

物流标准汇编

物流技术卷

集装单元化器具分册

Wuliu
Biaozhun
Huibian

中国物品编码中心
中国标准出版社第四编辑室

编



 中国标准出版社

物流标准汇编

物流技术卷

集装单元化器具分册

中国物品编码中心 编
中国标准出版社第四编辑室

中国标准出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

物流标准汇编·物流技术卷·集装单元化器具分册/
中国物品编码中心,中国标准出版社第四编辑室编. —
北京:中国标准出版社,2010
ISBN 978-7-5066-5798-3

I. ①物… II. ①中… ②中… III. ①物流-物资管
理-标准-汇编-中国②集装箱运输-设备-标准-汇编
-中国 IV. ①F259.22-65

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 074990 号

中国标准出版社出版发行

北京复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 24.75 字数 730 千字

2010 年 5 月第一版 2010 年 5 月第一次印刷

*

定价 130.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

出 版 说 明

物流业是融合了运输、仓储、货运代理和信息等行业的综合性服务产业,作为“第三利润源泉”,物流业已经成为全球经济新的增长点和重要支柱。在全球经济一体化形势下,物流业作为支撑我国其他产业发展的重要服务产业,在促进产业结构调整、转变经济发展方式和增强国民经济竞争力等方面发挥着重要作用。现代物流已经日益受到我国政府部门和各企事业单位及研究部门的关注,国务院 2009 年发布的“物流业调整和振兴规划”中就明确指出要促进物流业健康发展,建立具有国际竞争力的现代物流服务体系。

现代物流离不开标准化。缺乏标准化,会导致流通环节增多,流通速度缓慢,流通费用增加,信息交换不畅,进而大大降低物流系统的效率和效益,制约物流业的发展。物流标准化可以统一物流概念,规范物流运作,提高物流效率,是物流一体化的基础。我国“物流业调整和振兴规划”中将完善物流标准化体系作为规划的主要任务,并提出要制定物流标准编制规划,加快制定、修订物流通用基础类、物流技术类、物流信息类、物流管理类、物流服务类等标准,努力提高我国物流业的标准化程度。

我国物流标准化的研究始于本世纪初。2004 年,全国物流标准化技术委员会及全国物流信息管理标准化技术委员会联合提出了《国家物流标准体系》,这是我国物流标准化研究的里程碑。2005 年,经国务院批准,发改委等九部门联合印发了《全国物流标准 2005 年—2010 年发展规划》,该规划的提出对我国有计划、有步骤地实施物流标准化工作具有重要的指导意义。为了更好地宣传、贯彻、实施物流相关国家标准,以标准化推动物物流业发展,中国标准出版社组织编辑了《物流标准

汇编》，以满足社会各方对物流标准的需求。

本汇编收集了我国已经颁布的物流国家标准和行业标准，按其内容分为物流基础、管理与服务卷，物流信息分类编码卷，物流信息采集卷，物流信息交换卷，物流技术卷五大部分。其中物流信息分类编码卷分为上下分册，包含了国内物流信息编码与分类相关标准以及国际物流信息编码与分类标准；物流信息交换卷分为电子数据交换及贸易单证分册、电子商务分册以及报文分册（上中下）；物流技术卷包括了包装分册、集装单元化器具分册、搬运与仓储分册。本汇编收集整理的标准可供物流专业研究人员、物流从业人员及管理人员参考、学习、使用。

本册为《物流标准汇编》的物流技术卷集装单元化器具分册，共收入截至2010年3月发布的现行有效国家标准26项。

本汇编在使用时请读者注意以下几点：

1. 由于标准具有时效性，本汇编收集的标准可能会被修订或重新制定，请读者使用时注意采用最新的标准有效版本。
2. 鉴于标准出版年代不尽相同，对于其中的量和单位不统一之处及各标准格式不一致之处未作改动。

参与本汇编收集整理的主要有：李素彩、王尚书、张宁、曹剑锋、马茜等。

因时间仓促，疏漏在所难免，敬请批评指正。

编 者

2010年3月

目 录

托 盘 标 准

GB/T 3716—2000 托盘术语	3
GB/T 2934—2007 联运通用平托盘 主要尺寸及公差	31
GB/T 4995—1996 联运通用平托盘 性能要求	38
GB/T 4996—1996 联运通用平托盘 试验方法	44
GB/T 10486—1989 铁路货运钢制平托盘	60
GB/T 15234—1994 塑料平托盘	66
GB/T 16470—2008 托盘单元货载	75
GB/T 18832—2002 箱式、立柱式托盘	87
GB/T 19450—2004 纸基平托盘	95
GB/T 20077—2006 一次性托盘	105
GB/T 21943—2008 钢纸砂盘支撑托盘	111

