

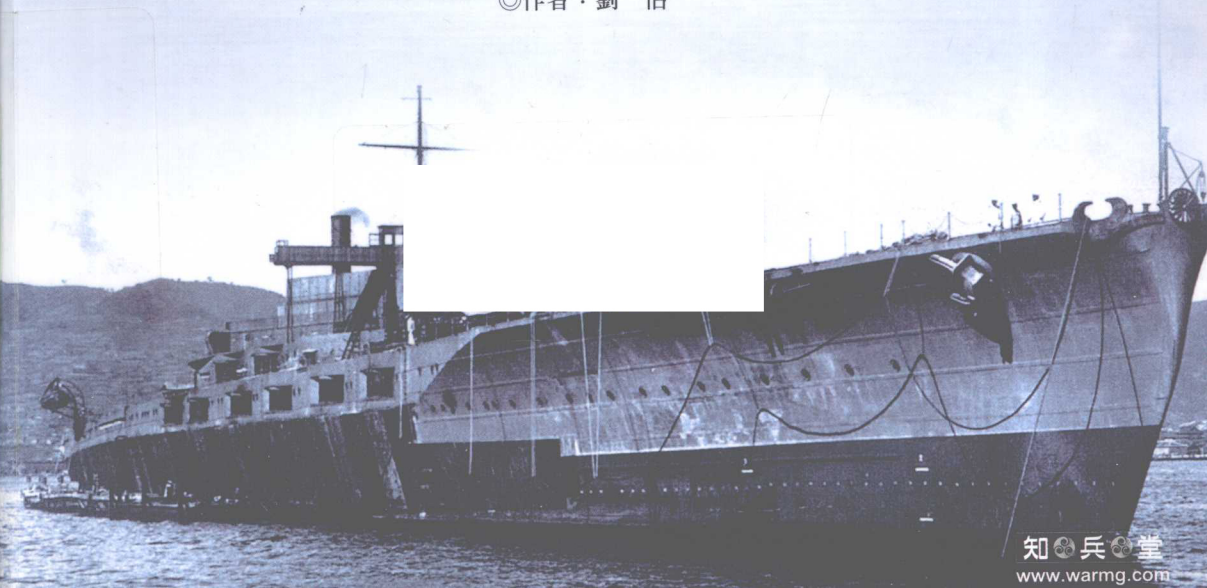
# 二戰日本海軍艦艇全覽

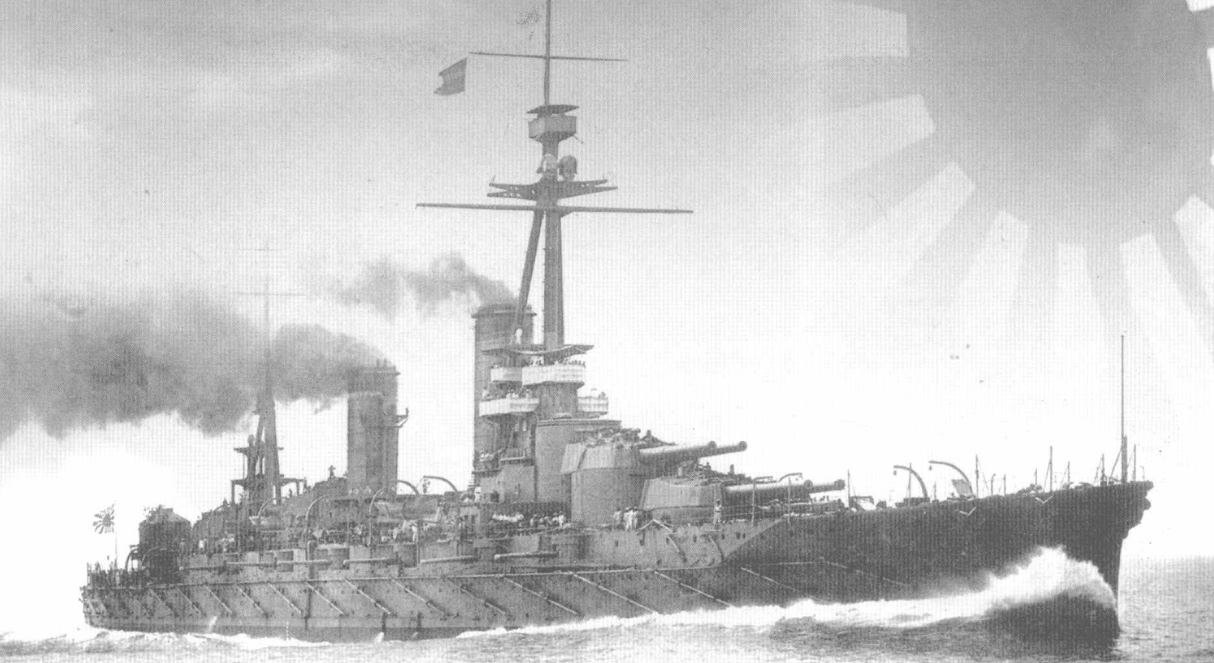
主力艦 航空母艦 重巡洋艦 輕巡洋艦

水機航母 驅逐艦 潛水母艦 潛艇 砲艦 海防艦 佈雷艦 補給艦 練習艦

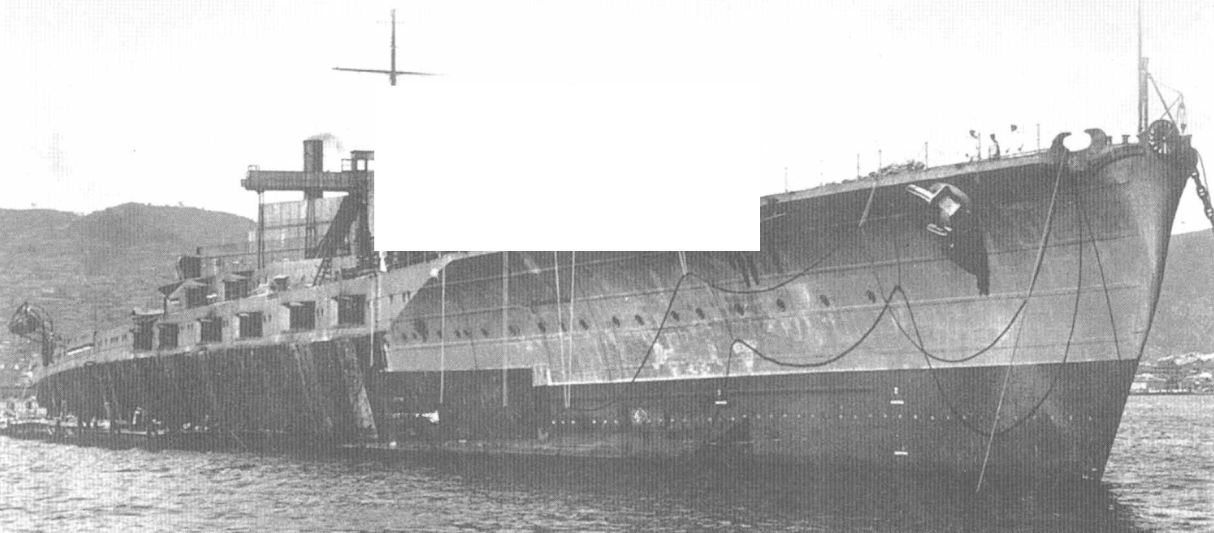
輸送艦 水雷艇 魚雷艇 掃海艇 哨戒艇

◎作者：劉 怡





# 二戰日本海軍艦艇全覽



國家圖書館出版品預行編目(CIP)資料

二戰日本海軍艦艇全覽 / 劉怡 作 . -- 初版 .

-- 臺北市 : 知兵堂出版 : 通寶文化發行,

2013. 05

面 ; 公分 . -- (知兵堂叢書精選 ; 41)

ISBN 978-986-89028-9-3 (平裝)

1.軍艦 2.海軍 3.日本

