



环塔纪事

A CHRONICLE
OF
TAKLAMAKAN RALLY

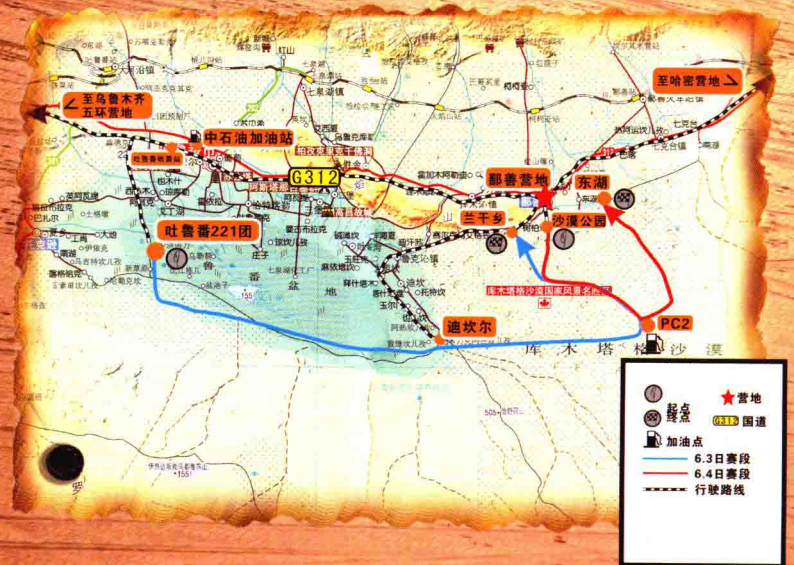
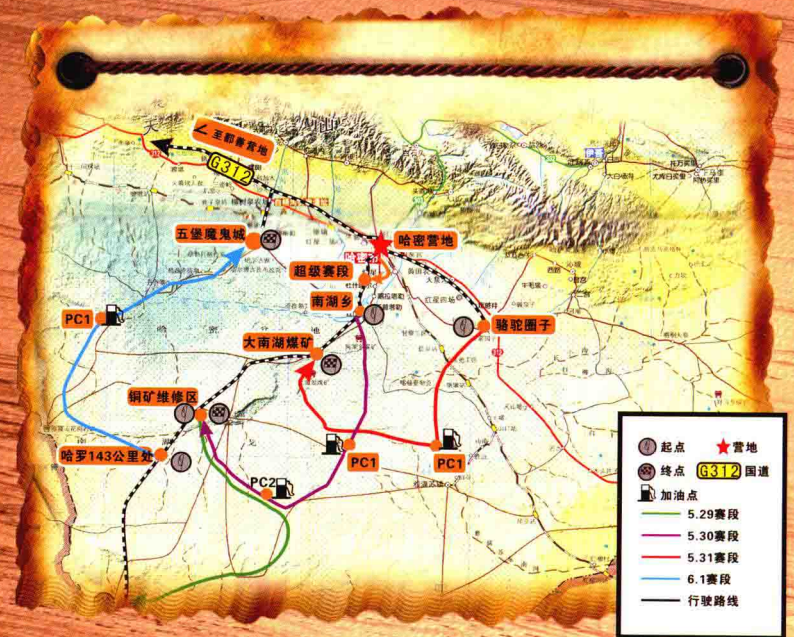
2010



浙江摄影出版社
全国百佳图书出版单位

马志刚 编





哈库网络信息技术有限公司企划
策划：马志刚（洛桑白玛）
执行：环塔国际摄影大会组织机构
地址：上海宝山区牡丹江路1321弄16号
邮编：201900
电话：021-56605858 56602828
网站：www.haakoo.cn
画册摄影：赵峡、马志刚、于永钢、高科伟
图片编辑：玛吉荣

