

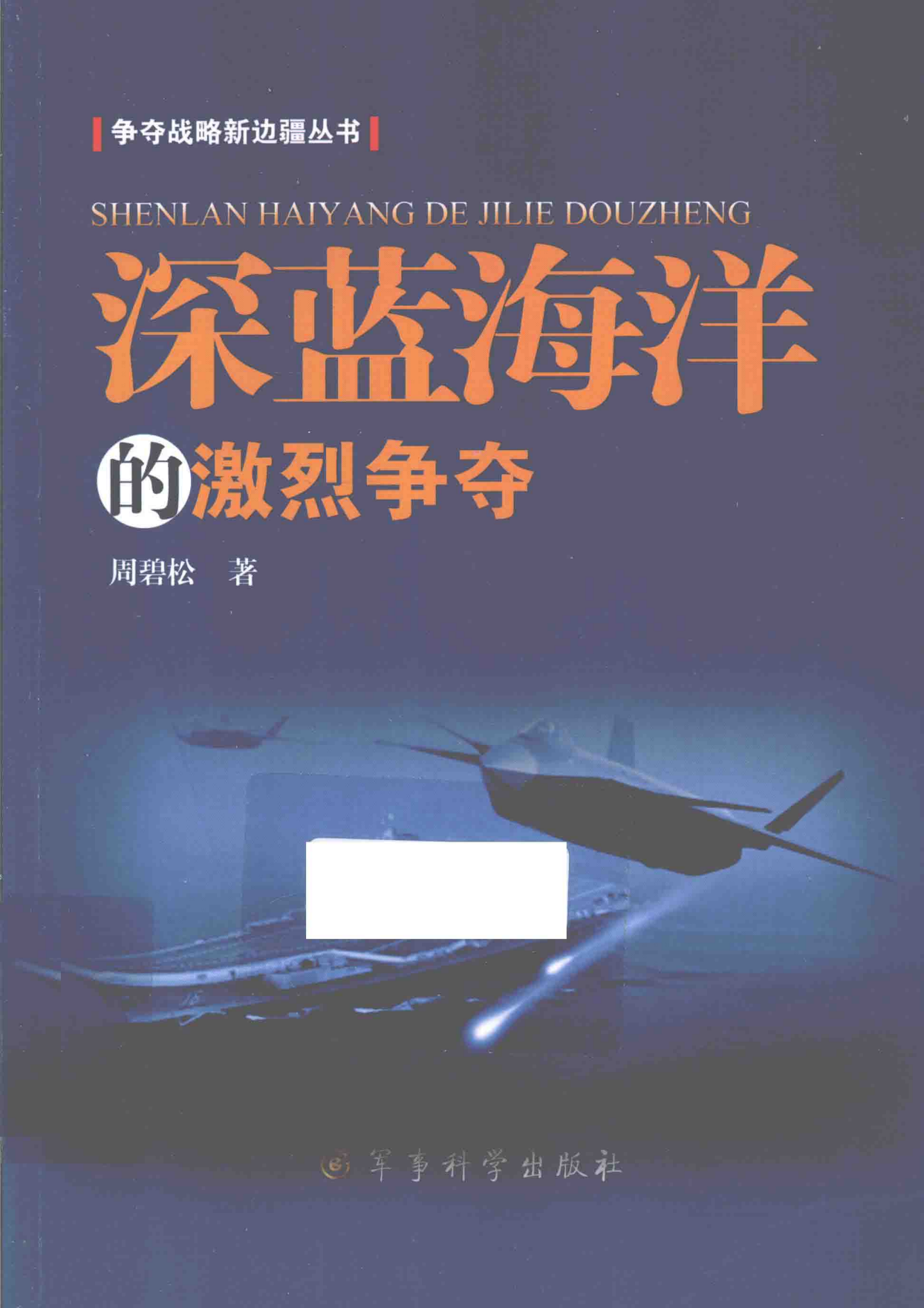
| 争夺战略新边疆丛书 |

SHENLAN HAIYANG DE JILIE DOUZHENG

深蓝海洋

的激烈争夺

周碧松 著



军事科学出版社

争夺战略新边疆丛书

深蓝海洋的激烈争夺

周碧松

军事科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

深蓝海洋的激烈争夺/周碧松著. —北京: 军事科学出版社, 2014. 11

ISBN 978 - 7 - 80237 - 736 - 3

I. ①深… II. ①周… III. ①海防—国家安全—研究—中国 IV. ①E255

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 247370 号

书 名: 深蓝海洋的激烈争夺

作 者: 周碧松

策 划: 陈广灿

责任编辑: 戴景涛

封面设计: 纪 奕

出版发行: 军事科学出版社 (北京市海淀区青龙桥 100091)

标准书号: ISBN 978 - 7 - 80237 - 736 - 3

经 销 者: 全国新华书店

印 刷 者: 北京鑫海达印刷有限公司

开 本: 700 毫米 × 1000 毫米 1/16

印 张: 17.75

字 数: 210 千字

版 次: 2015 年 5 月北京第 1 版

印 次: 2015 年 5 月第 1 次印刷

印 数: 1 ~ 10000 册

定 价: 35.00 元

销售热线: (010) 62882626 66768547 (兼传)

网 址: <http://www.jskxcbs.com>

电子邮箱: jskxcbs@163.com

