



菜鸟,别怕!

开车高手养成记

跟**来自韩国的教练**学驾驶,
菜鸟轻松变高手!



(韩) 吴俊优 著
(韩) 陈京宁 插图
王宁 等译



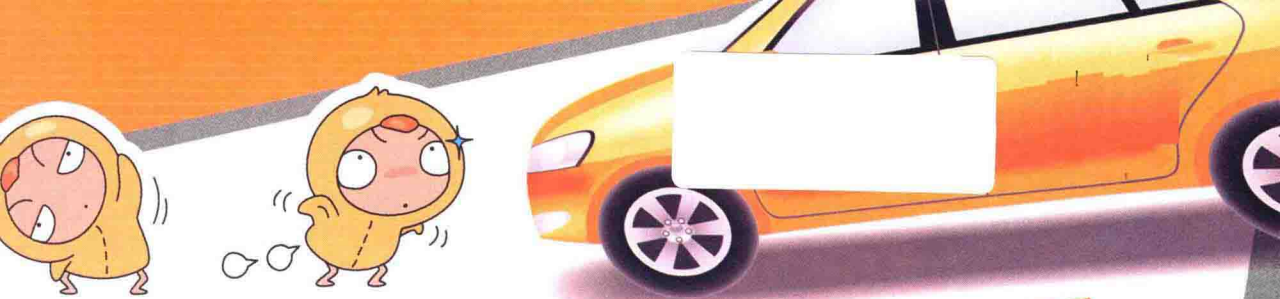
400 幅驾驶
实景插图

300
个实用
驾驶技巧



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

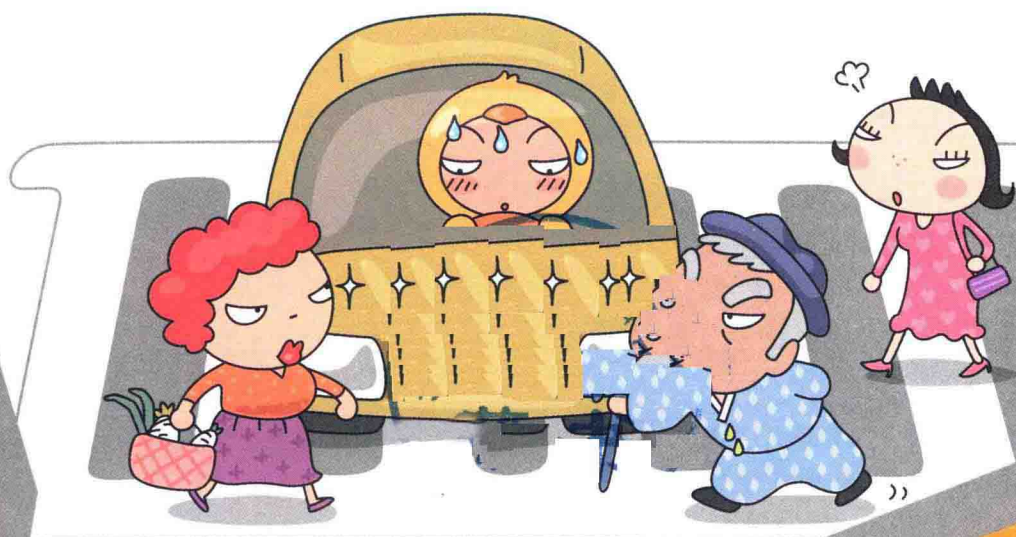




菜鸟,别怕!

开车高手养成记

(韩) 吴俊优 著
(韩) 陈京宁 插图
王宁 等译



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书专为已经拿到驾驶证却不善于驾驶的菜鸟们量身打造,通过丰富的插图和卡通形象让驾驶新手们更轻松有效地学会开车。作者详细了解了驾驶新手想知道的问题和容易犯的错误等,介绍了行之有效的停车诀窍、变道方法、交叉路口通行方法、倒车技巧以及车辆结构、事故解决方法等专业知识。

날아라 병아리 菜鸟,别怕!开车高手养成记

Copyright© 2013, Oh Jun-woo (吴俊优)

All Rights Reserved.

