

震撼心灵阅读之旅 经典文库

我的课外  
第一本书

世界最具

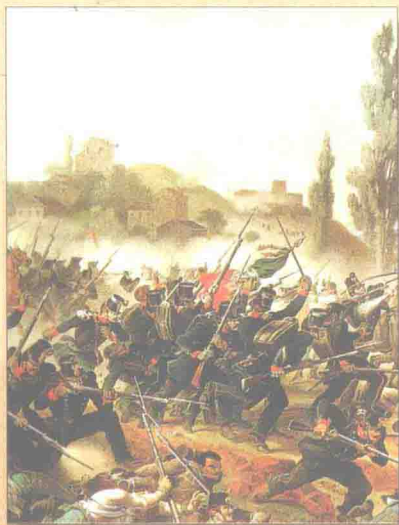
# 震撼 性的 战争 故事

烽烟四起场面震撼  
战火连绵炮声轰烈



《经典文库》编委会/编

第十四辑



5

ZHENHAN  
XINGDE  
ZHANZHENG  
GUSHI

北京艺术与科学电子出版社

震撼心灵阅读之旅经典文库

# 世界最具震撼性的 战争故事

(5)

《阅读文库》编委会 编

北京艺术与科学电子出版社

# 目 录

|                   |      |
|-------------------|------|
| 袭击珍珠港 .....       | (1)  |
| 珊瑚海海战 .....       | (8)  |
| 中途岛海战 .....       | (15) |
| 莱特海战 .....        | (23) |
| 美军入侵格林纳达 .....    | (27) |
| 第四次中东战争中的海战 ..... | (31) |
| 马尔维纳斯群岛战役 .....   | (34) |
| 伦敦保卫战 .....       | (41) |
| 荷兰空降作战 .....      | (65) |
| 诺曼底空降大战 .....     | (80) |
| 苏军的空降作战 .....     | (90) |

## 袭击珍珠港

日本海军于东京时间 1941 年 12 月 8 日偷袭美国在太平洋的海军基地珍珠港，发动了太平洋战争。军国主义日本早已提出侵占东南亚的所谓“南进”战略。

美国太平洋舰队于 1940 年夏进驻夏威夷；以珍珠港为主要基地后，日本联合舰队司令长官山本五十六海军大将认为，如不采取必要对策，向东南亚发动进攻时，日军的翼侧必会受到美海上兵力的威胁。他主张开战伊始，首先以航空兵痛击驻泊于珍珠港的美国太平洋舰队，使之瘫痪，才能确保进攻东南亚的行动顺利展开。

因此，山本司令长官于 1941 年 1 月 7 日致函及川古志郎海军大臣，提出了上述设想。随后指定第 11 航空舰队参谋长大西泷治郎海军少将负责组织有关人员研究具体事宜，制定作战计划，并于同年 4 月上报海军军令部。

联合舰队一面全力争取上级批准这项计划，一面投入紧张的战前训练和种种准备工作。它以舰载航空兵作为训练的重点，首先选拔若干名精悍的飞行队长和一大批优秀的飞行员，利用近似瓦胡岛的樱岛和有明湾海军轰炸机靶场进行刻苦训练。其轰炸机最后达到了从 3000 米高度投弹误差不超过 30 米的水平，鱼雷机在训练中一再降低投雷高度，最后可从 20 米的高度投射鱼雷。与此同时，改进了航空炸弹和投弹装置，并在空投鱼雷上安装了稳定器。

在此期间，日军在了解敌情方面下了很大功夫。挑选适当人员以各种名义派往美国，1941 年 5 月后，仅以不同

身份在夏威夷地区进行活动的日本间谍就有 200 人左右。在开战之前，准确地掌握了瓦胡岛的对空和对海防御设施、兵力部署，舰艇和飞机的种类、数量，驻泊停放情况以及活动规律等。还专门派遣海军军官化装成商人或船员，对预定采用的北航线进行侦察。查明了该航线冬季的气象、海情、有无商船来往等情况。

