

全国高等教育环境设计专业示范教材

城乡规划设计基础

黄勇 胡羽 杨光 / 编著

BAISCS OF URBAN AND RURAL PLANNING



重庆大学出版社
<http://www.cqup.com.cn>

全国高等教育环境设计专业示范教材

城乡规划设计基础

黄勇 胡羽 杨光 / 编著

BAISCS OF URBAN AND RURAL PLANNING

图书在版编目(CIP)数据

城乡规划设计基础 / 黄勇, 胡羽, 杨光编著. — 重庆:
重庆大学出版社, 2015.1
(全国高等教育环境设计专业示范教材)
ISBN 978-7-5624-8490-5

I. ①城 II. ①黄… ②胡… ③杨… III. ①城乡规划—
设计—高等学校—教材 IV. ①TU984

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第177937号

全国高等教育环境设计专业示范教材

城乡规划设计基础 黄勇 胡羽 杨光 编著

CHENGXIANG GUIHUA SHEJI JICHU

策划编辑: 周 晓

责任编辑: 杨 敬 侯倩雯 版式设计: 汪 泳

责任校对: 秦巴达 责任印制: 赵 晟

重庆大学出版社出版发行

出版人: 邓晓益

社 址: 重庆市沙坪坝区大学城西路21号

邮 编: 401331

电 话: (023) 88617190 88617185 (中小学)

传 真: (023) 88617186 88617166

网 址: <http://www.cqup.com.cn>

邮 箱: fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆市金雅迪彩色印刷有限公司印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 5.5 字数: 166千

2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

印数: 1—5 000

ISBN 978-7-5624-8490-5 定价: 32.00元

本书如有印刷、装订等质量问题, 本社负责调换

版权所有, 请勿擅自翻印和用本书

制作各类出版物及配套用书, 违者必究

前言

随着国家新型城镇化战略的推进，城乡建设事业持续繁荣。推广和普及城市规划与设计的基础知识具有重要的现实意义。城市规划是一门综合性较强的学科，涉及政治、经济、社会、技术、艺术等多方面内容，对城市建设和发展具有引领作用。我国城市建设和发展面临的问题较为复杂，城市规划的学科发展起步较晚，城市规划理论、技术和建设经验积累还比较薄弱。编写此书，有助于提高城乡建设相关人员的城市规划意识，加深对城市规划的理解，更好地服务于我国城市规划与建设工作。

本书依据《中华人民共和国城乡规划法》《城市规划编制办法》以及相关城市规划法规、条例和技术规范等，参考了《城市规划原理》《中国城市建设史》等专业书籍，并结合我国城市建设的实际情况与需求，综合地阐述各层次城市规划内容、方法和模式。本书系统阐述了城市规划的理论发展背景及过程、学科构成、相关规划以及城市规划的实施及管理。其中，相关规划从城乡空间规划到城乡专项规划，分别介绍了城乡区域规划、城市总体规划、控制性详细规划和城乡住区规划、城市设计、城市交通与道路系统规划、城市生态与环境规划、城市工程系统规划，并着重讲解了各规划的内容、步骤、指标、模式等。

本书适用于高等学校学生教材，也可以作为城市规划相关专业设计人员和管理人员的参考书。

本书在编写过程中，得到了重庆大学建筑城规学院、重庆大学山地城镇建设与新技术教育部重点实验室等相关单位的大力支持。研究生刘杰、赵笑阳参与了部分配图和文字的整理工作。重庆大学出版社周晓编辑对本书的策划、出版等技术工作作了精心的安排，在此一并致谢。

由于编写人员水平有限，时间仓促，本书中难免还有不少问题和不足之处，请读者指正。

编者
2014年5月

目 录

1. 城市的发展背景与城市规划
 - 1.1 城市与城市化 / 001
 - 1.2 城市规划理论的产生与发展 / 009
 - 1.3 城乡规划学的学科构成 / 023
2. 城乡空间规划
 - 2.1 城乡区域规划 / 026
 - 2.2 城市总体规划 / 030
 - 2.3 控制性详细规划 / 037
3. 城乡专项规划
 - 3.1 城乡住区规划 / 045
 - 3.2 城市设计 / 058
 - 3.3 城市交通与道路系统 / 061
 - 3.4 城市生态与环境规划 / 064
 - 3.5 城市工程系统规划 / 068
4. 城市规划的实施及管理
 - 4.1 城市开发 / 072
 - 4.2 城市规划管理 / 074
- 附录1 城乡用地分类和代码 / 079
- 附录2 城市建设用地分类和代码 / 080
- 附录3 社区公共服务设施配置标准 / 083
- 参考文献 / 084

1 城市的发展背景与城市规划

1.1 城市与城市化

1.1.1 城市的产生与发展

城市是人类社会发展到一定阶段的产物，是人类进入文明时代的标志。

(1) 城市的产生

早期城市的形成是一个极其漫长的过程，从最初人类建造简单的居民点，再到具有复杂形态和结构的城市出现，整个过程与人类劳动分工有着密切的联系。

1) 固定居民点的形成

早期，人类通过采集获取食物，当学会了使用火和工具后，人类通过狩猎和捕获大型动物来拓展食物来源。由于食物来源不稳定，当时人类过着流动的生活，为了躲避自然的侵害，他们居住在山洞、地穴或者树上。进入中石器时代后，人类渐渐形成了稳定的劳动集体，他们在采集食物的过程中，有意识地选取一些可食用的植物加以集中种植，农业渐渐出现；在狩猎的过程中，对那些温顺的动物加以驯化、牧养，随之出现了畜牧业。随着人类社会耕种技术的进步，原始社会出现了农业生产与畜牧

业生产的分离，即第一次劳动大分工。那些以畜牧养殖为主的部落渐渐形成游牧部落；而以农业生产为主的部落逐渐放弃了迁徙的生活，定居下来形成了早期的人类居民点（图1-1）。

这些居民点规模不大，大多选址在河流岸边的台地上，一方面可以便于居民取水，另一方面又可以避免水患灾害。这些居民点外围大多是开垦的农田，并设置有围墙、壕沟和栅栏等设施来抵御野兽和其他部落侵害（图1-2）。此时，居民点内部已有简易的功能分区（图1-3）。