This Simplified Chinese edition was published by China Machine Press in 2014 by arrangement with SANGSANGBOX through Imprima Korea Agency & Qiantaiyang Cultural Development (Beijing) Co., Ltd.

北京市版权局著作权合同登记 图字:01-2013-7584号

图书在版编目(CIP)数据

菜鸟,别怕!开车高手养成记/(韩)吴俊优著;王宁等译.—北京:机械工业出版社,2014.5

ISBN 978-7-111-46253-8

I. ①菜… II. ①吴… ②王… III. ①汽车驾驶—基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第060029号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:杜凡如 连景岩 责任编辑:杜凡如

封面设计:马精明 责任印制:乔宇

北京画中画印刷有限公司印刷

2014年5月第1版第1次印刷

184mm×260mm·9.5印张·231千字

0001—3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-46253-8

定价:43.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心:(010)88361066

销售一部:(010)68326294

销售二部:(010)88379649

读者购书热线:(010)88379203

网络服务

教材网:<http://www.cmpedu.com>

机工官网:<http://www.cmpbook.com>

机工官博:<http://weibo.com/cmp1952>

封面无防伪标均为盗版

前言

P R E F A C E

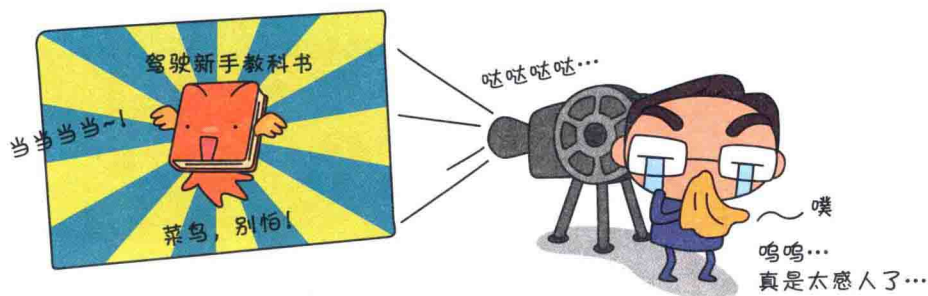
以前只要通过交规考试和场地驾驶考试，就能拿到驾驶证。也就是说，即使不具备过硬的驾驶技能，只要把线路和流程背得滚瓜烂熟，就能轻松考取驾驶证。结果大批能力不足的驾驶人上路，引发了各种问题。于是后来又增加了实际道路驾驶考试，即实际技能的考试。可是这项考试依然是在固定的路线上进行的，驾校的培训也都以应试为出发点，和实际驾驶还是有很大差异。这一点，看看大批拿到驾驶证却不敢上路的新手就知道了。



这些欠缺驾驶技能的新手们在经历无数次被罚和大大小小的事故之后，才能逐渐掌握驾驶技能。这个过程就像一场热带雨林中的生存大战，为了存活不择手段。于是新手在变成老手的过程中，个个练就一身野蛮本领，根本不管什么礼让和秩序。而这也逐渐沉淀为我们的驾驶文化。因为驾驶是靠野蛮方式来进行的，所以即使是驾龄很长的人，也不是完全清楚到底哪些行为是正确的，哪些是错误的，遇到事故或者突发状况就会不知所措。



在这样的现实情况下，笔者觉得有必要专门为驾驶新手编写一本实用的教科书。于是在培训新手的同时，笔者开始对驾驶培训方法、制度法规和车辆构造进行细致的研究。历





经重重考验，如今这本书终于和读者见面了。

新手们尽管驾驶技术尚不娴熟，但与此同时，也还没被不良的驾驶习惯所浸染。希望本书能向新手们传达良性的交通文化，逐步取代之前的野蛮驾驶文化。只要跟着这本书认真练习，相信不久的一天，菜鸟也会成长为开车高手！

