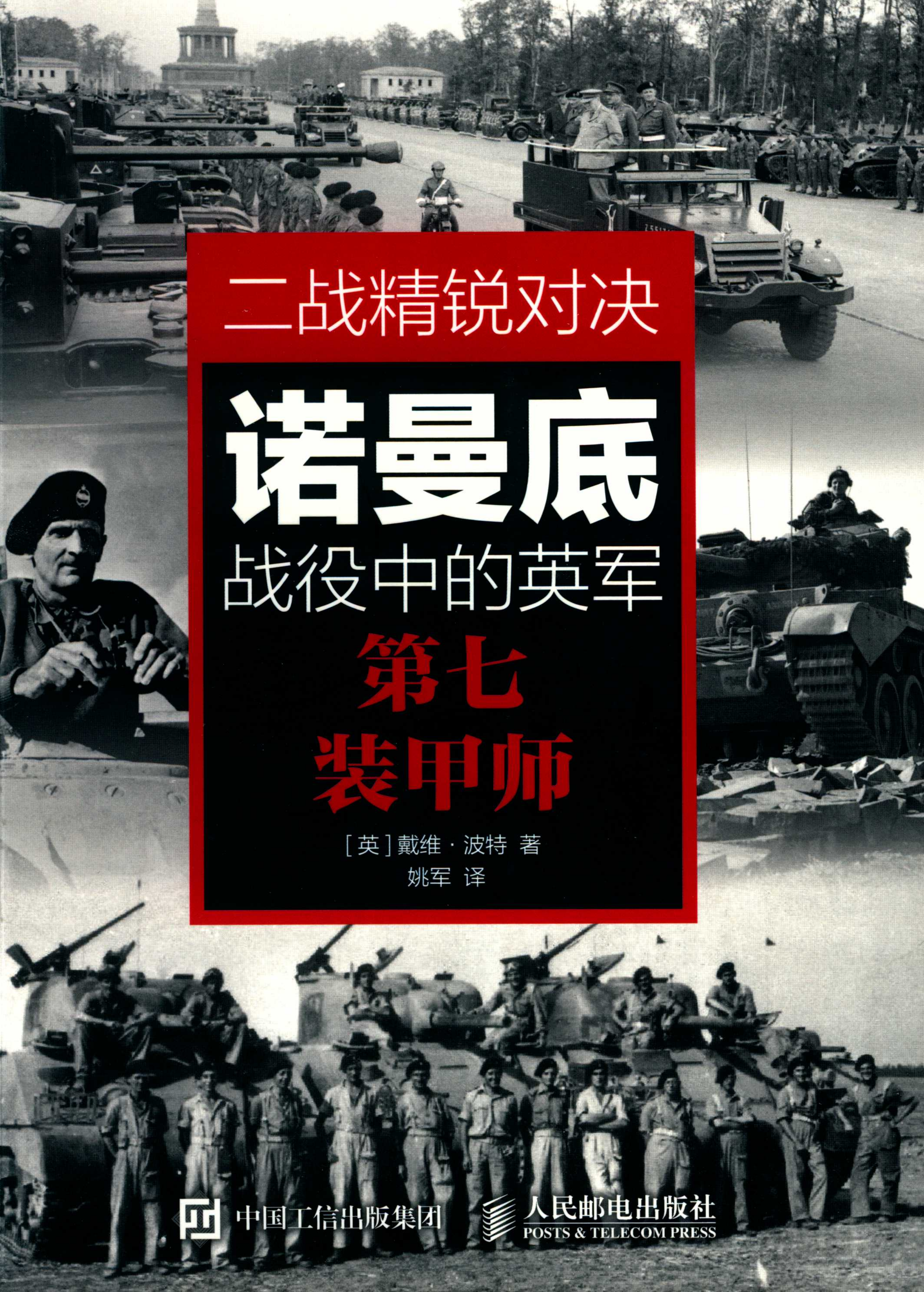




二战精锐对决

诺曼底

战役中的英军

第七 装甲师

[英]戴维·波特 著
姚军 译



中国工信出版集团



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

二战精锐对决

诺曼底

战役中的英军

第七 装甲师

[英]戴维·波特 著
姚军 译

人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

二战精锐对决：诺曼底战役中的英军第七装甲师 /
(英) 波特著；姚军译. — 北京：人民邮电出版社，
2015. 7
ISBN 978-7-115-38981-7

