

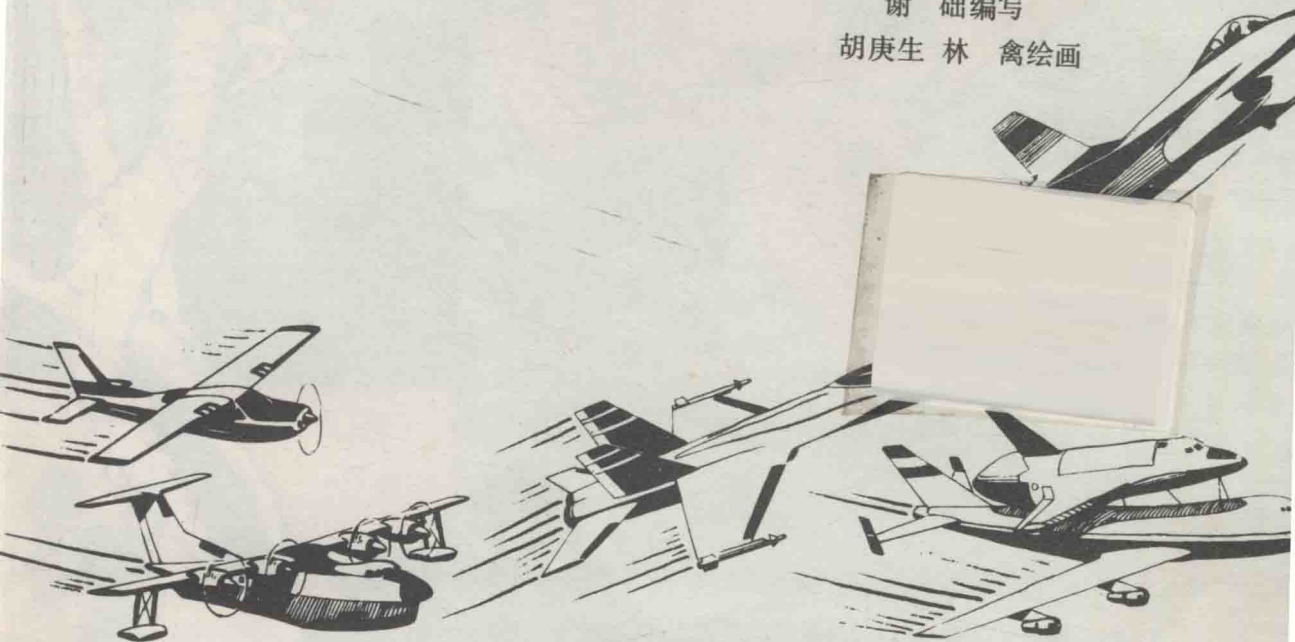


飞机
FEIJI

飞机

谢 础编写

胡庚生 林 禽绘画



少年儿童出版社

飞机

谢 础编写

胡庚生 林 禽绘画

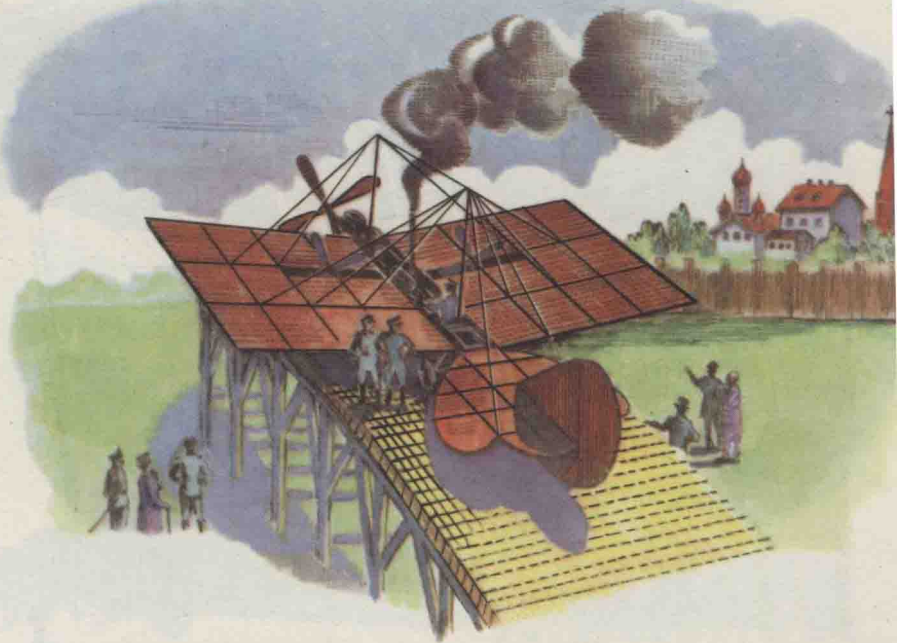