如果你正在为如何学习驾驶而发愁，那就从现在开始，让这本书为你做向导，飞越菜鸟期吧。

吴俊伏



译者说明

本书讲解的驾驶理念、技巧和方法非常实用，原书作者用大量妙趣横生的漫画准确解读了相关的文字内容，让读者能够在轻松阅读之后迅速提升驾驶技能，从菜鸟成长为驾驶高手。韩语原版书中有些内容，特别是涉及交通安全法律法规的内容是根据韩国法律编写的，和我国交通法的规定不尽相同，为此特别提醒读者注意。

本书由王宁、韩锐、李欣、王静和陈兆宇共同翻译完成。

目 录

C O N T E N T S

前 言

第1章 准备工作



第1节	如何学习驾驶?	2
01	无师自通	2
	必知事项! 无保险车辆、黑车和冒名顶替车辆	3

02	拜熟人为师	4
	必知事项! 怎样教别人驾驶	4



03	跟专业教练学习	8
----	---------	---

第2节	了解汽车构造	9
-----	--------	---

01	查看仪表盘	9
	必知事项! 车辆耗油量	10

02	指示灯和报警灯	11
----	---------	----

03	组合开关	12
----	------	----

04	点火开关	14
----	------	----



第2章 培训开始

第1节	驾驶第一步	18
-----	-------	----

01	出发准备	18
	必知事项! 视野盲区	20

02	方向盘操作	21
----	-------	----

03	踏板操作	23
----	------	----

	必知事项! 不同车速下的停车距离	24
--	------------------	----

04	驻车制动器	27
----	-------	----





	必知事项！发动机制动 VS 惯性行驶	28
第 2 节	自动变速器汽车驾驶	31
01	变速器挡位位置和操作方法	32
02	熟悉功能开关	33
03	起步	34
04	停车	35
05	坡路行驶	35
第 3 节	手动变速器汽车驾驶	37
01	变速杆操作	37
02	起步	40
03	停车	42
04	坡路行驶	43
	必知事项！坡道起步时如何防止后溜	44

第 3 章 驾驶高手



第 1 节	交通信号及标志	48
01	车辆信号灯	48
02	交通标志种类	49
第 2 节	车道线	50
01	车道线种类	50
02	在车道中央行驶	52
	必知事项！培养车身位置感觉	54
03	便于驾驶的车道	55
第 3 节	路口通行方法	56
01	直行	57
02	左转	60
03	右转	63
04	掉头	67
05	通过没有信号灯的路口	70

第 4 章 驾驶实力大升级

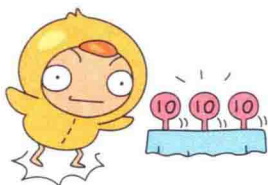
第 1 节	菜鸟变更车道公式	72
01	车道判断 如何分辨自己车道和旁边车道？	73



02	速度判断 自己的速度快，还是后车的速度快？	73
03	距离判断 判断远近距离	75
04	综合判断 车道 + 速度 + 距离	75
	必知事项！侧方后视镜视野盲区	79
第 2 节	实战！变更车道	80
01	在畅通的道路上变更车道	80
02	在拥堵的道路上变更车道	84
03	从拥堵的车道向畅通的车道变更车道	88
04	配合他人变更车道	90
第 3 节	高速公路驾驶方法	91
01	进入高速公路	91
02	高速公路行驶	92
03	驶离高速公路	94
第 4 节	不同情况下的安全驾驶	95
01	在杂乱的窄道中通行	95
02	弯道驾驶方法	96
03	夜间驾驶	97
04	雨天驾驶	98
05	冰雪路面驾驶	98
06	防御性驾驶	98

