



道路交通安全知识丛书

安全驾车行

李华栋 龚绍林 主编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Anquan Jiachexing
安全驾 车 行

李华栋 龚绍林 主编

人民交通出版社股份有限公司

内 容 提 要

本书以清晰明快的双色场景式插图、简洁通俗的文字语言,以图文对照的形式,全面图解了城市道路驾驶、特殊道路驾驶、复杂条件下驾驶、高速公路驾驶、长途驾驶、应急驾驶等知识与技能学习的全过程。

本书内容新颖、直观易懂、简明实用、可操作性强,是学习驾驶的朋友在不同的驾驶环境下安全行车,迅速提升驾驶水平的最好辅助教材。

图书在版编目(CIP)数据

安全驾车行 / 李华栋, 龚绍林主编. -- 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2014.10
ISBN 978-7-114-11669-8

I. ①安… II. ①李… ②龚… III. ①汽车驾驶—安全技术 IV. ①U471.15

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第204677号

书 名: 安全驾车行

著 作 者: 李华栋 龚绍林

责任编辑: 白 嵘

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 880×1230 1/32

印 张: 6.625

字 数: 133千

版 次: 2014年10月第1版

印 次: 2014年10月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11669-8

定 价: 20.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

《安全驾车行》编委会

主 编：李华栋 龚绍林

编 委：李华栋 龚绍林 孙茂刚 梁纯平 朱隆亮

胡建强 吴伟明 熊春龙 刘 勇 陈昌燕

徐 昭 孔福堂 何爱鹏 李文华 刘玉明

丁 静

前 言

随着我国经济的快速发展和人民生活水平的不断提高，汽车已经进入千家万户，机动车驾驶人员也正从职业型向工作、生活、求职服务的技能型转变，越来越多的人正在加入到机动车驾驶人员的行列。

驾车出行，安全无小事。为了普及机动车安全驾驶的基本知识，提高驾驶人员的安全意识，规范驾驶行为，倡导文明出行，促进社会和谐，我们组织编写了《安全驾车行》科普书籍。本书图文并茂、语言通俗、内容新颖、直观易懂、可操作性强，围绕城市道路驾驶、特殊道路驾驶、复杂条件下驾驶、高速公路驾驶、长途驾驶、应急驾驶六种情景进行详细阐述，把复杂的驾驶技能操作和技巧变得一目了然，将为新老汽车驾驶人员安全行驶提供有益帮助。

在本书的编写过程中，江西省科学技术协会、江西省交通运输厅、江西省公路学会、江西交通职业技术学院等多家单位给予了大力支持和帮助，在此表示感谢。

由于编者水平有限，不妥之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

编 者

目 录

第一章 城市道路驾驶

- 一、道路驾驶.....2
- 二、通过交叉路口.....7

第二章 特殊道路驾驶

- 一、立交桥.....25
- 二、冰雪道路.....37
- 三、泥泞道路.....43
- 四、山区道路.....48
- 五、桥梁.....54
- 六、隧道.....58
- 七、铁路道口.....63
- 八、其他特殊道路.....69

第三章 复杂条件下的驾驶

- 一、夜间.....71
- 二、雾天.....86
- 三、雨天.....89
- 四、大风天气.....95
- 五、涉水.....99
- 六、严寒气候.....107
- 七、炎热气候.....110

第四章 高速公路驾驶

- 一、高速公路的基本知识·····116
- 二、驶入高速公路·····124
- 三、高速路段的驾驶·····133
- 四、驶离高速公路·····140
- 五、高速公路特殊条件下的驾驶·····142
- 六、高速公路安全行车要点·····147

第五章 长途驾驶

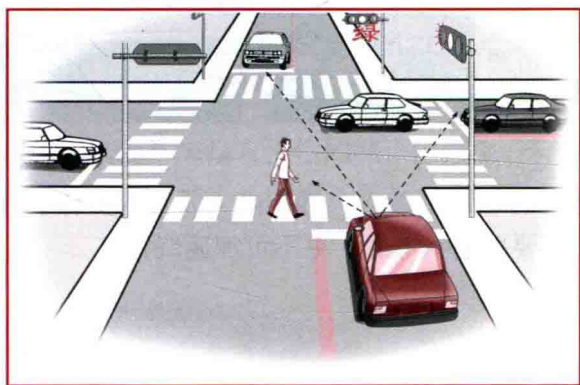
- 一、国道及其编号·····150
- 二、长途驾驶出车前的准备·····153
- 三、长途驾驶技法·····158