597.6

102007835

## 二戰日本海軍艦艇全覽

作 者：劉 怡

責任編輯：林 達

封面設計：王詠堯

出版：知兵堂出版事業股份有限公司

發行所：通寶文化事業有限公司

地址：10679 台北市大安區樂利路86巷4號1樓

電話：(02) 8732-5265

傳真：(02) 8732-5295

劃撥帳號：50131613

劃撥戶名：通寶文化事業有限公司

網址：www.warmg.com

零售經銷：吳氏圖書股份有限公司

地址：23586 新北市中和區中正路788之1號5樓

電話：(02) 3234-0036

傳真：(02) 3234-0037

E-mail：web@wusbook.com.tw

初版一刷：2013年5月

售價：新台幣380元

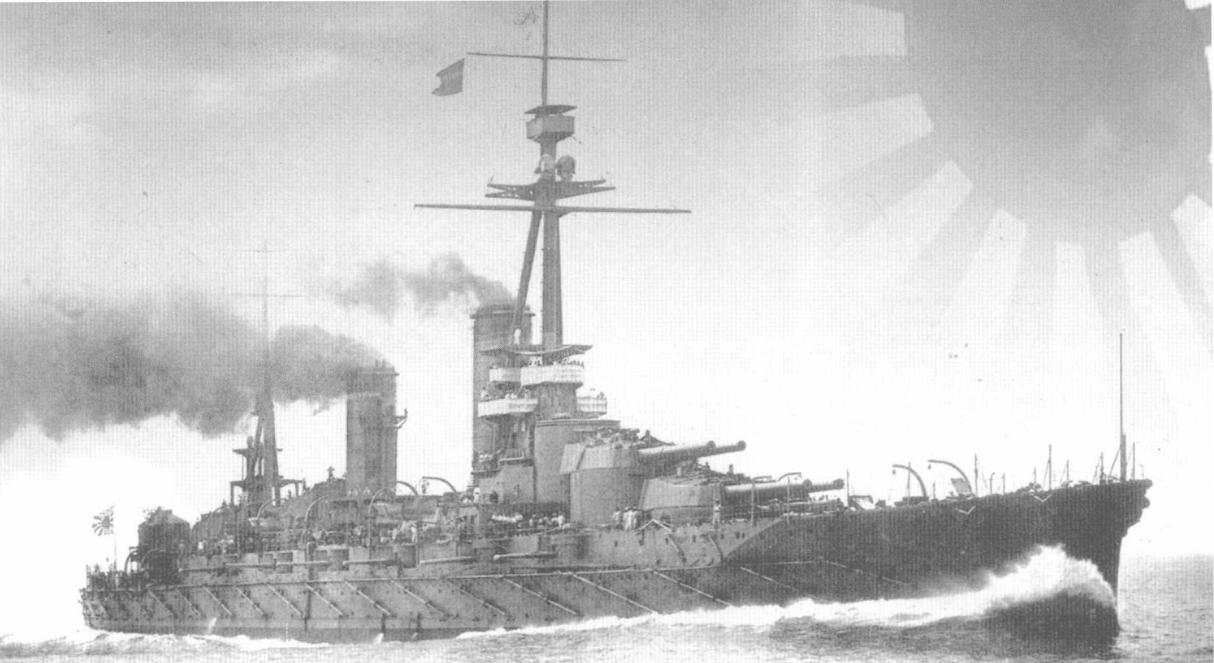
(缺頁或破損的書，請寄回更換)