图1-2 新石器时代居民点

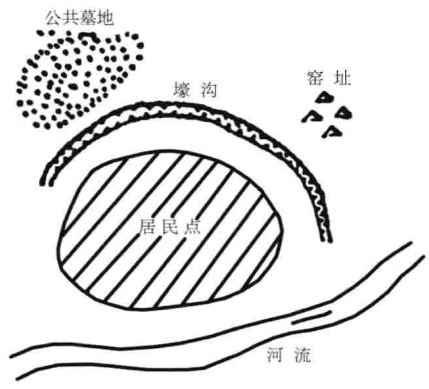


图1-1 半坡村原始村落示意图



图1-3 陕西临潼姜寨母系氏族部落聚落布局

第一次劳动大分工使得游牧部落和农耕部落的生产资料种类有了明显的区别,从而使经常的交换成为可能,并有力地推动了商品交换的发展,也为城市的产生提供了物质基础。

2) 城市的形成

在原始社会末期,农耕部落的规模不断扩大,生产工具的进步特别是金属工具的使用,极大地丰富了手工业生产,出现了如纺织、榨油、酿酒、金属加工和武器制造等制造门类。手工业逐渐从农业中分离出来,这就是第二次劳动大分工。这次大分工使直接以交换为目的的商品生产开始出现,并使商品交换范围进一步扩大。随着交换量和交换次数的增加,逐渐出现了专门从事交易的商人,交换的场所也由临时的市改为固定的市。一些居民点的社会结构逐渐复杂起来,人们不单单只是从事农业生产,而是不同职业的人居住在一起,形成一个稳定的聚居体,这就是早期的城市。这一时期也是人类从原始社会向奴隶社会过渡的时期,所以城市是伴随着私有制和阶级而产生的。这时,人类的政治、宗教、军事文化有了较大的发展,居民点中的宫殿、宗庙建筑和筑城技术逐渐成熟,直接地影响了早期城市形态(图1-4)。

城市与农村的区别主要在于产业结构、人口规模、居住形式的集聚密度不同。世界上大多数国家都存在“村庄—镇—城市”这样的居民点序列。村

庄乡村型居民点,居民主要从事农业活动;镇和城市是城镇型居民点,统称城镇,居民主要从事非农业活动。

(2) 城市的发展

城市形成之后,其发展大致可划分为三个阶段:农业社会时期的城市、工业社会时期的城市和信息社会时期的城市。

1) 农业社会时期的城市发展

农业社会时期的城市跨越了从奴隶社会到工业革命以前漫长的历史。虽然城市中出现了越来越多的贸易与手工制造,但是这一时期的城市居民仍主要以从事农业生产为主。

军事对农业社会时期的城市发展影响较大,城市选址多为当时的战略要点,有明确的边界,并在边界上筑有城墙,城墙上设有碉楼、塔楼,墙下挖护城河。如巴比伦城,由于防御需要,筑有两重城墙。两重城墙间隔12米,墙厚6米,城东还加筑一道外城(图1-5)。欧洲中世纪时期的城堡在选址、平面布置等方面都是以军事防御为目的,并考虑了组织多层次、多方位的射击等问题。当时还出现了一些完全从防御要求出发的平面模式,如建筑师斯卡莫奇设计的新帕尔马城(图1-6)。

中国古代城市则以城墙方式抵御攻击,从一方城发展成两套城墙,都城则有三套城墙,每层城墙外均有深而广的城壕。如宋代都城东京,由三套



图1-4 追求理性秩序的晋南城



图1-5 巴比伦城平面图



图1-6 新帕尔马城

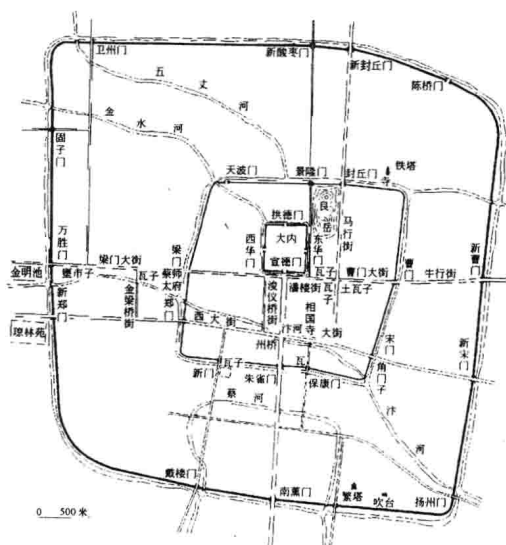


图1-7 宋东京(开封)复原想象图

城墙组成,并结合河系,在城墙外形成城壕,加强城市的防御能力(图1-7)。

社会各阶级在农业社会时期的城市中也有明显的反映。无论在中国还是西方,城市内部中贵族与平民严格分开,不同阶层、不同职业的人分居城市的各个部位。在上层社会居住的区域,城市服务设施完善,特别是古罗马的城市,贵族们过着奢华的生活,公共浴室、斗兽场、宫殿、寺庙、广场一应俱全,与下层奴隶居住的简陋环境有着鲜明的对

比。早在公元前2500年,埃及的卡洪城(KaHun)就已经可以反映这种阶层差别。卡洪城为长方形,用墙分为两部分,墙西为贫民居住区,挤满250多个小屋;墙东路北为贵族居住区,面积与贫民区相同,有10 ~ 11个大院,墙东路南为中等阶层的居住区(图1-8)。