第六章 应急驾驶

- 一、转向失控·····161
- 二、制动失灵·····166
- 三、轮胎故障·····171
- 四、碰撞·····180
- 五、倾翻·····187
- 六、车辆火灾·····192

第一章

城市道路驾驶





1 注意行人和两轮车

1 注意行人：行人是交通参与者中最为复杂的因素。由于性别、年龄的不同，人的习惯、反应速度、动作灵活性等表现出较大的差异。同时注意，行人的流量与时间、地点的关系十分紧密。因此，对行人性别、年龄，城市行人流量的时间性及区域性的了解，有利于城市道路驾驶的安全。

礼让行人，是每个驾驶员应具备的素质



2 注意行动不便的人：遇到老人及盲人、体弱多病者要耐心等待，不要用喇叭催促，更不可加速绕行。



遇到行动不便的人，反复按喇叭是一种不文明的行为

3 注意儿童：遇儿童嬉戏、奔跑时，应立即减速，并做好停车准备。

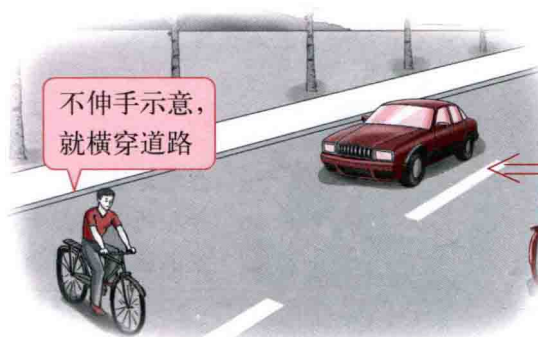
路边有儿童时，
不管其是否在嬉
戏，都要保持充
分警惕



4 注意自行车：自行车的普及使用是我国城市交通的一个显著特点。自行车具有重量轻，惯性小，灵活方便等特点，所以行驶在机动车道和非机动车道没有护栏的城市道路上，车前如有骑自行车者，要警惕骑车人不伸手示意突然猛拐、斜穿道路或者掉头。

不伸手示意，
就横穿道路

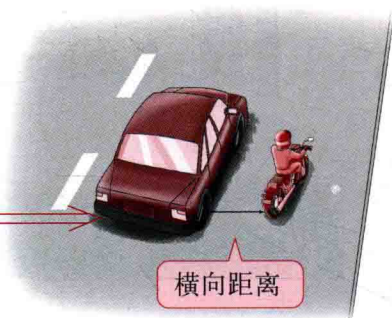
在机动车和非
机动车混行的
道路上，必须
密切注意自行
车的动态





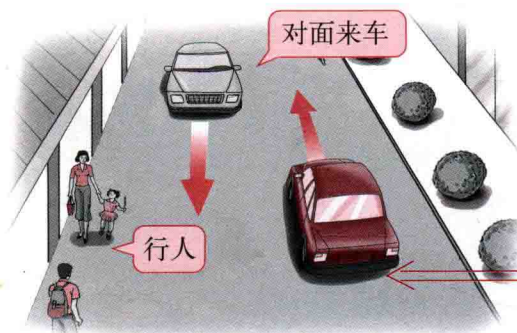
5 注意摩托车：摩托车具有起步加速性能好、行驶速度快，但制动稳定性和行驶稳定性较差等特点。因此在行驶中应注意与摩托车保持一定的纵向和横向安全距离，避免与摩托车争道抢行。

与摩托车保持安全的横向距离，是避免刮碰的最好办法



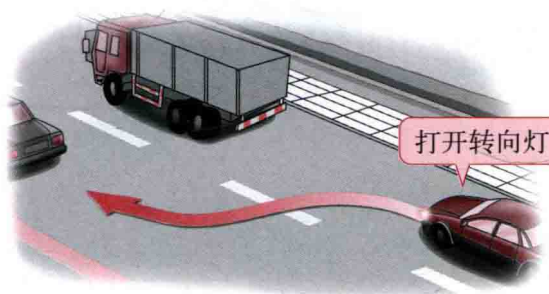
2 各种道路驾驶

1 在没有划分车道的道路驾驶：应选择在道路中间行驶；会车、被超车时，须让出中心线靠道路右侧行驶，并注意右前方非机动车和行人的安全。



会车时注意右侧行人的安全，千万不能抢行

2 在划分车道的道路驾驶:若道路划分有大型和小型机动车道,则应根据所驾车型在对应的车道行驶;变更车道时,应提前打开转向灯,确认安全后才能变更行驶车道,变更后应及时关闭转向灯。