集 装 箱 标 准

GB/T 1992—2006 集装箱术语	119
GB/T 17271—1998 集装箱运输术语	145
GB/T 1413—2008 系列 1 集装箱 分类、尺寸和额定质量	171
GB/T 5338—2002 系列 1 集装箱 技术要求和试验方法 第 1 部分：通用集装箱	186
GB/T 17382—2008 系列 1 集装箱 装卸和拴固	207
GB/T 3220—1982 集装箱吊具的尺寸和起重量系列	265
GB/T 12418—2001 钢质通用集装箱修理技术要求	267
GB/T 17770—1999 集装箱 空/陆/水(联运)通用集装箱技术要求和试验方法	285
GB/T 23678—2009 供应链监控用集装箱电子箱封应用技术规范	325
GB/T 23679—2009 集装箱 机械箱封	335

集 装 袋 标 准

GB/T 10454—2000 集装袋	351
GB/T 17448—1998 集装袋运输包装尺寸系列	360
GB/T 13757—1992 袋类运输包装尺寸系列	368
GB/T 5737—1995 食品塑料周转箱	373
GB/T 5738—1995 瓶装酒、饮料塑料周转箱	381

注：本汇编收集的标准的属性已在目录中标明(GB 或 GB/T)，年号用四位数表示，正文部分仍保留原样。

托 盘 标 准



前　　言

本标准是等同采用 ISO 445:1996《搬运货物用托盘术语》，对 GB/T 3716—1983 进行修订的。

本标准的名称由原国际标准的直译名称《搬运货物用托盘术语》更名为《托盘术语》，是为了达到标准名称应突出主题、简明扼要的目的。托盘本身就是搬运货物用的集装化器具，现用标准名称与原国际标准名称相比较在内容上并无遗漏。

本标准在制订过程中除了在文字叙述上按照我国的习惯用语，在不改变原技术内容的前提下稍作修饰，并未增加任何内容和提示性的附录。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部标准计量研究所归口。

本标准由铁道部标准计量研究所起草。

本标准主要起草人：赵靖宇、刘志贤。

本标准于 1983 年首次发布。

本标准自发布之日起，代替 GB/T 3716—1983。

本标准的附录 A、附录 B 都是提示的附录。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国全国性标准化机构(ISO 成员团体)共同组成的实际性联合机构。国际标准的起草工作一般是 ISO 所属的各技术委员会进行的。每一成员团体都有权派代表参加其所关心课题的技术委员会,各政府和非政府性的国际组织,凡与 ISO 有联络关系的也都参加有关工作,国际标准化组织(ISO)同国际电工技术委员会(IEC)保持密切合作。

各技术委员会拟订的国际标准草案,在被 ISO 理事会采纳为国际标准之前,先分发至各成员团体征求意见。根据 ISO 的程序要求,在成员团体投票中,赞成票超过 75% 的才可作为国际标准正式出版。

国际标准 ISO 445 是由 ISO/TC51 托盘技术委员会负责起草的。

本标准的第二版将取代 ISO 445:1984 第一版。

附录 A 和附录 B 只是本标准的信息性资料。

中华人民共和国国家标准

托 盘 术 语

GB/T 3716—2000
idt ISO 445:1996

代替 GB/T 3716—1983

Pallets for materials handling—Vocabulary

1 范围

本标准规定了托盘、滑板及其结构的术语。

本标准适用于货物储运、仓储部门和与其有关的科研、教学、设计、生产等单位。

2 总则

2.1 托盘 pallet(见图 1)