政治体制对城市发展也有着直接的影响。在中国封建社会时期,自秦始皇统一全国,实行郡县制后,直至清王朝,大多数朝代都是统一的中央集权

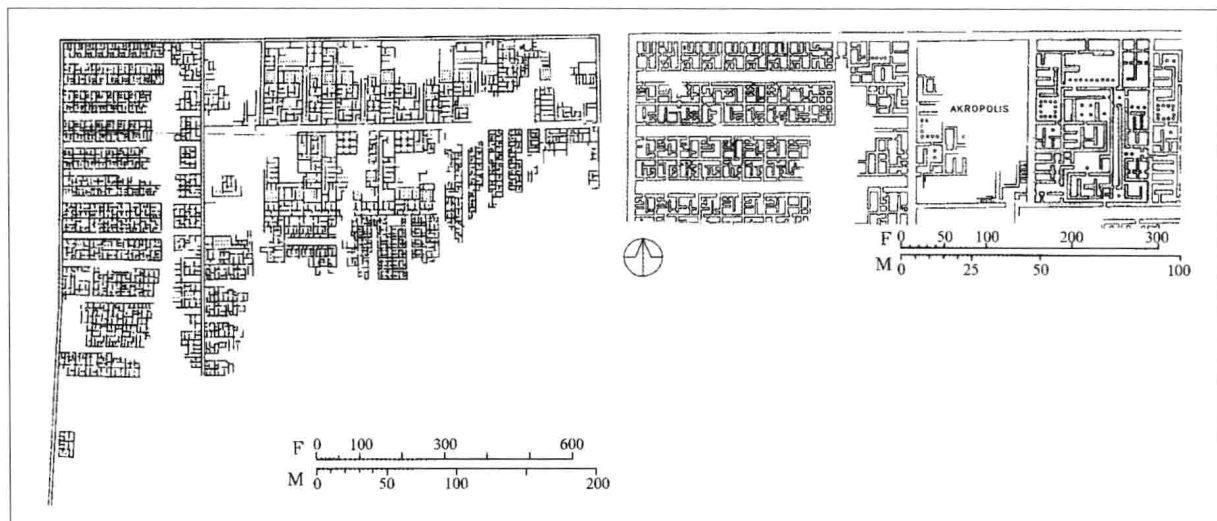


图1-8 卡洪城平面图

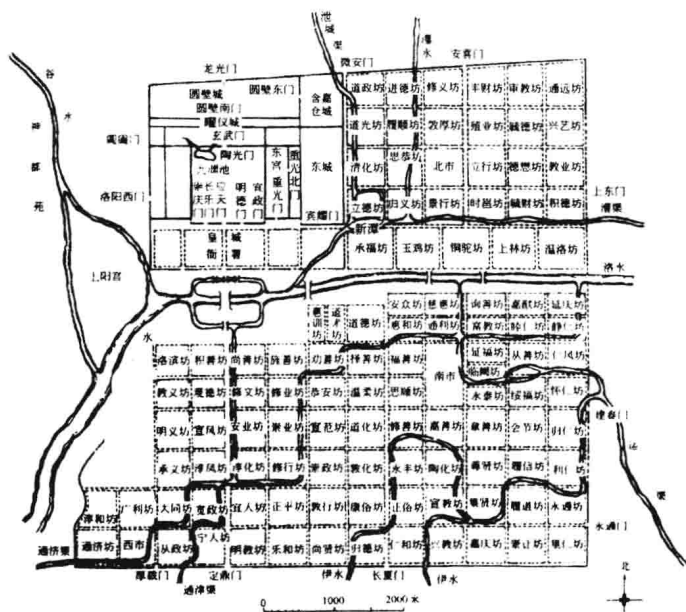


图1-9 唐洛东都坊里复原示意图



图1-10 佛罗伦萨平面图

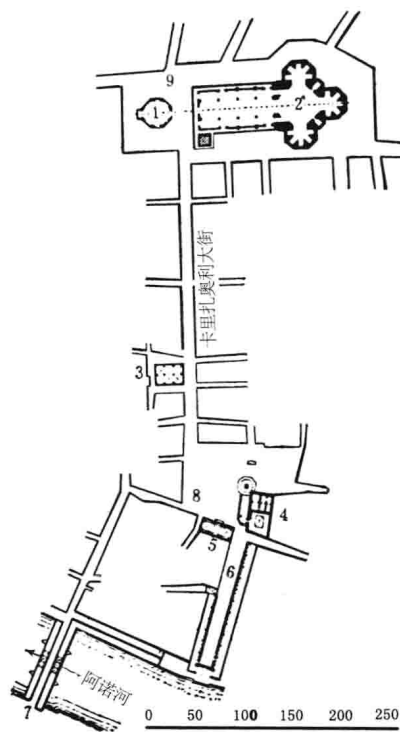


图1-11 西格诺利亚广场平面(局部)

- 1.洗礼堂 2.佛罗伦萨大教堂 3.圣密歇尔教堂
- 4.市政厅 5.兰齐敞廊 6.乌菲齐大街 7.桥
- 8.西格诺利亚广场 9.教堂广场

制国家。各朝代的都城规模都很大，布局严整，如隋唐长安城、东都洛阳城（图1-9）、元大都等，城市内部的中心都是政权统治的中心，如宫殿、官府衙门。欧洲封建社会在很长时期内处于分裂状态，城市规模小，直至君权专制国家的出现，城市规模才有较大的发展。欧洲封建社会时期城市的中心往往是神权统治的中心——教堂（图1-10、图1-11）。

经济的发展也在一定程度上影响了城市的结构布局。在中国，商业城市主要随着商贸的繁荣而发展，丝绸之路和京杭大运河催生了大量沿线的商业城市；内河漕运，特别是长江中下游的贸易往来，

使得中国的经济中心逐渐南移；海上贸易则曾一度繁荣了中国漫长的海岸线上的大量城市。由于自然条件的差异，商业手工业的地区水平有很大的差异，从全国来看，城市人口密度及城市分布很不平衡。元明清以后沿长江及南北运河形成一个城市发达的地带，在西北、康藏、内蒙古等牧区则是一个城市稀少的地带，在这两个地区之间是城市较发达的地带，而长江三角洲、珠江三角洲、成都平原等处则是城镇密集的地带（图1-12）。