由于海军军令部认为袭击珍珠港的行动过于冒险，联合舰队的前述作战计划上报后便被搁置起来。至 1941 年秋，鉴于局势日益紧张，山本派联合舰队首席参谋黑岛龟人去军令部，强烈要求采纳袭击珍珠港的作战方案。后来，联合舰队甚至声称，如不批准袭击珍珠港的作战计划，山本海军大将将辞去联合舰队司令长官之职。经过反复研讨和激烈争论，这项计划终于 10 月 20 日得到大本营的批准。12 月 1 日，日本天皇在御前会议上作出对美、英、荷开战的最后决断，大本营随后下达了作战命令。

实际上，御前会议尚未作出最后决断时，进攻部队已经开始行动。

这支进攻部队包括两个编队：先遣编队和突击编队。先遣编队由第 6 舰队司令官清水光美海军中将指挥，下辖 5 个战术群：第 1、第 2、第 3 潜艇队和特别攻击队，以及要地侦察队，共有 27 艘潜艇。这些潜艇自 11 月 11 日就分别从住伯湾、横须贺和吴港等地陆续出航，昼间水下航行，夜间水面航行，驶往夏威夷。突击编队由第 1 航空舰队司令官南云忠一海军中将指挥，辖有航空母舰 6 艘、战列舰 2 艘、重巡洋舰 2 艘、轻巡洋舰 1 艘、驱逐舰 11 艘、潜艇 3 艘和油船 8 艘。这 33 艘舰船于 11 月 20 日前后就按预定

计划，从所在港湾分批出发。它们向集结点行驶时，有的出航后先西后东取道日本海，有的先南后北绕过小笠原群岛，严格实行无线电静默，以便隐匿企图。11月23日，突击编队所属各队已在择捉岛的单冠湾集结完毕，进入待命出击状态。这支突击编队根据联合舰队的电令，于11月26日8时从单冠湾起航，在航空兵的掩护下，沿预定航线东进。12月1日在最高当局作出对美、英、荷开战的最后决定后，山本司令长官根据大本营的命令，向有关部队以“攀登新高山1208”为暗语发出电令，通知以12月8日为开战日。

这时，南云突击编队正冒暴风雨在北太平洋航进，按此电令后一如既往，仍沿阿留申群岛和中途岛之间的原定航线继续前进。虽然波涛汹涌，又须进行海上加油，航行相当艰难，然而令人担心的美国舰船、飞机以及其他国家的船只却未出现。11月30日和12月6日，突击流队的警戒船只两次进行海上加油。12月7日晨，这支编队进至中途岛以东600海里巡逻圈以外水域时，南云司令官下令，径直向瓦胡岛方向航进。

先遣部队的27艘潜艇，皆于7日晚以前驶抵战场；进入规定位置、第1潜艇队在瓦胡岛以北展开，第2潜艇队封锁瓦胡岛的东海峡，第3潜艇队扼守珍珠港的湾口。特别攻击队于7日夜从水下接近珍珠港入口后，将所携带的袖珍潜艇放入水中。后者先后向港内驶去；准备在航空兵开始袭击之后从水下对敌舰船实施鱼雷攻击。要地侦察队所属的潜艇，均于7日前完成了规定的侦察任务，并将所获的敌情报告给指挥部。

8日1时30分，突击编队抵达瓦胡岛以北230海里处，南云司令官命令突击机群起飞。第1攻击波183架日机，由渊田海军中佐担任空中指挥，在空中编好队形后，于1时45分从云层之上飞向瓦胡岛。约于3时20分，渊田率领突击机群飞临目标上空，并下令开始攻击。持续至4时前后陆续返航。

第2攻击波167架日机，于2时45分开始起飞，15分钟后在空中编好队形，由海军少佐率领飞向目标。约于4时30分飞临瓦胡岛上空，发现几架美机升空，首先命令战斗机群将其击落，掌握制空权；然后以俯冲轰炸机对地而飞机进行扫射，并攻击港内的舰船。接着，以水平轰炸机对岛上的各机场进行猛烈轰炸与扫射。