少年儿童出版社

人想飞行

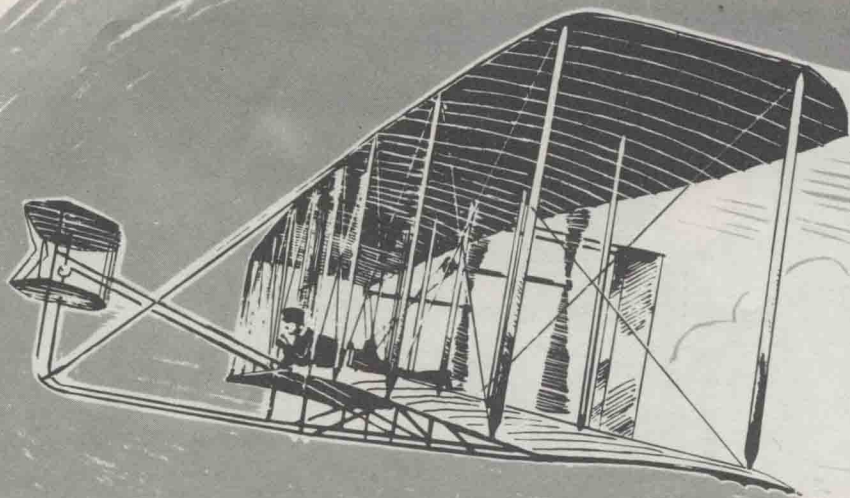
很早以前，人就幻想着飞行。有人看到鸟在空中飞是靠两张翅膀，于是就学鸟的样，在身上装了一对翅膀，从高处跳下来进行飞行。但是，这样是飞不远的，却有很多人为此送了命。





