

2015



奥迪 Q5



讴歌MDX



BMW X4

80 余款 全球最新 四驱车型



梅赛德斯—奔驰M级
MERCEDES-BENZ M-CLASS



路虎揽胜极光



保时捷MACAN



大众汽车途锐



沃尔沃XC90



丰田40



林肯MKC



斯柯达野帝



哈弗H8



雪佛兰创酷



马自达CX-5



雷克萨斯NX



JEEP自由侠

四驱车录

2015中文版



中国市场出版社
China Market Press

奋起直追

热闹的 2014 年已经接近尾声，国内车市走势还算喜人，特别是 SUV 市场持续升温。据不完全统计，在 2014 年的前 8 个月里，国内汽车市场 SUV 的销量占狭义乘用车总销量的 18.6%，这使得越来越多车企涌向 SUV 这一细分市场。

曾经由哈弗 H6、大众汽车途观和本田 CR-V 构成的三足鼎立局面已经改变，各大著名汽车品牌嗅到中国 SUV 市场的商机，纷纷加快了旗下 SUV 车型发展的步伐，产品更新换代提速，个性突出。作为合资品牌，本田 CR-V、北京现代 ix35 以及日产奇骏和丰田汉兰达等明星车型的表现均在 SUV 市场名列前茅。自主品牌也在奋起直追，哈弗、传祺 GS5 和奇瑞瑞虎等已经取得了不错的成绩，而海马和力帆等自主品牌也开始将火力集中在 SUV 产品的研发上。

在合资品牌与自主品牌的共同努力下，中国汽车市场 SUV 这块蛋糕越做越大，自 2007 年起，SUV 车型销量在乘用车总销量的占比便一路飙升。目前，A 级 SUV 在 SUV 市场中占主导地位，B 级和 C 级 SUV 也拥有非常不错的市场。与此同时，“高烧不退”的 SUV 市场还裂变出一个新的细小分支，小型 SUV 市场车型的售价为 5 万 ~ 20 万元，主要面对首次购车人群及女性消费群体。而七座 SUV 也越来越受到人们的青睐，继广汽丰田汉兰达之后，广汽三菱帕杰罗·劲畅、北京现代新胜达和雪佛兰科帕奇等也都开始进军七座 SUV 市场。

SUV 兼具越野车的高通过性、轿车的舒适性以及长途行驶的能力，想不火都难。除了驾驶坐姿高、车内空间大、安全感更强外，无往而不至的四驱系统也是 SUV 车型备受欢迎的重要因素，以至于高昂的油价也挡不住 SUV 浪潮。不过，随着城市化的发展，曾经作为标志性特征的四驱系统已经逐渐被弱化，一些其他的特征则在不断进化，如轻量化车身、小排量涡轮增压发动机和混合动力系统，正在成为新款 SUV 的卖点。

从今年的北京国际车展和几大城市的车展来看，中外汽车品牌在 SUV 市场的战役已经进入到互攻阶段。未来一个时期内，SUV 的发展趋势将会是小型化和个性化。在即将到来的 2015 年，“得 SUV 者得天下”一说被进一步证明，这股热潮仍势不可挡。



图书在版编目 (CIP) 数据

四驱车录. 2015 / 《四驱车录》编辑部编著. —北京：中国市场出版社，2014.11

ISBN 978-7-5092-1308-7

I. ①四… II. ①四… III. ①越野汽车—世界—2015—图集 IV. ①U469.3-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2014) 第202410号

策 划：吴 峥 吴 昊

主 编：孟 冀

策划编辑：王海燕

责任编辑：宋 涛

编辑助理：马 楠

版式设计：伦海清

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院
3号楼 (100837)