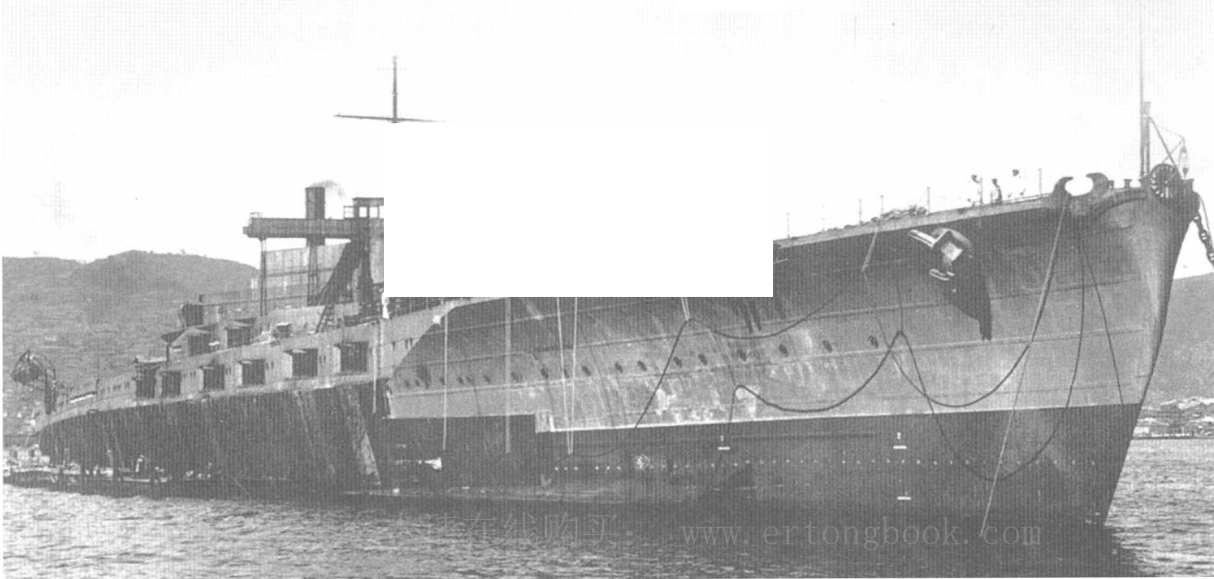
# 目錄

# Contents

主力艦	3
航空母艦	47
一等巡洋艦 (重巡洋艦)	123
二等巡洋艦 (輕巡洋艦)	159
水機母艦	207
驅逐艦	233
潛水母艦	270
潛艇	273
砲艦	297
海防艦	306
敷設艦	325
補給艦	338
練習特務艦	350
輸送艦	361
水雷艇、魚雷艇	369
驅潛艇、掃海艇	374
哨戒艇	381