但自明中叶后，为防御海寇侵扰，沿海筑了大量防卫的卫所，并实行闭关政策，同时将发展重点

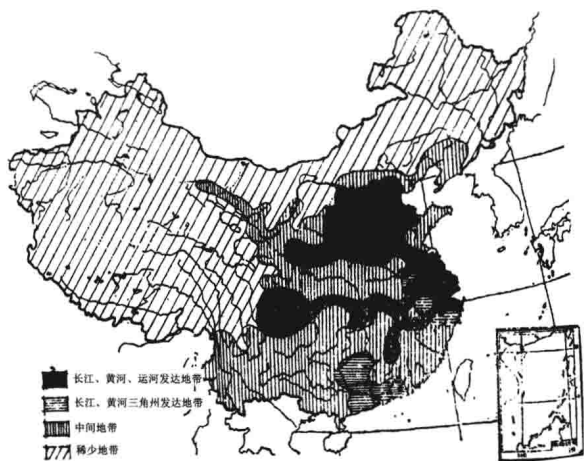


图1-12 三个城市地带（发达地带、稀少地带、中间地带）示意图

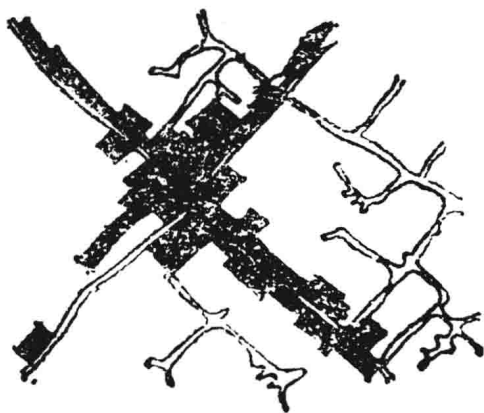


图1-13 沿河成十字形的集镇：南翔镇

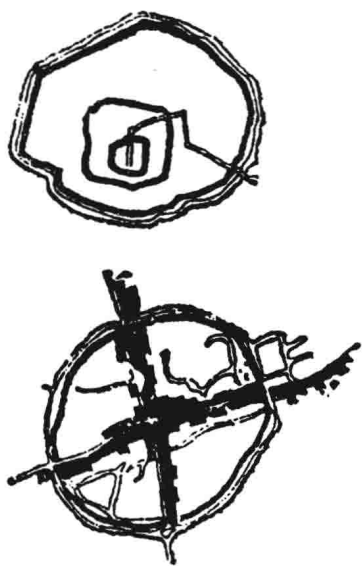


图1-14 圆形城镇：上海嘉定

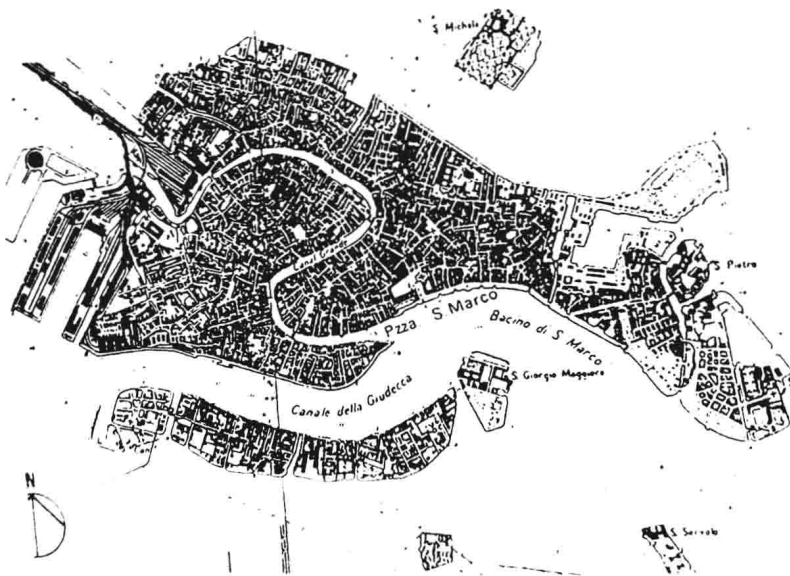


图1-15 有机秩序——威尼斯城市总平面

放在内地沿江河的城市或地区性的中心城市上。随着城市经济的进一步发展，城市内部的集中市镇逐渐转变为繁华的商业街，这一改变给城市的结构布局带来了变革。例如，上海附近的南翔镇（图1-13）和上海嘉定（图1-14），由于交通条件好、商业发达而扩展，沿河和道路形成集中的集市贸易中心，设有

一些居民点所没有的商业服务设施，或一些政府、税务等机构，进而影响了城市结构的布局。

在西方，古希腊古罗马城市的产生得益于早期地中海的贸易往来。到中世纪至大航海时代，内河商业航运和海上贸易与殖民掠夺为现代欧洲城市的形成打下了基础（图1-15）。

2) 工业社会时期的城市发展

近代的工业革命，也称为第二次产业革命，它使城市的发展呈现出了与以往完全不同的景象，城市规模和数量呈现出爆炸性的增长，城市的发展发生了巨大的变化。如伦敦自1750年到1914年的城市规模和人口数量迅速增加，城市空间急剧扩张（图1-16）。

城市工业的发展所带来的巨大变化，最显著地表现在城市人口的聚集。随着蒸汽机的发明，西方城市率先步入工业化，技术发展使得就业岗位增加，大量人口不断地涌入工厂、车间，城市人口迅速膨胀。工业化吸收了大量农业人口，使之转化为城市人口；城市扩展也吞并了周围的农业用地，失去土地的农民流入城市成为工人。这些都加速了城市化。

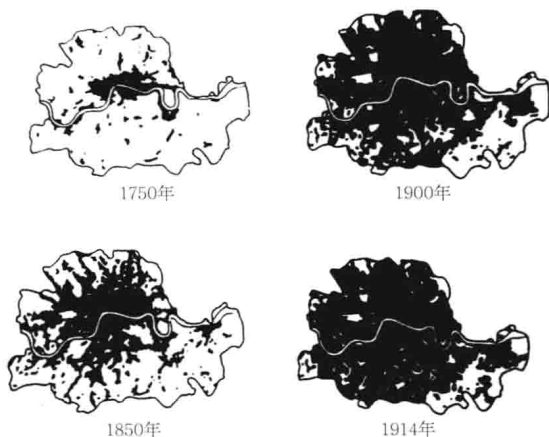


图1-16 近代伦敦城市空间的急剧扩张

城市工业化的发展对城市结构布局也产生了重大的影响。首先是城市逐渐抛弃了城墙的概念。这一方面是兵器进步与战争形态转变的结果，更重要的是，随着城市的迅速发展。必须寻求大量的土地来进行城市建设，拥挤的中世纪城市很难做到这点。这就导致城市的发展不再受到城墙的束缚开始向外蔓延，圈层式地向外扩张，成为工业化初期城市发展的典型形态。其次是随着工业的进一步发展，工业生产需要工厂区，工人需要居住区，工业原料和产品的流动需要现代化的交通设施，工业产品的交换需要更有效的市场……这些都使得城市结构布局更加复杂，并直接导致城市用地的多样化。新型工业设施、道路系统和市政设施的出现，大大影响了城市的整体面貌，使得城市变成一个复杂的系统集合体，现代意义的城市也就是在这个系统集合体上不断地叠加延伸的。

工业在城市中的发展也导致了严峻的环境问题，著名的工业城市伦敦因严重的污染问题被人们冠名为“雾都”。城市中的各种公用设施提供了远比封建社会高得多的城市物质生活条件，但与此同时，随着工业的盲目发展，大量污水、废气、垃圾污染了城市环境，城市的生活环境质量下降。如何在城市化、城市发展过程中处理好人工环境与自然环境的关系，成为城市规划的重要课题（图1-17）。