I. ①二… II. ①波… ②姚… III. ①美英联军诺曼
第登陆作战(1944)—装甲兵部队—战争史—史料—英国
IV. ①E516. 9

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第082332号

版 权 声 明

Visual Battle Guide: 7th Armoured Division at Villers-Bocage
Copyright©2011 Amber Books Ltd, London
Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) ©
2015 Posts & Telecom Press.
Simplified Chinese rights arranged through CA-LINK International LLC
本书中文简体字版由 Amber 公司授权人民邮电出版社出版，专有版权属于人民邮电出版社。
版权所有，侵权必究。

内 容 提 要

1944 年 6 月，盟军在诺曼底登陆后与德军展开激战。发生于卡昂地区波卡基村的坦克战，是一次可以写入各国军事教科书的经典伏击战。参战的英军第七装甲师是曾在北非和意大利浴血奋战的精锐部队。

本书详细介绍了波卡基村之战的过程及对整体战局的影响，回顾了英军第七装甲师的编制及作战历程，并通过彩色三视图及示意图展现英军装备的坦克装甲车辆、火炮、轻武器、战斗机等武器及战术。

本书适合对第二次世界大战战史感兴趣的军事爱好者、历史爱好者阅读。

-
- ◆ 著 [英] 戴维·波特
 - 译 姚 军
 - 责任编辑 惠 忻
 - 责任印制 彭志环
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京缤索印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本：787×1092 1/16
 - 印张：11.5 拉页：1
 - 字数：184 千字 2015 年 7 月第 1 版
 - 印数：1-3000 册 2015 年 7 月北京第 1 次印刷
 - 著作权合同登记号 图字：01-2013-0789 号
 - 审图号：GS (2015) 1147 号 本书插图系原书插图
-

定价：59.00 元

读者服务热线：(010)81055410 印装质量热线：(010)81055316
反盗版热线：(010)81055315
广告经营许可证：京崇工商广字第 0021 号

目 录

第 1 章

诺曼底战役：计划和现实	5
-------------	---

第 2 章

英军第 7 装甲师：从西部沙漠到诺曼底	21
---------------------	----

第 3 章

准备战斗：1944 年	37
-------------	----

第 4 章

波卡基：战斗的考验	115
-----------	-----

第 5 章

余波：1944 年 6 月—8 月	169
-------------------	-----

符号指南	184
------	-----

二战精锐对决

诺曼底

战役中的英军

第七 装甲师

[英]戴维·波特 著
姚军 译

人民邮电出版社

北京

图书在版编目 (C I P) 数据

二战精锐对决：诺曼底战役中的英军第七装甲师 /
(英) 波特著；姚军译. -- 北京：人民邮电出版社，
2015. 7

ISBN 978-7-115-38981-7

I. ①二… II. ①波… ②姚… III. ①美英联军诺曼
第登陆作战(1944)—装甲兵部队—战争史—史料—英国
IV. ①E516. 9

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第082332号

版 权 声 明

Visual Battle Guide: 7th Armoured Division at Villers-Bocage

Copyright©2011 Amber Books Ltd, London

Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) ©

2015 Posts & Telecom Press.

Simplified Chinese rights arranged through CA-LINK International LLC

本书中文简体字版由 Amber 公司授权人民邮电出版社出版，专有版权属于人民邮电出版社。

版权所有，侵权必究。

内 容 提 要

1944 年 6 月，盟军在诺曼底登陆后与德军展开激战。发生于卡昂地区波卡基村的坦克战，是一次可以写入各国军事教科书的经典伏击战。参战的英军第七装甲师是曾在北非和意大利浴血奋战的精锐部队。

本书详细介绍了波卡基村之战的过程及对整体战局的影响，回顾了英军第七装甲师的编制及作战历程，并通过彩色三视图及示意图展现英军装备的坦克装甲车辆、火炮、轻武器、战斗机等武器及战术。

本书适合对第二次世界大战战史感兴趣的军事爱好者、历史爱好者阅读。

-
- ◆ 著 [英] 戴维·波特
 - 译 姚 军
 - 责任编辑 惠 忻
 - 责任印制 彭志环
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号
 - 邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京缤索印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本：787×1092 1/16
 - 印张：11.5 拉页：1
 - 字数：184 千字 2015 年 7 月第 1 版
 - 印数：1-3000 册 2015 年 7 月北京第 1 次印刷
 - 著作权合同登记号 图字：01-2013-0789 号
 - 审图号：GS (2015) 1147 号 本书插图系原书插图
-