电 话：读者服务部 (010) 68022950

印 刷：北京利丰雅高长城印刷有限公司

规 格：889×1194毫米 1/16

印 张：11

版 本：2014年11月第1版

印 次：2014年11月第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-1308-7

定 价：39.00元

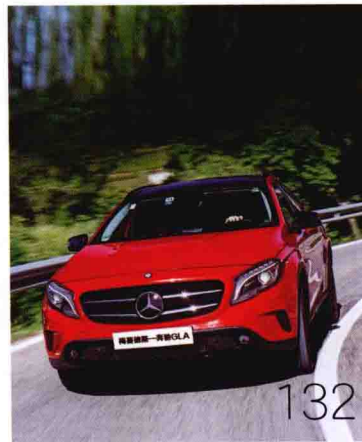
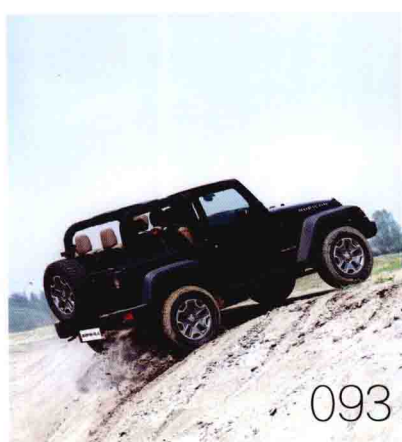
版权所有，不得翻印，侵权必究

CONTENTS 目录



■ 前言：奋起直追	006
■ 综述：寸土必争	010
■ ACURA/ 讴歌 MDX	016
■ ACURA/ 讴歌 RDX	020
■ ACURA/ 讴歌 ZDX	021
■ AUDI/ 奥迪 Q3	022
■ AUDI/ 奥迪 Q5	026
■ BAIC/ 北京 40	028
■ BMW X1	032
■ BMW X3	034
■ BMW X4	036
■ BMW X5	040
■ BUICK/ 别克昂科拉	044
■ BUICK/ 别克昂科威	048
■ CADILLAC/ 凯迪拉克 SRX	052
■ CADILLAC/ 凯迪拉克凯雷德	053
■ CHEVROLET/ 雪佛兰创酷	054
■ CHEVROLET/ 雪佛兰科帕奇	058
■ FORD/ 福特探险者	060

▪ FORD/ 福特翼虎	064
▪ Haval/ 哈弗 H8	068
▪ HONDA/ 本田歌诗图	072
▪ HYUNDAI/ 现代胜达	074
▪ HYUNDAI/ 现代格锐	076
▪ INFINITI/ 英菲尼迪 QX60	078
▪ JEEP 自由光	080
▪ JEEP 大切诺基	084
▪ JEEP 自由客	086
▪ JEEP 指南者	090
▪ JEEP 自由侠	092
▪ JEEP 牧马人	093
▪ LANDROVER/ 路虎揽胜加长版	094
▪ LANDROVER/ 路虎揽胜运动版	096
▪ LANDROVER/ 路虎揽胜极光	100
▪ LANDROVER/ 路虎发现神行	104
▪ LANDROVER/ 路虎神行者	105
▪ LEXUS/ 雷克萨斯 GX400	106
▪ LEXUS/ 雷克萨斯 NX	110
▪ LINCOLN/ 林肯 MKC	114
▪ LUXGEN/ 纳智捷大 7 SUV	118
▪ MAZDA/ 马自达 CX-5	122
▪ MAZDA/ 马自达 CX-7	124
▪ MAZDA/ 马自达 CX-9	128
▪ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 M 级	130
▪ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 GLA	132
▪ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 GLK 级	134
▪ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 G 级	135
▪ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 GL 级	136
▪ NISSAN/ 日产逍客	138
▪ NISSAN/ 日产奇骏	140
▪ NISSAN/ 日产途乐	144
▪ PORSCHE/ 保时捷 MACAN	148
▪ RENAULT/ 雷诺科雷傲	152
▪ SKODA/ 斯柯达野帝	156
▪ SSANGYONG/ 双龙爱腾	160
▪ SUBARU/ 斯巴鲁森林人	164
▪ TOYOTA/ 丰田汉兰达	166
▪ TOYOTA/ 丰田 RAV4	168
▪ TRUMPCI/ 传祺 GS5	172
▪ VOLKSWAGEN/ 大众汽车途观	174
▪ VOLKSWAGEN/ 大众汽车途锐	176
▪ VOLVO/ 沃尔沃 XC90	178
▪ VOLVO/ 沃尔沃 XC60	180



