

货车车辆岗位培训题库

HUO CHE CHELIANG GANGWEI PEIXUN TIKU

段修制动钳工 站修制动钳工

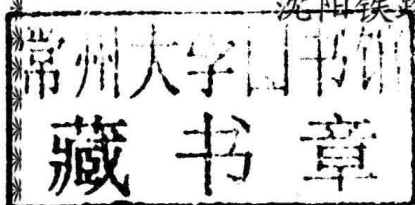
沈阳铁路局◎编

中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

货车车辆岗位培训题库

段修制动钳工 站修制动钳工

沈阳铁路局 编



中国铁道出版社

2013年·北京

书名: 货车车辆岗位培训题库
段修制动钳工 站修制动钳工
作者: 沈阳铁路局 编

责任编辑: 王明容 电话: (010)51873138
电子信箱: tdpress@126.com
封面设计: 崔欣
责任校对: 焦桂荣
责任印制: 陆宁

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)
网 址: <http://www.tdpress.com>
印 刷: 三河市华丰印刷厂
版 次: 2013年6月第1版 2013年6月第1次印刷
开 本: 850 mm×1 168 mm 1/32 印张: 5.875 字数: 141千
书 号: 15113·3925
定 价: 30.00元(内部用书)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。

电 话:市电(010)51873170,路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前 言

为了搞好货车车辆岗位职工培训工作,更好地检验培训质量,满足微机网络培训考试需要,同时使职工能够自我测试岗位业务知识的掌握程度,特组织编写了这套《货车车辆职工岗位培训题库》(简称《题库》)。该套题库是组织车辆段工程技术人员和生产一线有经验的工人技师针对现有货车车辆段各生产岗位职工培训、学习内容而共同编写的,主要侧重于适应各岗位职工技术业务知识的培训、日常自学以及自我测试练习,同时也是一套完整的职工培训微机考试题库。

本《题库》力求贴近一线、贴近本岗位、贴近岗位应知应会,内容主要包括专业技术知识、岗位作业标准、岗位安全知识等,主要分为三大类:即货车运用、货车检修和设备维修,涵盖三十一个岗位,基本涵盖了货车车辆段所有生产岗位。其中:《微机员》针对 HMIS 输入岗位人员编写,《5T 设备维修工》将货车的 TFDS、THDS、TADS、TPDS、AEI 合在一起编写。《机床工》适用于所有金属切削加工设备操纵人员。《配件钳工》适用于车辆配件加修、制作人员。《调车员》适用于车辆段内调车人员。

本《题库》由沈阳铁路局职工教育教材编写委员会组织,锦州车辆段工程技术人员编写,沈阳铁路局车辆处、职教处组织审定。本《题库》由赵殿龙主编,梁国君

主审,参加编写的人员有:徐志超、许岩、程刚、冯旭、乔鑫路、王坤、王丽丽、李永明、赵俭、王阳、张晓静、蒋英超、张辉、赵凤鸣、刘也宁、张楠、许有刚、郑国宾、宋英光、李广安、张志红、颜艳、王铁军、岳明、王刚、周壮、李洪亮、马健。参加审核的人员有:祝茂进、王振宇、王儒民。特对在教材编写过程中给予大力支持的领导和同仁表示衷心的感谢。

需要说明的是各读者在实际工作中对有关车辆进行监测、检查、维修的具体技术要求要以中国铁路总公司(原铁道部)、铁路局下发的文件、电报的要求为准。

由于编者的水平有限,书中难免会出现疏漏和不当之处,敬请广大职工(读者)提出宝贵意见。

编者

2013年4月

目 录

段修制动钳工

一、段修制动钳工试题	3
(一)单选题	3
(二)多选题	38
(三)判断题	79
二、段修制动钳工试题答案	108
(一)单选题	108
(二)多选题	110
(三)判断题	112

站修制动钳工

一、站修制动钳工试题	117
(一)单选题	117
(二)多选题	137
(三)判断题	157
二、站修制动钳工试题答案	176
(一)单选题	176
(二)多选题	177
(三)判断题	178