定价：59.00 元

读者服务热线：(010)81055410 印装质量热线：(010)81055316

反盗版热线：(010)81055315

广告经营许可证：京崇工商广字第 0021 号

目 录

第 1 章

诺曼底战役：计划和现实	5
-------------	---

第 2 章

英军第 7 装甲师：从西部沙漠到诺曼底	21
---------------------	----

第 3 章

准备战斗：1944 年	37
-------------	----

第 4 章

波卡基：战斗的考验	115
-----------	-----

第 5 章

余波：1944 年 6 月—8 月	169
-------------------	-----

符号指南	184
------	-----



第 1 章

诺曼底战役：计划和现实

1944 年夏季，盟军计划发动“霸王”行动——对德国占领的法国诺曼底海岸地区进行两栖突击。这是一次规模巨大的行动，包括对重兵把守的敌军海岸线进行突击，然后击败有史以来最强的战争机器之一——德国军队中在过去 4 年的战争中磨炼得越发强大的一些最精锐的部队。

为了在这一任务中取得成功，盟军设计了杰出的多层次攻击计划；进行了实现这一计划所需的细致的准备工作；建立了条理清楚的盟军统一指挥层次结构；并利用初步的空袭弱化敌军。本章介绍的就是这些计划和准备。

左图：1943 年的某个时候，英军步兵在突袭法国之前的准备阶段进行突击战术演练。在 D 日当天，有将近 16 万名官兵越过英吉利海峡，到 1944 年 8 月底，在法国的盟军部队人数超过了 300 万人。

盟军的计划

成功发动D日登陆战最为棘手的问题之一是制订合适的计划，并做好实现计划的所有必要准备。

盟军D日登陆的计划代号为“海王星”行动（海上部分）和“霸王”行动（地面/空中部分）。盟军的计划从1943年就开始实施了，但是在1944年1月才进入最后冲刺阶段。2月1日，盟军发布了“‘海王星’初步联合计划”，这是登陆的基本规划框架。这一文件说明，盟军的意图是第一步在诺曼底海岸同时发动两栖和空降突击，控制卢瓦尔河和塞

盟军对德军海岸阵地的空袭进行了精心的策划，不留下可能让德军识别出主要登陆区域的任何迹象。对诺曼底海岸的每次攻击，都在其他两处海岸阵地上同时进行攻击。这张照片展示了瑟堡港附近被炸毁的德军防御工事。

纳河之间的区域，作为未来行动的立足点。

D日行动的计划设想，盟军战舰和运兵船在夜色的掩护下，运送13万名士兵渡过英吉利海峡，一旦这些部队靠近海岸线，舰队将在5个设定的登陆海滩正面抛锚，并发动初步的炮轰：从西向东，这些海滩的代号为“犹他”、“奥马哈”、“戈尔德”、“朱诺”和“斯沃德”。黎明之后不久，当5个方向的两栖登陆行动开始时，3个盟军空降师大部已经在敌军战线之后降落，开始守卫登陆战区的侧翼。

在盟军两栖突击力量先头部队于D日早晨成功建立5个滩头阵地之后，后续部队登陆并向内陆突进，目标是开始将滩头阵地连



接起来。计划规定，到D日结束时，盟军前锋将占领关键城市卡昂和巴约，并将东边的4个滩头阵地与英军空降区域合并为一个62.8千米宽的突出部。

为了减轻这些任务的困难，盟军3个装甲旅将同时向内陆行驶24千米，占领3个关键路口，包括波卡基；这些冒险的推进是为了阻止德军装甲预备队向海岸开进，对仍然立足未稳的盟军滩头阵地发动反攻。

攻击基础设施

然而，在盟军执行这些计划之前，必须进行必要准备。成功实施“霸王”行动的先决条件之一是有有效轰炸诺曼底和法国其余地区。关键是，盟军必须限制德军重新部署预备力量和对登陆区域进行增援的能力，以及对登陆区域现有部队提供弹药、油料和食品等补给的能力，这些物资正是德军抵抗盟军行动所必需的。

盟军在1944年上半年对法国的铁路和公路网进行了密集的空袭，实现了上述目标。以编组站、通信基础设施、枢纽、铁路桥、轨道、机车和车厢为目标，盟军的轰炸全面摧毁了法国铁路系统。与此同时，盟军轰炸机袭击了公路网络、军事补给仓库和相关的基础设施，以及港口和兵营或者野外部署的军事单位。盟军的巨大努力取得了可观的战果。