责任编辑：杨秋林 郑幼幼
装帧设计：黄业成
责任校对：朱晓波

图书在版编目(CIP)数据
环塔纪事 / 马志刚编. -- 杭州：浙江摄影出版社，
2010.12
ISBN 978-7-80686-904-8

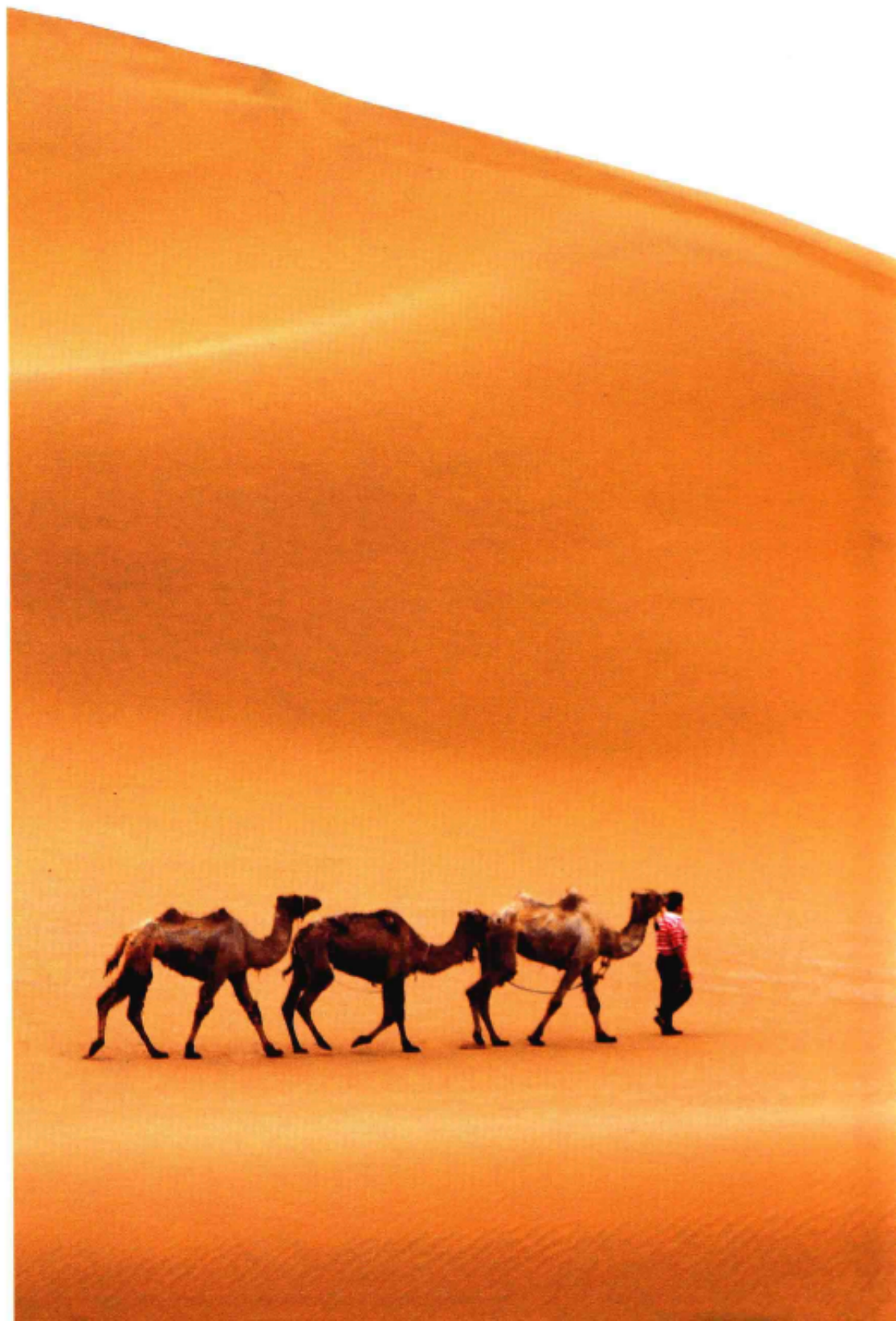
I. ①环… II. ①马… III. ①赛车—汽车运动—新疆—摄影集②赛车—摩托车运动—新疆—摄影集 IV.
①G872-64

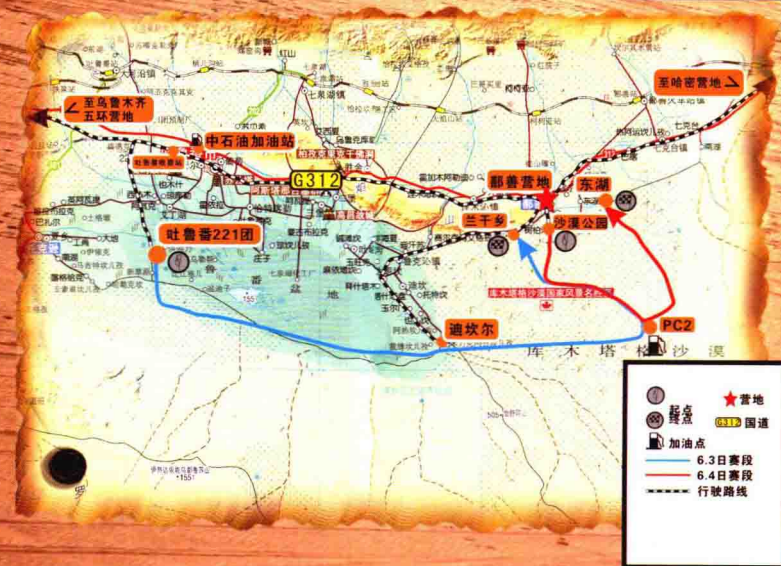
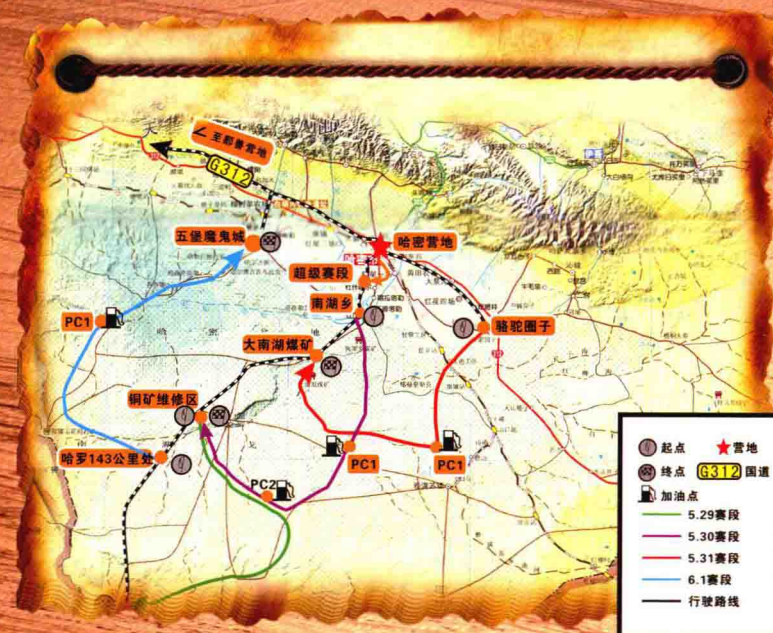
中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第226346号