工 钳 制 动 修 段

一、段修制动钳工试题

(一)单选题

1. 按摩擦方式分类,车辆制动机可分为闸瓦式制动机、()、轨道电磁制动机。
A. 电控制动机 B. 人力制动机
C. 盘形制动机 D. 软性制动机
2. 按作用性能分类,车辆制动机可分为软性制动机、硬性制动机、()、软硬性混合制动机。
A. 电控制动机 B. 再生制动机
C. 盘形制动机 D. 半硬性制动机
3. 按操作方法及动力来源分类,车辆制动机可分为空气制动机、()、真空制动机、电空制动机、轨道电磁制动机、再生制动机、电阻制动机。
A. 软性制动机 B. 硬性制动机
C. 半硬性制动机 D. 人力制动机
4. 链条式手制动机,根据手制动轴的构造不同,可分为()轴式和折叠式轴式两种。
A. 旋转式 B. 固定式 C. 脚踏式 D. 攀轮式
5. 链条式手制动机,根据手制动轴的构造不同,可分为固定式轴式和()轴式两种。
A. 旋转式 B. 攀轮式 C. 脚踏式 D. 折叠式
6. 要建立健全()领导下的货车站修技术责任制,充分发挥各级工程技术人员积极性和验收人员的作用,认真负责地处理站修工作的技术问题。
A. 段长 B. 检修段长 C. 运用段长 D. 总工程师
7. FSW 型人力制动机链条工作载荷不小于25 kN,验收实

验载荷不小于()kN。

A. 30 B. 47 C. 52 D. 68

8. 一般来说,我国现有车辆的基础制动装置,货车()。

A. 单闸瓦式 B. 双闸瓦式
C. 多闸瓦式 D. 盘型闸片式

9. 能够确切的表示机车车辆制动能力的的数据是()。

A. 制动率 B. 制动倍率 C. 制动力 D. 制动功率

10. 货车用三通阀或分配阀的空重车调整标记“40 t”指的是()。

A. 车辆自重 B. 车辆载重 C. 车辆总重 D. 车辆轴重

11. “关门车”是指关闭()的车辆。

A. 折角塞门 B. 截断塞门
C. 空重车调整塞门 D. 总风缸塞门

12. 《铁路技术管理规程》(简称《技规》)规定的制动距离限值是指()。

A. 常用制动距离
B. 最大减压量时的制动距离
C. 最小减压量时的制动距离
D. 紧急制动时的制动距离

13. 人力制动机的用途是:用人力转动手轮、手把或脚踏踏板,带动(),使闸瓦压紧车轮产生制动作用。

A. 制动梁 B. 制动杠杆
C. 手制动拉杆 D. 基础制动装置

14. 在更换闸瓦、制动配件、调整活塞行程之前,必须关闭()。

A. 折角塞门 B. 空重车调整塞门
C. 截断塞门 D. 排水塞门

15. 调整 ST1-600 型闸调器的控制杆,缩短控制杆头的控制距离,可使制动缸活塞行程()。

- A. 伸长 B. 缩短 C. 无明显变化
16. 调整 ST1-600 型闸调器的控制杆,增大控制杆头的控制距离,可使制动缸活塞行程()。
- A. 伸长 B. 缩短 C. 无明显变化
17. 103 型分配阀的主阀是由充气部、作用部、()、均衡部、空重调整装置、局减阀、紧急二段阀 7 个部分组成。
- A. 减速部 B. 半自动缓解阀
C. 紧急部 D. 加速缓解部
18. 103 型分配阀的主阀是由充气部、作用部、减速部、均衡部、()、局减阀、紧急二段阀七个部分组成。
- A. 空重调整装置 B. 半自动缓解阀
C. 紧急部 D. 加速缓解部
19. 120 主阀由作用部、减速部、局减阀、()、紧急二段阀和半自动缓解阀组成。
- A. 缓解阀 B. 加速缓解阀 C. 紧急部 D. 紧急阀
20. 120 主阀由作用部、减速部、()、加速缓解阀、紧急二段阀和半自动缓解阀组成。
- A. 主阀 B. 局减阀 C. 紧急阀 D. 中间体
21. 辅修时可以在现车上检修的空气制动配件是()。
- A. 分配阀 B. 锥芯折角塞门
C. 半密封式制动缸 D. 空车安全阀
22. 货车上使用的闸瓦中,()闸瓦不能与其他种通用。
- A. 高磷 B. 中磷
C. 高摩擦系数合成 D. 低摩擦系数合成
23. 与 103 型分配阀配套使用的风缸是()。
- A. 降压气室 B. 容量风缸
C. 加速缓解风缸 D. 工作风缸
24. 当制动缸内漏风沟过长时,有可能造成制动机()。
- A. 自然制动 B. 缓解不良 C. 不起制动 D. 起紧急