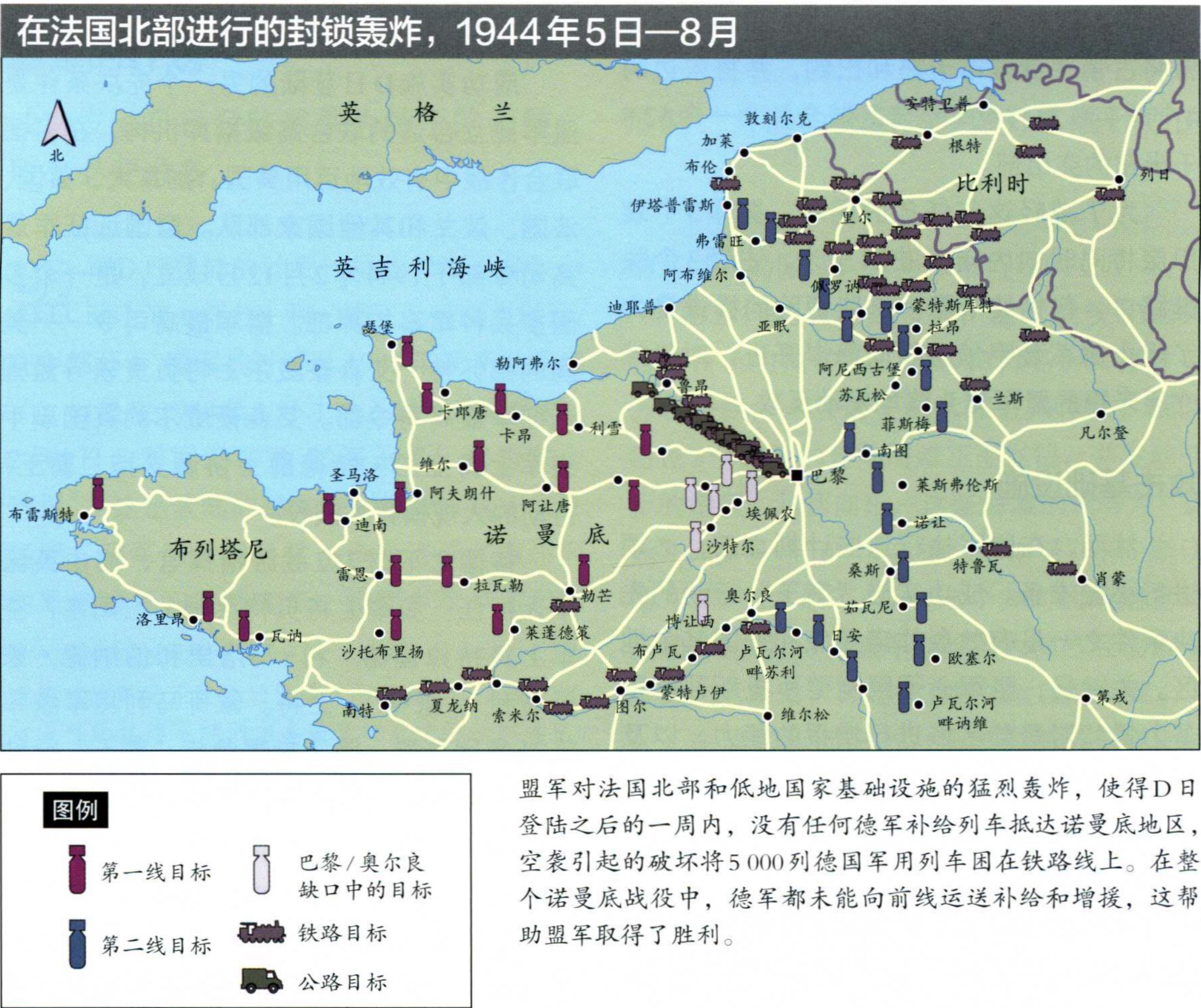
由于这些轰炸，在D日登陆之后的6天，没有任何德军补给列车抵达诺曼底地区，而5000辆德国军用列车由于空袭造成的破坏被困在途中，还有一些铁路设施遭到法国抵抗组织的破坏。诺曼底战役自始至终，德军都无法向前线运送充足的补给和增援，这帮助盟军获得胜利。盟军封锁战役的规模极大：为了不让德军发现诺曼底是计划中的登陆区域，盟军不得不轰炸整个法国和比利时/荷兰的目标。