第1攻击波的大多数飞机于5时30分至7时30分之间返回母舰。第1波的其余飞机和第2波的飞机于7时至8时30分之间先后返舰。南云突击编队收回飞机后，向中途岛以北海域撤离。在返航途中，南云海军中将于12月16日遵照联合舰队的电令，派“苍龙”号、“飞龙”号两艘航空母舰以及巡洋舰、驱逐舰各2艘，去支援进攻威克岛的作战。12月23日13时，南云突击编队回到广岛湾联合舰队锚地。

先遣编队的特别攻击队辖有5艘潜艇，各携带1艘袖珍潜艇。这5艘袖珍潜艇皆于8日凌晨之前离开母艇。珍珠港的港口防潜网当时设有关闭，日军的1艘袖珍潜艇于突击机群发起攻击之前，曾尾随美军靶船向港口潜航，但在入口附近被发现，美驱逐舰“沃德”号将其击沉。另1艘袖珍潜艇在港湾出入口东岸触礁搁浅，艇员被俘。据美方资料记载；有1艘袖珍潜艇进入港内，发现美军水上飞机供

应舰，并对其发射 1 条鱼雷，但未击中。在其附近的“莫纳汉”号驱逐舰立即对该潜艇开炮射击，亦未击中，于是准备用舰首将其撞沉。

这时，那艘潜艇对“莫纳汉”号又发射 1 条鱼雷，仍未命中。这艘驱逐舰随即驶至该潜艇上方，连续投放深水炸弹，将其炸沉。还有 1 艘进入港内的袖珍潜艇，对 1 艘巡洋舰发射两条鱼雷；皆未命中，鱼雷撞到附近的礁石上爆炸；这艘巡洋舰发现潜艇后，立即开炮将其击沉。第 5 艘袖珍潜艇下落不明。在瓦胡岛周围封锁珍珠港的其他潜艇，准备在舰载航空兵突击时截击企图逃离港湾或出海进行反击之敌。但在空袭时，并无大型军舰出港，待机的日潜艇未能大显身手。仅“伊-69”号潜艇在瓦胡岛以南发现 1 艘运输船，并对其发射了鱼雷，但未击中。后被防潜网缠住，受到深弹攻击，险些葬身海底。日潜艇“伊-70”号于 6 日下午，在瓦胡岛西南向指挥部报告说。有一航母编队进入珍珠港；此后不久便被美轰炸机炸沉。先遣编队所属的各潜艇队，在空袭结束后便撤离现场去执行其他任务。

珍珠港遭到空袭前，停在港内的美军舰船有：战列舰 8 艘、巡洋舰 8 艘、驱逐舰 29 艘、潜艇 5 艘，其他舰船 35 艘。但航空母舰均不在港内。在瓦胡岛上有海军飞机 145 架，陆军飞 252 架。基地内的舰艇和航空兵力虽不算薄弱，但其战备思想比较麻痹。日机空袭前数小时，美军就发现了潜艇突袭，并将其击沉，可是并未因此引起警觉。日突击机群还在目标区 100 海里之外时，已被瓦胡岛北端的卡胡库角雷达站发现，指挥所却把它误为己方的飞机。日机飞临瓦胡岛上空时，美军的广大官兵还以为是己方飞机进

行演习。当军舰、机场遭到猛烈轰炸时，他们才恍然大悟。

日机第1攻击波的主要目标，是袭击停泊在港内的战列舰“内华达”号战列舰被鱼雷击中左舷后部，起锚向南水道规避，接着又被击中6颗炸弹，伤势严重，遂在福特岛西南抢滩。“亚利桑那”号战列舰被击中数条鱼雷后，又被击中4颗大圆径炸弹。