托盘是一种用来集结、堆存货物以便于装卸和搬运的水平板。其最低高度应能适应托盘搬运车、叉车和其他适用的装卸设备的搬运要求。

托盘本身可以设置或配装上部构件。

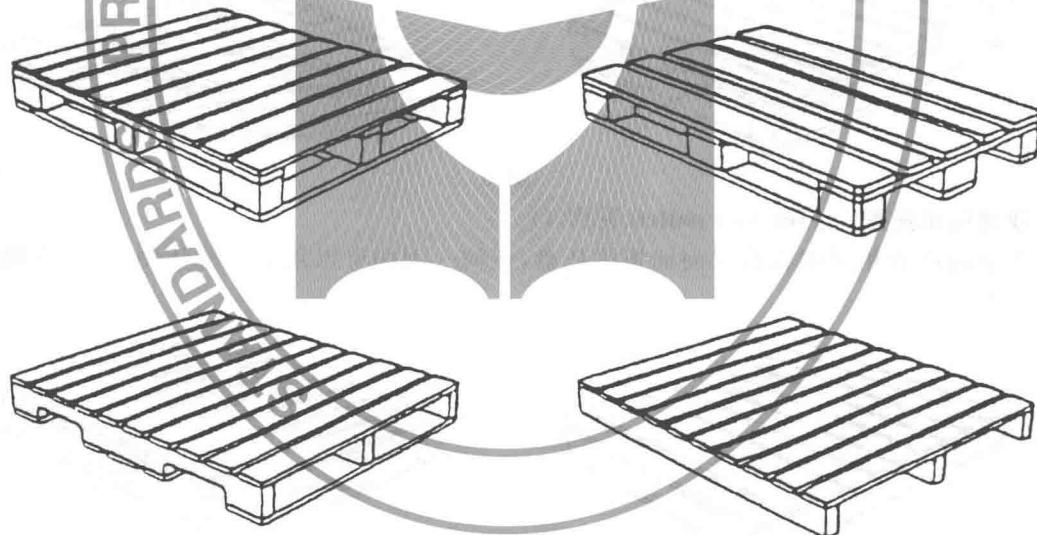


图 1

2.2 额定载荷 rating

额定载荷指在平均且均匀分布载荷的情况下,指定的以千克为单位的托盘的装载能力。未标明净载重能力的特定托盘只有一个额定值。额定值通过试验确定,且不能改变。

3 平托盘类型

3.1 单面托盘 single-deck pallet(见图 2)

只有一面铺板的平托盘。

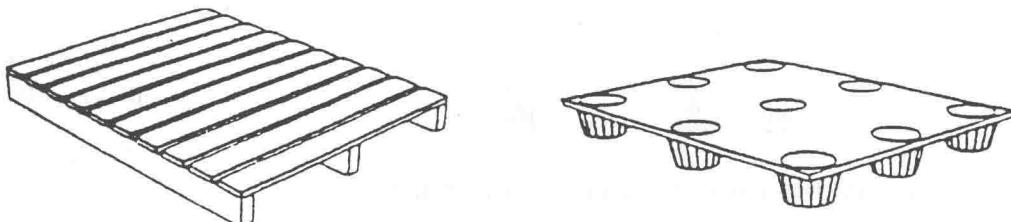


图 2

3.2 双面托盘 double-deck pallet(见图 3)