指挥与控制

成功实施D日登陆的另一个先决条件是盟军建立合适的联合高级指挥机构，在多国联合作战中有效地运用美国、加拿大、英国、法国、波兰和其他国家部队。盟国远征军最高司令部于1944年2月12日成立，是一个多国多兵种军事指挥部。盟军最高司令——美国的德怀特·艾森豪威尔上将负责领导盟国远征军最高司令部。艾森豪威尔的英国副手空军上将亚瑟·特德爵士协调支持“霸王”行动的大规模轰炸战役。

特德之下是3位战区指挥官，都由英国军人担任：海军上将贝特莱姆·拉姆塞，空军上将特拉福德·利-马洛里和伯纳德·蒙哥马利（“蒙蒂”）上将。蒙哥马利将军统率第21集团军群。除了指挥参与“霸王”行动的所有英军和加拿大地面部队之外，蒙哥马利还临时作为战区地面总指挥，因此还负责指挥奥马尔·布莱德利中将军的美国第1集团军。在蒙哥马利的指挥下，迈尔斯·邓普西中将军的英国第2集团军和布莱德利的美军第1集团军将分别攻击东部和西部登陆区域的德军岸防部队。在西线，柯林斯中将军的美国第7军将攻击“犹他”海滩，而杰罗中将军的美国第5军将在“奥马哈”海滩登陆。与此同时，在东线，约翰·克罗克的英国第1军将在“斯沃德”和“朱诺”海滩登陆，而杰拉德·巴克纳尔中将军的第30军将攻击“戈尔德”海滩。

1944年5月8日，艾森豪威尔决定于6月5日发动登陆，这是6月中少数的几个兼有可接受的潮汐条件（为了避开海滩上的障碍）和较好月光（为了空降作战）的日子之一。然而，5日的气候是无法预测的因素。6月2日—3日，海军炮击舰队从苏格兰各个港口出发向南，但是到6月4日，天气的恶化迫使艾



盟军对法国北部和低地国家基础设施的猛烈轰炸，使得D日登陆之后的一周内，没有任何德军补给列车抵达诺曼底地区，空袭引起的破坏将5 000列德国军用列车困在铁路线上。在整个诺曼底战役中，德军都未能向前线运送补给和增援，这帮助盟军取得了胜利。

森豪威尔将攻击推迟到6日。已经出发的士兵不得不在摇晃的运输船上度过不愉快的一夜。如果持续的坏天气迫使盟军将攻击推迟到6月7日之后，他们就不得不再等待2周，以得到登陆所需要的条件。考虑到德军正在快速加强诺曼底的防御，这种延迟十分危险。6月4

日—5日夜，海上刮起了风暴，但是盟军的气象学家此后预测，6月6日情况将会有所好转。6月5日凌晨4时，艾森豪威尔大胆地决定，尽管天气不佳，攻击仍在6月6日发动。几分钟内，盟军船只就开始开向英格兰南岸的预定集结区域，D日登陆战开始了。

德军的部署

在盟军计划发起登陆突击的5个诺曼底海滩对面，是德军埃里希·马尔克上将的第84军的防区。

1944年春季，驻法国及低地国家的所有德国军事力量归属西线最高司令部指挥，司令官为年迈的陆军元帅格尔德·冯·隆德

施泰德。理论上，冯·隆德施泰德对于这一战区的德国海上和空中力量以及地面部队都有指挥权，但是实际上空军和海军都享有相

当的自治权。克兰克海军上将的西线德国海军总司令部指挥许多小型水面舰艇和40艘U型潜艇以及数十个海军岸防炮连，但是没有大型军舰。而斯佩勒上将饱受诟病的德军第3航空队只有几百架战机能够防守法国领空，对抗盟军的数千架战机。

格尔德·冯·隆德施泰德的德军地面部队分属3个独立下级单位。陆军元帅埃尔文·隆美尔（“沙漠之狐”）指挥的B集团军群控制着比利时和法国北部。约翰尼斯·布拉斯科维茨上将率领的G集团军群控制法国南部。最后，独立的德国第88军控制荷兰大部地区，直接向冯·隆德施泰德的司令部报告。这三支部队下辖58个师，包括6个集团军和3个党卫军装甲师，以及一个党卫军机械