环塔纪事

马志刚 编

浙江摄影出版社出版发行
地址：杭州市体育场路347号
邮编：310006
电话：0571-85159646 85159574 85170614
网址：www.photo.zjcb.com
印刷：浙江影天印业有限公司
开本：787×635 1/12
印张：16 1/3
版次：2010年12月第1版
印次：2010年12月第1次
书号：ISBN 978-7-80686-904-8
定价：168.00元





哈库网络信息技术发展有限公司企划
策划：马志刚（洛桑白玛）
执行：环塔国际摄影大会组织机构
地址：上海宝山区牡丹江路1321弄16号
邮编：201900
电话：021-56605858 56602828
网站：www.haakoo.cn
画册摄影：赵峡、马志刚、于永钢、高科伟
图片编辑：玛吉荣

责任编辑：杨秋林 郑幼幼
装帧设计：黄业成
责任校对：朱晓波

图书在版编目(CIP)数据
环塔纪事 / 马志刚编. -- 杭州：浙江摄影出版社，
2010.12
ISBN 978-7-80686-904-8

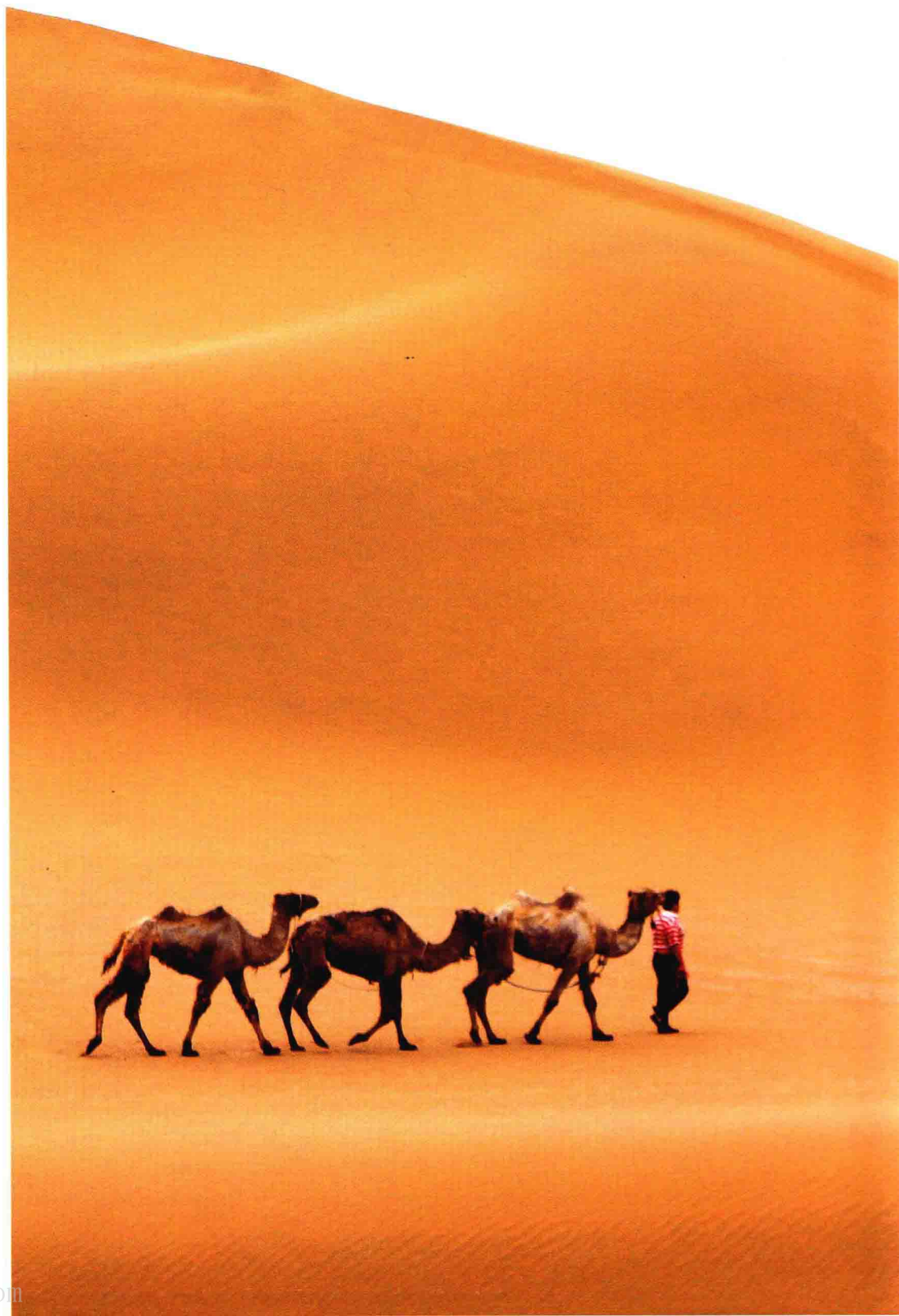
I. ①环… II. ①马… III. ①赛车—汽车运动—新疆—摄影集 ②赛车—摩托车运动—新疆—摄影集 IV.
①G872-64