有上下两面铺板的平托盘。

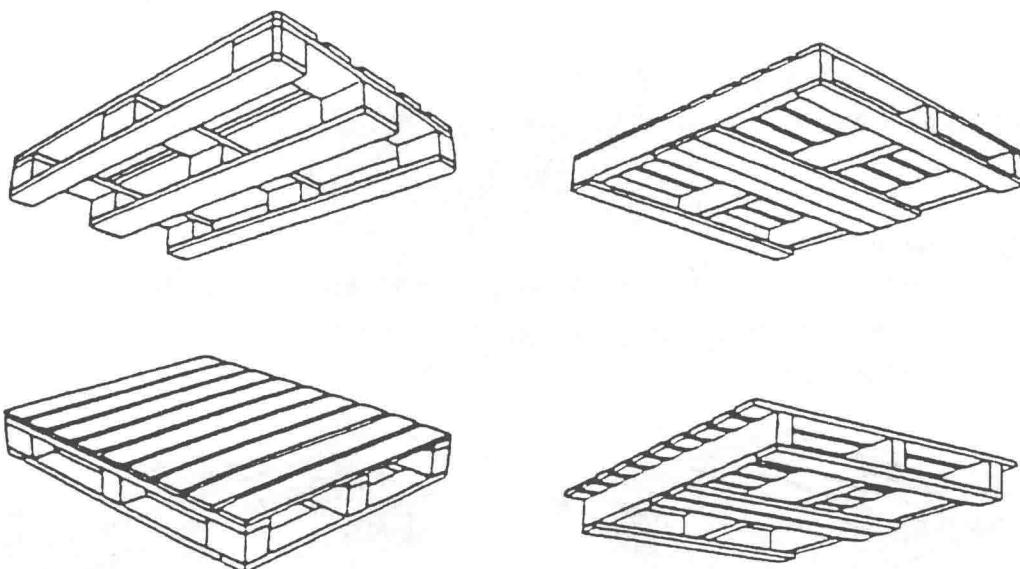


图 3

3.2.1 双面使用托盘 reversible pallet(见图 4)

上下两面有相同铺板的双面铺板平托盘,任何一面均可以用来堆放货物,并具有相同的承载能力。

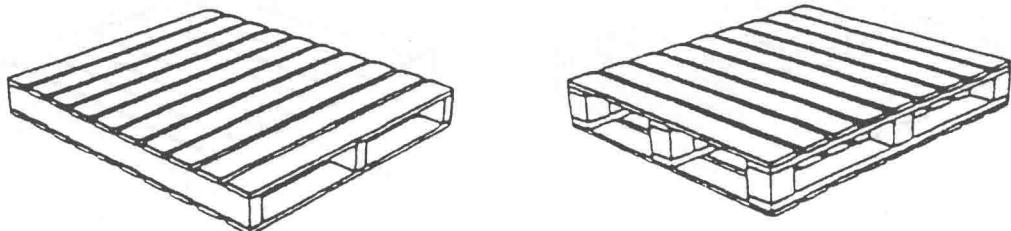


图 4

3.2.2 单面使用托盘 non-reversible pallet(见图 5)

仅有一面用于堆码货物的双面平托盘。

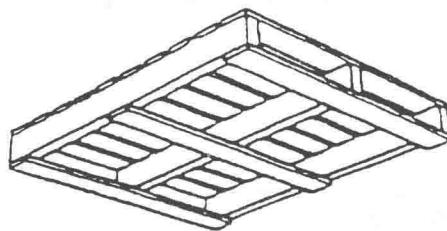


图 5

3.3 双向进叉托盘 two-way pallet(见图 6)

允许叉车或托盘搬运车的货叉仅从两个相反方向插入的托盘。

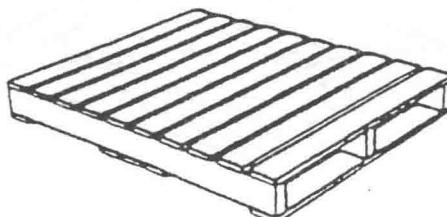


图 6

3.4 四向进叉托盘 four-way pallet(见图 7)

允许叉车或托盘搬运车的货叉从所有四个方向插入的托盘。

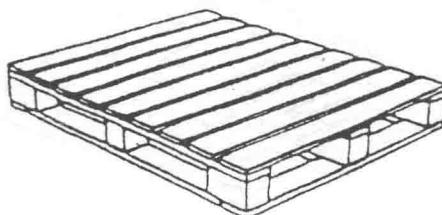


图 7

3.5 局部四向进叉托盘 partial four-way pallet

允许叉车货叉四向插入而托盘搬运车货叉两向插入的托盘。

3.5.1 纵梁上有 U 形槽的托盘 notchet stringer pallet(见图 8)

每个纵梁上有两个 U 形槽的托盘。

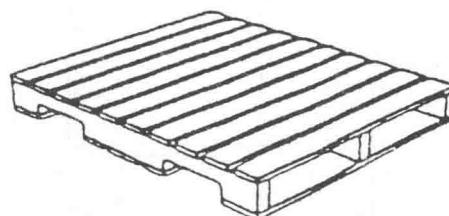


图 8

3.5.2 纵梁板重叠托盘 overlap pallet(见图 9)

上下铺板均有纵梁板的托盘。

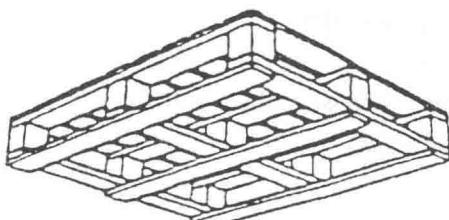


图 9

3.6 自由叉孔托盘 free-entry pallet

托盘搬运车叉臂轮可不离地面即能插入孔的托盘。

3.7 周底托盘 perimeter-base pallet(见图 10)