变更车道时,除了要提前打开转向灯,更重要的是确认侧后方是否安全

3 通过人行横道:若行人在人行横道线或机动车道徘徊、快跑、慢行、止步站立、推拉东西时,要耐心等待,切不可冒险绕过,以免发生意外。





4 通过狭窄街道：应严格控制车速，防止从小巷中突然窜出行人。

如果没有限制速度标志，应以随时能停车的速度行驶（低于10km/h）

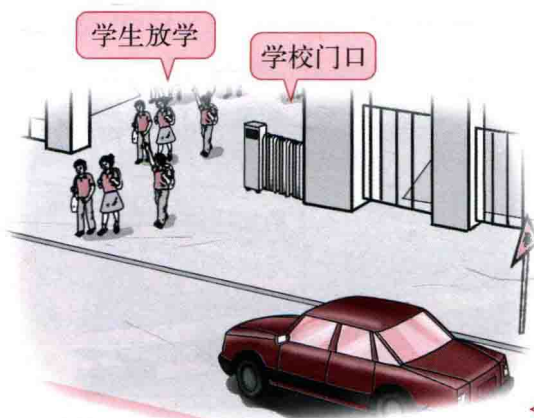


5 通过公共汽车站：公共汽车站附近车辆人员相对集中，交通混乱。行至汽车站时，要降低车速，谨慎驾驶，注意观察周围情况及动态；超越停驶的公共汽车时，应减速鸣号并与之保持较大的横向距离，以防车前窜出行人。



接近公共汽车站，降低车速、谨慎驾驶，才可能应对突然出现的行人

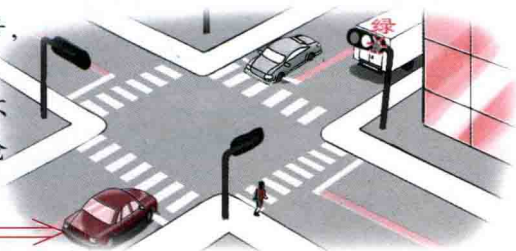
6 通过学校门口：学校门口行人、非机动车较多，特别是学生上学和放学期间交通更为拥挤。行经学校门口，应提前减速，注意观察学生动态；遇有学生列队横过街道，应主动礼让，确保安全。