习主席明确指出，目前，国际国内环境发生深刻变化，世界新军事革命进程加快，我国安全问题的综合性、复杂性、多变性增强。维护国家安全面临一些值得高度关注和认真对待的新情况新问题。必须改变维护传统安全的思维定势，树立维护国家综合安全和战略利益拓展的思想观念。高度关注海洋、空间、网络安全，按照习主席的重要指示，坚决维护海洋、空间和网络安全，捍卫我国安全的战略新边疆，是我国安全特别是国防和军队建设已面临又必须解决的全新课题。

进入21世纪以来，随着经济与科技的飞速发展，海洋的战略地位更加重要，已成为决定各国政治、经济、军事和外交的重要因素。海洋权益和海洋的安全，已经成为关系人类的生存与发展，关系国家和民族兴衰荣辱的重要问题。人类认识海洋、高度重视海洋权益、树立新的海洋观，大力开发和利用海洋，已成为世界性潮流。在未来国际竞争中，谁掌握了海权，谁就掌握了打开未来生存和可持续发展大门的钥匙。正是在这种时代背景下，党的十八大作出了建设海洋强国的战略部署，建设海洋强国已成为中国特色社会主义事业的重要组成部分。实施海洋强国战略，对推动我国经济持续健康发展，维护国家主权、安全、发展利益、实现全面建成小康社会目标，进而实现中华民族伟大复兴都具有重大而深远的意义。因此，进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，推动我国海洋强国建设不断取得新成就，是中华民族伟大复兴的重要内容，也是建立强大人民军队的神圣使命。

目 录

第一章 海洋——人类生存与发展的战略空间	(1)
第一节 生命的摇篮	(1)
一、摇篮的形成	(2)
二、生命的起源	(3)
第二节 风雨的故乡	(4)
一、海洋气候的形成	(4)
二、海洋对气候的影响	(5)
第三节 交通的要道	(7)
一、海上生命线	(7)
二、七条繁忙运输航线	(7)
第四节 资源的宝库	(9)
一、海洋水资源	(9)
二、海洋生物资源	(11)
三、海洋矿产资源	(12)
四、海水能源	(14)
五、海洋药物	(15)
第二章 海权——关乎国家安全的战略重点	(16)
第一节 日益重要的海权	(17)
一、主权及其演变	(17)
二、海权与海洋权益	(22)