2015



奥迪 Q5



讴歌MDX



BMW X4

80 余款 全球最新 四驱车型



梅赛德斯—奔驰M级
MERCEDES-BENZ M-CLASS



路虎揽胜极光



保时捷MACAN



大众汽车途锐



沃尔沃XC90



北京40



林肯MKC



斯柯达野帝



哈弗H8



雪佛兰创酷



马自达CX-5



雷克萨斯NX



JEEP自由侠



系列图书

带给您更新更权威的信息，让您对全球汽车市场有更深入的了解！



环保节能我先行

车评《环保车录》2014版

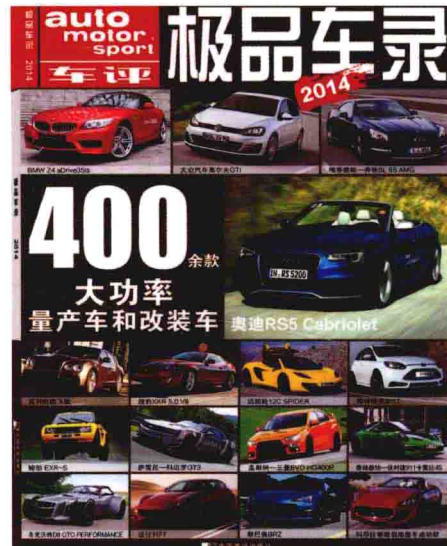
走在汽车工业时代最前沿，专业剖析新能源汽车等环保节能车型，涵盖环保汽车历史、最新环保汽车技术及各国新能源汽车政策，领先一步为中国汽车类出版物市场点亮绿色。



没有不懂的车

车评《全球名车录》2014版

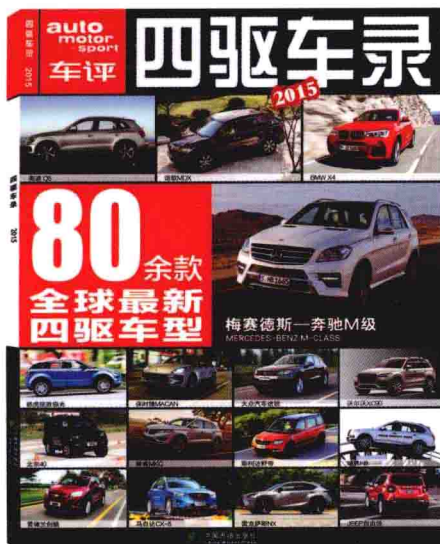
收录2013—2014年全球汽车品牌旗下的3000余款量产车型及特型车。本书在德国连续出版50多年，在全球以十余种语言同步出版发行，中文版连续出版19年，是汽车爱好者和业内人士的收藏珍品。



极品改装车圣经

车评《极品车录》2014版

汇集400余款“APAX爱跑”指数低于8.0的大功率量产车和改装车，囊括四门轿车、旅行轿车、厢式车、跑车和越野车，图文并茂，并提供详尽的技术数据和参考价格，是车迷爱车、赏车的必备宝典。



体验激情 狂野四驱

车评《四驱车录》2015版

收录2014—2015年全球各汽车制造商生产的四驱车型。全书按品牌名称的字母顺序排列，每款车型均有客观、详细的介绍和评价，并配以多幅精美图片以及技术数据和参考价格。

ISBN 978-7-5092-1308-7



9 787509 213087 >

2015版系列图书闪亮登场，欢迎订阅！

定价：39.00元



M-Class



Mercedes-Benz
The best or nothing.

