائد للقوات الجوية الصينية بشكل رئيسي وطالبته باقتراح مرشحي الكوارد الرئيسيين وبرنامج تشكيل جهاز القوات الجوية.

ففي 11 نوفمبر، عام1949، أعلنت اللجنة العسكرية المركزية عن تأسيس المقر الرئيسي للقوات الجوية التابعة لجيش التحرير الشعبي الصيني، ومنذ ذلك الحين، توجد قوات جديدة في صفوف جيش التحرير الشعبي الصيني- القوات الجوية.

منذ عام 1950، وفي الفضاء الجوي فوق شبه الجزيرة الكورية، كانت القوات الجوية

مجموعة من المقاتلات للقوات الجوية التابعة للجيش الصيني المتطوع

الصينية الناشئة تنافس نظيرتها الأمريكية بعناد، اعتمادا على روح لا تعرف الخوف، وجلبت الضرب الشديد للقوات الجوية الأمريكية، الأمر الذي أعجب كل العالم: هل الصين لديها قوة جوية القوية بعد مرور سنة واحدة فقط؟

ولكن الحقيقة هي أن الحزب الشيوعي الصيني البصير قد أنجز الخطوة الأولي لدخول الفضاء قبل 20 سنة في الظروف الصعبة،وأكمل كثيرا من الأعمال التحضيرية لإنشاء القوات الجوية الصينية.

## "البذرة" ـ دفعة أولى من الطيارين وأول طائرة للحزب الشيوعي الصيني

تأسس الحزب الشيوعي الصيني في يوليو، عام 1921 الذي شهد تطورات سريعة في صناعة الطيران العالمية، حيث أسرعت جميع الدول العالمية في بناء وتطوير القوات الجوية

على التوالي. وعلى الرغم من أن الحزب الشيوعي الصيني الناشئ قد وعى بالدور المهم الذى تؤديه القوة الجوية في الحروب المستقبلية، ولكنه عجز عن تربية المواهب في مجال الطيران في ذلك الوقت. بحسب خلفية التعاون بين الحزب الشيوعي الصيني وحزب الكومينتانغ، أصبح إرسال أعضاء الحزب الشيوعي الصيني إلى مدارس الطيران المفتتحة من قبل حزب الكومينتانغ للدراسة طريقا رئيسيا لتربية مواهب الطيران للحزب الشيوعي الصيني في مرحلة مبكرة.

## تربية أول دفعة من المواهب اعتمادا على الآخرين

مدرسة قوانغتشو للطيران التي أنشأت في عام 1924

في سبتمبر عام 1924، أسس صن يات سين مدرسة قوانغتشو للطيران في داشاتو، قوانغتشو، فاغتنم الحزب الشيوعي الصيني الذي تأسس لمدة ثلاث سنوات فقط هذه الفرصة لإرسال أعضائه إلى مدرسة الطيران هذه لدراسة تكنولوجيا الطيران والتدرُب لمدة سنة واحدة تقريبا، وبعد إتقانهم مهارة القيادة الأساسية، أرسلهم إلى الاتحاد السوفياتي لاستكمال الدراسة. في عامي 1925 و1926، هناك تسعة أعضاء من الحزب الشيوعي الصيني سافروا إلى الاتحاد السوفياتي للدراسة على التوالي، مكونين أول مجموعة من الطيارين للحزب الشيوعي الصيني، واعتبر طريق التربية الذي اتخذته اللجنة المركزية للحزب الشيوعي الصيني أول تجربة لتربية مواهبه في مجال الطيران في مدرسة الطيران التى أسسها حزب الكومينتنغ.

في يوليو عام 1937، اندلعت الحرب اليابانية الصينية الثانية بصورة شاملة، ففي الوقت الحاسم الذي تعرضت فيه الأمة الصينية للمحن والمخاطر، قرر الحزب الشيوعي الصيني وحزب الكومينتانغ مقاومة الأعداء الأجانب يدا بيد، الأمر الذي حقق التعاون الثاني بين

عضو الحزب الشيوعي الصيني تشانغ تشيان كون الذي توجه إلى الاتحاد السوفياتي لدراسة تكنولوجيا الطيران

الحزب الشيوعي الصيني وحزب الكومينتانغ ومن منطلق هذه الخلفية، التحق 34 طالبا من صفوف ومدارس الحزب الشيوعي الصيني بالدورة التدريبية للطيران في شينجيانغ، والتي افتتحها شنغ شي تساي زعيم شينجيانغ في ذلك الوقت.

ليس من السهل أن يدخل أعضاء الحزب الشيوعي الصيني إلى مدرسة الطيران التي افتتحها حزب الكومنينتانغ، كما أن عملية تعلمهم متعثرة أيضا.

فالدرس الأول هو "الفيزياء الميكانيكية"، ولكن هذا الدرس صعب جدا بالنسبة إلى طلاب الحزب الشيوعي الصيني الذين لايتمتعون بمستوي عال، الأمر الذي أغضب مدربا في حزب الكومينتانغ حيث قال بغضب: لا أستطيع تعليمكم، وأنتم تريدون دخول مجال الطيران مع هذا المستوي المتدنى ؟ هذا حلم! ثم غادر حجرة الدرس وترك الطلاب ينظرون الى بعضهم البعض.