其中1弹穿过前甲板在弹药舱爆炸，引起机舱毁裂，致使该舰迅速沉没。“西弗吉尼亚”号战列舰被6~7条鱼雷从左舷击中，旋即向左倾覆沉没。“俄克拉何马”号战列舰先被3条鱼雷从左舷击中，后又被2条鱼雷和数颗炸弹击中，迅速沉没。“加利福尼亚”号战列舰，除有2条鱼雷命中其舰桥和3号炮塔的下部外，还有1条鱼雷命中其左舷，并有大圆径炸弹在舱内爆炸，使其舰首上翘，沉没于海底。“田纳西”号战列舰被击中3颗大圆径炸弹，1座炮塔被炸毁。“马里兰”号战列舰，虽然只被击中两颗炸弹，但因炸弹穿透前甲板在舱内爆炸，也受到了重创。唯有“宾夕法尼亚”号战列舰受到的损伤比较轻微，因它正在船坞修理，没有受到鱼雷攻击，只被俯冲轰炸机投中1颗炸弹。

日机的第2攻击波集中力量轰炸损伤轻微的舰只。但这些军舰此时已经作了战斗准备，积极组织反击。因此，日机的损失绝大部分都是实施第2次攻击时造成的。另外，珍珠港内的机场也遭到了重点攻击。由于机场上的飞机多是密集地排列着，所受的损失也比较大。而日军的飞机在珍珠港上空仅被击毁29架，另有几架是在着舰时损失的。

这次袭击的结果，美军舰船被击沉6艘，被击伤15艘，美军飞机被击毁311架，其中有海军飞机80架、陆军飞机

231架；美军官兵死伤3681人，其中海军死亡2112人，负伤981人，陆军死亡222人，负伤360人。

美军在这次浩劫中虽遭惨重损失，但能从中得到教益。从军事思想上看，美海军此前和日海军一样，把战列舰视为海上作战的主要兵力，而把航空母舰看作辅助兵力，一直主张通过交战双方主力舰队的大规模“总会战”来夺取海上战争的胜利。

可是，日军袭击珍珠港，使其战列舰部队受到毁灭性打击，从而不得不另寻良策。加之，受到德国战列舰“俾斯麦”号以及英国最新战列舰“威尔士亲王”号和战列巡洋舰“反击”号被击沉等事件的启示，美海军能较快地摒弃传统海战理论，改以航空母舰为核心兵力组织实施海上作战，并在实践中不断加以改进和提高，逐步创造出一套适于当时海战特点的战略战术。而日海军虽是袭击珍珠港成功经验的创造者，却未能从理论上真正认清这一行动在海军战略战术发展史上的重大意义。

在此后的一个相当时期内，日海军依然囿于“对马海战”那种“海上决战”的传统理论之中，未能把袭击珍珠港的胜利当作认识新情况、研究新特点和提出新作战方法的起点，而是故步自封，因循守旧。结果，美海军在军事思想上从珍珠港失败中吸取的无形教训，大大弥补了在物质上受到的有形损失，而日海军在物质上从这一胜利中得到的有形战果，却被它在军事思想上存在的无形惰性抵消殆尽。这对此后整个战争的进程与结局产生了重要影响。

## 珊瑚海海战

在珊瑚海的西北岸有个莫尔兹比港。它是澳大利亚设在巴布亚半岛的空军和海军基地。日军认为，占领这个港口可保护腊包尔以及新几内亚的己方军事要地，也可为下一步进攻新喀里多尼亚、斐济群岛、萨摩亚群岛的作战提供侧翼保障。

因此，1942年1月日军占领腊包尔后。其大本营就给联合舰队发出指令：尽快夺取莫尔兹比港。山本联合舰队司令长官将此任务交给南洋部队。南洋部队指挥官并上成美海军中将本想4月进攻莫尔兹比港，但因其海上部队3月10日在莱城与萨拉莫阿遭到很大损失，则将进攻日期推迟到5月上旬，把这项计划称为“MO作战”。