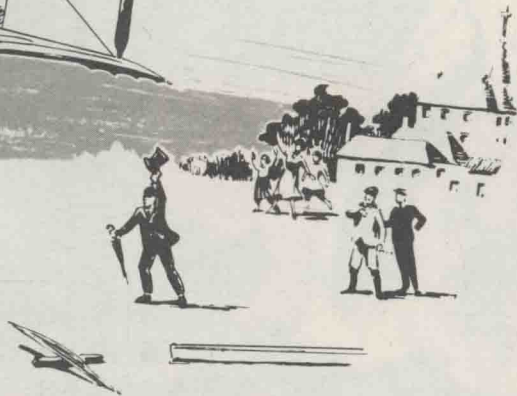
蒸汽式飞机

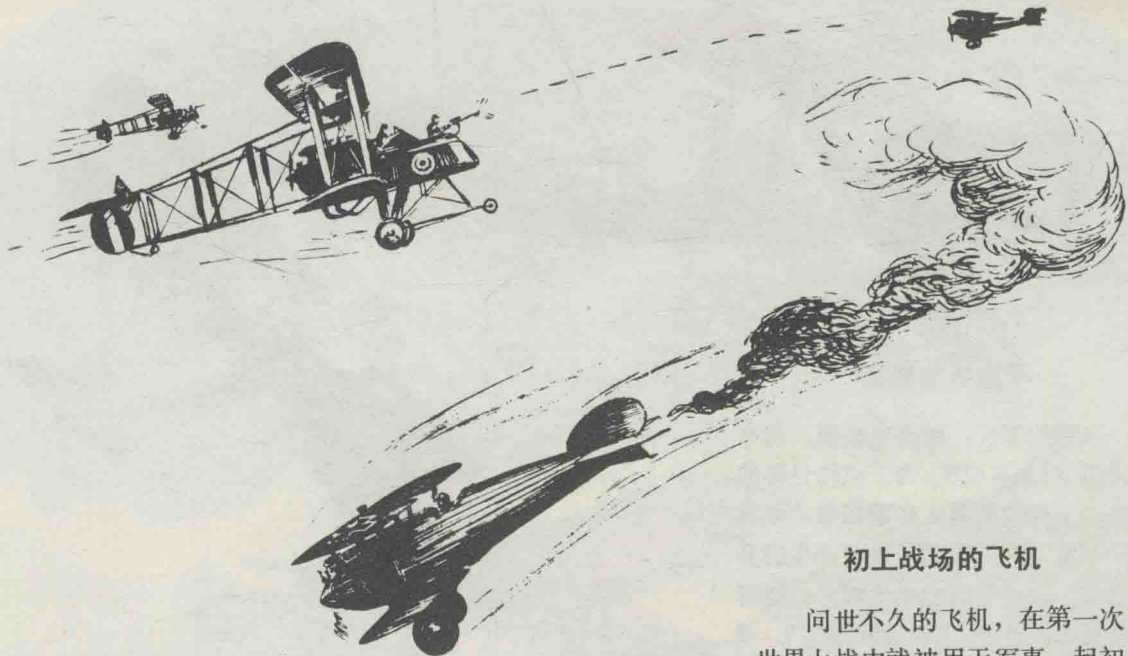
1882年,俄国有利人利用蒸汽机做飞机的动力,制造了蒸汽动力飞机。但是,蒸汽机太笨重,飞机飞不高,也飞不远,人们只好放弃了它。