第二次世界大战以后城市的发展相对于第二次世界大战前城市的发展，出现了不同的景象。

伴随着第二次世界大战炮声的结束，许多受到战火严重破坏的城市都开始了自己的重建之路。

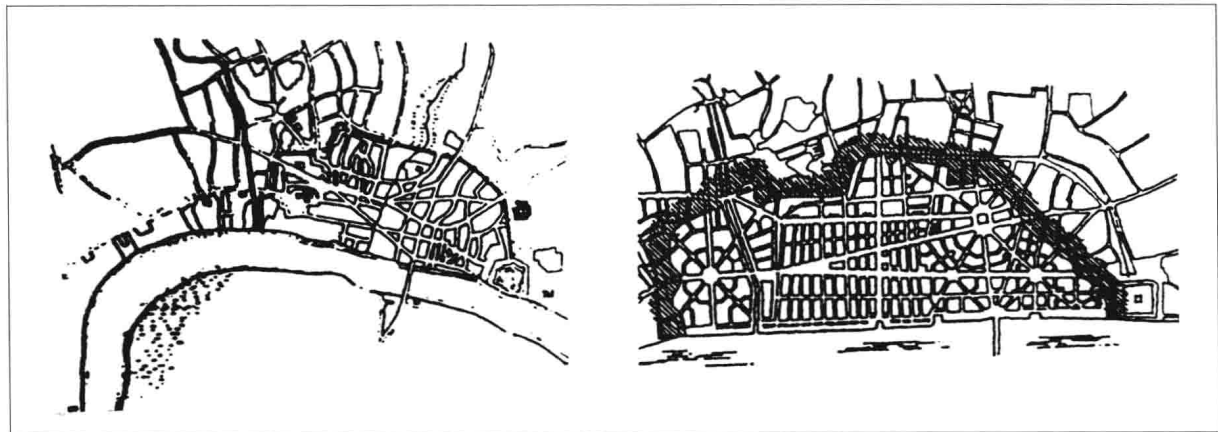
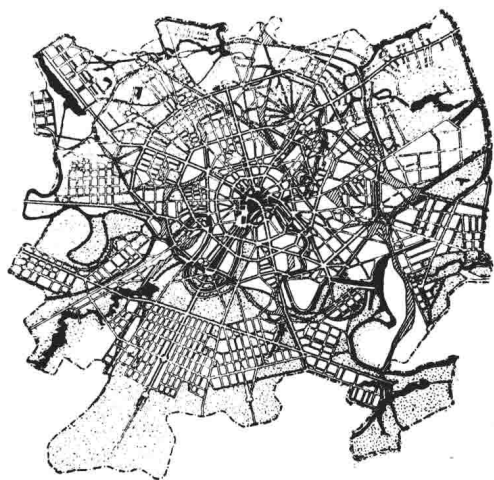
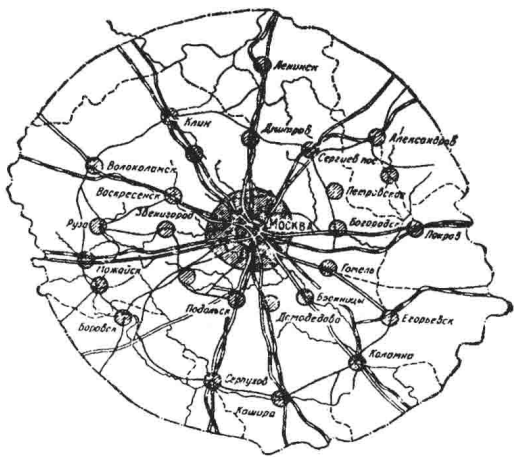


图1-17 1666年伦敦大火前的城市及大火后的改建规划

20世纪50年代中，世界范围内完成了经济恢复，进入新的发展时期。经济的恢复、工业的发展，也带来了城市化进程的加快，城市人口规模不断扩大。到2008年，世界城市人口已经达到总人口的50%，地球开始进入城市时代。在这个发展的背景下，城市面临着诸多的挑战，其中最突出的是城市环境问题，如大气及水体污染、热岛效应、人口拥挤和卫生安全等。人们开始尝试从不同的学科和角度去解决这些问题，比如建立城市绿地系统以创造良好的城市生态环境，建立有机疏散模型以减少城市集聚效应等。联合国在1996年于巴西里约热内卢召开的政府首脑会议上发表宣言，提出了关于可持续发展的号召，成为新世界城市发展的主要思想。



城市交通的多样化也深刻地影响着这一时期的城市发展，高科技在这一领域导致了更加复杂的城市交通系统。汽车的普及使得城市道路系统逐渐完善，机场和航空港成为一座城市发达的标志，远洋运输工具的进步致使港口城市的结构布局发生了巨大改变。

这一时期城市内部的产业升级，使得服务业、商业等逐渐成为城市经济发展的新动力。大量的工厂开始由中心城区迁至郊区，取而代之的是高大的写字楼、繁华的商业街和大片环境优良的住区。美国等一些发达国家在第二次世界大战以后，由于私人汽车交通的快速发展和城市中心居住环境的恶化，出现了人口和就业向郊区转移的现象（图1-18、图1-19、图1-20）。

3) 信息社会时期的城市发展

随着科学技术的发展，在人类步入信息时代后，城市发展进入了一个新领域。

全球化下的区域协作成为这一时期城市发展的主要特征。这些城市借助地理优势和彼此之间便利的交通,整合利用资源,形成互补产业集群。一些城市群、城市带率先出现在发达国家,如美国的东北部地区、芝加哥地区、西海岸城市带,日本的阪神地区,英国的东南部地区,欧洲中部地区(德、荷、比、法)等。中国的城镇密集地区有以上海为中心的长江三角洲地区、以广州为中心的珠江三角洲地区(图1-21)、京津唐地区、辽中地区和成渝地区。

图1-20 伦敦现代建筑研究学会制订的伦敦规划

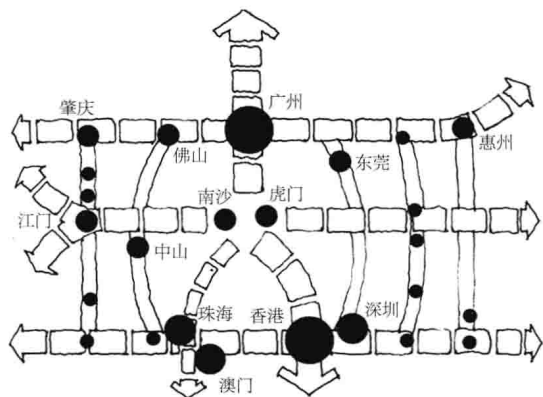


图1-21 珠三角城镇群协调发展规划示意

全球化对城市的另一个重要影响是城市建设的趋同性。世界城市建设在经历过一段时间的盲目全球化后，逐渐认识到只有做到保护历史遗产和民族地域特色，才能使一个城市精神和文化得到延续，才能在竞争中独树一帜。

1.1.2 城市化的定义、特征与历史过程

(1) 城市化的定义

城市化也称为城镇化、都市化，简单解释为由农业为主的传统乡村社会向以工业和服务业为主的现代城市社会逐渐转变的现象及过程。具体包括以下几个方面。

①人口职业的转变：农业转变为第二、第三产业。表现为农业人口不断减少，非农业人口不断增加。

②产业结构的转变：工业革命后，工业不断发展，第二、第三产业的比重不断提高，第一产业的比重相对下降。工业化的发展也带来农业生产的现代化。

③土地及地域空间的变化：农业用地转化为非农业用地，由比较分散、密度低的居住形式转

变为较为集中成片的、密度较高的居住形式；从与自然环境接近的空间转变为以人工环境为主的空间形态。

城市化水平指城镇人口占总人口的比重，也从一个方面表现社会发展的水平和工业化的程度。

(2) 城市化的特征

城市化过程表现出以下特征：城市人口占总人口的比重不断上升；产业结构升级，从以低效的第一产业为主转向以高效的第二、第三产业为主；城市化水平提高，不仅是建立在第二、三产业发展的基础上，也是农业现代化的结果，农业人口的剩余也成为城市化的推动力（表1-1）。