第 5 章 驻车

第 1 节	驻车前必知事项	101
01	倒车方法	101
02	内轮差和外轮差	102
03	购物中心地下停车场旋转坡道的驾驶方法	105
第 2 节	菜鸟驻车公式	106
01	倒入式驻车	107
02	前入式驻车	113
03	平行驻车	117
	必知事项！坡道驻车方法	121





第6章 变身为驾驶高手



第1节 交通事故处理方法

123

01 事故现场

123

02 保险公司

125

03 常见事故责任比率认定

127



第2节 细致周到的车辆养护

133

01 行李箱中的常备物品

133

02 查看发动机舱

134

第3节 紧急情况下的临危处置

138

01 更换破损的轮胎

138

02 蓄电池电量不足时的跨接起动

139

03 发动机过热状况的应对措施

140



第 1 章

准备工作



面向天空~准备!

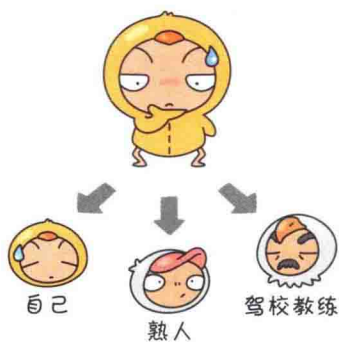


第1节 如何学习驾驶？



驾照都拿到手了，
怎么还是不行呢？

拿到驾驶证并不意味着马上就能开车上路，更别说那些拿到驾驶证后就将其束之高阁的人了。拿到驾驶证之前的驾驶只能算练习，真正的实践是从拿到驾驶证之后开始的。因为驾驶证考试时，只要记住预定的考试路线即可，而实际驾驶中则要求驾驶员具备瞬间判断能力，要根据不同情况做出正确反映，两者之间存在着很大差异。从最近的统计数据来看，重大交通事故中新手驾驶员的死亡事故



率达到了 40%。此外，在由女性驾驶员引发的交通事故中，新手的事 故比率为 35%。这也是我们必须重视驾驶技术学习的原因所在。对新手来说，学习驾驶技术能够给自己加一道保险，避免交通事故的发生。大家很努力地考取了驾驶证，接下来更要认真学习驾驶技术，避免在实际驾驶过程中发生事故，给自己和他人带来伤害。驾驶技能培训不但能让新手掌握正确的驾驶文化和驾驶习惯，还能防止交通事故的发生。



驾驶技能培训有三种方式：自学，拜熟人为师，在驾校跟专业教练学习。每种方式都各有利弊，可根据个人情况进行选择。下面我们就逐一分析这三种方式各自的优缺点，帮你做出理想的选择。

01 c 无师自通

学习驾驶技术最方便最安全的方法是在驾校学习。但是很多人觉得驾校费用过高，学起来有负担，还担心高投入能否得到相应的学习效果。所以就退而求其次，想跟家人或者朋友学习，但是家人和朋友也可能总有这样那样的事情，最终也无法成行。这时你可能会觉得自己被孤零零地丢到角落里，只能无奈地选择自学。别担心，这本书会成为你坚强的