中国版本图书馆CIP数据核字（2010）第226346号

环塔纪事

马志刚 编

浙江摄影出版社出版发行
地址：杭州市体育场路347号
邮编：310006
电话：0571-85159646 85159574 85170614
网址：www.photo.zjcb.com
印刷：浙江影天印业有限公司
开本：787×635 1/12
印张：16 1/3
版次：2010年12月第1版
印次：2010年12月第1次
书号：ISBN 978-7-80686-904-8
定价：168.00元





环塔拉力赛事走过了不平凡的六年

在美丽广袤的新疆大地上孕育出的环塔拉力赛，是越野爱好者的盛会，是众厂商争战的福地，是勇者的天堂。

●2005年5月1日

首届中国新疆环塔克拉玛干越野拉力赛成功举办。

首届赛事统计数据显示，汽车组参赛车辆25辆，摩托车组35辆，共计60辆。

比赛全程近4000公里，特殊赛段700公里。

●2006年5月1日

第二届新疆环塔克拉玛干越野拉力赛如期举办。

吸引了来自全国各地以及海外的车队赛手们参加比赛，全国近60家媒体争相报道。

2006年赛事统计数据显示，汽车组参赛车辆65辆，摩托车组59辆，共计124辆，创下了当时国内中长距离越野拉力赛的参赛车辆及人员之最！

比赛全程近4000公里，特殊赛段900公里。除环绕塔克拉玛干沙漠以外，还增加了罗布泊和阿尔金山边缘地带等的赛段。

●2007年5月1日

第三届新疆环塔克拉玛干越野拉力赛拉开帷幕。

此时，国家体育总局已正式批准该项赛事升格为全国赛事。中国汽联将其列入2007年度汽车竞赛赛历。第三届环塔拉力赛凭借“参赛人数最多、参赛车辆最多、比赛奖

金最高”等优势，被媒体誉为“东方达喀尔”。

2007年赛事统计数据显示，参赛车辆分别为汽车组101辆，摩托车组75辆，共计176辆。

比赛全程3178公里，特殊赛段776.96公里。行进路线经过乌鲁木齐、库尔勒、若羌、且末、于田、和田、阿克苏。

●2008年5月1日

第四届新疆环塔克拉玛干越野拉力赛盛大开幕。

由于2008年达喀尔拉力赛被迫取消，国内著名车队车手纷纷转战环塔拉力赛一较高低。随赛车出征的有新华社、中央电视台、凤凰卫视等上百家媒体的100多名记者全程跟踪报道。

为了激励更多的优秀赛手完成比赛，第四届环塔拉力赛首次特设了“金头盔”奖，以奖励各个分段赛获得第一名的赛手。环塔赛事组织管理日趋规范，逐步向国际化著名品牌赛事迈进。

2008年赛事统计数据显示，参赛车辆分别为汽车组87辆，摩托车组50辆，共计137辆。

比赛全程为3000公里，其中特殊赛段992公里。比赛途经城市有乌鲁木齐、鄯善、库尔勒、若羌、且末、民丰、和田、阿克苏。

●2009年

赛事因故取消。

●2010年5月28日

第五届新疆环塔克拉玛干越野拉力赛耀眼登场。

第五届环塔拉力赛，吸引了来自全国20个省、市、自治区的204名车手参加比赛。100多家媒体组成了庞大的阵容，拍摄报道环塔赛事。

2010年赛事统计数据显示，参赛车辆分别为汽车组80辆，摩托车组44辆，共计124辆。

比赛全程总长为3800公里，其中特殊赛段总长为1343.5公里，是历届赛事中特殊赛段距离最长、难度最大的一次比赛。

从2010年开始，环塔赛事将与哈库网络合作，成立环塔摄影机构。该机构将承担赛事摄影活动的组织，环塔画册的出版发行以及一切相关的商务运作。

第五届环塔拉力赛主要集中在哈密、鄯善两个赛区，7个特殊赛段分别是哈密瓜园超级赛段、铜矿赛段、南湖乡赛段、骆驼圈子赛段、哈密魔鬼城赛段、吐鲁番赛段、鄯善沙漠公园赛段。

沿途漫漫黄沙、茫茫戈壁、绵绵沙丘、雅丹地貌，与神秘莫测的魔鬼城、紧密相连的大漠绿洲、历史悠久的丝绸之路、极具异域风情的民族文化古迹交相辉映。这对于所有参与环塔的人来说，是一次全新而充满神秘艰险的行程。



环塔纪事

记得我第一次踏上这浩瀚无边的大沙漠，第一次从那上百米高的沙山上俯冲下来的那一刻，我被她给镇住了！她那王者的霸气、智者的沉稳、貌似绸缎般的肌肤，使我无法抗拒地爱上了她。