学生经常因沉迷于某些事情而意识不到汽车的驶近，减速礼让是驾驶员最安全的做法

在城市道路的交叉路口，各种车辆均应注意交通标志和指挥信号，遇交通警察指挥时，听从交通警察指挥。不能抢信号起步，不能突然加速强行通过或闯红灯。

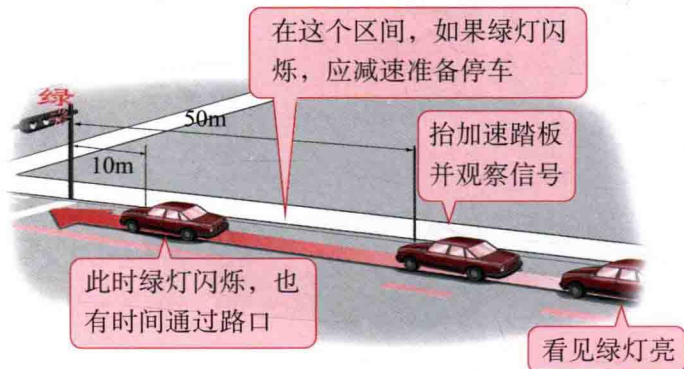
在路口等待信号，只要绿灯没亮，就不能起步，不能在黄灯亮抢信号



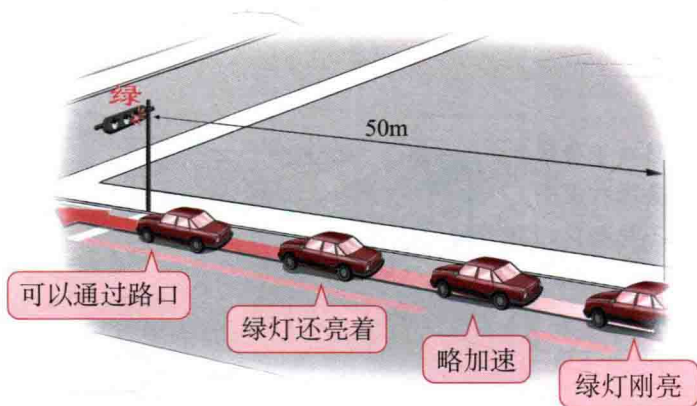


1 信号变化的判断

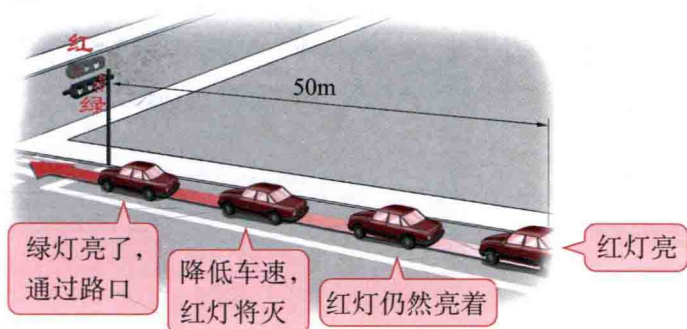
1 一般在距离路口50m处,驾驶员应稍抬加速踏板控制车速,并注意信号灯是否变化,做好随时停车的准备,避免行至路口紧急制动或冒失通过闯红灯。当距路口10m左右时仍为绿灯,则可加速通过,即使信号灯在此时变化,车辆也有足够的时间通过停车线。



2 要准确预测信号灯的变化,关键是要及早观察信号灯的状态,并估计变化的时间。若信号灯由红灯刚变为绿灯,说明有较充足的准许通行时间,可以随车流速度通过路口。

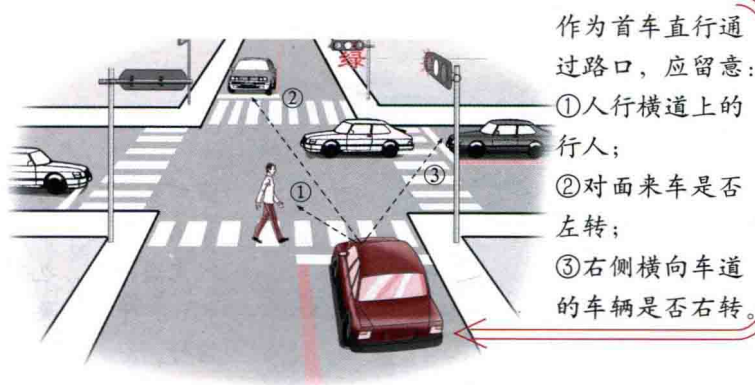


3 若在远处看见信号灯为红灯，可以推测信号灯由红灯变为绿灯的时间不会太长。此时，可根据跟车距离及与路口的距离，放松加速踏板或适当制动减速，但不要过早停车，这样可以减少通过路口的时间。



2 路口直行技巧

1 本车为路口前的首车，信号灯由红灯变为绿灯时，路口内的车流、人流不会立即走开，必须注意行人、车辆的位置及动态。确认行人、车辆离开路口后，再平稳地通过路口。

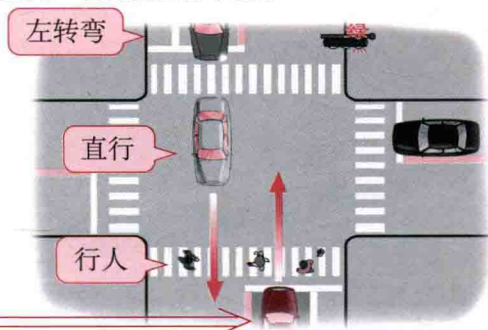




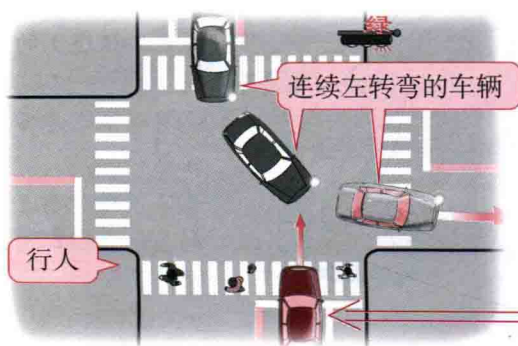
二 通过交叉路口

2 若本车为首车，信号灯由红灯变为绿灯，对面首车为直行车，次车为左转弯车辆，同时对方人行横道内无行人，而自己方人行横道有行人正在通过，此时对面左转弯的车辆可能比本车提前进入路口并抢先左转弯，因此一定要控制车速。

对面车辆抢先左转弯，控制好车速让其先行



3 若本车为首车，信号灯由红灯变为绿灯，且对面连续几辆车均为左转弯，同时自己方人行横道有行人通过，此时对面汽车会抢先左转弯，即使本车让过路人进入路口，对方尾随的左转弯车辆一般也不肯相让。驾驶员不能因为直行有优先通行权而与之斗气，待对面车辆让行后方可通过，否则只能停车等待。



遇到连续左转弯的车辆，即使本车有优先通行权，也要礼让，千万不要去抢行