# 二戰日本海軍艦艇全覽



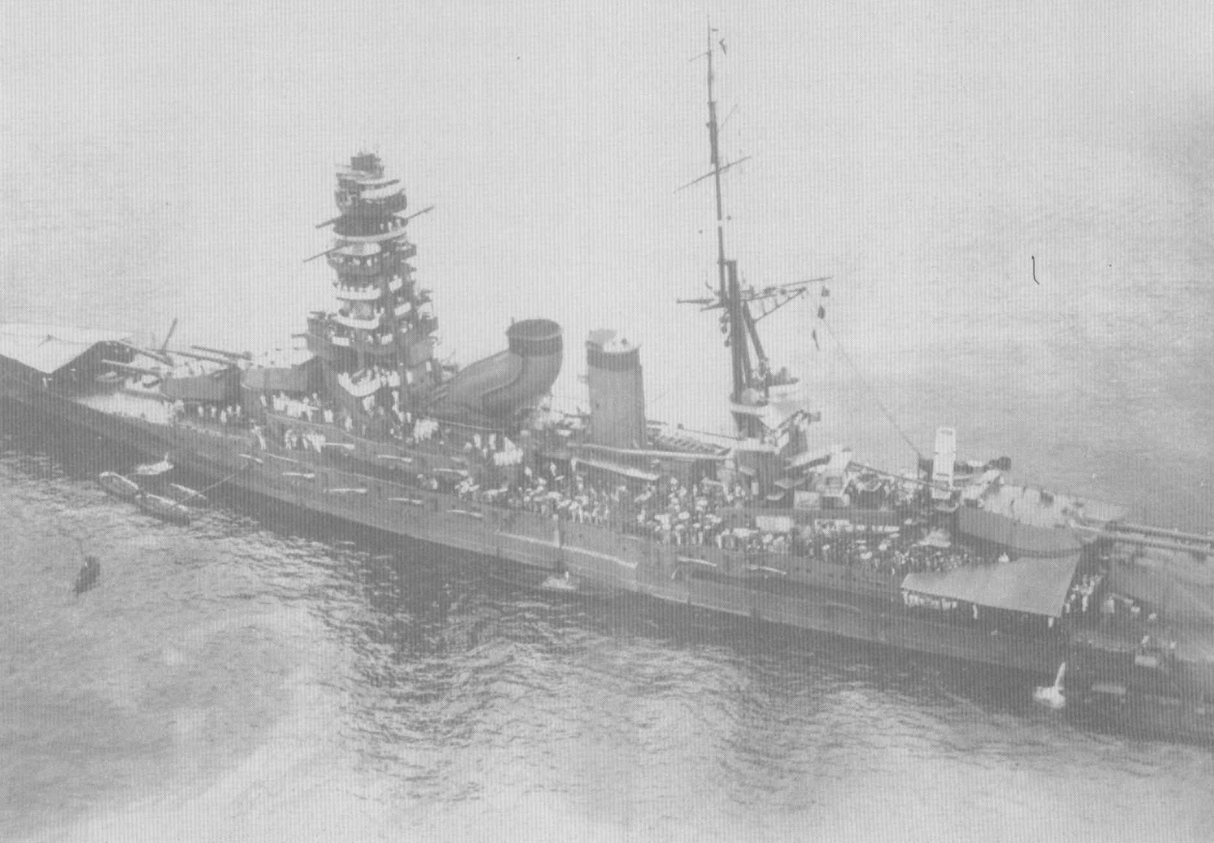


# 目錄

# Contents

主力艦	3
航空母艦	47
一等巡洋艦 (重巡洋艦)	123
二等巡洋艦 (輕巡洋艦)	159
水機母艦	207
驅逐艦	233
潛水母艦	270
潛艇	273
砲艦	297
海防艦	306
敷設艦	325
補給艦	338
練習特務艦	350
輸送艦	361
水雷艇、魚雷艇	369
驅潛艇、掃海艇	374
哨戒艇	381

# 主力艦



# 主力艦

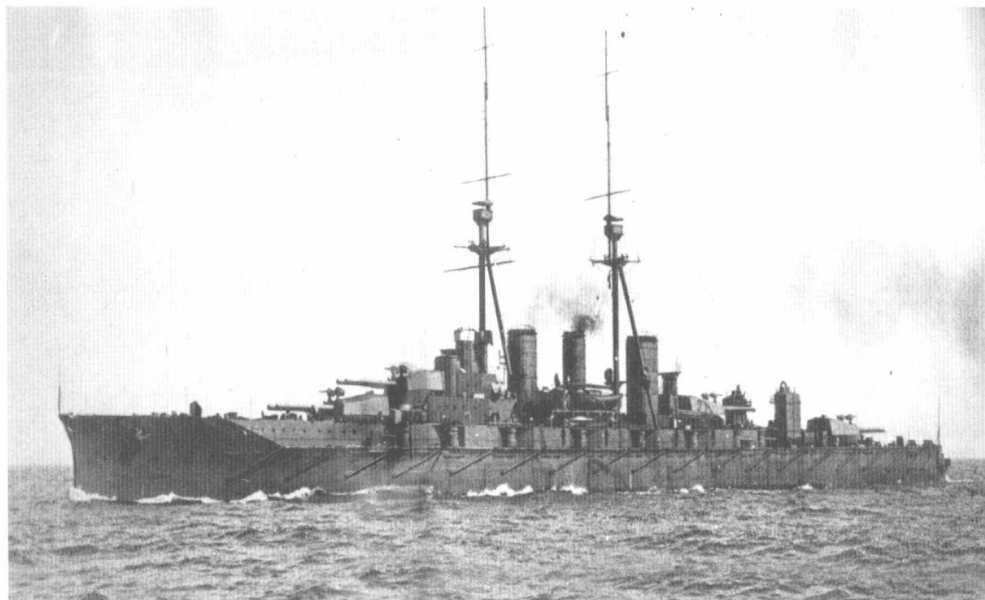
華盛頓裁軍會議前，日本海軍制訂了龐大的「八八艦隊」計劃，即隨時保有艦齡不滿8年的一線主力艦8艘、主力巡洋艦8艘。後來該計劃又加以擴充，形成「八八八艦隊」計劃，即在八八艦隊基礎上再增加主力艦8艘或者主力巡洋艦8艘。除此之外，再保有一支龐大的二線主力艦部隊。不過此計劃明顯遠遠超出了日本的國力，因此在華盛頓裁軍會議上，日本被迫接受了對美六成的主力軍艦比例，保有主力艦6艘、主力巡洋艦4艘（其中1艘在軍休期間改為練習艦），即「六四艦隊」。在30年代中期的主力軍艦現代化大改裝中，4艘主力巡洋艦全部改為主力艦，主力巡洋艦艦種被正式廢棄。

1930年倫敦海軍會議後，在日本海軍的基本對美作戰構想中，曾經設想建造一級搭載510mm砲的「超戰艦」，作為對美海上決戰的主力奇襲力量。至1933年時，海軍艦政本部已經有建造「艦寬超過巴拿馬運河船閘」的巨型主力艦的構想。認為在兵力僅為美國六成的情況下，如果能夠建造威力凌駕於所有現存主力艦

的巨大戰艦，將令美日海軍力量對比向對日本有利的一方傾斜，因為巨型戰艦將超過巴拿馬運河的通過能力，美國如要建造同類戰艦以進行海軍軍備競賽，就必須建造足夠配置給兩洋的數量。在此設想下，日本海軍艦政本部從1934年起開始設計大和級主力艦，在二戰中共建成兩艘，兩艘後續艦及三艘改型艦全部取消（三號艦信濃後來改為航母）。

從1930年代初起，日本海軍中存在「航空派」與「艦隊派」之爭，前者主張以海軍航空兵為未來海戰中的主要打擊力量。這一派的重要人物山本五十六在1939年出任聯合艦隊司令長官。在他的主持下，日本海軍逐步發展起以航母機動部隊為中堅的作戰力量，龐大的主力艦群被長期閒置於瀨戶內海和特魯克錨地，只有4艘速度較高的金剛級在一定程度上參加了海軍的作戰行動。由於主力艦的作用無法發揮，因此兩艘伊勢級和兩艘扶桑級被改裝為航空主力艦（扶桑級的改裝工作後來取消），擁有410mm和460mm主砲的長門級和大和級則一直被視為「最後的王牌」，直至戰爭末期才出動。