“环塔拉力赛”就是在这样一个神秘的地方诞生了，从此一批批热衷于唤醒沙漠的使者们来到了这里……

为了让更多的人认识这位神秘的“朋友”，也为了让世人了解我们众多的勇士，我们决定拿起相机揭开主人那神秘的面纱，记录下人与自然的密切关系，记录下那些勇者拼搏的瞬间。

从您翻看这本册子的那一刻，我们的缘分也从此开始了新的历程，我们将把每年发生在环塔拉力赛上的故事呈现给您。感谢您收藏了我们的作品，感谢您喜欢我们讲述“环塔的故事”。

《环塔纪事》——来自她的召唤

马志刚（洛桑白玛）

环塔感言

HT033 白中华：

人一辈子能承受几次挑战？给自己一个机会去经历极限、回忆人生、创造完美。

058 周田：

环塔，乐此不疲 坚持不懈！

HT5.2 011 海洋：

环塔拉力赛！体能和智慧的挑战！

023 周江：

环塔检验了我在困难面前的态度和处理方法。

010 王泽民：

环塔拉力赛让我贴近自然，更加热爱大自然。

021 邓江：

环塔让我更坚强，更执著！因为环塔而更新疆人！

长城汽车东方赛车队 徐军：

作为中国版达喀尔，环塔与其有着同样的越野血脉，与其有着同样的基因，也同样有着通往天堂地狱两扇门。作为中国目前最具影响力的越野赛事，不仅是属于中国的，也应该是属于世界的。期待环塔有更多全球越野运动爱好者的参与！

HT009 傅荣：

爱生活，爱摩托，更爱环塔！祝愿环塔能越办越好，成为真正的“东方达喀尔”！

020 李涛：

五届环塔，五次磨砺，夺过冠，折过骨，毁过车，完过赛，精彩环塔，精彩人生。

003 罗时峰：

拉力即人生，成败得失、酸甜苦辣的滋味，还得自己去品尝。

015 伊生飞：

环塔，越野的梦想舞台！

013 蒋秋林：

有一种激情在心里滋长，让追求与梦想在赛场上绽放光彩……

威麟车队 么新：

自从环塔创办以来，我和卢宁军先生有幸每年都参加了比赛，在此我们祝愿环塔比赛办得更专业，加大难度，增加赛事的核心价值！

北京奔流车队 杨勇刚：

我酷爱摩托在环塔赛中单骑绝尘千里的豪迈！

济南轻骑 李斌：

环塔拉力赛是中国的顶级越野赛事，被称为“东方达喀尔”，济南轻骑组队参赛，不仅是支持中国的摩托车运动，支持环塔，也是用险峻的自然环境来考验车辆的性能。

媒体 邹杨：

一个人独自行走，会走得很快；但多人结伴而行，才能走得更远。在这里你不会孤单，除了沙漠，还有一帮志同道合的朋友。

顺达物流夜航车队 罗忠义：

我从第二届开始每年都参加环塔拉力赛。首先感谢环塔公司的辛勤努力，我期望环塔公司把这个赛事做大，让它变成一个国际性的赛事！同时也希望环塔能够把门放宽，让更多的人参与进来！

媒体 黎明京：

环塔拉力赛一生要去一次；去过的，一定还会再去。

050 曹鲁：

环塔，痛和快乐、幸福和失落共同拥有着的传奇！！！！

马义：

茫茫罗布泊，逍遥任我游。



安军：
千里戈壁狼烟滚滚，你追我赶其乐无穷。

刘斌：
拥抱沙漠，挑战自我。

052 卢敏：
环塔，勇敢者挑战自我的舞台！越野爱好者的梦想天堂！
待伤好后，我会再来！

贺军怀：
一切为了环塔！

008 曲颂东：
环塔拉力赛是车手的狂欢，更是车迷的节日！

057 徐钰杰：
钰杰梦想：挑战自我，征服沙漠！

长城汽车东方赛车队赛员 马淼：
初次参加环塔，有喜有乐，有伤有悲，对于能参赛的人是幸运的，对于完赛的人是可喜的，对于取得成绩的人是可贺的，对于没能参赛的人是值得期待的，对于为赛事提供服务的所有工作人员是要感谢的。

媒体 谢君文：
坚持、坚持、再坚持，只有坚持到最后，你才能分享环塔的快乐、大漠的恩赐。

王宏国：
毅力是成功的源泉！

成都农商银行中智行车队 周远德：
越野骄傲，中国环塔，世界的环塔。

广汽长丰华南虎车队 严艳丹：
夺冠沙漠行，奔腾千里路，但见虎生啸。感谢广汽长丰领导的关怀和支持。感谢车队上下默契的配合和不懈的努力，把我们送上了冠军的领导台。期待明年的我们百尺竿

头更进一步。

于永钢：
寻梦环塔，圆梦环塔。

032 孔祥琦：
挑战极限，享受环塔！驰骋天地间，我们共精彩！

019 赵建坤：
无论何时何地，我只有加油！

徐杨：
路，就在脚下，只要你坚持，有毅力，就一定能成功。环塔是我们人生旅途永远难忘的经历！我想说：“如果你爱一个人就带她来环塔，如果你恨一个人也带她来环塔！”