第一架内燃机飞机

1903年，美国莱特兄弟发明了世界上第一架用内燃机作动力的飞机。内燃机比较轻，力气也比较大，它可带动飞机在空中飞行。从此，航空事业就蓬勃发展起来了。





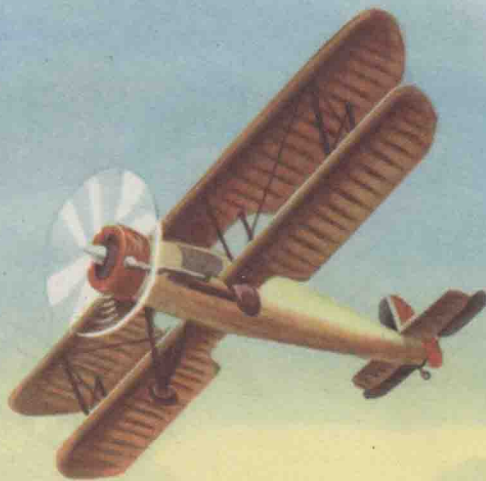
初上战场的飞机

问世不久的飞机，在第一次世界大战中就被用于军事。起初只是作侦察用，后来载着炸弹进行轰炸。待飞机上装了机关枪后，双方飞机在空中相互射击。这就是最早的空战。



早期的双翼机

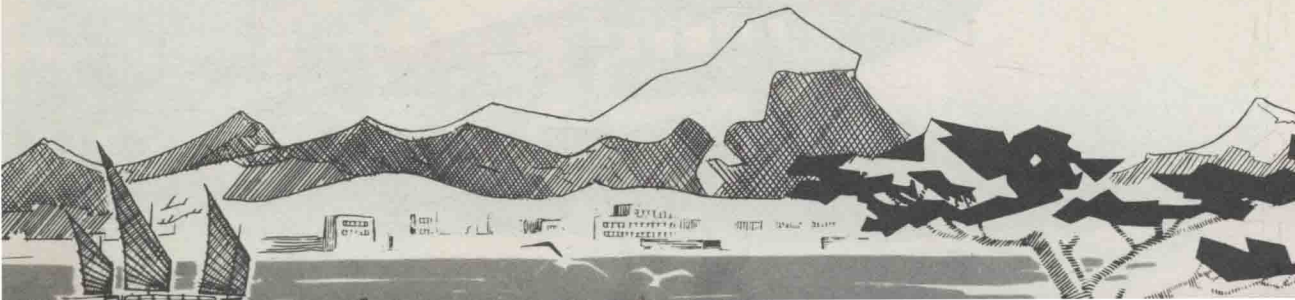
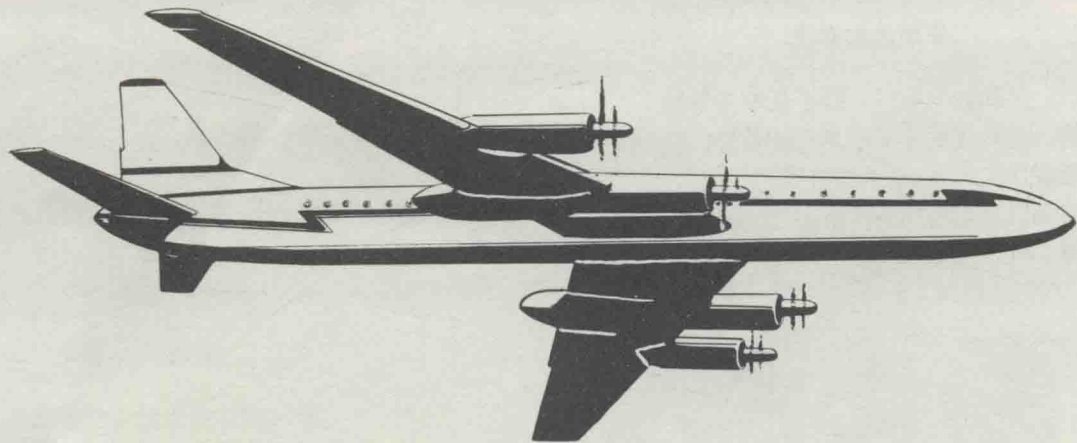
早期的飞机，速度比较慢，每小时只能飞100多公里。为了保持足够的升力，飞机的机翼大多数都做成双翼的。双翼飞机的翼面积大，产生的升力也大，缺点是阻力也比较大。随着航空技术的进步，飞机速度增加后，双翼机就逐渐地被淘汰了。