日军参加这次行动的海上兵力，分编为登陆部队和机动部队。登陆部队以第6、第18战队及第6驱逐舰战队等组成，由第6战队司令官工藤存知海军少将指挥。机动部队以第5战队、第5航空战队等组成，由第5战队司令官高木武雄海军少将指挥。上述两支部队计有航空母舰3艘、巡洋舰9艘、驱逐舰12艘、水上飞机母舰1艘、辅助炮舰3艘、扫雷艇3艘和运输船12艘。另外，山本司令长官还令第8潜艇战队配合这次作战。参加这次行动的岸基航空兵力为第5空袭队，登陆兵由陆军的南海支队派出。掘井部队之一部攻占萨拉莫阿后调回腊包尔集结，准备参加莫尔兹比港登陆作战。

为保障这次作战的翼侧安全，日军在进攻莫尔兹比港

之前，于5月3日在图拉吉岛登陆。占领图拉吉岛的日军虽于翌日遭到美航母编队的袭击，但日军统帅部并未改变作战计划。日登陆部队中的莫尔兹比港登陆输送队于5月4日16时从腊包尔出发，次日进入所罗门海，向莫尔兹比港方向航进。

登陆部队中的其他兵力，因须掩护进攻莫尔兹比港和进攻图拉吉岛的两支登陆输送队，早在4月29日就已出海。为这次作战担任支援任务的机动部队于5月1日4时从特鲁克基地起航，向东南航进；5日晚绕过所罗门群岛南端，进入珊瑚海。6日晨，日机动部队已经进至图拉吉岛以西约180海里水域。

同盟国方面认为，莫尔兹比港不仅对澳大利亚的安全是至关重要的，而且也是将来对日进行反攻的重要出发地，无论如何不能失守。美军这时已能破译日本海军的密码，日军的作战计划已被美国掌握，但要集结已够的兵力来解除日军对莫尔兹比港的威胁却比较困难。

当时在太平洋战场，美军只有5艘航空母舰。“萨拉托加”号已被日潜艇击伤，正在美国西海岸某船厂修理。“企业”号、“大黄蜂”号前去空袭日本，4月下旬才能回到珍珠港，来不及参加这次作战。可以调用的航空母舰，只有“约克城”号和“列克星敦”号。4月中旬，美太平洋舰队总司令尼米兹命令“约克城”号航母编队和“列克星敦”号航母编队开始向战场运动。4月28日，这两支编队在新赫布里底以四海域会合，指定由弗莱彻将军统一指挥。此时，美重巡洋舰“芝加哥”号从努美阿赶来，英海军少将克雷斯率“澳大利亚”号、“霍巴特”号2巡洋舰从澳大利

亚赶来会合。这时，归弗莱彻统率的军舰共有航空母舰 2 艘、巡洋舰 8 艘、驱逐舰 13 艘、水上飞机供应舰 1 艘、油船 2 艘。

根据尼米兹的指令，弗莱彻率部于 5 月 1 日进入珊瑚海的东南水域。5 月 3 日，弗莱彻得知日军已在图拉吉岛登陆后；便将“列克星敦”号航母编队留在原地补充燃料，亲率“约克城”号航母编队北上。4 日，“约克城”号派出舰载机对图拉吉一带上行多次空袭，击沉日驱逐舰 1 艘及扫雪舰 3 艘，尔后南返，与“列克星敦”号会合。5 月 6 日晨，弗莱彻将这两支航母编队合在一起，并以巡洋舰和驱逐舰组成环形警戒，称为第 17 特混编队。

5 月 6 日，美第 17 特混编队在珊瑚海南部向西北航行，多次派出飞机搜索，直到日终也未查明日军的位置。同日 9 时许，日水上飞机发现在图拉吉岛西南 400 余海里水域，有盟军航空母舰大编队。“瑞鹤”号、“翔鹤”号航空母舰携同 2 艘驱逐舰立即南下，但行至距美编队约 70 海里时。高木司令令其转向北进。日美航母部队相互搜索了一整天，双方都未弄清敌手在海上的具体位置。