后盾，陪在旁边帮助你学习。

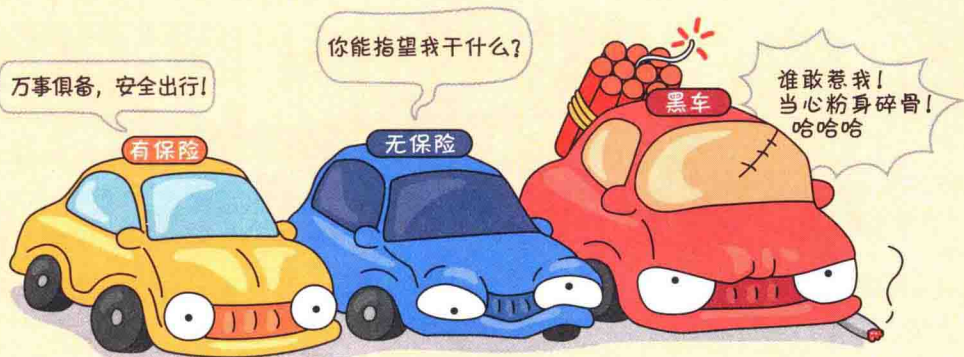
要想自学，准备工作要做得更充分。请按照本教程的指导，循序渐进，先从简单的部分开始反复练习。练习场所要尽量就近选择空旷的场地和道路，如果身处繁华街区，要挑选车流量较少的时间，把车谨慎地开到相应场所。如果技术很不熟练或者非常害怕，甚至手握方向盘就浑身发抖，那么这个选择也干脆放弃吧。还是求助于别人，用更安全的方法进行学习为好。

与之相反，还有一些人非常自信，认为没有必要进行驾驶培训。过于胆小肯定无助于驾驶技术的提高，从这个角度来说，自信已经算是成功了一半。但是，如果过于大胆就是莽撞了。为了爱车和自身的安危，不要过于自信哦。

提示

短期特别保险 | 由于外出旅游或出差等原因，车辆临时由他人保管和驾驶的情况下，可以选择保金较低的短期保险。各保险公司的相应产品各不相同。

划知事顶！无保险车辆、黑车和冒名顶替车辆



先来说说车辆保险。车辆保险分为责任险和商业保险。责任险对受害人的人身伤亡和部分财产损失进行一定限度内的赔偿。超出赔偿限度的部分由责任人自行赔付。责任险并不是为了自己，而是旨在给其他人提供保障的基本险种，是国家强制规定购买的。商业保险是对责任险的补充，除了责任人和受害人的人身伤亡外，还赔偿车辆维修费用。其中，人身伤亡部分根据投保金额（以一个受害人为基准）的不同，赔偿金额也不同。商业保险不是强制性的，但是为了以防万一，建议购买。

◆ 什么是无保险车辆？

所谓的无保险车辆，是由于经济负担等原因，除了责任险没有购买其他保险的车辆或者连责任险都没买的车辆。驾驶无保险车辆发生事故，超出责任险赔偿限度之外的部分均需责任人自行承担。也就是说，应该赔付给受害人的金额中只有一部分可以由责任险来进行理赔，剩下的就要责任人自掏腰包了。很多新手对于保险并不了解，以为开着自己家人已经投保的车辆就可以高枕无忧，但是，如果新手并不在所购买保险的赔偿对象范围内，那就等于驾驶的是无保险车辆。如果你现在开的是家人的车，建议赶快去核实一下保险条款中的驾驶员范畴。



◆ 什么是黑车和冒名顶替车辆？

听说过“冒名顶替车”或者“黑车”吗？这些家伙们就像是长腿的炸弹，危险得很。因为很难追踪到实际驾驶人和车主，因此这些车多被用于犯罪行为。所谓黑车，是指没有行驶证、使用伪造牌照的违法车辆。打个比方，就相当于持假身份证的人。

所谓冒名顶替车，是指车辆通过黑市买卖，实际所有人发生变更，但是并没有进行变更登记，导致车辆实际所有人和已经登记备案的所有人不同。不光是犯罪者，很多普通人也拥有这种“冒名顶替车”。因为这种车要比普通的二手车便宜 50%~60%，而且因为登记在其他人名下，实际所有人也不用缴纳税款。但是发生事故时，这种车辆很难得到赔偿，弄不好会害你倾家荡产，对于受害人来说，你也有着不可逃避的责任。因此，绝对不要参与这种黑车和冒名顶替车辆的买卖。

02 拜熟人为师



跟熟人学车并不是件容易的事。本来很融洽的两个人在学车过程中关系恶化，这也不是什么新鲜事儿。甚至有很多夫妻，在这个过程中闹矛盾，最后只好另外花钱请人来教。这是因为新手在误踩