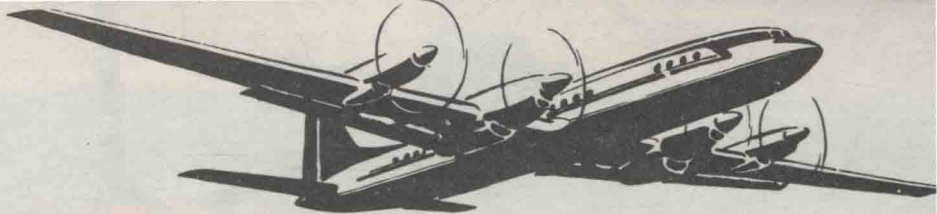


早期的旅客机

早期的旅客机，样子是笨头笨脑的。这种飞机除了两名驾驶员外，只能载10名旅客。飞机的机翼又厚又大，发动机和油箱都装在里面。速度很慢，每小时只能飞200公里左右。







螺旋式旅客机

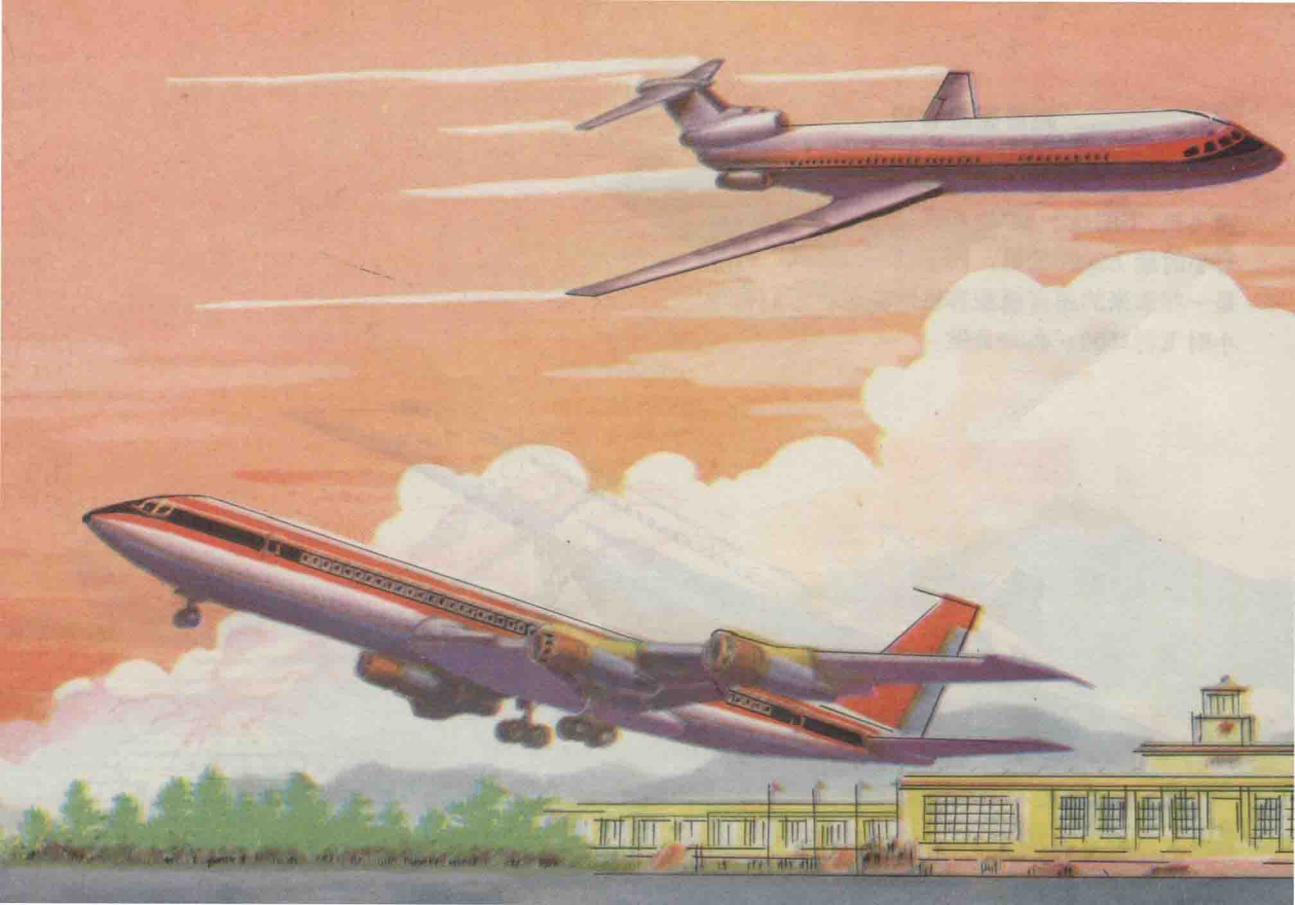
现代的民航涡轮螺旋桨式旅客机有好几种类型。如果航程不太远，可以坐下图的那种轻型旅客机，它能乘20~30名旅客。如果航程较远，可以乘上图的那种中型旅客机，它可以载客100多名。要是航程很远，就坐左图的那种大型远程旅客机。这种飞机可乘150~220名旅客，花10个小时，一下子可飞行8000公里。