25. 当制动缸内漏风沟过短时,有可能造成制动机()。
- A. 自然制动 B. 缓解不良 C. 不起制动 D. 起紧急
26. 制动缸活塞皮碗磨损、破损,有可能造成制动机()。
- A. 自然制动 B. 缓解不良
C. 不起制动或自然缓解 D. 起紧急
27. 制动缸缸体内壁拉伤,有可能造成制动机()。
- A. 自然制动 B. 缓解不良
C. 不起制动或自然缓解 D. 起紧急
28. 微机控制单车试验器、微机控制三通阀、分配阀、控制阀试验台等自动检测设备,()开工前须进行性能校验,按规定定期检修。
- A. 每月 B. 每日 C. 每周 D. 每半个月
29. 103 型分配阀由主阀、()和紧急阀三部分组成。
- A. 均衡部 B. 中间体
C. 半自动缓解阀 D. 紧急二段阀
30. 装用 254 mm 及以下制动缸的车辆(守车及特种车除外)须装用()。
- A. 高摩合成闸瓦 B. 低摩合成闸瓦
C. 高磷闸瓦 D. 中磷闸瓦
31. 滚子轴挡圈()。
- A. 剩余厚度不小于 4 mm B. 剩余厚度不小于 6 mm
C. 剩余厚度不小于 8 mm D. 更换新品
32. 横跨梁托弯曲、变形时()。
- A. 调修 B. 焊修 C. 更换 D. 调修或更换
33. 缓解阀的作用是(),使制动得到缓解。
- A. 排出副风缸的风 B. 排出制动缸的风
C. 排出工作风缸的风 D. 排出容积室的风
34. 为了协调长大货物列车前后部车辆缓解作用一致,在

103 型分配阀中设有()作用。

- A. 减速充气缓解 B. 局部减压
C. 阶段缓解 D. 局部缓解

35. GK 型制动机的制动缸压力分两阶段上升,说明起()。

- A. 全制动作用 B. 急制动作用
C. 紧急制动作用 D. 局减作用

36. 货车装用的国产闸瓦间隙自动调整器在上拉杆的为()。

- A. ST1-600 型 B. 574B 型 C. ST2-250 型 D. J 型

37. 货车装用的国产闸瓦间隙自动调整器在中拉杆的型号为()。

- A. ST1-600 型 B. 574B 型 C. ST2-250 型 D. J 型

38. 货车装用的进口闸瓦间隙自动调整器在上拉杆的型号为()。

- A. ST1-600 型 B. 574B 型 C. ST2-250 型 D. J 型

39. 辅修落成车在交验中的主要故障是()。

- A. 制动梁裂纹 B. 安全吊脱落
C. 安全链母松弛 D. 闸瓦裂纹

40. 配件实行寿命管理,配件无制造时间标记时,应按()处理。

- A. 厂修时间 B. 不得装用 C. 制造时间 D. 装车时间

41. 货车制动机的制动倍率的标准范围,一般货车以()倍为宜。

- A. 1~3 B. 4~6 C. 7~9 D. 10~12

42. 更换制动梁前,必须关闭(),排出副风缸的风压。

- A. 折角塞门 B. 排水塞门
C. 截断塞门 D. 空重车调整塞门

43. 三通阀属于()机构。

- A. 一压力 B. 二压力 C. 三压力 D. 二、三压力混合
44. 局减阀杆的里侧始终是与()相通的。
A. 副风缸 B. 制动缸 C. 列车管 D. 缓解风缸
45. 局减阀的功用是在()阶段局减时,将制动管的部分压缩空气送入制动缸,使制动管产生局部减压。
A. 第一 B. 第二 C. 第三 D. 第四
46. 货车制动装置检修的目的是()制动装置的性能。
A. 维护 B. 保证 C. 恢复
47. ST型闸调器的检修分为大修、一般检修和()
A. 中修 B. 临时检修 C. 列车检修 D. 小修
48. 《铁路货车制动装置检修规则》适用于()制动装置主要零部件分解后的检修、试验和装车使用。
A. 铁路车辆 B. 国铁货车 C. 自备货车 D. 铁路货车
49. 《铁路货车制动装置检修规则》的解释权、修改权归()。
A. 铁路局 B. 中国铁路总公司
C. 车辆段 D. 铁路工厂
50. 配件更换时,须更换为()配件,新型配件不得更换为旧型配件。
A. 检修合格 B. 新型 C. 标准 D. 新型标准
51. 补充新品时,制动缸须为旋压密封式制动缸,折角塞门须为()折角塞门,储风缸须为嵌入式储风缸,制动梁须为组合式制动梁。
A. 球芯 B. 锥心 C. 直端球芯 D. 不锈钢球芯
52. 新造120/120-1型控制阀自制造完成之日起至装车使用的储存期不超过()。
A. 3个月 B. 6个月 C. 9个月 D. 1年
53. 新造制动缸自制造完成之日起至装车使用的储存期不超过()。