5 月 7 日晨，日登陆部队进至路易西亚德群岛北侧，正向约马德水道航进；日机动部队在其东南、相距约 400 海里，正向南搜索前进。4 时许，日机动部队派出 12 架舰载机向南至西南方向搜索，5 时 45 分 1 架日机报告：“发现敌航空母舰、巡洋舰各 1 艘”。6 时许，从“瑞鹤”号与“翔鹤”号起飞战斗机 18 架、轰炸机 36 架、鱼雷机 24 架，向发现目标的方向飞去。

其实，上述目标并不是美军的航母编队，而是弗莱彻

留在珊瑚海南部的补给队——“尼奥肖”号油船和为其护航的“西姆斯”号驱逐舰。日突击机群飞临美补给队上空，看清不是航空母舰，则于附近海面反复搜索，仍未发现其他目标。其中的鱼雷机未进行攻击而返航，36架轰炸机对美补给队进行了攻击。“西姆斯”号被击中3颗250公斤炸弹，其中有2颗在机舱爆炸，舰体折断，数分钟后沉没。“尼奥肖”号中弹7颗，未沉没，在海上漂流4天多，由“亨利”号驱逐舰救出船员后，用鱼雷将其击沉。

7日晨，美第17特混编队的主要兵力并不在珊瑚海南部，而是正向路易西亚德群岛方向前进。

4时30分许，弗莱彻命令克雷斯将军率领巡洋舰2艘、驱逐舰3艘继续向西北搜索，以期截击经由约马德水道进攻莫尔兹比港的日军登陆部队。而弗莱彻本人率领2艘航空母舰及其他舰只北进，准备袭击日机动部队。弗莱彻根据岸上指挥部提供的情报，虽已知日军派出3艘航空母舰参加这次作战，但尚未弄清它们的具体位置。弗莱彻于4时30分派出多架飞机进行搜索。6时许，向西北搜索的一架美机报告：发现航空母舰和重巡洋舰各2艘，南纬10度10分，东经152度27分。弗莱彻以为这是日军的航空战队，决定以其全力组织攻击。从“列克星敦”号和“约克城”号派出俯冲轰炸机53架、鱼雷机22架、战斗机18架飞向目标。

其实，这并不是日军的航空战队，而是其登陆部队中的部分兵力——“祥凤”号航空母舰及第6战队。美机集中攻击了“祥凤”号，并将其击沉。

此后，日登陆部队做了随时抗击美机来袭的准备，却

未再次遭受袭击。因为弗莱彻认为，突击机群的首次出击已经暴露了自己的位置，必须随时做好反击敌人的准备；在未查明另2艘日航空母舰之前，突击机群暂不出动。直到这天日没，美军还未弄清日第5航空战队的动向，所以美机未再出动。

在此期间，日军也在积极搜索。尽管其侦察机一度发现过美第17特混编队，但因气象不佳，后来又失掉了接触。在腊包尔坐镇指挥的井上司令官曾命令第5航空战队对德博伊纳岛东南之敌实施攻击，可是其突击机群这时已去攻击美补给队，数小时后才能返舰，未能如愿。

此日中午，日机动部队指挥它高木海军少将根据岸基飞机报告的敌情，推算日美航母部队正在相互接近，至16时前后可能接近到280海里，遂决定进行夜战。为此，原忠一第5航空战队司令官挑选出具有夜间着舰经验的飞行员，准备进行远距离的搜索与攻击。14时许，从“瑞鹤”号和“翔鹤”号派出27架飞机向西飞去。这群日机实际上是从美航线编队附近飞过去的，但因气象不良，天色已晚而未发现目标。美舰装有雷达，见有日机飞来，便派战斗机升空拦截。

结果，击落日机9架，美机损失3架。未被击落的日机，继续向西飞去，没有找到侦察机所报告的目标，便把鱼雷、炸弹投到海中，向东返航。这群日机在返航途中恰好从“约克城”号上空经过。这时，在该舰上空有数架飞机在盘旋，准备着舰。有的日机误以为己方航空母舰，刚要跟在美机后面着舰时，被高炮击落一架。其余日飞行员才恍然大悟。这几架日机虽在美舰上空，却因没有炸弹和

