



交通安全知识系列手册

城市新市民篇

公安部交通管理局 编



人民交通出版社股份有限公司

China Communications Press Co., Ltd.



交通安全知识系列手册

城市新市民篇

公安部交通管理局 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

内 容 提 要

本手册介绍了城市道路机动车道、非机动车道、人行道、人行横道、立交桥、过街天桥、地下通道、隔离护栏等通行设施，讲解了公交车、城市轨道交通、出租车等各类交通工具的安全乘坐方法以及私家车安全文明驾驶常识。

本手册可供城市道路交通参与者学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

交通安全知识系列手册·城市新市民篇 / 公安部交通管理局编. —北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2014.11

ISBN 978-7-114-11855-5

I. ①交… II. ①公… III. ①交通安全教育—普及读物 IV. ①X951-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 266178 号

Jiaotong Anquan Zhishi Xilie Shouce——Chengshi Xinshimin Pian

书 名: 交通安全知识系列手册——城市新市民篇

著 作 者: 公安部交通管理局

责任编辑: 何 亮 范 坤

出版发行: 人民交通出版社股份有限公司

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京画中画印刷有限公司

开 本: 880 × 1230 1/32

印 张: 1.375

字 数: 33 千

版 次: 2015 年 1 月 第 1 版

印 次: 2015 年 1 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-11855-5

定 价: 9.50 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)



编写组

Bianxiezu

组 长：许甘露

副组长：刘 钊

成 员：张 明 刘 艳 范 立 何 亮

刘春雨 赵素波 袁 凯 赵伟敏

赵晓轩 马继飙 朱丽霞 李 君

范 坤



文明交通 安全出行

我们共同的期盼

近年来，随着经济社会的快速发展，我国机动车、驾驶人数量迅猛增长。截至目前，全国机动车保有量超过 2.6 亿辆，驾驶人突破 3 亿人，平均 5.2 人拥有 1 辆机动车，4.5 人中有 1 名驾驶人，仅仅十余年时间，我们就走完了发达国家半个多世纪的“汽车社会”发展历程。

在党中央国务院和各级党委政府的高度重视下，相关部门戮力同心，警民携手紧密合作，全社会积极参与共同努力，我国道路交通安全形势保持总体平稳态势。但是，由于人、车、路矛盾持续加大，城乡文明交通整体水平滞后于汽车时代发展要求，全国每年发生的严重交通违法行为数以亿计，交通陋习、安全隐患大量存在，因交通事故造成的死伤人数高达数十万，形势依然非常严峻。

为帮助广大交通参与者进一步增强法治交通和文明交通理念，提升交通安全意识与自我保护能力，推动形成人人自觉守法出行的社会风尚，减少交通违法行为以及由此引发的道路交通事故，公安部交通管理



局组织专家，针对客运驾驶人、货运驾驶人、私家车驾驶人、自行车骑车人、少年儿童、城市新市民等参与道路交通的六类主要群体编写了《交通安全知识系列手册》。手册中的知识点和警示点是从道路交通管理工作发现的突出问题以及许许多多惨痛的事故教训中总结提炼出来的，既辅以生动的图示，又佐以案例说明，相信这套手册对于传播交通安全知识、强化文明交通理念、保障人民群众出行平安将大有助益。

朋友们，良好的交通环境需要每一个人躬亲践行。衷心希望这套手册能为您出行提供专业、实用的建议，希望您将交通文明理念、交通安全知识传递给亲朋好友，大家共同树立法治观念、增强规则意识、养成文明习惯，推动中国汽车社会文明梦早日实现！

编写组

2015 年 1 月



目 录

1. 人行横道前礼让行人	1
2. 通过路口注意观察箭头灯	2
3. 路口转弯提前选择行车道	4
4. 勿占用公交车道行驶	5
5. 保持安全跟车距离	7
6. 不频繁变更车道	8
7. 各行其道、有序行车	10
8. 右转弯注意避让行人和非机动车	11
9. 跟出租车后行驶须谨慎	12
10. 公交车前提防有人横穿	14
11. 正确驶入、驶出主辅路	15
12. 通过立交桥前看标志	17
13. 不在快速路上低速行驶	18
14. 单行路内不逆行	19