三、海洋权益斗争	(31)
第二节 日趋激烈的海权争夺	(33)
一、人类生存与发展的新空间	(33)
二、国际政治角逐的大舞台	(35)
三、信息化战争的主战场	(37)
第三节 海洋权益争夺的焦点	(40)
一、抢占海洋岛屿	(40)
二、扼制海洋通道	(42)
三、觊觎海洋资源	(44)
四、争夺海洋区域	(45)
第四节 自出机杼的海洋竞争战略	(47)
一、从战略高度谋划和参与海权竞争	(47)
二、海上战略博弈更加激烈、诡谲	(50)
三、“由海向陆”与“由陆向海”战略并举	(52)
四、催化国际海权竞争的战略诱因	(56)
第三章 海上力量——21 世纪争夺海洋的主力	(60)
第一节 美俄仍然是 21 世纪海上军事强国	(61)
一、海上霸主：美国	(61)
二、实力尚存：俄罗斯	(80)
第二节 欧洲国家开展海上争锋	(88)
一、昔日帝国：英国	(88)
二、欧洲劲旅：法国	(96)
三、欧洲第三：德国	(103)
第三节 亚洲各国争先发展海上力量	(105)
一、蠢蠢欲动：日本	(105)
二、走向远洋：印度	(113)

三、成长迅速：东盟	(122)
第四章 走向海洋安全——中华民族伟大复兴的 必由之路	(126)
第一节 丰富的海洋资源	(127)
一、繁多的种类	(127)
二、显著的特点	(132)
三、巨大的潜力	(133)
第二节 强大的区位优势	(135)
一、特色海区	(135)
二、优势海岸	(152)
三、众多岛屿	(160)
第三节 便捷的海上通道	(169)
一、连通全球的海上交通	(169)
二、遍布世界的对外贸易	(171)
第五章 海洋安全——事关中国未来生存和发展	(174)
第一节 必须吸取的惨痛教训	(174)
一、甲午之痛	(175)
二、切肤之训	(177)
三、兴海之利	(179)
第二节 日趋严峻的巨大挑战	(181)
一、海上安全形势日益复杂多元	(181)
二、海洋权益争端短期难以化解	(196)
三、我国海洋资源遭到疯狂掠夺	(216)
四、海上通道安全面临严峻考验	(219)
五、台海分立影响中国海权拓展	(227)
第三节 维护海上安全的战略思考	(230)
一、维护我国海上安全的战略意义	(230)

二、维护我国海上安全的战略指导	(233)
第四节 确立经略海洋强国的大战略	(236)
一、中国要强盛必须走向海洋	(236)
二、确立东西兼顾的“两洋”战略	(240)
三、以全新的战略视野经略海洋	(243)
第六章 建立强大海军——铸造中国的“海防之铜”	(255)
第一节 以全新要求建设海上力量	(255)
一、为建立海洋强国提供强大的实力支撑	(255)
二、为开拓海洋事业提供可靠的力量保障	(257)
三、为中华民族伟大复兴提供坚实的战略基础	(258)
第二节 重视海洋军事斗争准备	(260)
一、加强远海作战兵力建设	(260)
二、构建陆海空天一体化信息支援系统	(261)
三、适时展示我海上力量的实力与能力	(262)
四、勇于阐述自己的观点并显示决心	(263)
第三节 建设一支强大的海上军事力量	(264)
一、深化和发展“近海防御，远海防卫”海军 战略思想	(264)
二、分步实施海军建设的宏伟蓝图	(266)
三、努力完成机械化信息化双重历史任务	(267)
四、不断提高海军武器装备的现代化水平	(268)
五、培养和造就海军建设急需的高素质人才	(270)
六、研究探索新形势下克敌制胜的海战战法	(272)
七、迅速提高海上作战技术与后勤保障水平	(272)

第一章 海洋——人类生存与发展的战略空间

“谁控制了海洋，谁就控制了一切。”