外底板以完整的框架布置,并且设有一块或者两块中心板的托盘。所有的底板均在同一平面内。又称作“窗式托盘”。

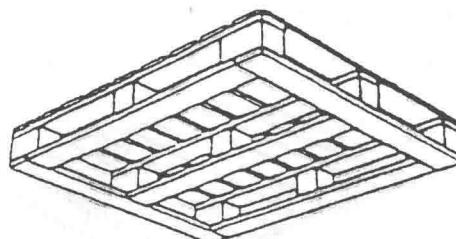


图 10

3.7.1 十字形周底托盘 **cruciform perimeter-base pallet**(见图 11)
两块中心板彼此互为直角形式的周底托盘。

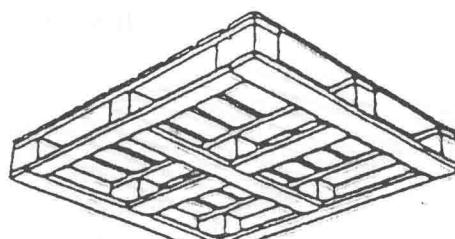


图 11

4 带有上部结构的托盘 **pallet with superstructure**

4.1 立柱式托盘 **post pallet**(见图 12)
带有用于支承堆码货物的立柱的托盘。可以装配可拆卸式联杆或门。

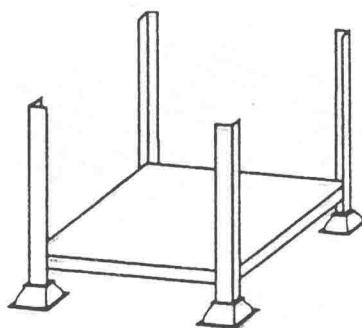


图 12

4.1.1 固定的立柱式托盘 **fixed post pallet**
立柱与底座固定连接的托盘。

4.1.2 可折的立柱式托盘 **collapsible post pallet**(见图 13)
立柱铰接在底座上的立柱式托盘。

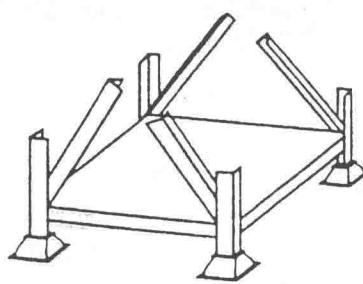


图 13

4.1.3 可拆装的立柱式托盘 demountable post pallet(见图 14)