15. 拥堵路段要依次排队通行	20
16. 减速停车要多提示后车	21
17. 遵守道路限时规定	22
18. 遵守限号、限行措施	23
19. 借道不要影响其他车辆通行	24
20. 正确选择掉头地点	25
21. 停放车辆要遵守规定	26
22. 居民小区内禁鸣喇叭	27
23. 胡同、窄巷行车预防危险	29
24. 学校门前减速慢行	30
25. 不向车外乱扔垃圾	31
26. 快速处理轻微道路交通事故	32



人行横道防意外 礼让行人莫抢行

1. 人行横道前礼让行人

城市道路的人行横道（俗称“斑马线”）很多，行人横过比较频繁。驾驶人如果在人行横道前不减速或停车礼让行人，不仅侵犯了行人的路权，而且很容易引发伤亡事故。



人行横道前无论有没有信号灯、有没有行人通过，驾驶人都要减速瞭望，随时准备停车礼让行人。遇有行人



通过时，必须停车让行，不要与行人抢行。

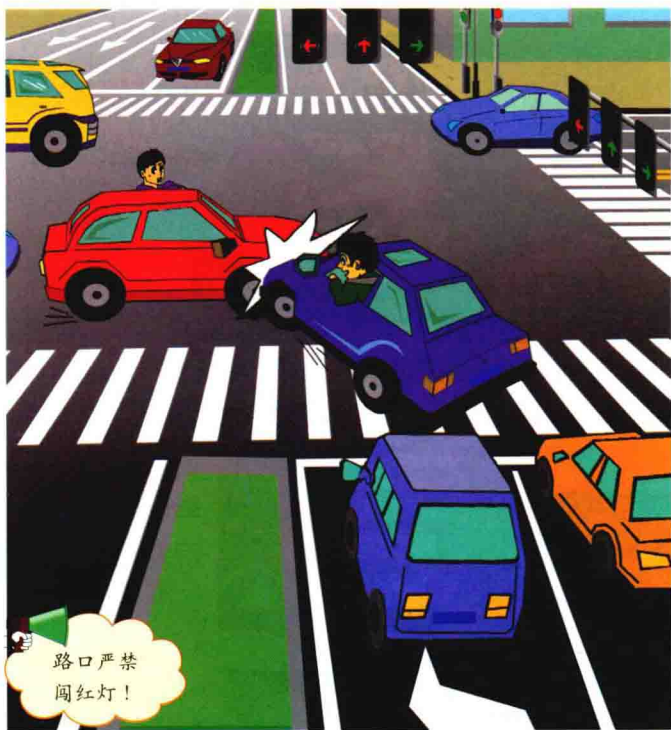
人行横道前遇有行人通过，必须停车让行。



路口注意箭头灯 红灯停、绿灯行

2. 通过路口注意观察箭头灯

城市中的很多路口都安装了箭头信号灯，如果不会正确识别箭头灯的指向和颜色，很容易行错方向或闯红灯，造成交通拥堵或引发事故。





识别箭头灯最简单的办法就是，绿色箭头灯亮的车道允许通行，红色箭头灯亮的车道禁止通行。要特别注意右转弯和掉头信号灯的颜色，千万不要闯红灯。



小知识

第一盏信号灯

1868年12月10日，信号灯家族的第一个成员在伦敦议会大厦的广场上诞生。当时英国机械师德·哈特设计、制造的灯柱高7米，灯柱上挂着一盏红、绿两色的提灯——煤气交通信号灯，这是城市街道的第一盏信号灯。