055 肉孜买买提：
只有一个强大的后援，你才能走得更远……

袁永宝：
年年想去的地方。

李东华：
常听人讲：“挑战自然，挑战自我”。我从不敢跟大自然较劲，也不想跟自己较劲，这些年参加环塔只是喜欢边疆地带的风土人情，喜欢跟身边的朋友们一起并肩战斗。

方正：
回归自然，人车合一，激励人生！

酷车时代 李佳音：
环塔，越野发烧友的舞台。

苏浩波：
我心驰骋，唯有环塔。

媒体 高科伟：
千年孤烟绝尘曲，一日环塔续新篇。
西域风情独风骚，东风尽吹扬欢笑。

2010环塔拉力赛：沿途的风景很美

邱明江

新疆独特的自然、地理环境，让环塔拉力赛直逼世界顶级越野赛事达喀尔拉力赛是不争的事实。2010年5月28日上午，2010中国新疆环塔拉力赛在哈密木卡姆文化广场举行了盛大的开幕式。

本届比赛主要集中在哈密、吐鲁番地区，比赛主要线路总长3016.97公里，是环塔拉力赛有史以来最长的一次。7个特殊赛段总长1343.5公里，分别是哈密瓜园超级赛段、铜矿赛段、南湖乡赛段、骆驼圈子赛段、哈密魔鬼城赛段、吐鲁番赛段、鄯善沙漠公园赛段。

环塔拉力赛之所以选择在哈密首发，应该说组委会是经过了一番深思熟虑的。

哈密地区位于新疆维吾尔自治区最东端，地跨天山南北，东部、东南部与甘肃省酒泉地区肃北县、安西县、敦煌市为邻；南接巴音郭楞蒙古自治州若羌县，西部、西南部与昌吉回族自治州木垒县、吐鲁番地区鄯善县毗邻，北部、东北部与蒙古国接壤，为新疆第三大地州。

哈密地处中原与西域文化交汇之地，地理位置十分重要，历史文化源远流长，人文、自然景观星罗棋布，融南北疆景色和气候于一地，有“新疆缩影”之称。远在两千年前，这里就是汉代张骞第一次出使西域开通丝绸之路的要塞，素有“西域咽喉，东西孔道”之称。今日它仍是祖国内地西进新疆的第一大站，是新疆维吾尔自治区的“东大门”。

哈密风光秀丽，名胜众多。横亘于哈密大地上的天山山脉，雪峰绵绵，林海苍苍，天山极东部分在哈密境内陡然



消失，又鬼斧神工似地造就出许多奇特的地貌景观。巴里坤湖、白石头、口门子、鸣沙山、石城子、八大石、庙尔沟、西黑沟等，都是别具一格的旅游景点。

2010环塔克拉玛干沙漠汽车拉力赛6月1日进入第四赛段——“哈密魔鬼城”赛段，沿途的雅丹地貌让选手们心情舒畅。哈密魔鬼城特殊赛段是哈密阶段的最后一个赛段，后半程的比赛在“五堡魔鬼城”赛段的雅丹地貌里进行，前大部分有很多车辙和岔路口，非常容易迷路，路也更加颠簸。

与前几日的沙漠赛段不同，选手们主要行驶在戈壁和河床当中，沿途几十公里的雅丹地貌，令从未到过新疆的车手们大为惊叹。

“魔鬼城”，维吾尔语称为“雅丹”，意思是有陡壁的小丘。它位于天山以南，哈密市西南约90公里，在五堡乡境内，又称“五堡魔鬼城”。规模壮观，为新疆三大“魔鬼城”之首，吸引着南来北往之游客。

雅丹地貌是由于古湖泊干涸后地面龟裂，再经长期风蚀后形成的，一系列平行的垄脊和沟槽构成了壮观的景象。它们千奇百怪、形象万千，不愧为大自然鬼斧神工雕刻的杰作。

在魔鬼城内还有一个古代人建造的城堡叫艾斯克霞尔（维吾尔语，意为“破旧的古城”），它巧妙地修建在天然雅丹地貌之上，宽厚的土坯与山色融为一体，极为隐蔽。城堡的残垣断壁上至今还留有用于防御或警戒时用的“眺望孔”。在古城下边，有大大小小许多紫红色瓦片，这些瓦片在这里已经静静地沉睡了3000多年，在离城堡不远的沙堆上，由于风的力量，将几处葬于此处的古尸揭露出来，周围还有当时用于陪葬的不少丝织物及用皮毛做的鞋和随葬品。不远处，细心的人还可在砂岩中发现亿万年侏罗纪时期犀牛、恐龙、始祖鸟等古生物化石以及早石炭纪的珊瑚化石。当你进入一个叫彩石滩的地方，踏上山坡，可以看到许多五色斑斓的碎石，有的红如凝血，有的白如玉石，晶莹闪亮，运气好的话，还能见到1.4亿年前的古树木化石。

人们常说，不到新疆，不知道中国之大。如果你真正了解新疆，就会自然而然地发出“不到吐鲁番，不知道造化之神奇”的感慨。

吐鲁番，又称“火州”，位于中国新疆天山东部山间盆地，是中国内地连接中国新疆、中亚地区及南北疆的交通枢纽。

吐鲁番是古丝绸之路上的重镇，曾经是西域政治、经济、文化的中心之一。历史悠久，有四千年文字记载。文化积淀深厚，从最早的交河故城，到高昌故城、坎儿井、苏公塔、维吾尔古村落，已发现文化遗址200余处，出土了从史前到近代的4万多件文物，出土文献中仅文字就达24种之多。大