二戰中，日本海軍在作戰行動中共損失主力艦金剛、霧島、比睿、扶桑、山城、大和、武藏計7艘，自爆1艘（陸奧），

戰爭結束前夕被美機空襲炸沉3艘（榛名、伊勢、日向），至日本投降時，僅長門號一艦仍保持水上漂浮狀態。

### 現役艦

金剛級：金剛、比睿、榛名、霧島

扶桑級：扶桑、山城

伊勢級：伊勢、日向

長門級：長門、陸奧

大和級：大和、武藏

### 未成艦

天城級：天城、赤城（航母改造）、高雄、愛宕

加賀級：加賀（航母改造）、土佐

紀伊級：紀伊、尾張、駿河、近江

第13號型：13號艦、14號艦、15號艦、16號艦

大和級：110號艦（信濃，航母改造）、111號艦

改大和級：797號艦

超大和級：798號艦、799號艦

## 金剛級 (KONGO CLASS)

對於後起之秀、海軍預算相對不足的日本而言，裝甲巡洋艦無疑是對主力艦隊有力和經濟的補充。早在日俄戰爭前的「六六艦隊案」中，日本海軍就提出了裝甲巡洋艦與主力艦數量對等的方針。1905年英國開始建造無敵級主力巡洋艦，緊跟潮流的日本也將裝巡變更為主力巡洋艦，並在1907年海軍擴充計劃中列入了4艘預算。

當時的日本造艦基礎尚屬薄弱，為在最短時間內趕上世界頂尖水準，尤其是關鍵的蒸汽輪機、大口徑艦砲製造以及電氣艙裝技術，首艘主力巡洋艦向英國維克斯公司訂購。設計師喬治·瑟斯頓爵士 (Sir. George Thurston) 為該艦選用了英式長艙樓船型、高大的三腳桅和獨特的雙曲線型艙，裝備8門維克斯公司新研發的45倍徑14英吋主砲，4座雙聯砲塔沿艦體中軸線佈置，防護與英國同期主力巡洋艦相當；動力採用2組帕森斯蒸汽輪機，單組功率32000馬力。1912年5月18日，金剛號在維克斯公司巴羅-因弗內斯船廠下水，它是舊日本海軍最後一艘從國外訂購的主力軍艦，也是日本最後一級採用3座煙囪的主力艦。

3艘金剛級後續艦根據英方提供的圖紙在日本國內自行建造，二號艦比睿1911年11月4日在橫須賀海軍工廠開工，1912年11月21日下水，1914年8月4日竣工。三號艦榛名、四號艦霧島則分別由川崎神戶船廠和三菱長崎船廠承建，這也是民間船廠第一次承擔海軍主力軍艦的建造任務。兩艦分別於1912年3月16、17日動工，1913年12月間先後下水。第一次世界大戰期間，金剛和比睿擔任過協約國太平洋航路的警戒工作。

《華盛頓條約》簽署後，4艘金剛級於1923~31年進行了第一次大規模改裝，著重改善水平裝甲及水下防禦能力，改裝燃油鍋爐，煙囪變為兩個，增大主砲仰角，搭載水上飛機。由於裝甲重量增加，航速降至26節。1930年《倫敦條約》簽署後，比睿號拆除部分鍋爐、全部主裝甲帶和1座砲塔，改為訓練艦。其餘金剛級3艦在1933~36年再度進行改裝，擴建前主桅-艦橋一體的塔式艦橋，改善射擊瞄準裝置和航空設施，更換動力機組，延長艦艉，航速提高到30節。「海軍假日」結束後，比睿也進行了相應的改裝。大改裝後的金剛級在外觀、功能和使用思路上已

經發生了根本性變化，艦種相應變更為高速主力艦。

由於金剛級航速較快，因此雖然艦齡近30年、水平防護薄弱，在太平洋戰爭中出動率卻最高，主要編入機動艦隊直接護衛航母。空襲珍珠港的護航編隊中就有比睿和霧島，此後兩艦進入南洋作戰，在錯過與英國Z艦隊的對決後，於爪哇以南海面擊沉了美國驅逐艦埃德薩爾號 (USS Edsall, DD-219)；金剛與榛名則隨第2航空戰隊參加進攻荷屬東印度群島和印度洋的作戰。中途島慘敗後，比睿和霧島於1942年7月編入新組建的第11戰隊，跟隨第3艦隊參與瓜島和南太平洋爭奪戰。4艘金剛級先後投入對瓜島亨德森機場的砲擊支援任務，取得一定戰果，同時也引起了美軍注意。11月13日凌晨，第11戰隊在為運輸船隊護航途中，於瓜島以北遭遇美軍卡拉漢 (Daniel Judson Callaghan) 少將的5艘巡洋艦和8艘驅逐艦，爆發第三次所羅門海戰。比睿遭美艦小口徑火砲近距離射擊受重傷，操縱失靈，天亮後又遭空襲，被迫於當天下午自沉於薩沃島以北海面。僅一天後，第2艦隊司令長官近藤信竹中將親率霧島和2

艘重巡洋艦繼續執行砲擊機場任務，於薩沃島以西遭遇美國李 (Willis Augustus Lee, Jr.) 少將的第64特混編隊 (2艘主力艦、4艘驅逐艦)。14日深夜，霧島集中火力攻擊先被發現的美艦南達科塔號 (USS South Dakota, BB-57)，另一艘美艦華盛頓號 (USS Washington, BB-56) 乘機利用雷達指引、集中火力猛擊霧島號，僅7分鐘就使其中彈49發 (其中406mm砲彈9發)，失去機動能力，15日凌晨由日軍自行擊沉。