(3) 城市化的历史过程

城市化的发展历程可以用S曲线表示（图1-22）。

1979年，美国城市地理学家诺瑟姆发现并提出了该曲线，因此又称为“诺瑟姆曲线”。诺瑟姆在总结欧美城市化发展历程的基础上，把城市化的轨迹概括为拉长的S形曲线，并将城市化划分为初期、中期和稳定三个阶段。

①初期阶段——生产力水平尚低，城市化的速

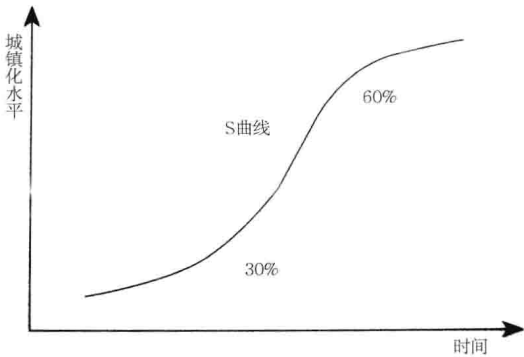


图1-22 城镇化发展的S形曲线

表1-1 国际产业结构变化（1960—2004）

产业类型	各产业占GDP的百分比								
	1960年			1995年			2004年		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
低收入经济/%	50	17	33	25	30	35	23	25	52
中等收入经济/%	22	32	46	11	35	52	10	34	56
高收入经济/%	6	40	54	2	32	66	6	24	70

（吴志强，李德华.城市规划原理[M].4版.北京：中国建筑工业出版社，2010:12）

度较缓慢，较长时期才能达到城市人口占总人口的30%左右。

②中期阶段——当城市化超过30%，进入快速提升阶段。由于经济实力明显增强，城市化的速度加快，在不长的时间内，城市人口占总人口的比例就达到60%以上。

③稳定阶段——农业现代化的过程已基本完成，农村的剩余劳动力已基本转化为城市人口，城市中工业的发展、技术的进步，使一部分工业人口又转向第三产业。

城市化的历史进程在不同国家、不同城市有着极大的不平衡：英国早在19世纪末就进入稳定期，美国在20世纪城市化进程最快，现已稳定。

1.1.3 中国的城市化道路

中国的城市化进程比西方起步晚，至20世纪末仍处在初期阶段。改革开放以来，城市化速度加快，2000年第五次人口普查，城市化率为36%，到2011年城市化率已达51.27%。但我国城市化受自然环境、区位条件和社会经济水平发展不平衡的影响，东、中、西部地区的城市化水平差异较大。从世界范围内看，中国正经历人类历史上规模最大、速度最快的城市化浪潮，到2030—2040年，中国城市化水平将达到70%~80%，将有数以亿计的人口从农村进入城市，这将对国家社会、经济各个方面带来深远的影响（表1-2）。

1.2 城市规划理论的产生与发展

1.2.1 城市规划思想的渊源

(1) 中国古代的城市规划思想

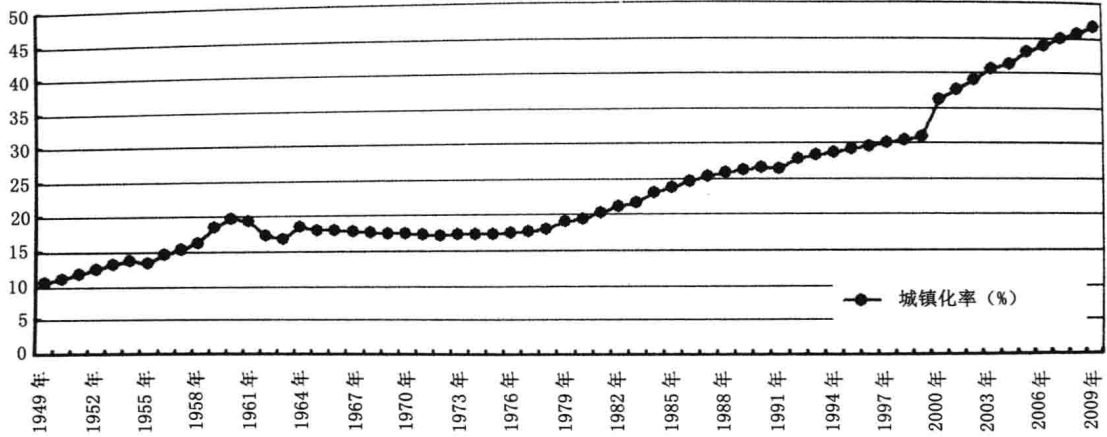
中国古代城市发展经历了漫长的历史阶段。在发展过程中，古代城市规划思想也逐步完善和成熟，大致可分为形制初创时期、形制发展时期、形制稳定时期。

1) 形制初创时期

中国古代文明中有关城镇修建和房屋建造的论述，总结了大量生活实践的经验，其中常以阴阳五行和堪舆学的方式出现。虽然至今尚未发现有专门论述规划和建设城市的中国古籍，但许多理论和学说散见于《周礼》《商君书》等史书和城市建设的案例中。

成书于春秋战国之际的《周礼·考工记》，反映了中国古代哲学思想开始进入都城建设规划，这是中国古代城市规划思想最早形成的时代。该书记述了关于周代王城建设的空间布局，比较典型的如“匠人营国，方九里，旁三门。国中九经九纬，经涂九轨。左祖右社，前朝后市，市朝一夫”（图1-23）。“匠人营国”指建筑师丈量土地及建设城市，“方九里”应为每边长9里，“旁三门”指每边开三门。“国中九经九纬”指城内有九条竖街、九条横街或是三条南北向三条东西向主要干道，且每条干道由三条并列的道路组成。“经涂九轨”指

表1-2 1949—2009年我国城市化水平变化



(吴志强、李德华.城市规划原理 [M]. 4版.北京: 中国建筑工业出版社, 2010: 14.)