——古希腊著名思想家 狄米斯托利克

人类生存的地球表面积大约为 5.1 亿万平方公里，相当 53 个中国的大小。其中，海洋面积占 71%，即 3.61 亿万平方公里；而陆地面积只占 29%，即 1.49 亿万平方公里。地球表面大部分都被蓝色的海洋所占据。如果在月亮上观看地球，展现在我们眼前的将是一个比月亮大 15 倍的“蓝月亮”，那是地球上广阔的海洋反射太阳光而形成的景象。说得更恰当一些，我们的地球应该叫做“水球”。辽阔的海洋，是人类和所有生物的母亲。现代海洋科学技术的发展使人们进一步认识到，海洋对于国家经济的影响和作用既是巨大的也是多方面的。人类的起源、生存与发展，都同海洋息息相关。海洋在人类社会中的地位与作用极其重要、不可代替。海洋，是人类生存和发展的战略空间。

第一节 生命的摇篮

海洋是生命的摇篮。地球上的原始生命来源于海洋，而现有的

各种植物、动物包括人类都是原始生命的后裔及发展。

一、摇篮的形成

大约在 50 亿年前，从太阳星云中分离出一些大大小小的星云团块。它们一边绕太阳旋转，一边自转。在运动过程中，互相碰撞，有些团块彼此结合，由小变大，逐渐成为原始的地球。星云团块碰撞过程中，在引力作用下急剧收缩，加之内部放射性元素蜕变，原始地球不断受到加热增温；当内部温度达到足够高时，地内的物质包括铁、镍等开始熔解。在重力作用下，重元素下沉并趋向地心集中，形成地核；轻者上浮，形成地壳和地幔。在高温下，内部的水分汽化与气体一起冲出来，升入空中。但是由于地心的引力，它们不会跑掉，只在地球周围，成为气水合一的圈层。

位于地表的一层地壳，在冷却凝结过程中，不断地受到地球内部剧烈运动的冲击和挤压，因而变得褶皱不平，有时还会被挤破，形成地震与火山爆发，喷出岩浆与热气。开始，这种情况发生频繁，后来渐渐变少，慢慢稳定下来。这种轻重物质分化，产生大动荡、大改组的过程，大概是在 45 亿年前完成的。地壳经过冷却定型之后，地球就像个久放而风干了的苹果，表面皱纹密布，凹凸不平。高山、平原、河床、海盆，各种地形一应俱全了。

在很长的一个时期内，天空中水汽与大气共存于一体；浓云密布，天昏地暗，随着地壳逐渐冷却，大气的温度也慢慢降低，水汽以尘埃与火山灰为凝结核，变成水滴，越积越多。由于冷却不均，空气对流剧烈，形成雷电狂风，暴雨浊流，雨越下越大，一直下了很久很久。滔滔的洪水，通过千川万壑，汇集成巨大的水体，这就是原始的海洋。

原始的海洋，海水不是咸的，而是既带酸性又是缺氧的。水分不断蒸发，反复地形云致雨，重新落回地面，把陆地和海底岩石中

的盐分溶解，不断地汇集于海水中。经过亿万年的积累融合，才变成了大体均匀的咸水。总之，经过水量和盐分的逐渐增加，以及地质历史上的沧桑巨变，原始海洋逐渐演变成今天的海洋。

二、生命的起源

早期的地球没有任何生物。由于当时大气中没有氧气，也没有臭氧层，紫外线可以直达地面。因为陆上有大量的紫外线和很不稳定的条件，原始生命不大可能起源于陆上。所以，一般认为原始生命起源于海洋。同时，靠海水的保护，生物首先在海洋里诞生。大约在38亿年前，即在海洋里产生了有机物，先有低等的单细胞生物。在6亿年前的古生代，有了海藻类，在阳光下进行光合作用，产生了氧气，慢慢积累的结果，形成了臭氧层。此时，生物才开始登上陆地。

