



刘 深 苏润菁 ◎ 著

THE GREAT ESCAPE

逃出生天

—— 美军“飞虎队”
克尔中尉香港历险记



人 民 教 育 出 版 社

逃出生天

——美军“飞虎队”克尔中尉香港历险记

刘 深 苏润菁 著



人民出版社

总 策 划: 辛广伟
责任编辑: 侯 春
封面设计: 徐 晖
版式设计: 王春峥

图书在版编目 (CIP) 数据

逃出生天——美军“飞虎队”克尔中尉香港历险记 / 刘深 苏润菁 著.

—北京: 人民出版社, 2015.8

ISBN 978-7-01-015003-1

I. ①逃… II. ①刘… ②苏… III. ①第二次世界大战—史料 IV. ①K152

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 142166 号

逃出生天

TAOCHU SHENGTIAN

——美军“飞虎队”克尔中尉香港历险记

刘深 苏润菁 著

人民出版社 出版发行

(100706 北京市东城区隆福寺街 99 号)

北京尚唐印刷包装有限公司印刷 新华书店经销

2015 年 8 月第 1 版 2015 年 8 月北京第 1 次印刷

开本: 710 毫米 × 1000 毫米 1/16 印张: 12.75

字数: 140 千字 印数: 0,001—8,000 册

ISBN 978-7-01-015003-1 定价: 60.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话 (010) 65250042 65289539

版权所有·侵权必究

凡购买本社图书, 如有印制质量问题, 我社负责调换。

服务电话: (010) 65250042



代序 惨烈的战争与深重的情义

本书讲述了 71 年前发生的一个真实故事。

1944 年，香港仍处在日军野蛮占领时期。在执行轰炸香港启德机场任务时，美军“飞虎队”飞行员克尔中尉因为座机中弹而跳伞逃生，遭到大批日军的围捕。在这个危急时刻，东江纵队港九独立大队展开了一场异常英勇的营救行动。

经历了 48 天的蒙难与逃生，克尔中尉在游击队的帮助下逃出日军魔爪，安全返回桂林基地。这个传奇故事的背后，有很多细节鲜为人知，甚至被漫漫时光所湮灭。挖掘那些尘封的史料，还原一段惊心动魄的历史真相，我想，这正是本书所愿。

我的父亲和母亲，都是东江纵队港九独立大队的老战士。我的父亲还有幸参与了营救克尔中尉的行动，他一生戎马生涯，然而，这段往事尤其珍贵，因为那是战争年代素昧平生的人之间结下的友情。

这是一个关于苦难、关于自由、关于悲欢离合的情义故事。

当战争的烟云在历史的天空渐渐散去，往事并没有随风飘逝。从 2007 年开始，克尔中尉的两个儿子和孙辈就开始到中国寻找这个故事中的游击队队员们。他们十余次跨越万水千山的感恩之旅，不仅仅为了偿还先辈的夙愿，也为了证实自己的良知。



正是通过如此情绕梦萦的纽带联结，历史变得鲜活而充满人文内涵。

值得庆幸的是，我的父母在有生之年见到了克尔中尉的后代。那些情景，每当想起就令我潸然泪下。如今，我们这些东江纵队老战士的后代与克尔中尉的后代结下了深厚的友谊。我想，这是对逝去的父辈最好的告慰。

本书中的历史文献资料非常翔实，其中包括许多从未公之于世的文件和图片，对于研究第二次世界大战历史和中美两国交往史都具有难能可贵的史料价值。作为优秀的媒体人，本书的两位作者付出了辛勤的汗水，在美国以及中国的香港、深圳、北京、广州、桂林等地进行长达两年多的实地考察、研究和采访。他们严谨的态度和流畅的表达，使本书读起来生动可感、真实可鉴。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年。历史曾经那么沉痛，也那么悲壮；历史充斥过冷血，也充满着温情。对于历史的态度，考量着我们的心灵。正是因为亲身经历，克尔中尉才刻骨铭心地了解了善良、友好而勇敢的中国人民。他曾经对长子安迪·克尔说过：“永远不要与中国人为敌。”是的，这种情义是颠扑不破的。

珍重情义，珍惜和平，正是我们今天应有的历史责任。

邓力平

2015 年 5 月 17 日于深圳

目录

CONTENTS



代序 惨烈的战争与深重的情义 邓力平 // 1

引子 // 1

残缺的回忆录 // 2

小男孩 // 5

李姑娘 // 7

刘黑仔 // 9

第一章 香港空战 // 11

战斗任务 // 11

飞向香港 // 13



空中格斗	// 15
中弹跳伞	// 17
跳伞目击者	// 19
第二章 夺路而逃	// 21
遇到小游击队员	// 21
子弹从头顶飞过	// 23
徐月清女士的独立调查	// 25
第三章 见证者	// 30
李兆华的回忆	// 30
见证人洪贵英	// 37
第四章 藏身炭窑	// 41
散兵坑	// 41
差点儿被出卖	// 43
观音山村民王石老人	// 45
“我带你回家”	// 47
短枪队在行动	// 50
第五章 大石洞里的日子	// 53
“再生父母”	// 53