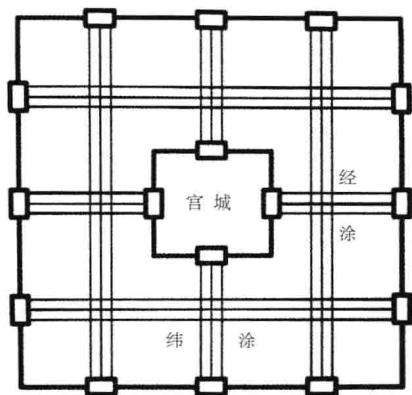


图1-23 周王城平面想象图

道路宽度为车轨的9倍，可并排走3辆车。“市朝一夫”，即市与朝各方百步。“左祖”为祖庙，“右社”为社稷坛；还记述了按照封建等级，不同级别的城市，如“都”“王城”和“诸侯城”在用地面积、道路宽度、城门数目、城墙高度等方面的级别差异；还有关于城外的郊、田、林、牧地的相关关系的论述。《周礼·考工记》记述的周代城市建设空间布局制度对中国古代城市规划实践活动产生了深远的影响。

战国时代，《周礼》的城市规划思想受到多方面的挑战，城市向多种规划布局模式发展，丰富了中国古代城市规划布局模式。《管子》的出现，也在思想上丰富了城市规划的创造。《管子·度地篇》中，已有关于居民点选址要求的记载：“高勿

近阜而水用足，低勿近水而沟防省”，就是说筑城向上不要靠近高地，就可以有充足的水源；向下不要靠近潮湿低洼的地方，就可以省去排水的沟渠。

《管子》认为“因天材，就地利，故城郭不必中规矩，道路不必中准绳”，意思就是说要依靠天然资源，要凭借地势之利。所以，城郭的构筑，不必拘泥于合乎方圆的规矩；道路的铺设，也不必拘泥于平直的准绳。从思想上完全打破了《周礼》单一模式的束缚，如战国时期的淹城（图1-24）。《管子》还认为，必须将土地开垦和城市建设统一协调起来，农业生产的发展是城市发展的前提。对于城市内部的空间布局，《管子》认为应采用功能分区的制度，以发展城市的商业和手工业。《管子》是中国古代城市规划思想发展史上本革命性的重要著作，它的意义在于从城市功能出发，建立了理性思维和以自然环境和谐为主导的准则，其影响极为深远。

2) 形制发展时期

随着城市的发展，功能分区布局方法已经出现，改变了原来城市布局松散、宫城与坊里混杂的状况，城市规划思想处于快速发展时期。

三国时期，魏王曹操于公元213年在营建的邺城规划布局中，已经采用城市功能分区的布局方法。邺城的规划继承了战国时期以宫城为中心的规划思想，改进了汉长安城布局松散、宫城与坊里混杂的状况。邺城功能分区明确、结构严谨，城市交通干道轴线与城门对齐，道路分级明确（图1-25）。邺城的规划布局对此后隋唐长安城的规划，以及以后的中国古

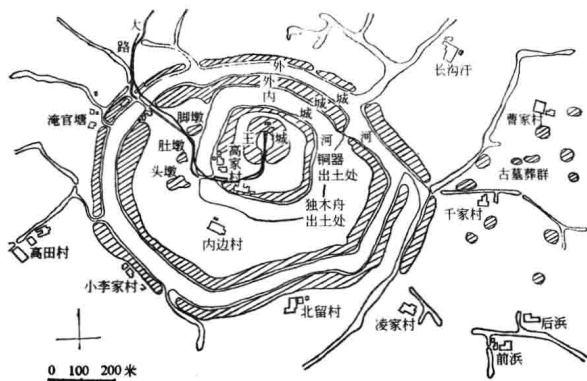


图1-24 淹城平面图

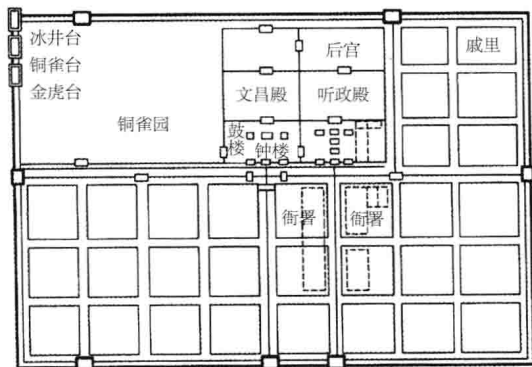


图1-25 曹魏邺城示意图

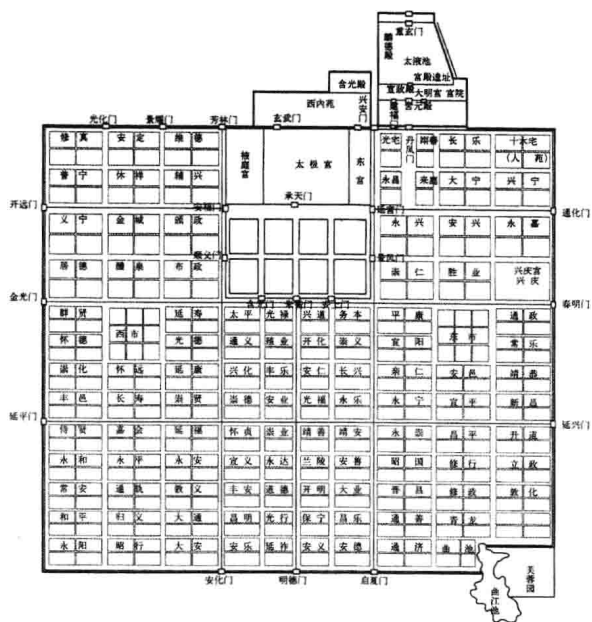


图1-26 唐长安城复原图

代城市规划思想发展产生了重要影响。

公元7世纪，由宇文恺负责制订规划的隋唐长安城（图1-26），按照建设时序建造。整个城市布局严整、分区明确，充分体现了以宫城为中心、“官民不相参”和便于管制的指导思想。城市干道系统有明确分工，设集中的东西两市。整个城市的道路系统，坊里、市肆的位置体现了中轴线对称的布局。有些方面如旁三门、左祖右社等也体现了周代王城的体制。里坊制在唐长安城得到进一步发展。

3) 形制稳定时期

自元、宋起，中国城市建设中绵延了千年的里坊制度逐渐被废除，开封城中出现了开放的街巷制度。这种街巷制度成为中国古代后期城市规划与前期城市规划布局区别的基本特征，反映了中国古代城市规划思想的新发展。城市规划思想也逐渐进入稳定时期。

元代出现了中国历史上另一个全部按城市规划修建的都城——大都（图1-27）。城市布局更强调中轴线对称，在几何中心建中心阁，在很多方面体现了《周礼·考工记》上记载的王城的空间布局制度。同时，城市规划又结合了当时的经济、政治