现在的化石材料表明，生命起源和早期进化的过程经历了化学进化、原核细胞的出现和进化、真核细胞的出现和进化几个阶段。最早的真核生物大抵出现在18亿~14亿年前。这些化石都产于沉积岩，表明真核生物也是在海洋中进化出来的。从34亿年前到18亿~14亿年前，是原核生物进化的时期。经过的时间很长，达20亿年左右，但进化的速度很缓慢。真核生物出现以后，出现了真正的性别，进化的速度也大大地加快：在大约10亿年前开始出现了多细胞的动物；到了距今5.7亿~5亿年的寒武纪，海洋里已长满了多种海藻，而且带骨骼的各门类的无脊椎动物也出现了；以后又出现了脊椎动物；在前寒武纪的末期，大气上层逐步出现和形成臭氧层，为生物上陆生活创造了条件。在寒武纪以后，生物成功地上陆生活，包括人类在内所有的生物进化与发展由此开始。

第二节 风雨的故乡

海洋是风雨的故乡。海洋是地球上决定气候变化的主要因素之一。地球上气候的形成与变化靠海洋。海洋本身就是地球表面最大的储热体。海流是地球表面最大的热能传送带。海洋与空气之间的气体交换（其中最主要的有水汽、二氧化碳和甲烷）对气候的变化和发展有极大的影响。

一、海洋气候的形成

海洋里的海水时刻都在运动，一会儿风平浪静，一会儿狂浪滔天。因此，海平面始终处在不断的变化过程之中，这种变化，有短期的，也有长期的。短期的海平面变化，如日变化、季节性变化、年变化和偶发性变化等，这些变化主要与波浪、潮汐、大气压、海水温度、盐度、密度、风暴、海啸等因素有关，其升降幅度小，而且大多是局部性的。海平面长期的变化主要是指地质历史期间的海平面的变化，其特点是变化的幅度虽然不大，但其变化的范围大，甚至是全球性的。人们经常讨论的海平面上升，就是指的这种长期性的变化。一些科学家认为，现在，全世界的海平面正处于上升过程中。

长期海平面变化引起的最直接后果是海侵或海退。它不仅导致海岸移动，海陆变迁，对大陆架和海岸地貌、浅海与近岸沉积和矿产的基本特征产生很大的影响，而且能使海岸工程、港湾建筑遭受侵袭、淹没或使之废弃，还能使河流改道或淤积。研究海平面变化的规律，预测其发展趋势，对于研究第四纪地质、新构造运动、探索气候变化规律，以及对于人类生活和生产都具有极大意义。因此，目前各国有关专家正在更加深入地研究这些问题。

二、海洋对气候的影响

地球上的水呈固态、液态、气态，分布于海洋、陆地以及大气之中，形成各种水体，共同组成水圈。由于海洋占地表面积的 $\frac{2}{3}$ 以上，因此我们所说的气候系统五大圈层中的水圈主要指的是海洋。海洋作为地球水圈的最重要组成部分，同气候系统各圈层之间存在着相互依存、相互作用的关系，是控制地球表面环境和生命特征的一个基本环节。海洋对于气候的形成及其变化影响非常大。到达地球的大部分太阳辐射落在海洋上并被海洋吸收。由于海洋的质量和比热很大，它们构成了一个巨大的能量存储器。海洋巨大的热惯性使得海面温度的变化比陆面温度的变化小得多，它对大气温度的变化起着缓冲和调节的作用。在热带地区，由于存在着更强的直接太阳辐射，在海洋中形成了能量的盈余，赤道附近的水温显著地高于高纬度海区，所以在海洋中导致暖流从赤道流向高纬度、冷流从高纬度流向赤道的大尺度循环，从而引起能量的重新分布，使得赤道地区和两极的气候不至于过分悬殊。除了海流把贮存的一部分能量从热带输送到较冷的中高纬度外，也以感热和潜热的形式向大气释放能量，并向大气提供大量的水汽。当海面的水汽凝结成雨雪降落到所有大陆表面成为地球表面淡水源泉的时候，海洋就已经参与到地球表面的水循环当中。由此可见，海洋是大气中水汽和热量的重要来源，它参与了整个地表物质和能量平衡过程，成为整个气候系统不可或缺的组成部分。全球的大洋环流，对高、低纬度间的热量输送和交换、调节全球的热量分布有重要意义。洋流对流经海区的沿岸气候、海洋生物分布和渔业生产、航海等都有影响，对人类文明进程和社会生活有着重要的贡献。