大石洞里的 13 天	// 55
第六章 从石垄仔到螺湾	// 59
穿过小海湾	// 59
古道崎岖	// 63
蔡国梁大队长	// 67
第七章 情义如山	// 69
游击队女护士	// 69
依依惜别	// 71
坐轿子	// 73
黑夜就是我们的制服	// 74
夜宿大浪村	// 76
第八章 逃离香港	// 78
驶向内地	// 78
老战士黄观保的回忆	// 80
老战士罗雨中的回忆	// 83
第九章 土洋教堂	// 89
渔港对话	// 89
见到曾生司令员	// 93



第十章 养伤的日子 // 99

新闻人物 // 99

小村养伤 // 101

告别坪山 // 104

第十一章 重返桂林 // 107

惊魂未定 // 107

国军送行 // 110

第十二章 维达的思念 // 115

失联之苦 // 115

第十三章 战后时光 // 125

快乐的夫妻快递员 // 125

亲子教育 // 128

父辈榜样 // 131

不幸早逝 // 133

第十四章 前世今生 // 137

从油漆工到照相师 // 137

从恋爱到参军 // 140

双喜临门 // 142

第十五章 感恩之旅	// 146
“忠勇诚爱”	// 146
珍重再见	// 150
纪录片《营救克尔》导演手记	//155
附录一 纪录片《营救克尔》摄制组制作的 克尔中尉逃生时间表	// 168
附录二 克尔中尉用英文缩写记录的 逃生日历	// 173
附录三 东江纵队机关报《前进报》的 报道	// 176
附录四 东江纵队营救克尔中尉纪要	// 180
附录五 东江纵队港九独立大队老战士 给克尔中尉次子大卫·克尔的 邀请信	// 182
附录六 纪录片《营救克尔》主题歌 《带我回家》	//184
视频索引	//188



引子

在第二次世界大战后期的1944年2月11日，美国陆军第14航空队中美空军联队（CACW）执行轰炸香港启德机场的任务。第3战斗机大队32中队飞行员指挥兼教官、一级中尉唐纳德·W. 克尔和战友们驾驶20架P-40战斗机，为12架B-25轰炸机护航，从“飞虎队”^①位于桂林临桂县的二塘机场起飞。临近轰炸目标之际，他们的机群遇日军“零”式战机拦截。克尔中尉击落了一架日机，随即遭到3架日本战机追击。在他的座机油箱中弹起火后，克尔中尉跳伞逃生，降落在香港新界观音山沙田坳，他的脸部、手腕和腿被烧伤与割伤。

克尔中尉在启德机场上空被击落，跳伞后经历了奇迹般的逃生，在日军大肆搜捕的危险环境



► 1944年2月11日，美军“飞虎队”轰炸香港启德机场

① 1941年12月至1942年5月，参与援华对日作战的美国志愿航空队（AVG）开始使用“飞虎队”标志。志愿航空队解散后，这一称号由美国陆军第10航空队、第14航空队继承。今天的“飞虎队”继承者是美国空军乔治亚州穆迪空军基地的第23战斗机大队，该队驾驶A-10“雷电”攻击机（“疣猪”），每架飞机的机头仍涂有鲨鱼牙图案。克莱尔·李·陈纳德（Claire Lee Chennault, 1893年9月6日—1958年7月27日），美国陆军航空队中将，曾任第二次世界大战时在中国作战的美国志愿航空队和美国陆军第14航空队的指挥官，有“飞虎将军”之称。



“飞虎队”战机上的鲨鱼牙图案(刘深 摄)

中，最终被营救出香港。这次营救行动，由东江纵队及其属下的港九独立大队^①实施。国民党军驻惠州地区部队和英军战地服务团^②提供后援，将克尔中尉安全护送回桂林基地。

★ 残缺的回忆录

克尔中尉^③在香港逃生时开始记录那些令他铭心刻骨的经历，后来在印度休养期间又继续补充。事实上，这种及时的记录是十分必要的，因为时光的流逝确实实会让一些细节变得模糊，以至于最终被淡忘。

此外，任何一个军事人员从敌占区归来，在无人证明的情况

① 东江纵队，全称为广东人民抗日游击队东江纵队，前身是广东人民抗日游击总队。它是抗日战争时期，中国共产党在广东省东江地区创建和领导的抗日军队，是华南敌后战场抗战主力部队之一。所辖港九独立大队，在香港沦陷后，正式成立，于1942年2月，主要由香港新界的农民、学生和海员组成，在港九地区开展城市武装斗争。