德军炮手在岸炮阵地的150毫米K18火炮掩体周围回填沙土。这一阵地由基座周围的草皮和火炮上悬挂的网框加以伪装。

化师。这些机动部队中，许多都在东线遭受打击之后进行休整和换装，到6月中旬只有部分战斗力。除了两个空降师之外，剩下的大部分都是步兵师。

德国陆军部队

隆美尔的集团军群司令部下辖两个集团军和一个独立装甲军。弗雷德里希·多尔曼上将的第7集团军控制布列塔尼和诺曼底地区，而汉斯·冯·萨尔穆特第15集团军控制整个法国北部从勒阿弗尔沿加莱港到荷兰西南部的斯凯尔特河口。第48装甲军下辖3个装甲师，组成集团军群的装甲预备队。多尔曼的第7集团军下辖4支部队：炮兵上将威廉·法姆巴彻尔的第25军由3个步兵师组成；步兵上将埃里希·斯特劳贝的第74军下辖3个步兵师；炮兵上将埃里希·马尔克的第84军下辖6个步兵师；以及尤金·门德尔空降



兵上将的第2空降军，下辖2个空降师。加上集团军预备队，多尔曼的部队共有16个师。德军认为盟军登陆作战最有可能在加莱港发生，守卫这里的是冯·萨尔穆特上将的第15集团军，下辖18个步兵师。

布拉斯科维茨的指挥部同时管辖沿大西洋西岸部署的第1集团军和防御法国南部地中海沿岸从西班牙到意大利边境地区的第19集团军。最后是另一支直接向冯·隆德施泰德报告的独立部队——西线装甲集群，这支部队由装甲兵上将莱奥·冯·施韦朋伯格指

挥，位于巴黎附近，下辖一些装甲预备队，任务是将登陆的盟军赶回海里。令上述指挥结构更加复杂化的是，冯·施韦朋伯格下辖的装甲师中，有一些被指定为德国武装部队最高司令部的战略预备队——这些部队只有在希特勒明确授权下才能投入战斗。德国装甲力量的复杂指挥体系是一系列密集的“装甲兵争论”的反映。冯·施韦朋伯格是东部战线的老兵，他希望将所有装甲预备队放在纵深区域，在入侵发起之后很久才发动战略反攻。而隆美尔经历过盟军在北非压倒性的



到1944年中，驻守法国的德军部队素质参差不齐，从低级的“固定”步兵师（只有最低限度的炮兵和支援武器）到精锐的武装党卫军部队（如第12装甲师）。盟军很幸运，大部分最强悍的德军部队在登陆的前几个小时（这时的滩头最容易遭到攻击）都远离海岸（“奥马哈”海滩血淋淋地展示了这一时期的危险性，盟军未发现这里部署了强大的德军第352步兵师，导致D日美军伤亡3 000人）。

空中优势，根本不同意这个意见：装甲兵必须靠近海岸做好准备，在登陆战的前两天内立即发动反攻，消灭仍不坚固的盟军滩头阵地。最后，希特勒做出了上述笨拙而又复杂的妥协，而辩论双方对此都不满意。

驻守诺曼底的部队

马尔克上将的第84军控制着诺曼底沿岸东起卡昂东北，沿塞纳湾和科坦唐半岛向西南延伸到布列塔尼东北部的战区。考虑到这一战区的规模和重要性，马尔克的军部下辖不同寻常的大量部队。该军防区的东部边界由北向南，从海岸延伸到尚布瓦附近。在防区的东北部，第716步兵师把守着从乌伊斯特雷昂附近向西直到贝森港的海岸（覆盖“斯沃德”、“朱诺”和“戈尔德”海滩）。

向西，德军第352步兵师守卫向伊西尼附近的维尔河口延伸的战区，包含“奥马哈”海滩。这支部队刚刚到达该地区，盟军情报机关没有发现他们，这是盟军对敌方的全面了解中罕见的失误。再向西是守卫科坦唐半岛的德军第709（固定）步兵师，他们所面对的是攻击“犹他”海滩的美军。德军第91和243步兵师也部署在科坦唐半岛，覆盖通往半岛北部关键港口瑟堡的关键通道，而德军第77步兵师刚刚抵达这一战区。另一支最近抵达该地区的部队是德军第6伞兵团，他们在卡朗唐的关键城镇周围部署，位于迪沃河及维尔河口西南方。该军最重要的装甲预备队由位于卡昂附近的第21装甲师组成。除了这些部队之外，马尔克的第84军还控制着大量独立部队，例如火箭发射器团和炮兵营。