立柱可拆装的立柱式托盘。

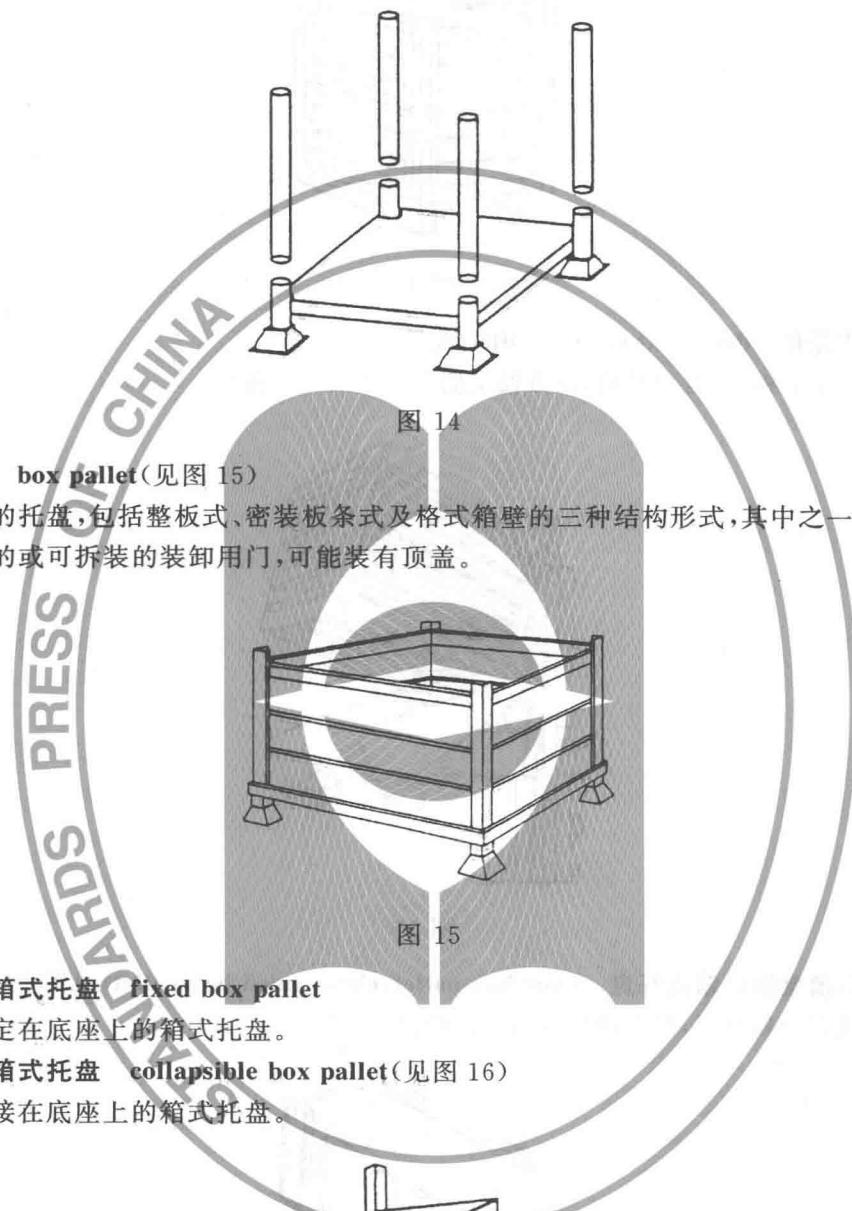


图 14

4.2 箱式托盘 box pallet(见图 15)

构成箱状的托盘,包括整板式、密装板条式及格式箱壁的三种结构形式,其中之一个或多个箱壁上设有铰接的或可拆装的装卸用门,可能装有顶盖。

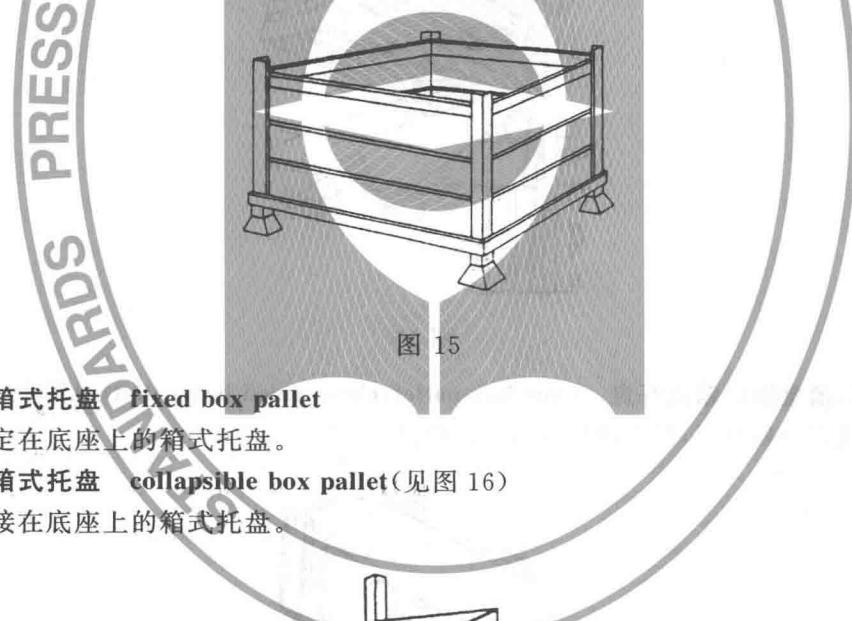


图 15

4.2.1 固定的箱式托盘 fixed box pallet

壁板固定在底座上的箱式托盘。

4.2.2 可折式箱式托盘 collapsible box pallet(见图 16)