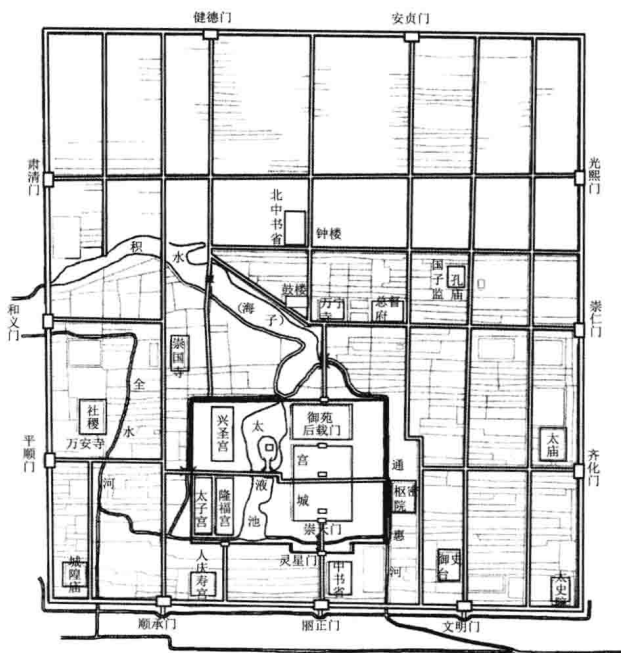


图1-27 元大都复原图

和文化发展的要求，并反映了元大都选址的地形地貌特点。

中国古代的城市规划思想受到占统治地位的儒家思想的深刻影响。除了代表中国古代城市规划的、受儒家社会等级和社会秩序而产生的严谨、中心轴线对称规划布局外，在中国古代的城市规划和建设中，还大量可见的是反映“天人合一”思想的规划理念，体现的是人与自然和谐共存的观念。大量的城市规划布局中，充分考虑当地地质、地理、地貌的特点，自由的外在形式里面是富于哲理的内在联系。

中国古代城市规划强调整体观念和长远发展，强调人工环境与自然环境的和谐，强调严格有序的城市等级制度。这些理念在中国古代的城市规划和建设实践中得到了充分的体现，同时也影响了日本、朝鲜等东亚国家的城市建设实践。

（2）西方古代的城市规划思想

① 在古希腊城邦时期，城市规划之父希波丹姆提出了城市建设的希波丹姆（Hippodamus）模式。这种城市布局模式以方格网的道路系统为骨架，以城市广场为中心，广场是市民集聚的空间，寻求几何图像与数之间的和谐与秩序的美。这一模

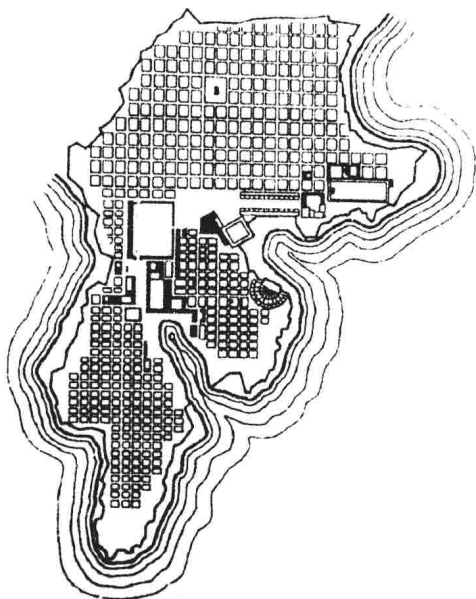


图1-28 米列都城平面图

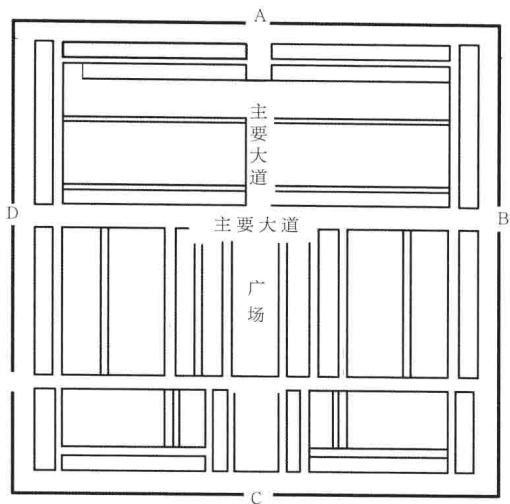


图1-29 罗马营寨城图

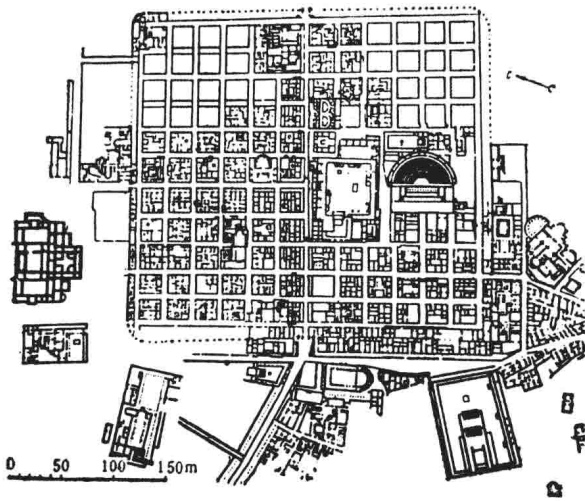


图1-30 提姆加德城平面图

式在希波丹姆规划的米列都城(Milet) (图1-28) 得到了完整的体现。

②在古罗马时期, 建造了大量的营寨城(图1-29)。营寨城有一定的规划模式: 平面呈方形或长方形, 中间十字形街道, 通向东、南、西、北4个城门。南北街称Cardos, 东西道路称Decamanus, 交点附近为露天剧场或斗兽场与官

邸建筑群形成的中心广场(Forum)。其中最为典型的营寨城市是建于公元100年即罗马帝国时期的北非城市提姆加德(图1-30)。古罗马营寨城的规划思想深受军事控制目的影响, 用以在被占领地区的市民心中确立作为罗马当臣民的认同感。

③公元前1世纪的古罗马建筑师维特鲁威(Vitruvius)的著作《建筑十书》(*De Architectura L. briDecem*) 是西方古代保留至今最完整的古典建筑典籍。该书分为十卷, 提出了不少关于城市规划、建筑工程、市政建设等方面的论述(图1-31)。

④14—16世纪文艺复兴时期, 封建社会内部产生了资本主义萌芽, 新生的城市资产阶级势力不断壮大, 在一些城市中占了统治地位。许多中世纪的城市, 由于不能适应这种生产及生活发展变化的要求而进行了改建。城市的改建往往集中在一些局部地段, 如广场建筑群。具有代表性的如威尼斯的圣马可广场(图1-32) , 它成功地运用不同体型和大小的建筑物和场地, 巧妙地配合地形, 组成具有高度建筑艺术水平的建筑群。

⑤16—17世纪, 在欧洲先后建立了君权专制的国家, 它们的首都, 如巴黎、伦敦、柏林、维也