鱼雷而不能攻击。日第5航空战队指挥官根据返航飞行员的报告，终于弄清了美航母部队的具体位置。日美航空母舰之间的距离，这时不过数十海里。美“列克星敦”号的雷达已经发现返航的日机在着舰之前所进行的盘旋飞行。弗莱彻由此断定，日航母舰队就在附近。这天夜里，日美两军的海上指挥官都曾考虑要派遣水面舰只前去袭击对方，可是谁也未敢贸然行事。因为强敌近在咫尺，不宜削弱自己的警戒兵力。双方都已预感到，次日天明即将发生一场决战，因而行动均较谨慎。弗莱彻首先率队向南，尔后向西规避，而日舰则直接向北退避。

对日美两军的指挥有来说，胜负将取决于次日晨能否先于对方发现目标。所以双方都在8日凌晨派出侦察机，约于6时30分双方飞机几乎同时发现了对方的航空母舰，7时刚过日美突击机群都已离舰。

美“约克城”号还出的飞机编为两群：2架战斗机掩护4架轰炸机为第1机群，4架战斗掩护9架鱼雷机为第2机群，约于8时30分，第1机群首先发现日舰，日第5航空战队正以疏开队形航进。当第1群在云层之上等待第2机群到达时，“瑞鹤”号已消失在云雨之中，只有“翔鹤”号可供攻击。6时许，轰炸机群和鱼雷机群协同攻击，但所投射的鱼雷因航速较低，距离又远，均被规避过去，仅有两颗炸弹命中“翔鹤”号。美“列克星敦”号的突击机群比“约克城”号的晚出动10余分钟，其中的一部分飞机未能找到目标，另一部分也攻击了“翔鹤”号，又击中一颗炸弹。使“翔鹤”号的飞行甲板遭到严重、破损，已不能起落飞机，丧失了作战能力。

在此期间，日机也向美舰实施了攻击。“瑞鹤”号、“翔鹤”号派出的69架飞机首先攻击了美舰“约克城”号，1颗炸弹击中其飞机甲板，但未影响战斗。

美舰由于受到攻击而竭力规避，致使两艘航空母舰之间的距离迅速拉大，其警戒舰只也随之一分为二，削弱了对空防御。这时，日鱼雷机群采用夹击战术对“列克星敦”号实施攻击，有2条鱼雷击中其左舷。使锅炉舱3处进水。“列克星敦”号在全力规避鱼雷时，日轰炸机又对其进行俯冲投弹，命中炸弹两颗。这时，“列克里敦”号产生7度横倾，调整燃油后，舰体恢复了平衡。约至11时。舱内发生爆炸。但飞行甲板仍可接纳返航的飞机着舰。后来，又发生更大的爆炸，并引起大火蔓延，以至无法控制。17时许，弗莱彻派“费尔普斯”号驱逐舰以鱼雷将其击沉。美第17特混编队这时虽然还有轰炸机和鱼雷机27架、战斗机12架，但已入夜，便撤离战场。

日机动部队指挥官向指挥部报告；对方的两艘航空母舰均被击沉，己方只剩6架舰载机尚可作战。井上海军中将认为，对方的岸基航空兵尚未受到损失，没有己方航空母舰的掩护，莫尔兹比港的登陆作战难以成功，则令海上部队全部返航。决定对莫尔兹比港的进攻改期实施。尽管山本联合舰队司令长官不同意这一决定，命令井上组织部队追击敌人，但美舰艇编队已无踪影。珊瑚海海战遂告结束。

珊瑚海海战是美、日航母编队在太平洋战场上的首次交锋。它的基本特点是，双方均未使用舰炮相互对射，而是派出舰载机进行远距离的攻击。几次相互攻击的结果，