加速踏板（俗称油门）或者急打方向盘的时候，旁边的指导者是没有任何办法的。动不动就生死攸关，恐怕再大度的人也会忍不住大动肝火吧。

那么，怎样才能顺利完成驾驶培训呢？首先，新手不要把所有事情都推给指导者，自己要先预习驾驶的基本常识，以便能和指导者进行基本的交流。相互有了一定默契之后，先在车辆较少的路段进行练习。打好基础之后再根据不同阶段，逐渐转移到交通量较大的市区道路进行练习。新手如果觉得有人在旁边指导就不会出现问题，贸然到复杂的市区道路驾驶，是很危险的。这样只会增加相互冲突的概率。最后，要准备好辅助制动器、辅助后视镜、安全标识杆、缓冲保护器、新手标志牌等练习驾驶所需的各种装备，这样才有助于更安全地进行练习。所有准备工作结束之后，就只剩请一个好老师啦！

必知事项！怎样教别人驾驶

在学习驾驶技术的过程中发生冲突，这并不仅是新手的问题。有些人在学车时和教练矛盾很严重，最后也能顺利地完成培训。所以说，有时候教练也不无责任。因为很多老驾驶员都认为驾驶培训是件很轻松的事情，不做任何准备就来给新手做培训。这是很不可取的，只有在指导者也做好充分准备之后，培训才能开始。