量的文物和史实说明，吐鲁番是东西方文化，中国、印度、伊斯兰、希腊罗马四大文明体系的交汇点。

吐鲁番的著名景点有交河故城、高昌故城、阿斯塔那古墓群、火焰山、葡萄沟、苏公塔、艾丁湖、坎儿井、吐峪沟麻扎村、库木塔格大沙漠、柏孜克里克千佛洞、连木沁唐朝烽燧台遗址……

最为奇特的是以大漠荒原为背景基调的吐鲁番，还有一个水韵涟漪、植物婆娑的去处，这就是艾丁湖。

2010年5月30日，是环塔拉力赛的第二个比赛日，赛段设在我国著名的海拔最低点“艾丁湖”，赛程86.79公里。

艾丁湖，维吾尔语叫“觉洛院”，意思是“月光湖”。走近艾丁湖，放眼远眺，没有任何山体点缀的大漠，犹如驼毛织就的地毯，铺向天地相接的地平线，艾丁湖就像镶嵌在这床无边无际的巨毯上的碧玉盘，倒映着袅袅飘逸的白云、掠天飞翔的水鸟。

艾丁湖水矿化度极高，地表盐壳发育独特，中外游客到这里，看到的是壮观的原始画面。艾丁湖南岸，天穹下是茫茫戈壁，连一棵沙漠植物的影子也没有。一些废弃的古坎儿井，仿佛在向游客述说着自然沧桑。然而，在其北缘，却有遍地的骆驼刺、红柳，构成郁郁葱葱的景象。

穿过湖畔硬如顽石的盐峭，有一处10多个篮球场大小的石滩，当地人叫它玛瑙滩。滩上密布着大小不一的石头蛋，这些大部分是石英石和风凌石，也有少量的玛瑙石。这些石头经艾丁湖湖水冲刷和风蚀，失去了棱角，变得色彩斑斓、圆润可爱。从这里继续向南行数公里，突现几座怪石嶙峋的小山，大小石头中布满了海相生物的化石，奇形怪状，美不胜收。

穿越艾丁湖，经过迪坎尔村后，选手们就进入了鄯善



县库木塔格沙漠。鄯善县设于光绪二十八年（1902年），以汉古国名命名，又称“皮羌”，系维吾尔语，意为“马兰草”，现属吐鲁番地区。

鄯善县位于天山东部南麓的吐鲁番盆地东侧，由北往南随着海拔的不同，依次呈现出三种不同的自然风光，形成天山景区、火焰山景区、库木塔格沙漠（沙山）景区。

火焰山景区从离县城30多公里的唐代赤亭起向西延伸，

直达县城以西50多公里与吐鲁番相连。火焰山因《西游记》而闻名中外，它将鄯善分为南北两个绿洲带。

在鄯善县城南部地区，是神秘的库木塔格沙漠（沙山）景区。库木塔格沙漠是中国第三大沙漠，位于鄯善县城南端，距乌鲁木齐280公里，西行90公里可到达中国旅游名城吐鲁番。该景区东西长62公里、南北宽40公里，沙漠面积1880公里。

库木塔格沙漠形成于汉代，主要是由来自东天山七角井风口和西天山达坂城风口的两股强烈气流挟带大量的沙子，在库木塔格山地相遇碰撞并沉积，形成了“有大沙山的沙漠”这一独特的景观。

库木塔格沙漠现在已是国家重点风景名胜区分了，是世界上唯一与城市相连的沙漠，有“城中的沙漠”之称，因千百年来风向交汇点始终在鄯善老城南端，从未向北移动，故未把鄯善城掩埋，是世界治沙史上“绿不退，沙不进”奇观的缩影，也是浓缩了世界各大沙漠典型景观的博物馆，更是诠释古楼兰王国消失的最后一片圣地。

在县城南2公里处库木塔格沙漠的边缘，鄯善县从1990年开始投资建设了一座沙山公园。公园总面积13万平方米，全园为沙漠游览区和绿洲游览区，集沙漠的神奇浩瀚与江南秀色于一体。环塔拉力赛最后的冲刺就在沙山公园进行。

说到鄯善，浓墨重彩的应该是古丝绸之路之上著名的柳中

城。坐落在鲁克沁镇的柳中城，是一个有着两千多年历史的著名古城，自古以来曾以柳色而闻名，以至有“绿柳城廓”之称，曾有“城廓日日柳年年，火焰山下杨柳春”的诗句歌吟柳色。

在历史上，柳中城是唐代西州（高昌）的东大门，是丝绸之路必经重镇，现在城墙周围还遗留有许多文物古迹。在内城正西，有清代吐鲁番郡王额敏和卓的郡王府遗迹，大约建于1758年，当地人称王爷台。台长57米、宽40米、高20米，全用黄黏土夯筑而成。