请注意行车安全



创新型博世预测性紧急制动系统

降低追尾风险，提高行车安全



安心享受旅程，就要安全每时每刻。博世，了解你的需要。所以创新预测性紧急制动系统，基于雷达传感器和电子稳定程序ESP®的联网，持续分析车辆前方的交通状况，迅速探测碰撞可能，提前做好制动准备，并在必要时自动触发紧急制动，有效降低追尾风险。博世，为你而创。

全国热线电话 400 831 0669



BOSCH

博世 科技成就生活之美

四驱车录

2015中文版



中国市场出版社
China Market Press

奋起直追

热闹的2014年已经接近尾声，国内车市走势还算喜人，特别是SUV市场持续升温。据不完全统计，在2014年的前8个月里，国内汽车市场SUV的销量占狭义乘用车总销量的18.6%，这使得越来越多车企涌向SUV这一细分市场。

曾经由哈弗H6、大众汽车途观和本田CR-V构成的三足鼎立局面已经改变，各大著名汽车品牌嗅到中国SUV市场的商机，纷纷加快了旗下SUV车型发展的步伐，产品更新换代提速，个性突出。作为合资品牌，本田CR-V、北京现代ix35以及日产奇骏和丰田汉兰达等明星车型的表现均在SUV市场名列前茅。自主品牌也在奋起直追，哈弗、传祺GS5和奇瑞瑞虎等已经取得了不错的成绩，而海马和力帆等自主品牌也开始将火力集中在SUV产品的研发上。

在合资品牌与自主品牌的共同努力下，中国汽车市场SUV这块蛋糕越做越大，自2007年起，SUV车型销量在乘用车总销量的占比便一路飙升。目前，A级SUV在SUV市场中占主导地位，B级和C级SUV也拥有非常不错的市场。与此同时，“高烧不退”的SUV市场还裂变出一个新的细小分支，小型SUV市场车型的售价为5万~20万元，主要面对首次购车人群及女性消费群体。而七座SUV也越来越受到人们的青睐，继广汽丰田汉兰达之后，广汽三菱帕杰罗·劲畅、北京现代新胜达和雪佛兰科帕奇等也都开始进军七座SUV市场。

SUV兼具越野车的高通过性、轿车的舒适性以及长途行驶的能力，想不火都难。除了驾驶坐姿高、车内空间大、安全感更强外，无往而不至的四驱系统也是SUV车型备受欢迎的重要因素，以至于高昂的油价也挡不住SUV浪潮。不过，随着城市化的发展，曾经作为标志性特征的四驱系统已经逐渐被弱化，一些其他的特征则在不断进化，如轻量化车身、小排量涡轮增压发动机和混合动力系统，正在成为新款SUV的卖点。

从今年的北京国际车展和几大城市的车展来看，中外汽车品牌在SUV市场的战役已经进入到互攻阶段。未来一个时期内，SUV的发展趋势将会是小型化和个性化。在即将到来的2015年，“得SUV者得天下”一说被进一步证明，这股热潮仍势不可挡。



图书在版编目(CIP)数据

四驱车录.2015 / 《四驱车录》编辑部编著. —北京: 中国市场出版社, 2014.11

ISBN 978-7-5092-1308-7

I. ①四… II. ①四… III. ①越野汽车—世界—2015—图集 IV. ①U469.3-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第202410号

策 划: 吴 峥 吴 昊

主 编: 孟 冀

策划编辑: 王海燕

责任编辑: 宋 涛

编辑助理: 马 楠

版式设计: 伦海清

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院
3号楼(100837)