A. 3个月 B. 6个月 C. 9个月 D. 1年

54. 新造编织制动软管总成自制造完成之日起至装车使用的储存期不超过()。

A. 3个月 B. 6个月 C. 9个月 D. 1年

55. 新造闸调器自制造完成之日起至装车使用的储存期不超过()。

A. 3个月 B. 6个月 C. 9个月 D. 1年

56. 各型橡胶密封件自制造完成之日起至组装使用前的储存期不超过()。

A. 1个月 B. 3个月 C. 6个月 D. 1年

57. 百分表、游标卡尺、试验器的砝码、力矩扳手等检定周期不超过()。

A. 3个月 B. 6个月 C. 9个月 D. 1年

58. 压力传感器、流量计、压差计检定周期不超过()。

A. 3个月 B. 6个月 C. 9个月 D. 1年

59. 精度 1.6 级压力表检定周期不超过()，其他精度等级压力表检定周期不超过 6 个月。

A. 1个月 B. 3个月 C. 6个月 D. 1年

60. 精度 1.6 级压力表检定周期不超过 3 个月，其他精度等级压力表检定周期不超过()。

A. 1个月 B. 3个月 C. 6个月 D. 1年

61. 单车试验时检测制动缸压力用压力表检定周期不超过()。

A. 1个月 B. 3个月 C. 6个月 D. 1年

62. 闸调器试验台检定周期不超过()。

A. 1个月 B. 3个月 C. 6个月 D. 1年

63. 120/120-1 型货车空气控制阀阀体无裂损，质量保证期限应为 12 年；作用不失效，质量保证期限应为()。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 2 年 D. 3 年

64. 120/120-1 型货车空气控制阀阀体无裂损,质量保证期限应为()年;作用不失效,质量保证期限应为 2 年。

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

65. 空重车自动调整装置阀体无裂损,质量保证期限应为 12 年;作用不失效,质量保证期限应为()。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 2 年 D. 3 年

66. 空重车自动调整装置阀体无裂损,质量保证期限应为()年;作用不失效,质量保证期限应为 2 年。

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

67. 闸调器不失效(含大修后质量保证期),质量保证期限应为()。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 6 年 D. 12 年

68. 旋压密封式制动缸缸体无裂损,质量保证期限应为 12 年;作用不失效,质量保证期限应为()。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 2 年 D. 3 年

69. 旋压密封式制动缸缸体无裂损,质量保证期限应为()年;作用不失效,质量保证期限应为 2 年。

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

70. NSW 型手制动机无裂损,磨耗不超限,质量保证期限应为 8 年;作用不失效,质量保证期限应为()。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 2 年 D. 3 年

71. NSW 型手制动机无裂损,磨耗不超限,质量保证期限应为();作用不失效,质量保证期限应为 2 年。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 6 年 D. 8 年

72. FSW 型手制动机无裂损,磨耗不超限,质量保证期限应为 6 年;作用不失效,质量保证期限应为()。

A. 1 个段修期 B. 1 个厂修期 C. 2 年 D. 3 年

73. FSW 型手制动机无裂损,磨耗不超限,质量保证期限应为()年;作用不失效,质量保证期限应为 2 年。

A. 3 B. 5 C. 6 D. 8

74. 脚踏式手制动机无裂损,磨耗不超限,质量保证期限应为6年;作用不失效,质量保证期限应为()。

A. 1个段修期 B. 1个厂修期 C. 2年 D. 3年

75. 脚踏式手制动机无裂损,磨耗不超限,质量保证期限应为()年;作用不失效,质量保证期限应为2年。

A. 3 B. 5 C. 6 D. 8

76. 不锈钢储风缸焊缝不开裂,缸体无裂损,质量保证期限应为()年。

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

77. 不锈钢组合式集尘器、球芯塞门阀体无裂损、铸造缺陷不超限,质量保证期限应为()年;作用不失效,质量保证期限应为2年。

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

78. 不锈钢组合式集尘器、球芯塞门阀体无裂损、铸造缺陷不超限,质量保证期限应为12年;作用不失效,质量保证期限应为()。

A. 1个段修期 B. 1个厂修期 C. 2年 D. 5年

79. 脱轨自动制动阀阀体、阀盖和拉环无裂损,铸造缺陷不超限,质量保证期限应为12年;制动阀杆无漏泄,质量保证期限应为()年。

A. 2 B. 3 C. 6 D. 8

80. 脱轨自动制动阀阀体、阀盖和拉环无裂损,铸造缺陷不超限,质量保证期限应为()年;制动阀杆无漏泄,质量保证期限应为8年。

A. 3 B. 6 C. 9 D. 12

81. 编织制动软管总成不脱层、无裂损、漏泄不超限,质量保证期限应为()年。

A. 3 B. 5 C. 6 D. 9