② 英军战地服务团(BAAG)，1942年创建于中国，旨在解救第二次世界大战期间被日军囚禁的盟军成员，其创始人、英国陆军中校赖廉士·赖特(Lindsay Ride)本人，也是被东江纵队港九独立大队营救出来的战俘。英军战地服务团在广东省惠州设有前方办事处。

③ 在克尔中尉失联19天之后，即1944年3月1日，美军宣布授予他上尉军衔。



1942年1月，英军赖特中校（前排中）在东江纵队港九独立大队协助下，由日军占领的香港逃到中国内地（刘深 提供）

下，他的口述难以被证实，因此，他必须尽可能详尽地回忆所经历的每一个细节。如此看来，克尔中尉的记录也可以被看作是自证材料。

值得一提的是，纪录片《营救克尔》摄制组在2015年2月于



中缅印战区英文报纸头版报道中美空军联队队员凯旋（中国飞虎研究学会 提供）

北京采访了克尔中尉的次子大卫·克尔，他谈到一个极其重要的历史细节：他的父亲曾经告诉他，由于当年国共争斗，克尔中尉在被东江纵队营救返回桂林基地之后，

没有及时提及这段真相，只称被国民党军部队营救。

也许正是由于这个潜在的政治原因，在克尔中尉的回忆录中，对于跳伞之后前7天的描述与多位亲历此事的东江纵队老战士的口述并不一致，也与他接受东江纵队机关报《前进报》记者采访时的表述不一致。然而，这些出入并没有否定他最终被中共游击队营救而脱险的基本史实。

尽管克尔中尉用心记录了那一段蒙难之旅，但他似乎并没有打算公之于世。许多老兵日后都不愿意回忆战争往事，克尔中尉

也是如此，所以，他的儿子在很多年后才找到了父亲的手稿，而且已经残缺不全。克尔中尉在这个回忆录中记述了从1944年2月11日上午由桂林二塘机场起飞，直至3月19日离开位于如今深圳坪山的东江纵队营地，其间一共38天。^①



“飞虎队”总部（刘深 提供）

① 1944年2月共29天。

克尔中尉逃出生天的经历，具有令人难以置信的传奇色彩，因而，告别游击队营地的时候，回望那些英勇的游击队员和淳朴善良的乡亲，他百感交集。克尔中尉从桂林起飞到重返桂林基地，前后共48天。这次死里逃生的磨难，让克尔中尉深刻地了解了善良、友好而勇敢的中国人民，并充满感恩之情。他曾经对长子安迪·克尔(Andy Kerr)说过：“永远不要与中国人为敌。”他在接受《前进报》记者采访时说：“中国人民对于我的亲切崇高的感觉，从此时起才是真实的永远不能遗忘的呀！”^①

回忆逃生经历，除了感激那些知道或不知道名字的游击队员和乡亲之外，有几个人让克尔中尉刻骨铭心。在他的心目中，这几个人就是友好的中国人民的缩影。



中美空军联队的战友在空军基地下中国象棋
(大卫·克尔 提供)

★ 小男孩

克尔中尉在跳伞后遇到的第一个难忘的人叫李石^②，当时只有14岁，是抗日游击队的小交通员，他在克尔中尉的回忆录中

① 见1944年6月11日《前进报》第62期。

② 李石(1929—2009)，香港沙田牛皮沙村人，曾任东江纵队港九独立大队市区中队交通员，后来曾经在广东军区江防部队炮艇大队(现驻港海军导弹艇大队)服役，20世纪70年代退休后回香港定居，2009年6月病逝。



克尔中尉的妻子维达·赫斯特·克尔（阿妮塔·克尔 提供）

被称为“small boy”^①。回忆录中对李石有很多描述。克尔中尉辞世之后，他的妻子维达·赫斯特·克尔（Vida Hurst Kerr）常常提起 small boy，在弥留之际依然念念不忘，想必那也是她丈夫心中未了的遗愿。维达对自己的孩子说，应该以这个小男孩为榜样，勇于帮助落难的陌生人，只要是正义的行为，哪怕冒着生命危险也在所不惜。

从2007年开始，克尔中尉的两个儿子带着他们的妻子和孩子，先后多次到香港和深圳寻访当年的那些救命恩人，其中包括见到了弥留之际的李石。大卫·克尔在接受采访时说：“令人难过的是，small boy 见到我们的时候已经不能说话。在他的家人帮助之下，我得以代表我的家族对他说一声感谢。他看到了我父母的照片，通过翻译，他能明白我在说什么。令人遗憾的是，就在我第三次去看望他的2009年，他去世了。幸运的是，我和我的哥哥当面向他表达了感激之情。”



李石（徐月清 提供）



► 克尔中尉的次子大卫·克尔，回忆他与哥哥安迪·克尔在中国的感恩之旅

★ 李姑娘

让克尔中尉难以忘怀的第二个人是李姑娘。她叫李兆华，代表游击队看望克尔中尉，给他送来衣服、被子和食物，为他包扎伤口，并将他隐藏起来。

① 英文原意：小男孩。