电 话: 读者服务部(010)68022950

印 刷: 北京利丰雅高长城印刷有限公司

规 格: 889×1194毫米 1/16

印 张: 11

版 本: 2014年11月第1版

印 次: 2014年11月第1次印刷

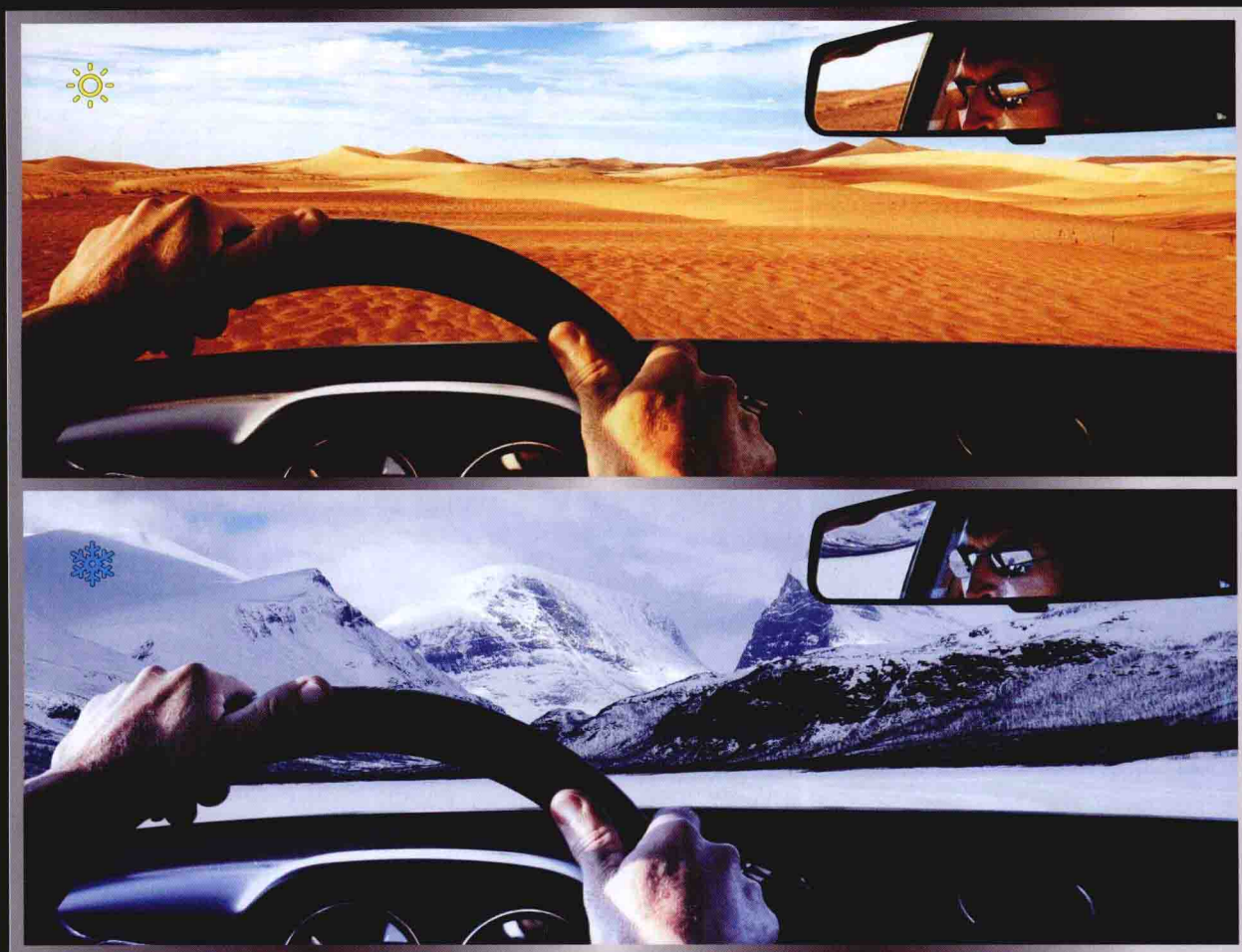
书 号: ISBN 978-7-5092-1308-7

定 价: 39.00元

版权所有, 不得翻印, 侵权必究



酷暑严寒，
你的引擎能承受吗？



美孚1号™帮您轻松应对极端气温的考验，无论条件多恶劣。经亚利桑纳沙漠与北极环境的验证，美孚1号给引擎卓越保护，使你的引擎表现如新*。



更多详情，请访问 mobil1.com.cn

Mobil 1™

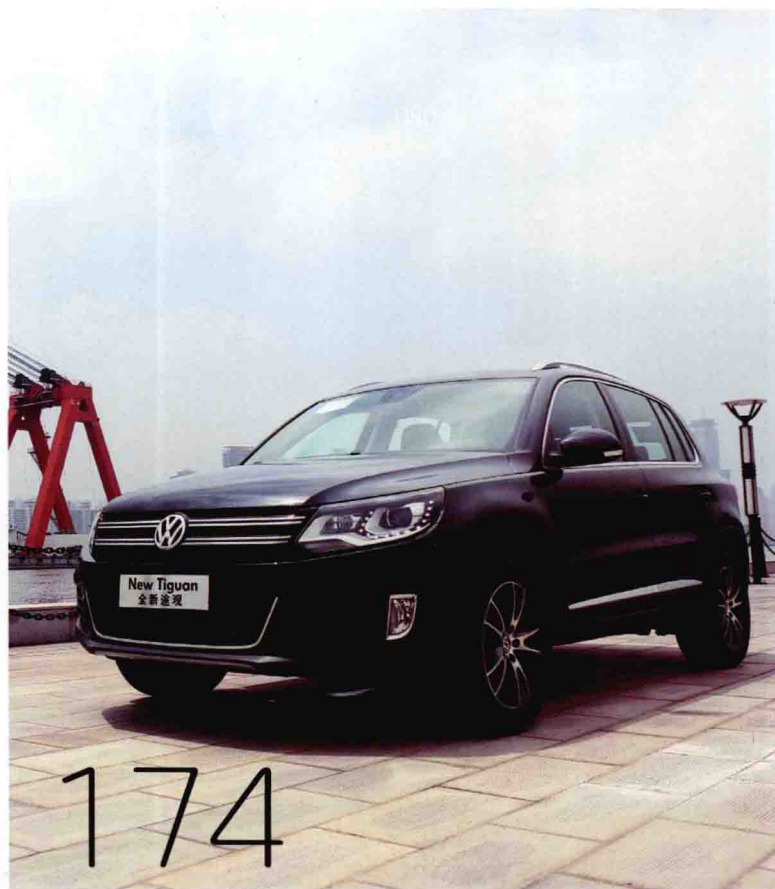
*使用美孚1号0W-40粘度级别产品的实验室测试结果，实际应用效果可能由于车辆型号、运行条件和环境、保养情况等的不同而有所差异。
访问mobil1.com.cn了解更多有关“引擎表现如新”详情。相关粘度等级产品符合ILSAC GF-5规范要求。
© 2014 埃克森美孚公司版权所有。所有使用的商标及注册商标均为埃克森美孚公司或其某个子公司所有。

CONTENTS 目录



■ 前言：奋起直追	006
■ 综述：寸土必争	010
■ ACURA/ 讴歌 MDX	016
■ ACURA/ 讴歌 RDX	020
■ ACURA/ 讴歌 ZDX	021
■ AUDI/ 奥迪 Q3	022
■ AUDI/ 奥迪 Q5	026
■ BAIC/ 北京 40	028
■ BMW X1	032
■ BMW X3	034
■ BMW X4	036
■ BMW X5	040
■ BUICK/ 别克昂科拉	044
■ BUICK/ 别克昂科威	048
■ CADILLAC/ 凯迪拉克 SRX	052
■ CADILLAC/ 凯迪拉克凯雷德	053
■ CHEVROLET/ 雪佛兰创酷	054
■ CHEVROLET/ 雪佛兰科帕奇	058
■ FORD/ 福特探险者	060