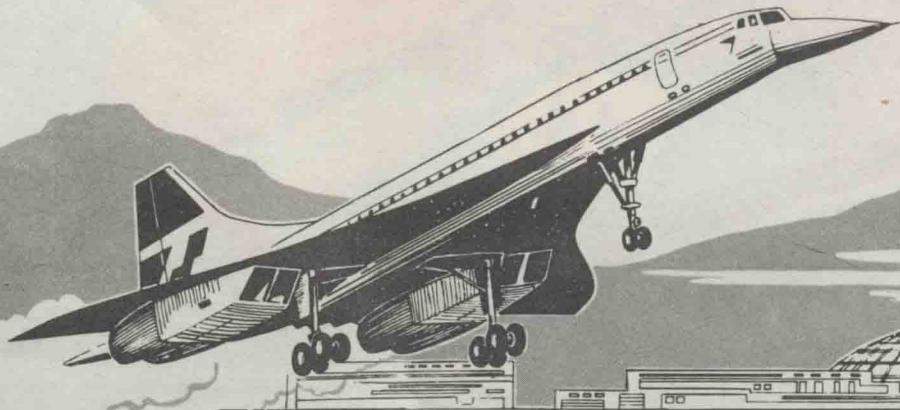
喷气式旅客机

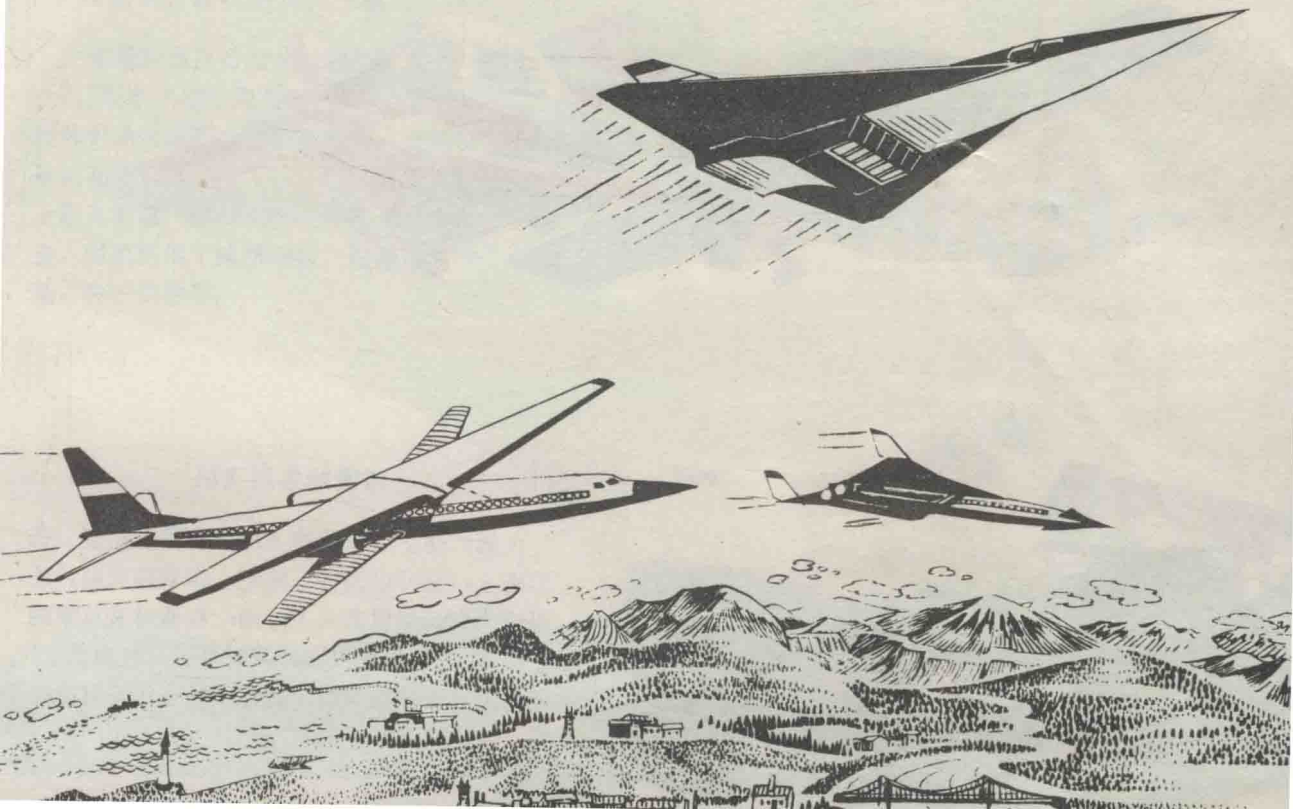
为了提高旅客机的速度，人们制造了喷气式旅客机，它每小时能飞1000公里。上图是世界上第一架喷气式旅客机“彗星号”，它可乘载50~70名旅客。右上图是“三叉戟”型中短程喷气式旅客机，可载客120~180名。



超音速旅客机

现在，已经制造出一种飞得特别快的超音速飞机。下图是一架“协和式”超音速旅客机，它每小时能飞2000公里，载客128~144人。右图是一些未来的超音速旅客机的样子，它们将每小时飞行3500~4500公里。







轻便的多用飞机

这一些小巧轻盈的飞机，有很多用途。在农业上，它可以播种、施肥、撒农药灭虫，还可以飞到云层里去人工降雨；在森林和草原的上空飞，可以发现火灾，及时扑灭；在海洋上，能帮助渔民侦察鱼群；它还可以当作医用急救机。



我国自行设计的农林飞机

这是我国自行设计、研制的“运—11”型多用途轻型飞机。它的安全性和机动性较好，能在离地2~3米的高度作超低空飞行，可在草地上起飞着落。这种飞机主要用于农业，但也可用于地质勘探，短途运输，防护森林等。



Y-11 1:100 1/4