雷伊泰灣 (Leyte Gulf) 海戰中，隸屬第3戰隊的金剛和榛名編入栗田部隊，突入聖貝納迪諾海峽後於薩馬島遭遇美軍護航航母編隊，金剛號以主砲擊沉了甘比爾灣號 (USS Gambier Bay, CVE-73)，但栗田最終放棄突入，北上折返。11月21日凌晨，金剛在向本土返航途中被美國潛艇海獅號 (USS Sealion, SS-315) 發射2枚魚雷命中，爆沉於臺灣海峽，艦長島崎利雄少將和第3戰隊司令官鈴木義尾中將全都隨艦沉沒。惟一倖存的榛名號此後作為第四預備艦停泊於吳港，充當防空砲臺，1945年7月28日在美機大規模空襲中中13彈，坐沉於小用港，1946年浮起解體。

排水量	(設計)常備27500噸,滿載32200噸; (第二次改裝後)標準31980噸,公試36668噸
主尺度	(設計)214.6 (全長)/211.0公尺(水線長)× 28.04× 8.38公尺; (第二次改裝後)222.65 (全長)/219.4公尺(水線長)× 31.02× 9.72公尺
動力	(設計)4台帕森斯式蒸汽輪機(榛名號布朗-柯帝士式),36座艦本式煤油混燒鍋爐(金剛號亞羅式),功率64000軸馬力,航速27.5節;最大載煤4000噸、重油1000噸,續航力8000海涅/14節。(第二次改裝後)4台艦本式蒸汽輪機,8座艦本式重油專燒鍋爐(榛名號11座),功率136000軸馬力,航速29.8節;載重油6403噸,續航力9850海涅/18節
防護	主裝甲帶203mm,水平裝甲42~70mm(設計)、96.5~165mm(第二次改裝後),主砲塔正面229mm、側面152mm,副砲砲廓152mm,司令塔267mm
武裝	8門四一式356mm主砲(雙聯×4),16門四一式152mm副砲(第二次改裝後14門),8具533mm水下魚雷發射管(四聯×2,改裝後拆除);(第二次改裝後增加)8門八九式127mm高砲(雙聯×4),20門九六式25mm機砲(雙聯×10),8挺HO式12.7mm機槍(四聯×2),3架水偵/1部彈射器;(戰時增加)87門九六式25mm機砲(三聯×20,雙聯×2,單管×23)
編制	(設計)1221人;(改裝後)1437人

## 金剛號 (Kongo)

建造廠:英國維克斯公司巴羅-因弗內斯船廠

1911.1.17開工,1912.5.18下水,1913.8.16竣工

1944.11.21被美國潛艇海獅號魚雷擊沉於臺灣海峽

## 比睿號 (Hiei)

建造廠:日本橫須賀海軍工廠

1911.11.4開工,1912.11.21下水,1914.8.4竣工

1942.11.13在第三次所羅門海戰中被美軍驅逐艦重創,翌日遭空襲,自沉於薩沃島以北海面

## 榛名號 (Haruna)

建造廠:日本川崎重工神戶船廠

1912.3.16開工,1913.12.14下水,1915.4.19竣工

1945.7.28在吳港遭轟炸重創坐沉,1946.7.4浮起解體完成

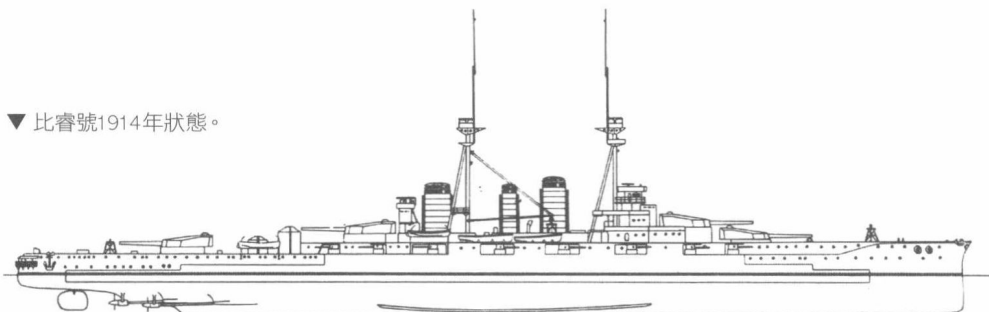
## 霧島號 (Kirishima)