突然变道扰通行 提前选择行车道

3. 路口转弯提前选择行车道

不常在城市行车的驾驶人，缺乏城市道路行车经验，常常在临近路口时才发现走错了车



道，慌乱之中突然连续跨几条车道变道，很容易造成路口交通堵塞或引发剐蹭事故。

驾驶人没有城市道路行车经验时，最好的办法就是提前选对行车道。右转弯提前靠右侧车道行驶，左转弯提前



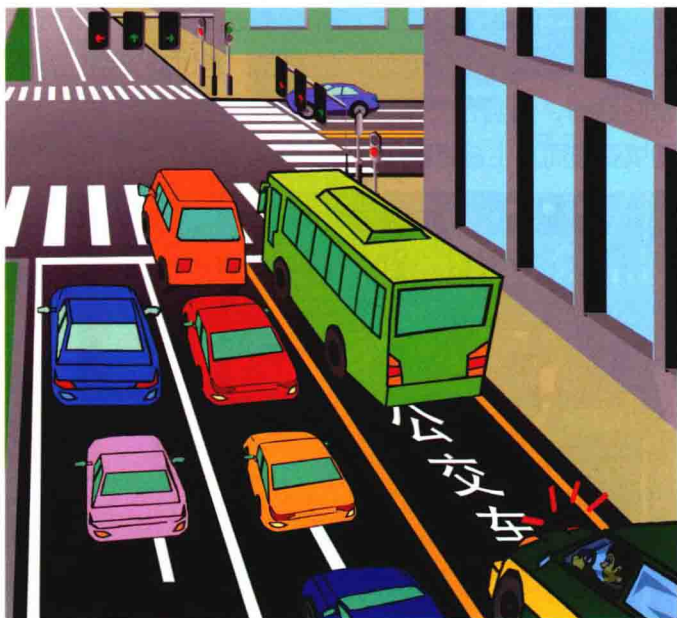
靠左侧车道行驶，直行提前选择中间车道。在设有左弯待转区的路口左转弯时，要记住：看到直行信号灯绿灯亮时才能进入左弯待转区。



公交车后挡视线 公交路权需保障

4. 勿占用公交车道行驶

在城市道路行车，要看清路面标线和指示标志，不要违反规定占用公交车道，遇到道路通行缓慢或堵塞时，也不能借用公交车道超车。



不要占用
公交车道。

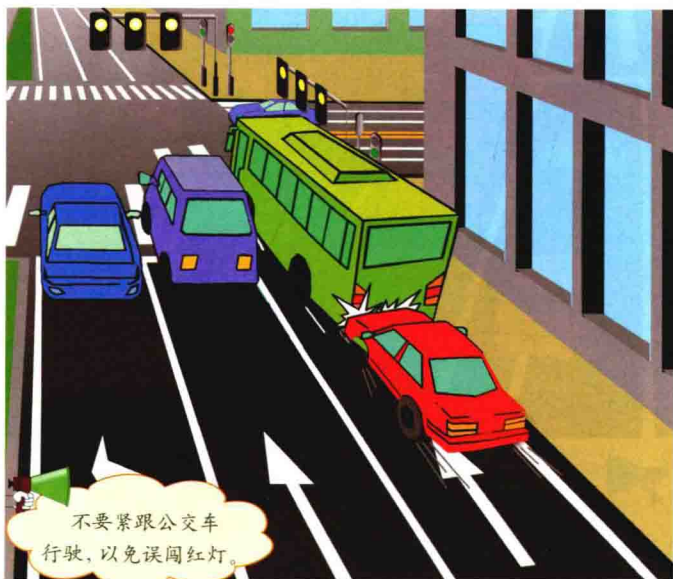


小知识

公交专用车道线

公交专用车道线由黄色虚线及白色文字组成，黄色虚线的线段长和间隔为 400 厘米，线宽为 20 厘米或 25 厘米，表示除公交车外，其他车辆及行人不得进入该车道。如果公交专用车道上有时段地面标记，表示在规定时段内该车道为公交专用车道，其他时段作为普通车道使用。

在城市道路公交车道行驶或紧跟公交车行驶时，庞大的公交车车身会阻挡驾驶人的视线，通过交叉路口容易误闯红灯，遇到公交车突然停车时，往往会因来不及制动或变道而发生追尾事故。





车距太近易追尾 保持距离防险情

5. 保持安全跟车距离

在城市道路上跟车行驶是一门学问。跟车过远，浪费道路资源，降低通行效率；跟车过近，当前车突然减速或停车时，后车会因来不及制动而发生追尾事故。



跟车距离
太近了!