■ FORD/ 福特翼虎	064
■ HAVAI/ 哈弗 H8	068
■ HONDA/ 本田歌诗图	072
■ HYUNDAI/ 现代胜达	074
■ HYUNDAI/ 现代格锐	076
■ INFINITI/ 英菲尼迪 QX60	078
■ JEEP 自由光	080
■ JEEP 大切诺基	084
■ JEEP 自由客	086
■ JEEP 指南者	090
■ JEEP 自由侠	092
■ JEEP 牧马人	093
■ LANDROVER/ 路虎揽胜加长版	094
■ LANDROVER/ 路虎揽胜运动版	096
■ LANDROVER/ 路虎揽胜极光	100
■ LANDROVER/ 路虎发现神行	104
■ LANDROVER/ 路虎神行者	105
■ LEXUS/ 雷克萨斯 GX400	106
■ LEXUS/ 雷克萨斯 NX	110
■ LINCOLN/ 林肯 MKC	114
■ LUXGEN/ 纳智捷大 7 SUV	118
■ MAZDA/ 马自达 CX-5	122
■ MAZDA/ 马自达 CX-7	124
■ MAZDA/ 马自达 CX-9	128
■ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 M 级	130
■ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 GLA	132
■ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 GLK 级	134
■ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 G 级	135
■ MERCEDES-BENZ/ 梅赛德斯—奔驰 GL 级	136
■ NISSAN/ 日产逍客	138
■ NISSAN/ 日产奇骏	140
■ NISSAN/ 日产途乐	144
■ PORSCHE/ 保时捷 MACAN	148
■ RENAULT/ 雷诺科雷傲	152
■ SKODA/ 斯柯达野帝	156
■ SSANGYONG/ 双龙爱腾	160
■ SUBARU/ 斯巴鲁森林人	164
■ TOYOTA/ 丰田汉兰达	166
■ TOYOTA/ 丰田 RAV4	168
■ TRUMPCHI/ 传祺 GS5	172
■ VOLKSWAGEN/ 大众汽车途观	174
■ VOLKSWAGEN/ 大众汽车途锐	176
■ VOLVO/ 沃尔沃 XC90	178
■ VOLVO/ 沃尔沃 XC60	180



寸土必争

随着消费者使用喜好的转变，SUV 正逐渐成为汽车市场的主流车型。更多品牌、更多级别的涌入使这个领域的竞争日趋激烈



奔驰 GLC

预计 2016 年发布。这款定位于 GLA 和 GLK 之间的紧凑型 SUV 将使用 A 级平台。硬朗的外观设计意在向 G 级靠拢。基于雷达模块的主动防碰撞制动系统则出自同平台的 A 级和 B 级

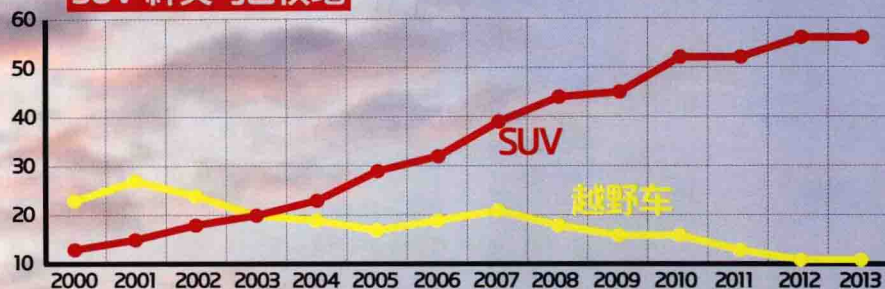
奥迪 Q4

奥迪董事会尚未确定是否投产 Q4，一旦获得投产指令，这款 Coupé 型 SUV 将使用 Q5 平台，并将获得包括抬头显示和车道保持系统在内的多种高端配置，起价约为 4 万欧元

BMW X4

作为 X3 的衍生车型，它的车身长度与 X3 几乎一样，宽度比 X3 多 30 毫米，高度则降低了 40 毫米。由于 Coupé 型的车尾设计，X4 的行李空间由 X3 的 550 升下降至 520 升