建造廠:日本三菱重工長崎船廠

1912.3.17開工,1913.12.1下水,1915.4.19竣工

1942.11.14在第三次所羅門海戰中被美軍華盛頓號主力艦重創,次日自沉

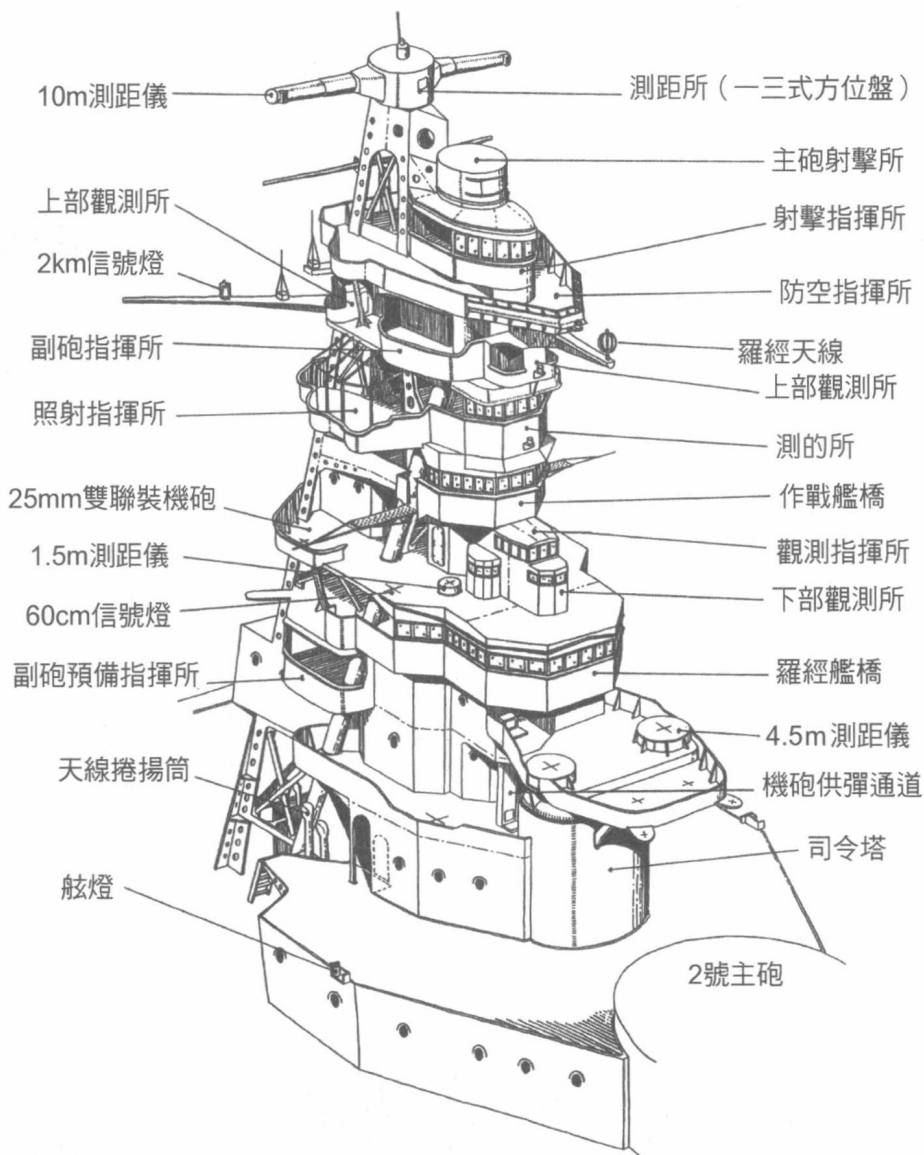
▼ 比睿號1914年狀態。



▲ 比睿號1940年狀態。



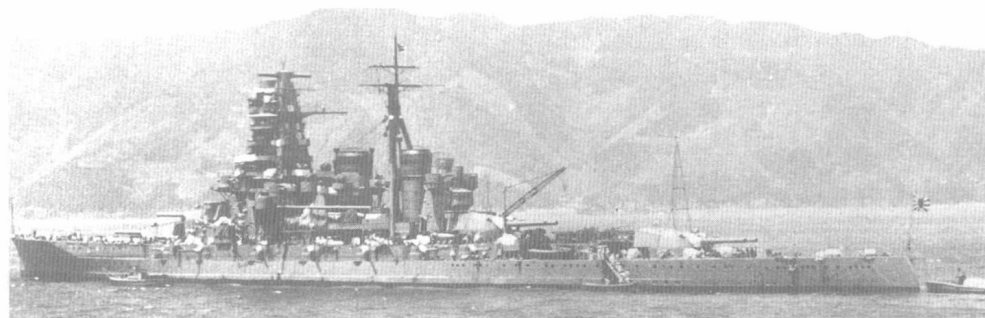
▲ 1934年7月，完成第二次現代化改裝、於宿毛灣公試中的榛名。該艦在金剛級的兩次改裝中都是第一個進行，本次改裝由吳船廠施行，預計改裝後公試航速28節，實際公試的紀錄達到30.2節。



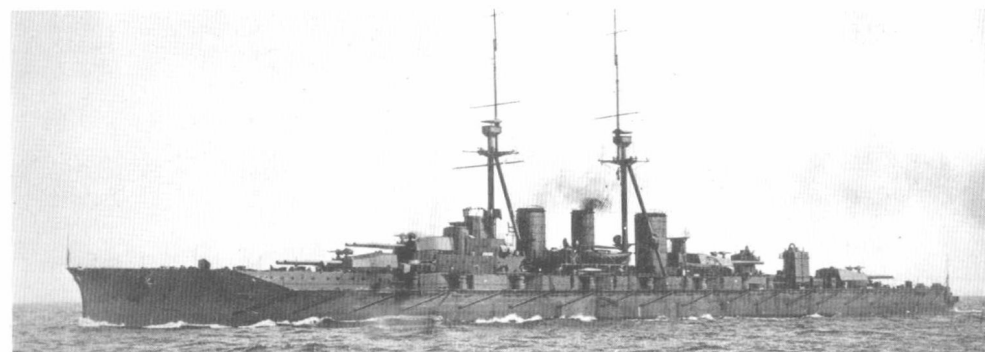
▲ 第二次大改裝後的金剛號艦橋結構圖。



▲ 1930年《倫敦條約》簽署後，改為練習主力艦的比睿。拆除了2/3的鍋爐、全部主裝甲帶和4號主砲塔，於1932年12月1日重新投入使用。改裝後標準排水量下降到19500噸，航速18節。1933年5～7月，比睿在橫須賀船廠進行了御召艦準備工事，拆除前部桅樓上的方位盤射擊塔，在原4號砲塔基座上搭建觀禮台，以擔任該年度大演習統艦和天皇御召艦。



▲ 1939年4月27日，停泊在宿毛灣中的霧島。1934年11月起，該艦在佐世保船廠內接受第二次現代化改裝，延長艦尾以減小行駛阻力，並修改航空設備的位置。



▲ 1913年4月20日，在愛爾蘭海全速海試中的金剛。當日上午9時，金剛駛離巴羅·因弗內斯，晚7時抵達北愛爾蘭首府貝爾法斯特。次日在該市的新格拉文船塢入塢，完成大砲照準器、發射管軸線、艦底檢查和更換塗裝等掃尾工程。