海洋对地球气候最显著的影响，就是所谓的厄尔尼诺现象的出现。厄尔尼诺就是赤道太平洋中部和东部海洋表面温度持续异常增

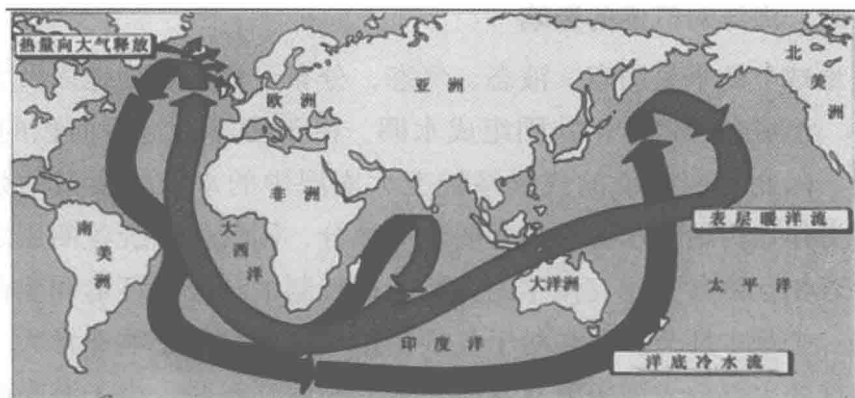


图 1-1 影响地球气候的洋流

暖的一种海洋异常现象。厄尔尼诺不是孤立的海洋升温现象，科学家通过将大气模式与海洋模式的耦合发现，厄尔尼诺是热带海洋与大气相互作用的产物。在全球范围正常的情况下，在太平洋东部，受洋流和信风的影响，东部海区的海水随南赤道暖流向西北流动，大洋东部有上升流补偿，表现为东部海区的水温低，西部的水温高。厄尔尼诺对全球气候产生了很大的影响，当厄尔尼诺发生时，热带中、东太平洋海温迅速升高，直接导致该区域及南美太平洋沿岸国家异常多雨，引发洪涝灾害，同时使热带西太平洋降水减少，造成印尼、澳大利亚严重干旱。而当厄尔尼诺发生时，由于大洋东岸、秘鲁沿岸温度升高，致使秘鲁沿岸冷水上翻停止，上升流消失，使大气环流异常，降水发生变化。如，1982~1983 年的厄尔尼诺，使赤道东太平洋沿岸秘鲁的降水骤增，洪水泛滥；太平洋西侧的澳大利亚、印尼等地持续干旱，并引发森林大火，整个非洲更是干旱异常；在我国，由于西太平洋海温降低，导致东亚西南季风减弱，西太平洋副热带高压位置南移，使我国夏季主要雨带偏南，长江和淮河流域多雨的可能性增大，北方地区则少雨干旱。如，1998

年我国长江流域发生的特大洪涝灾害的自然原因之一就是受到了厄尔尼诺的影响。

第三节 交通的要道

海上交通线已名副其实地成为国家生存与发展的“生命线”。就经济而言，海上交通线是国民经济迅速发展的重要支柱和必要前提。一个濒海国家要发展，必须要有一个持续稳定和畅通的海外资源、能源及海上贸易交通线。

一、海上生命线

海洋是交通的要道——地球的各块大陆因海洋而隔开，又靠海洋相互往来。至今，海运量仍占全球货运量的60%以上。舰船在海洋上运输航行的路线，亦称海上运输线。包括海上航线和为海上运输服务的港口、水上建筑物及各种航行保障设施等。海上交通线是濒海国家海上交通运输的命脉，对海上作战和经济发展具有重要意义。战争时期，经海上交通线向战区输送军队、武器装备和各种补给物资，对于保障军队的持续作战能力，夺取作战胜利，具有决定性作用。