SUV 种类与日俱增



在过去的 7 年里，德国 SUV 车型的种类增长了接近一倍，与此同时，越野车的种类每况愈下

在第二次世界大战中，Wilys 的出色表现引领了一个四驱越野车时代。然而，随着城市化的推进，人们的生活环境发生了巨大改变，对车型的多种需要越来越强烈，于是具有多功能的 SUV (Sport Utility Vehicle) 车型越来越频繁地出现在人们的视野。随着 SUV 市场的消费热潮，众多的汽车生产厂家开始不断细化市场，推陈出新，以期赢得未来的阵地。在各个细分领域，我们都能看到厂家的努力，其中用于城市用途的小型 and 紧凑型 SUV 明显发展得更快，而“四驱”变得只是这类车型的特征之一。





奥迪 Q2

尽管身形紧凑，但它并不是 A1 的衍生车型，其技术基础是 A3。高配车型将装备 quattro 四轮驱动系统。预计 2016 年上市



现代 ix25

这款车在 2014 年北京国际车展上首发，目前只在中国生产和销售，四驱车型装备 Nu 系列 2.0 升发动机和六挡自动变速器



大众汽车 Taigun

大众汽车旗下最小的 SUV 以 UP 为技术基础，其车身长度约为 3860 毫米，重量超过 1000 千克。预计 2016 年上市，起售价格约为 1.6 万欧元



马自达 CX-3

这款小型跨界 SUV 是马自达 CX 家族中规格最小的成员，可能会装备四驱系统和自动变速器，并搭载马自达的最新车灯和悬架技术



本田缤智

缤智是继第九代雅阁和新飞度之后，广汽本田投产的第三款全球车型，也是其首款 SUV。四驱车型装备 1.8 升直列四缸发动机和 CVT 变速器



奔驰 City G

这款小型 SUV 以 A 级平台为基础，将使用类似 G 级的风格设计，车长约 4200 毫米，可选装四驱系统，预计 2017 年上市



铃木吉姆尼

这款三门版越野车身材小巧，采用非承载式车身和独立悬架，离地间隙达 190 毫米，标准配置分时四驱系统，属于经典的硬派越野车



路虎揽胜 Baby 极光

迷你版揽胜极光以极光为基础设计，是一款强调城市用途的小型 SUV。它的车身长度仅为 4 米左右，比极光缩短了大约 300 毫米，预计 2016 年上市，据猜测，其售价应该在 2.1 万欧元左右



英菲尼迪 ESQ

这款独特的运动型 SUV 源于日产 Juke Nismo，车身长 4170 毫米，轴距 2530 毫米，装备 200 马力 1.6 升涡轮增压发动机和模拟七挡的 CVT 变速器，以及带有扭力矢量控制的智能四驱系统

小型 SUV 的兴起相当迅速，短短两三年间，这个领域推出的车型数量就超过了过去的几十年。

而在过去，提到小型四驱越野车，最著名的代表非吉姆尼莫属。这款由日本铃木生产的小车车身长 3645 毫米，轴距仅 2250 毫米，严格地说，应该归为微型车。它虽然身材小巧，但从里到外完全是一副硬派越野车的样子，非常适合越野和展示个性，只是如果让它在城市里兼做他用就有些为难。一些汽车厂商敏锐地觉察到了市场需求的变化，开始开发具有多种功能的小型 SUV。不过，一般只有高配版才能装备四驱系统，而且其使用目的与吉姆尼完全不同。

最早进入小型 SUV 领域的是通用汽车，其旗下的别克和雪佛兰分别推出了昂科拉和创酷。接着，福特推出了翼博，虽然不提供四驱系统，但是它的销量似乎更让其他厂商下定了进入这个领域的决心。目前已经上市的车型有现代 ix25、马自达 CX-3、广汽本田缤智和英菲尼迪 ESQ 等。而几家著名品牌自然不会无视这个市场，也纷纷开发相应的车型，准备在未来几年内推向市场。小型 SUV 领域的战斗刚刚打响。