## 扶桑級 (FUSO CLASS)

「扶桑」是中國神話中雌雄同根的神木，為日出之所。以「日出之國」的美稱命名的扶桑級主力艦，是日本自行設計建造的第一型超弩級主力艦。

1911年2月，金剛級的全套英文設計圖紙副本被交給日本，日本海軍迅速組織人員翻譯為日文。近藤基樹造船少將在金剛級基礎上加以主力艦化，縮短艦體、強化裝甲帶、增加主砲塔，以建成排水量、航速、主砲火力三項世界第一的「世界最強之超弩級主力艦」為目標，推出了A-64設計。與對手、美國的內華達級相比，A-64的主砲多2門，152mm副砲的射程超過美艦的127mm砲，續航力也相當於內華達級的1.5倍之多。首艦扶桑由吳海軍工廠在船塢內建造，1912年3月11日動工，1914年3月28日下水，1915年11月18日加入現役。次艦山城1913年11月20日在橫須賀海軍工廠動工，1915年11月3日下水，1917年3月31日加入主力。計劃中的3、4號艦工程因預算問題耽擱，後設計變更成為新艦伊勢級。

為最大程度增加火力優勢、縮短舷側防禦帶長度，近藤基樹在金剛級原設計舢部強行塞進2座14英吋砲塔，使主砲

塔數量達到6個；但扶桑級的長度還不及金剛級，整個艦長的3/5都被6個砲塔佔據，舷側防護帶長度不得不由金剛級的佔水線長33%延長到60%，厚度也由14英吋削弱到12英吋；位於舢部的3、4號砲塔及其彈藥庫擠佔了鍋爐室和輪機艙空間，使大型鍋爐難以搭載，航速只能達到22.5節，可以說兩頭都沒佔到便宜。此外由於砲塔分佈過於密集，一旦向一舷進行齊射，砲口產生的煙霧和氣浪會密佈整艘軍艦，影響艦橋和後部射擊指揮所的觀測。因為扶桑級存在的問題如此明顯，故而華盛頓和倫敦海軍條約簽署後，日本海軍先後對兩艦進行了大規模現代化改裝，著重在加強水下防護、增加主要部位水平防護、強化航速、增加主砲仰角和改善砲火指揮裝置。改裝完成後，兩艦艦橋和前主桅一體化，24座煤油混燒鍋爐換裝為6座專燒重油的艦本式鍋爐，航速提高到24.7節，兩個煙囪合併為一，增加了防雷隔艙、高射砲火和艦載機。高大而搖搖欲墜的古塔式桅樓也成為扶桑級最突出的外觀特徵。

即便經過改裝，扶桑級還是因為艦齡過長、航速緩慢，在開戰後極少用於



一線防務。除曾參與迎接空襲珍珠港歸來的南雲艦隊和中途島作戰中用於北方戰場的支援外，兩艦一直作為訓練艦使用。1944年雷伊泰灣海戰中，扶桑號和山城號再度編入第2戰隊，由西村祥治中將率領，自路程最短的南線突入雷伊泰灣，實施對美軍登陸艦隊的打擊。10月25日凌晨，西村部隊在通信不暢、指揮體系紊亂的狀況下單獨突入蘇里高海峽，

隨後遭到嚴陣以待的美軍TG77.2伏擊。扶桑號被美軍驅逐艦發射的魚雷命中折斷，3時45分爆炸沉沒，無人倖存。山城號遭到美軍6艘主力艦和8艘巡洋艦組成的史上最後一次主力軍艦T字主力雷達指引下的集中射擊，重創後亦於4時19分被魚雷擊沉，西村、篠田艦長和絕大多數艦員隨艦沉沒，只有10名倖存者被美艦救起。

排水量	(設計) 常備30600噸, 滿載35900噸; (第二次改裝後) 標準34700噸, 公試39154噸
主尺度	(設計) 205.13 (全長) / 202.7公尺 (水線長) × 28.65 × 8.69公尺; (第二次改裝後) 212.75 (全長) / 210.0公尺 (水線長) × 33.08 × 9.69公尺
動力	(設計) 4台柯帝士式蒸汽輪機, 24座宮原式煤油混燒鍋爐, 功率40000軸馬力, 航速22.5節; 載煤5022噸、重油1026噸, 續航力8000海浬/14節。(第二次改裝後) 4台艦本式蒸汽輪機, 6座艦本式重油專燒鍋爐, 功率75000軸馬力, 航速24.7節; 載重油5100噸, 續航力11800海浬/16節
防護	主裝甲帶305mm, 水平裝甲33~76mm (設計)、97~165mm (改裝後), 主砲塔正面305mm、側面152mm, 副砲廓292mm, 司令塔330mm
武裝	12門四一式356mm主砲 (雙聯×6), 16門四一式152mm副砲, 6具533mm水下魚雷發射管 (三聯×2, 改裝後拆除); (第二次改裝後增加) 8門八九式127mm高砲 (雙聯×4), 16門九六式25mm機砲 (雙聯×8), 8挺H0式12.7mm機槍 (四聯×2), 3架水偵/1部彈射器; (戰時增加) 66門九六式25mm機砲 (三聯×8, 雙聯×9, 單管×24), 10挺H0式12.7mm機槍 (雙聯×5)
編制	(設計) 1193人; (改裝後) 1396人

## 扶桑號 (Fuso)

建造廠: 日本吳海軍工廠

1912.3.11開工, 1914.3.28下水, 1915.11.18竣工

1944.10.25戰沉於蘇里高海峽

## 山城號 (Yamashiro)

建造廠: 日本橫須賀海軍工廠

1913.11.20開工, 1915.11.3下水, 1917.3.31竣工

1944.10.25戰沉於蘇里高海峽