壁板铰接在底座上的箱式托盘。

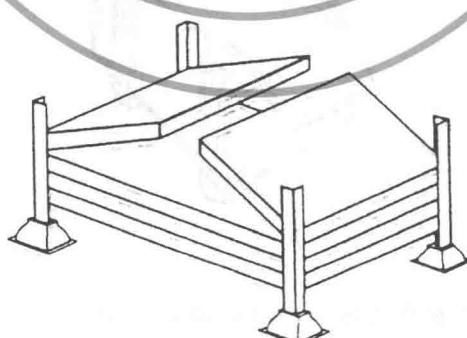


图 16

4.2.3 可拆装的箱式托盘 demountable box pallet(见图 17)

壁板可拆装的箱式托盘。

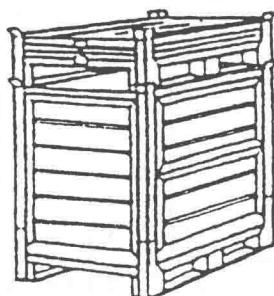


图 17

4.2.4 活底箱式托盘 drop-bottom box pallet(见图 18)

底座铰接于壁板上,且可开启,以方便从底部卸货的箱式托盘。

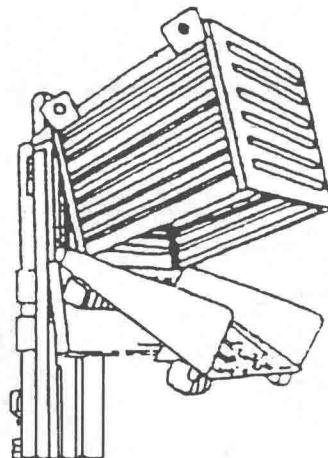


图 18

4.2.5 溜槽或斜槽壁板的箱式托盘 pour box pallet, chute-sided box pallet(见图 19)

有一个或多个斜壁板,以方便卸货的箱式托盘。

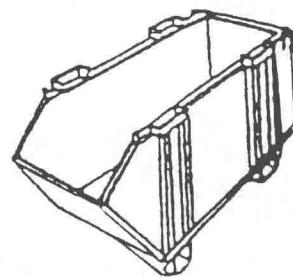


图 19

4.2.6 筒式托盘(通常称为“居中散货容器”) silo pallet(见图 20)

是一种四壁密封的箱式托盘。装有密封盖,四周有框架结构。通常用来装运干粉状或颗粒状货物。

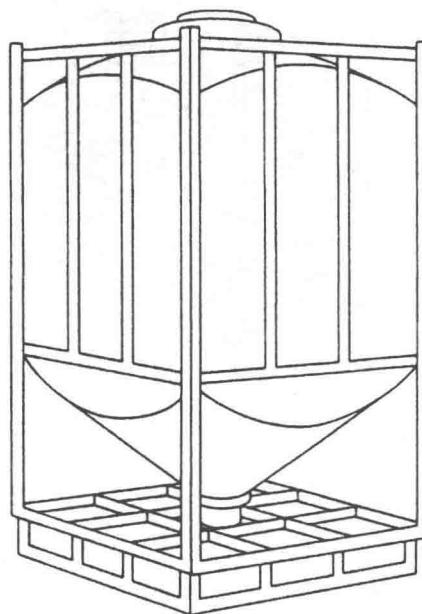


图 20

4.2.7 罐式托盘(通常称为“居中散货容器”) tank pallet(见图 21)

是一种四壁密封的箱式托盘。装有密封盖,卸货时可从底部的排出口排出或从顶部吸出。通常用来装运液体和气体货物。

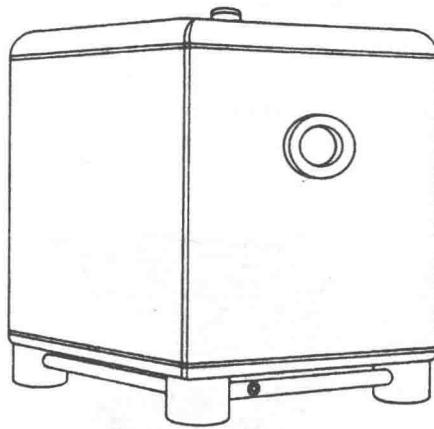


图 21

4.3 笼式托盘 cage pallet(见图 22)

带有立杆或联杆加强的网式壁板的托盘。在一侧或多侧设有用于装卸货物的铰接的或可拆装的门。