海上运输的特点是运输量大，不易隐蔽，易遭敌方袭击。因此，战争时期敌对双方围绕着海上交通线的保交与破交展开剧烈的斗争。通常表现为：相互袭击对方护航运输队和各种运输舰船；封锁海上交通咽喉要道；袭击或摧毁对方港口设施及运输船只；组织护航运输队并建立可靠的警戒、掩护体系；消灭或驱逐航线上的对方各种封锁兵力；组织基地、港口防御等。

二、七条繁忙运输航线

在世界的海洋航运上，有七条繁忙的运输航线，它既是世界国

际贸易的命脉，也是大国竞相争夺与控制的战略要点。

一是北大西洋航路。由美国佛罗里达州起，沿美国东海岸北上至加拿大纽芬兰，横跨大西洋至英国，然后分成南北两线。南线入地中海沟通西欧、南欧和北非各国；北线入波罗的海，连接中欧和北欧诸国。世界上有 1/3 的商船航行在这条航线上。

二是亚欧航路。也称苏伊士运河航路，连接西欧和亚太地区，途经地中海、苏伊士运河和红海。出红海后分成三条航线，第一条进波斯湾，第二条经马六甲海峡至东南亚和东亚各国，第三条由红海或印度洋直达大西洋各国。它是西方国家出口工业品和进口战略物资的海上生命线。

三是南美航路。也称南大西洋路，最南至阿根廷和乌拉圭。它是欧洲国家输出工业品，从南美运送粮食、肉类和经济作物的海上通道。

四是南北美航路。也称巴拿马运河航路，是沟通大西洋和印度洋的捷径，对美国东西海岸的联络和运送阿拉斯加的石油至美国东海岸具有特殊的意义。委内瑞拉的石油和铁矿石、巴西的咖啡、智利的铜、美国的工业品多由此航路转运输出。

五是北太平洋航路。北美各国同亚洲国家间的国际贸易航线。随着亚太地区经济的崛起，这条航线上的贸易量逐年增加。

六是南太平洋航路。南北美洲西海岸各国与亚太地区国家贸易往来的通道。

七是非洲航路，也称好望角航路。苏伊士运河凿通之前，它是从欧洲到东南亚、东亚的唯一海上通道。目前，无法通过苏伊士运河的大型油轮和散装船舶仍要利用这一航路。它对俄罗斯、印度、越南等国也利益攸关。

为了获得更大的利益，一些海上强国都企图夺取和保持海上霸

权，拥有对海峡、航道等海上战略交通线的绝对控制权，以保障国家对海外战略资源的需求。

第四节 资源的宝库

海洋是资源的宝库。海洋资源指的是与海水水体及海底、海面本身有着直接关系的物质和能量。海洋资源是重要的自然资源。包括海水中生存的生物，溶解于海水中的化学元素，海水波浪、潮汐及海流所产生的能量、贮存的热量，滨海、大陆架及深海海底所蕴藏的矿产资源，以及海水所形成的压力差、浓度差等。广义的海洋资源还包括海洋提供给人们生产、生活和娱乐的一切空间和设施。争夺与获取海洋资源，是目前及今后相当长一段时期，大国竞争的重要领域。

一、海洋水资源

海水占地球总水量的 97% 以上，只要解决好淡化和直接利用问题，就可以永远解除陆地缺水的难题。对我国来说，加强对海水（包括苦咸水，下同）资源的开发利用，是解决沿海及西部苦咸水地区淡水危机和资源短缺问题的重要措施，是实现国民经济可持续发展战略的重要保证。

一是海水淡化。海水淡化，是开发新水源、解决沿海地区淡水资源紧缺的重要途径。据国际脱盐协会统计，截止到 2001 年底，全世界海水淡化水日产量已达 3250 万立方米，解决了 1 亿多人口的供水问题。这些海水淡化水还可用作优质锅炉补水或优质生产工艺用水，可为沿海地区提供稳定可靠的淡水。国际海水淡化的售水价格已从 20 世纪 60 年代、70 年代的 2 美元以上降到不足 0.7 美元的水平，接近或低于国际上一些城市的自来水价格。随着技术进步导致