骗局——“坚韧”行动

盟军计划人员意识到，如果德国情报机关能够确认大致的登陆区域，登陆就很容易成为一场血腥的失败。

盟军的欺骗计划“坚韧行动”是D日总体计划的关键部分。如果盟军能够阻止敌人在攻击发起之前发现精确的预定登陆地点，登陆就更有可能成功；这将阻止敌军加强诺曼底的防御。

一旦登陆开始，盟军还需要让敌军相信，这次登陆只是佯攻，“真正”的入侵还没有开始。这一欺骗计划将在D日登陆之后阻碍德军预备队的调动和对诺曼底地区的增援——因为德军通过陆地对诺曼底前线提供增援的速度比需要跨越英吉利海峡的盟军更快，所以这一点很重要。

“北方坚韧”

这些欺骗计划包括两个主要的骗局：“北

方坚韧”和“南方坚韧”。“北方坚韧”包括建立虚假的野战部队：英军第4集团军。很明显，这个集团军所辖的8个师主要驻扎在苏格兰，似乎是为了发动对德占挪威的西南部发动攻击而集结的。第4集团军实际上下辖虚构的英国第2军和第7军，以及真实存在的美国第15军（驻扎在北爱尔兰）。“北方坚韧”行动很成功，德军在D日登陆之前没有从挪威将任何一个师调往法国。

“南方坚韧”

“南方坚韧”的目标是在D日登陆发动之后使德国人确信，这些登陆是佯攻，不过是为了将德国部队从真实的登陆地点——加莱港吸引过来而设计的。后者是德占西北欧的



英国某地停车场里的美国陆军0.5吨4×4福特GPA两栖汽车（也被称作“两栖吉普”）。这种车辆和较大的DUKW类似，在1942年—1943年制造了12 000辆。尽管诺曼底战役中使用了这种车辆，但是“两栖吉普”远不如以卡车为基础的DUKW结实，性能也不好。

一个明显攻击点，因为它从地理上最靠近英国，因而跨海距离最短；而且，这一区域也是德军在1940年入侵英国计划的发起点。为了诱使德军相信这一点，盟军在肯特建立了许多真实和虚构的部队，由乔治·巴顿上将指挥的美国陆军第1集团军群，其司令部位于萨里郡的桑尼戴尔。美国陆军第1集团军下辖两支真实的部队——加拿大第1集团军和美国第3集团军。但是，它们的一些下辖师只是用于愚弄敌军的框架或者完全虚构的部队。德军情报机关被“南方坚韧”欺骗，得出仅美国陆军第1集团军下辖部队就超过100万人的结论。

为了实现这些欺骗计划，盟军采用了不同活动的复杂组合。首先，他们造成了盟军

在苏格兰和肯特部署了大量部队的迹象。这包括部署虚假的装备，如充气橡胶制成的坦克和胶合板制成的火炮。盟军媒体宣布著名的指挥官及其参谋人员出现在这一区域；最有名的就是巴顿作为美国陆军第1集团军司令官在公众面前出现。这些虚构的部队有真正的附属通信部队，他们产生常规的信号流、命令和报告，其中一些被德军截获。通过这些手段，敌军形成一个印象：这些司令部都是真实的，发出的是预期中的常规信号。此外，盟国在国外的外交官无意中向中立国外交官透露少量关于这些虚假部队的信息，这些信息中的一部分不可避免地会传递给德国外交官。最后，盟军“策反”的德国间谍和雇佣的“双料间谍”发回的信息加强了这些

“北方坚韧”欺骗计划以“第4集团军”为基础，该集团军由邓迪的英国第7军（虚构）、斯特林的英国第2军（虚构）和北爱尔兰的美国第15军（真实）组成。美国第15军下辖第2、5和8步兵师，他们进行的训练是为诺曼底攻击战后续部队而进行的，但是其无线通信却表现出正在为攻击斯塔万格做准备。英国第2军是斯塔万格攻击战的前锋，由真实的英国第55师、第113步兵旅和虚构的第58步兵师（该师负责第一波攻击）组成。英国第7军将攻击纳尔维克，由虚构的美国第55师和3个来自冰岛的美国“游骑兵”营，以及真实的英国第52低地师（包含一个真实的挪威旅）组成。