你先看会，然后教我~





01 最大限度地利用安全装备

在培训车辆上安装安全装备不但有助于指导者随时观察后方状况，还能在危急时刻采取制动措施，让新手最大限度地减少心理负担。

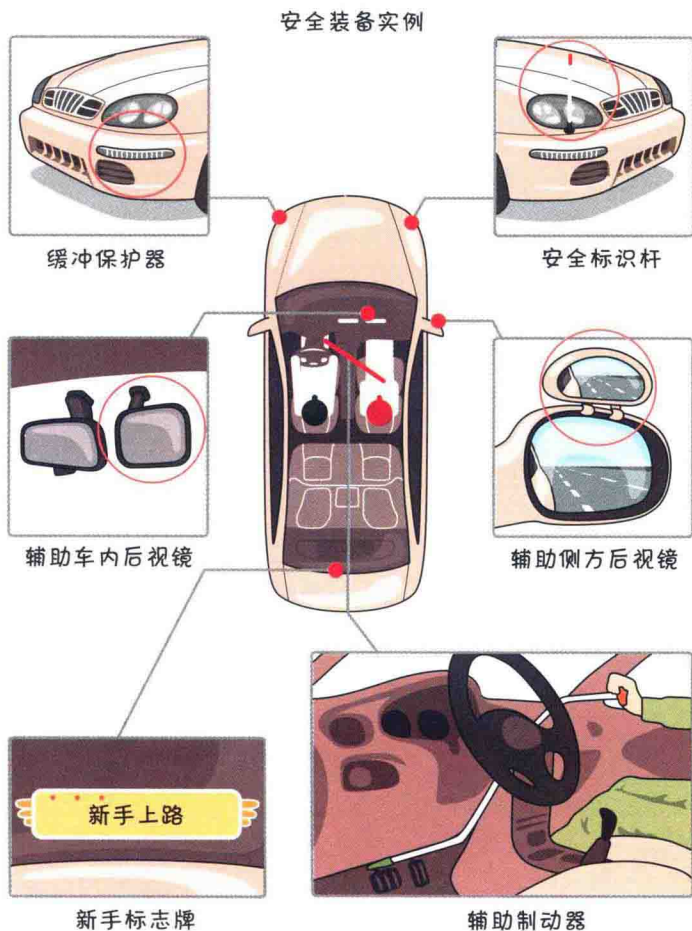
辅助制动器是驾驶培训的核心装备，指导者可在前排乘客位置采取制动措施。

辅助后视镜有助于指导者监视后方状况。

安全标识杆标识保险杠边界。

缓冲保护器保护保险杠免受擦伤。

新手标志牌是请其他人注意并谅解的标识。



02 放松心情

作为一个新手，紧张和失误都是很正常的。此时，如果指导者也跟着惊慌失措并且大声斥责，这对新手来说不但起不到帮助作用，反而是压力。发生危险的时候，即使新手不能按照指示进行操作，也务必不要大声斥责。此时最重要的是先帮助新手摆脱危险，然后再详细说明在这种情况下应该如何去做。指导者一定要有耐心，这样新手才能更放松，减少失误的发生。



我永远和你同一战线~



比如，对新手来说，哪怕谁在旁边按了按喇叭，他也会立刻不安地东张西望，怀疑是不是自己什么地方做错了，对方是不是在跟自己示意。这是因为新手的驾驶技术还不娴熟，所以总是担心自己妨碍了其他人的通行（当然了，也有完全相反的情况）。在这种时候，坐在旁边的指导者应该尽量帮助新手保持镇定。可在现实生活中，很多指导者却因为碍于别人的眼色而训斥新手。要知道，不妨碍交通固然重要，但是在当前这样一个对新手没有更多照顾、交通文化尚不成熟的环境中，指导者需要变得更强势一些。不要特别在乎别人的眼光，要更多地支持新手。

03 对经常性失误进行事先说明！

新手遇到紧急状况时会头脑空白，身体僵硬，无法正确应对。为此需要事先对一些常见失误和注意事项加以说明，让新手有所准备。另外，指导者应该时刻集中注意力，以应对新手可能出现的失误。

事先告知事项

① 不要混淆制动踏板和加速踏板！

左侧踏板是制动踏板，右侧踏板是加速踏板，这两个踏板的位置一定不要混淆。在右脚来回换位置的时候，有可能因为误踏而引发事故，这是由于整个脚部离地所导致的问题。可以将脚跟放在制动踏板和加速踏板之间，像圆规一样固定，踩踏板时脚跟不要离开地面，只来回移动脚掌交替踩踏，这样就不用担心误踩了。

② 发生危险时，要先踩制动踏板而不是急打方向盘！

新手在碰到危险时，一般都会下意识的猛打方向盘。其实首先应该做的是踩下制动踏板，降低速度。一定要改掉先打方向盘的习惯。在练习时如果碰到类似的危险情况，指导者要抢先抓稳方向盘，防止出现猛打方向盘的情况。

③ 不要骤停和骤然提速！

要让新手充分进行操作踏板的踩踏练习。在实际驾驶时，指导者要随时帮助新手调整速度及与前方车辆的距离。

④ 帮助新手保持相应的安全距离！

这个安全距离并非针对指导者而言，而是对新手来说的。指导者不应该按自己的情况设定安全距离，这对于新手来说往往过短。一定要保持对于新手来说足够的安全距离。

04 用指令来培养习惯

无论谁处在新手阶段都会变得很健忘。指导者明明刚说明过，没过一会儿就给忘了。这是因为新手需要同时留意的东西太多的缘故。所以指导者需要反复说明，直到这些操作变成新手的条件反射。例如，如果新手经过路口时没有注意信号灯，指导者需要提醒“前面有信号灯！”，如果新手没开转向灯就打算变道，则要提醒“开左转向灯！”反复重复这些指令，新手就会慢慢养成习惯。

容易忘记的事例

- 通过路口时不看信号灯。



- 变道时不确认后方情况，不开转向灯。
- 不保持安全车距。
- 驾驶手动变速器汽车，在速度降低时不踩离合器，导致熄火。
- 驾驶手动变速器汽车，不适时换挡和变速。