跟车行驶一定要保持安全车距，集中精力，做好随时减速或停车的准备。这样即便前车制动灯不亮或突然横滑、甩尾时，也能有时间和空间从容应对。

小知识

建议跟车安全距离

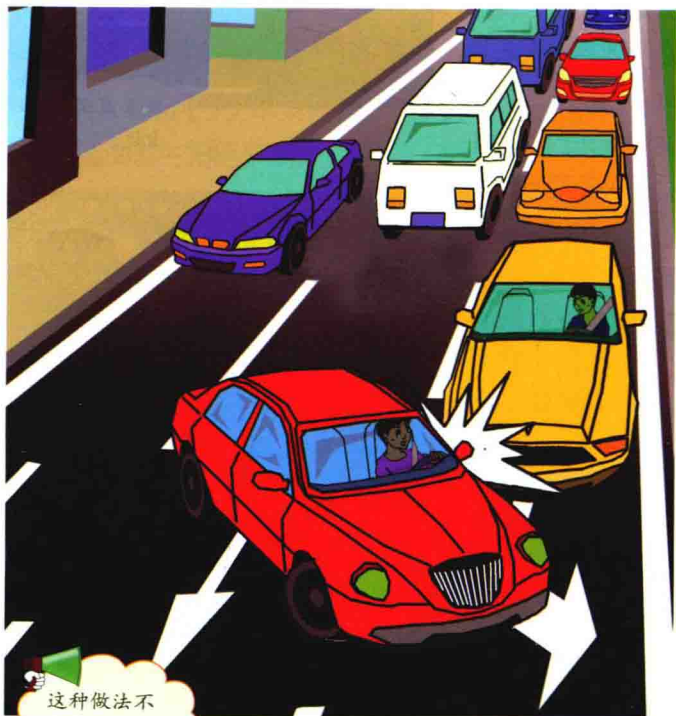
速度	安全距离
慢行	5 米以上
30 公里/小时	15 米以上
40 公里/小时	25 米以上
50 公里/小时	35 米以上
60 公里/小时	45 米以上
100 公里/小时	100 米以上



频繁变道易剐蹭 切勿随意变道行

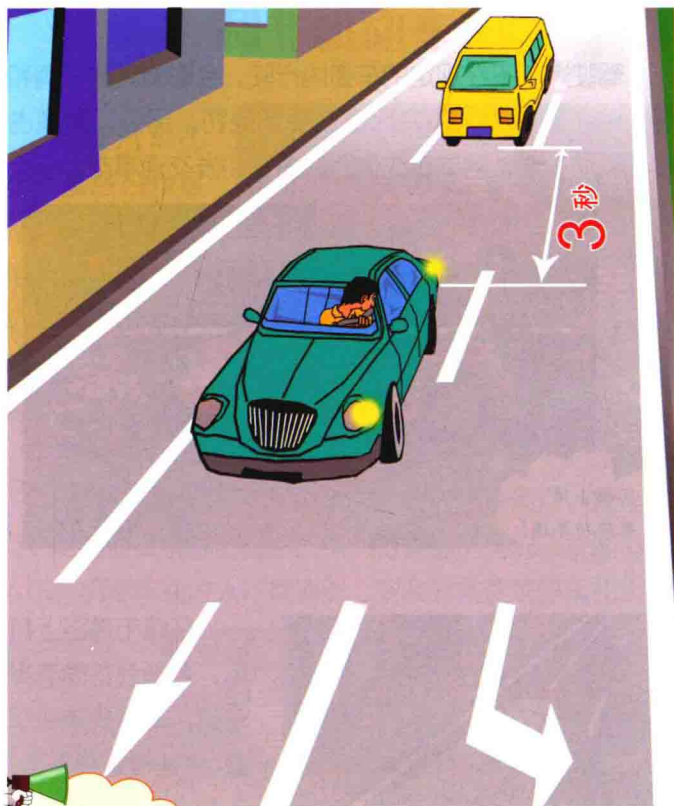
6. 不频繁变更车道

在车多的道路上频繁变更车道，会造成拥堵；在拥堵缓慢的车流里变道加塞，会加剧拥堵；在道路上频繁变道，发生追尾、剐蹭事故的概率会成倍增加。





变道前一定要观察后视镜，车流量少的时候可转头直接观察侧后方情况。确定变道时，至少提前 3 秒钟开启转向灯提醒后方来车，千万不要随意变更车道。



这样变道
才安全。