鲁克沁镇是吐鲁番木卡姆的发源地，吐鲁番木卡姆指的就是鲁克沁木卡姆，其历史渊源可追溯至高昌乐以远时期。鲁克沁木卡姆最显著的特色是“无鼓不歌，无鼓不舞，鼓变乐变，乐变舞变”。鲁克沁木卡姆，以丰富优美的旋律、深邃生动的唱词、载歌载舞的热烈气氛而深受广大人民的喜爱。

今天，新疆第一个木卡姆艺术传承中心建在了鲁克沁镇，古老的鲁克沁继续传承和演绎着她独具魅力的音符，吸引了无数的中外游客。





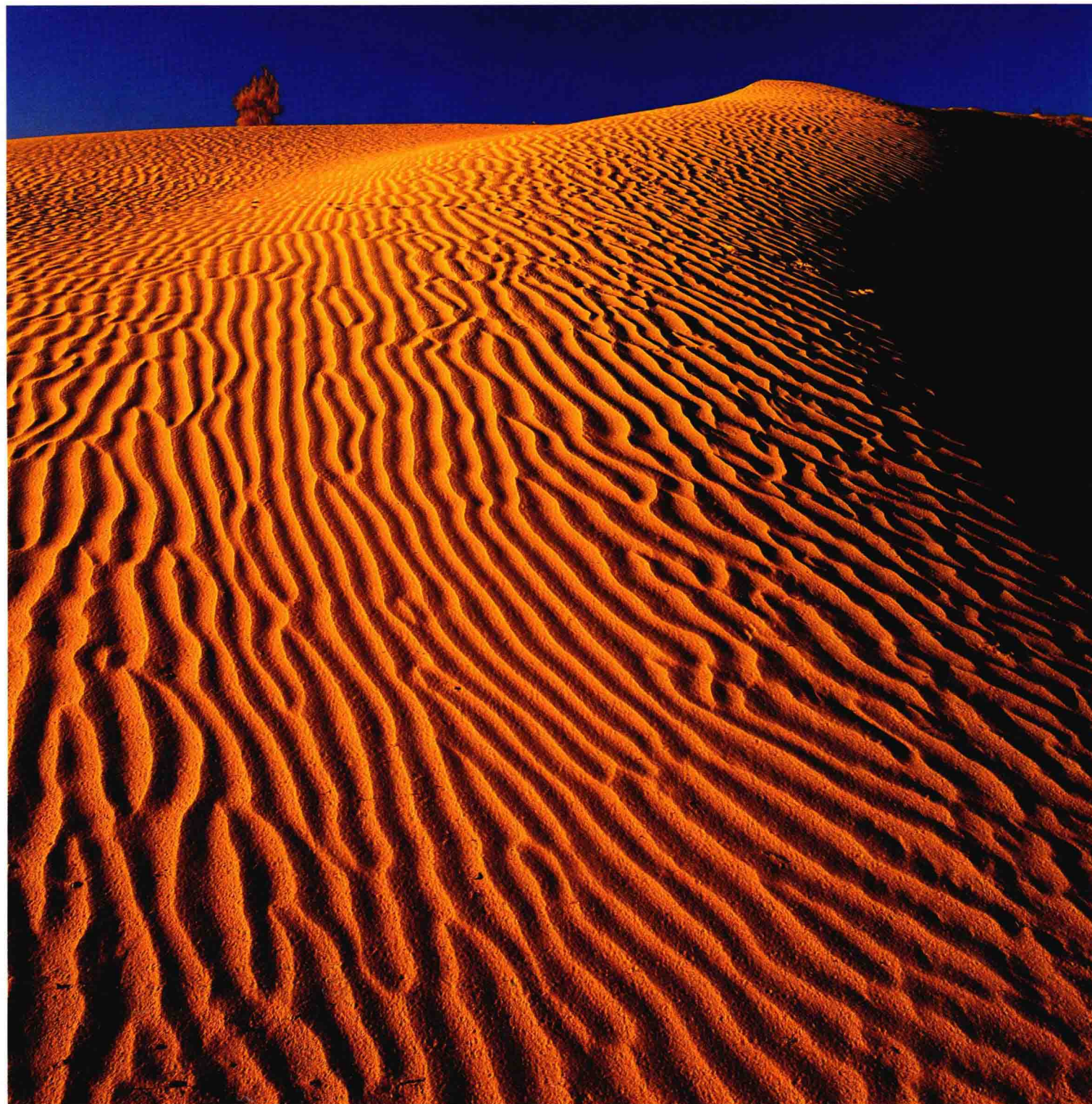
一千年生而不死，一千年死而不倒，一千年倒而不朽。生生不息的三千年，一棵树在诠释、延续美丽的同时，告诉我们如何坚持。

摄影：赵峡



环塔纪事 8

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com



万物存在皆有灵。
摄影：赵峡







国家体育总局汽摩运动管理中心主任、中汽联副主席 詹郭军



新疆体育局局长、中国摩协副主席、新疆摩协主席 阿扎提·吐尔逊



宝钢集团八一钢铁副总经理 崔伟灿



哈密地委副书记行署常务副专员 张文全



环塔拉力赛2010开幕式

(右一) 新疆体育局党组书记 李光明
(右二) 宝钢集团副总、宝钢集团八钢
公司党委书记、董事长 赵峡



赛车手杨永刚代表运动员宣誓



工作人员代表宣誓