عزم هؤلاء الطلاب على فهم هذه العلوم المملة، فمنذ ذلك الوقت، استغلوا كل وقت للدراسة مهما كان ليلا أو نهارا أو في المحاضرة أو بعدها. ففي النهار،كانوا يستمعون الى المحاضرة بجدية، وفي الليل، يدرسون مجتهدين في حجرة الدرس، وحتي يتم إغلاق المصابيح، مازالوا يقرؤون الكتب باستخدام المصابيح اليدوية، كما اتخذوا نماذج لطائرة المناورات المستمرة في الملعب، إن مدى اجتهادهم في الدراسة أعجب المدربين، لأنهم في الماضي أجبروا الطلاب السابقين على الدراسة في حجرة الدرس، ولكنهم الآن طالبوا هؤلاء الطلاب بالاستراحة خارج حجرة الدرس.

فهكذا، هؤلاء الطلاب الذين كانوا لا يعرفون معادلة فيزيائية أساسية استطاعوا قيادة الطائرات بعد نصف سنة فقط، فهم كانوا يقودون طائرة التدريب الابتدائية ذات الجناحين، الذي صنعها الاتحاد السوفياتي (تسمي بو2 فيما بعد Po-2) وطائرة الاستطلاع مع الجناحين

فريق شينجيانغ للطيران

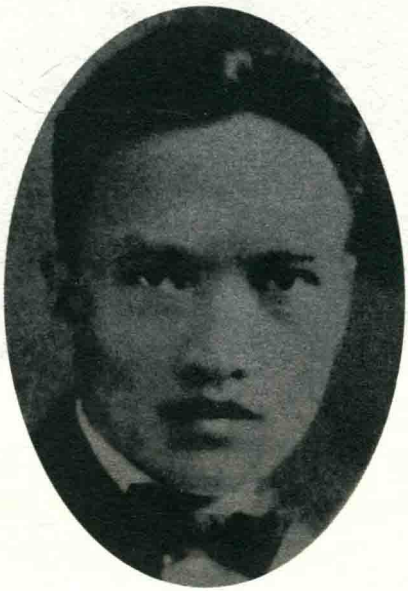
أي-5 والطائرة المقاتلة مع الجناحين I-15 والطائرة المقاتلة مع الجناح الواحد I-16، ومتوسط ساعات الطيران وصل إلى أكثر من 003 ساعة. أما طلاب فصل الميكانيكا، فأدركو تقنية صيانة الطائرات بشكل ماهر بعد الدراسة والممارسة المجتهدة.

وبعد ثلاث سنوات، أكمل كل من 25 طالبا في فصل الطيران و18 طالبا في فصل الميكانيكا دراستهم بنجاح، و كونوا أول فريق طيران تمتع بقدرة قتالية مستقلة للحزب الشيوعي الصيني. وبعد تأسيس جمهورية الصين الشعبية، أصبح هؤلاء الطلاب الشباب دعامة مهمة للقوات الجوية، وكثير منهم تولوا المناصب مهمة في صفوف القوات الجوية على المستوي المختلف لاداء دور في بناء القوات الجوية باستمرار.

## احتلال مدينة واحدة بطائرة مقاتلة واحدة

في ربيع عام 1930، اضطرت طائرة الاستطلاع الأمريكية الصنع ذات الجناحين التى تملكها القوات الجوية لحزب الكومينتانغ للهبوط على شاطئ النهر في قرية صغيرة لمقاطعة هوبي بسبب ضياعها وسط الضباب ونقض الوقود بعد إنجاز مهمة الاتصالات، وتم احتجاز طيارها لونغ ون قوانغ من قبل الجيش الأحمر المحلي.

وكان لزعيم مناطق هوبي وخنان وآنهوى شيو شيانغ تشيان لقاءات كثيرة مع لونغ ون قوانغ ، الأمر جعل لونغ ون قوانغ يشعر بالصدق، فقرر الانضمام إلي الجيش الأحمر أخيرا.



الطيار لونغ ون قوانغ

فتم تعيين لونغ ون قوانغ رئيس مصلحة الطيران للجنة العسكرية في مناطق هوبي وخنان وآنهوى، واعتبرت هذه المصلحة أول جهاز قيادة أنشأه الحزب الشيوعي الصيني في مجال الطيران، كما هو أصغر أجهزة الطيران في العالم، فلديه طيار واحد فقط، وهو لونغ ون قوانغ.

وحصل الحزب الشيوعي الصيني على أول طائرته، أي الطائرة التي أضطرت للهبوط في قرية مقاطعة هوبي، وبعد الإصلاح والطلاء ورسم نجمتين خماسيتين حمراءوين تحت الأجنحة، أطلق الحزب الشيوعي الصيني على هذه الطائرة "لينين"، وبني مهابط الطائرة البسيطة في مناطق هوبي وخنان وآنهوى لإقلاعها وهبوطها.وكانت طائرة "لينين" تنجز مهمة الاستطلاع الجوي وتوزيع المنشورات مرارا.

فكان امتياز الحزب الشيوعي الصيني بطائرة واستطاعته القيام بالاستطلاع الجوي أعجب حزب الكومينتانغ أشعره بالذغر.

وفي معركة مهاجمة مدينة هونغ آن في مقاطعة هوبي التي اندلعت في اكتوبر عام 1931، ولكسر الجمود، قامت طائرة "لينين" بقصف مقر إشراف لحزب الكومينتانغ، فأصبحت قوات



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com