05 提前发出指令

指导者在对周围情况做出判断之后，下达“向左变道”的口令。而新手听到相应指令，从消化理解再到付诸行动，需要一段不短的时间，我们一般称之为反应时间。假设车速为每小时 60km，那么即使反应时间只有 2s，汽车也会在没有任何防备的情况下前行 34m。而且这种培训的目的就是要让新手根据不同指令采取行动，反应时间长，就容易错过行动的最佳时机。所以指导者要预测所需时间，提前做出指示，最大限度地减少新手的反应时间。如果只是按照自己的驾驶习惯到临近时才做指示，新手就很可能错过最佳操作时机。例如，变更车道的机会不会频繁出现，每次出现的时间也很短暂，不容易把握。再加上新手听到指令后还需要一定的反应时间，很可能来不及。解决方法就是，指导者对本车和后车的行进速度做出判断，提前一步做出准备变道的指令，让新手有充足的时间根据指令做出从容反应。当然，想要做到这一点并不容易，这需要指导者时刻关注并判断道路情况。



06 不要传授不良的驾驶习惯

有的人尽管已经有十多年的驾龄，对于某些驾驶操作仍然不知道为什么那样做，只是因为别人都这么做，他就觉得那是正确的，于是自己也跟着做，还将其传授给新手。这种情况并不少见。如今，再也不要向刚刚起步的新手们传授不良的驾驶习惯了。即使是非常普遍的做法，也一定要弄清到底是怎么回事。有关驾驶习惯和原则，请参考第3章 驾驶高手。



07 学会独立判断

在练习初期，指导者需要不断提示转向操作和行进线路，到了中后期就要逐渐放手，给新手机会让他们能够独立判断，自己做出选择。如果指导者一直参与意见，进行干预，



那么新手就会一直依赖指导者的指令，无法培养自己的判断能力。结果就会是这样的，有老驾驶员在旁边监督的时候开得很好，一旦自己上路就手足无措。在培训的中后期，一定要让新手学会独立判断。就像我们教别人学习骑自行车，应该适时放手。

08 善于表扬

新手犯错误要批评，有优点也要表扬。只有自信，驾驶技术才会快速提高，而表扬则是培养自信的最好方法。不过，如果你想让你的弟子自暴自弃，那就一直保持批评和训斥的作风吧。

你自己也骑得很好嘛~



啊啊!

03 跟专业教练学习

很多人都觉得没必要花钱跟专业教练学习，不如买辆二手车，多撞几次自然就学会了。可是如果没有经过培训直接开车上路，一旦发生事故，到时候就是因小失大，省小钱吃大亏了。特别是有相当一部分新手的车感非常迟钝，必须经过专业教练的驾驶培训才能上路。教练拥有丰富的培训经验，能一针见血地指出问题所在。所以从安全和专业的角度来看，去驾校学习是很必要的。但是为了预防遇到劣质驾校和资质差的教练，事先要对发生事故时的保险赔偿等相关问题做好咨询。



“在驾校接受几小时培训之后，真的就能自己开车上路吗？”很多新手都对此抱有疑问。培训时间当然越长越好，但是我们不能不考虑时间和经济方面的投入。因此要制定好计划，以期在最短的培训时间内获取最大的效果。每个人的情况不同，因此没法简单给出一个固定的标准。但是年龄越大，所需时间越多，再加上经济方面的权衡，建议20~30岁的人培训10~20小时，超过40岁的则需接受20~30小时的培训。

跟专业教练学习的时候，最重要的是保持积极的态度，要努力理解教练的意图，有不明白的地方及时提问。驾驶培训的特点在于时间是有限的，培训内容也随情况不同而不同。因此如果只是被动地等着教练来教是不可能取得好效果的。先按照本书进行预习，然后就自己的薄弱之处和不明白的问题去向教练请教，一定能得到双倍效果和加倍感动！

提示



必学技能 | 变更车道，路口通行方法，窄巷驾驶，高速公路驾驶，弯道驾驶，驻车方法，坡道起步（手动变速器车），夜间行驶。