

ECONOMIC DEVELOPMENT  
BLUEBOOK OF HUIZHOU

主编 曹 仓 副主编 杨东来

# 惠州经济发展 蓝皮书

(2006—2013)



中山大學出版社  
SUN YAT-SEN UNIVERSITY PRESS

ECONOMIC DEVELOPMENT  
BLUEBOOK OF HUIZHOU

主编 ◎ 曹 仓 副主编 ◎ 杨东来

# 惠州经济发展 蓝皮书 (2006—2013)



中山大学出版社  
SUN YAT-SEN UNIVERSITY PRESS

• 广州 •

版权所有 翻印必究

图书在版编目 (CIP) 数据

惠州经济发展蓝皮书: 2006—2013/曹仓主编; 杨东来副主编. —广州: 中山大学出版社, 2014. 12

ISBN 978 - 7 - 306 - 05106 - 6

I. ①惠… II. ①曹… ②杨… III. ①区域经济发展—白皮书—惠州市—2006 ~ 2013 IV. ①F127. 653

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 294303 号

---

出版人: 徐 劲

策划编辑: 吕肖剑

责任编辑: 黄浩佳

封面设计: 世图文化

责任校对: 王延红

责任技编: 黄少伟

出版发行: 中山大学出版社

电 话: 编辑部 020 - 84111996, 84113349, 84111997, 84110779

发行部 020 - 84111998, 84111981, 84111160

地 址: 广州市新港西路 135 号

邮 编: 510275 传 真: 020 - 84036565

网 址: <http://www.zsup.com.cn> E-mail: [zdcbs@mail.sysu.edu.cn](mailto:zdcbs@mail.sysu.edu.cn)

印 刷 者: 广州市怡升印刷有限公司

规 格: 787mm × 1092mm 1/16 12.75 印张 300 千字

版次印次: 2014 年 12 月第 1 版 2014 年 12 月第 1 次印刷

定 价: 38.00 元

---

如发现本书因印装质量影响阅读, 请与出版社发行部联系调换

# 前 言

记录惠州经济发展成绩，研究惠州经济发展问题。《惠州经济发展蓝皮书（2006—2013）》出版了，这是一次全面研究惠州经济发展的尝试，这只是一个开始。最初产生这一想法的时候，自己觉得很没有信心，倒是企业、政府和媒体的朋友给了我好多鼓励。他们说，“惠州的经济总要有人研究，作为惠州唯一一所本科院校——惠州学院的学者，研究惠州经济问题责无旁贷。而且，只有研究地方经济，立足地方，你的研究才有意义，才有前途。”惠州经济这些年取得了令人刮目的成绩，市委市政府为惠州人民交了一份很不错的成绩单。因此，研究惠州经济发展，应是一件快乐的事情。

惠州位于广东省东南部珠江三角洲东北端，是广东省历史名城，古称循州、潯州，有1400多年的建制历史，自古以来就是东江流域政治、经济、文化、交通中心。如今，作为“全国文明城市”之一的惠州，她一直倡导着“新客家，老客家，来到惠州就是一家”的开放理念，奉行着“崇文厚德、敬业乐群、包容四海”的新时代惠州精神。惠州又连续5年被评为“最具幸福感的城市”。很多殊荣，难以一一列举。惠州的经济发展模式也颇受关注，惠州坚持经济、社会、文化、生态协调发展，每一个来到惠州的人，都认为惠州是一个美丽的城市，是一个宜居、宜业、宜游的城市。

惠州具有得天独厚的自然地理条件和十分优越的经济地理条件。东江、西枝江横贯市中部。海岸线长223千米，港湾多，水深，水面长，腹地宽广，具有建设现代化深水良港的优越条件。境内北部多山地，中部、西部和沿江地带多冲积平原，东部和南部为丘陵、台地。最高峰莲花山海拔1336米。惠州属亚热带季风气候，北回归线横贯全市。境内雨量充沛、阳光充足、气候温和、四季长青。年平均降雨量1700毫米，年平均气温22℃。

惠州资源丰富，特产繁多。地下蕴藏有铁、煤、钨、钛等矿产资源30多种。盛产稻谷、甘蔗、花生、荔枝等。水产品种类达840种之多，沿海出产优质食盐。山区既有丰富的森林、水力资源，又有大量的野生动物。惠州梅菜、东江糯米酒，杨村橙柑桔、惠阳三黄鸡、罗浮山百草油、小桂尤鱼、三门鲍鱼、澳头“南海珍珠”、龙门西溪笋等土地产驰名港澳与东南亚。

惠州旅游资源丰富、自然景色众多。有国家级自然保护区一处(平海海龟自然保护区),有省级风景名胜区二处(惠州西湖、罗浮山),有省级自然保护区一处(惠东古田自然保护区),省历史文化名城(惠东平海古城),有国家森林公园一座(龙门南昆山),有著名温泉汤泉和风光旖旎的海滩。综合地说,惠州具有多姿多彩的旅游资源和旅游配置功能。山、水、林、湖、泉、洞、瀑、海岸、岛屿等应有尽有。

惠州拥有丰富的海洋资源。惠州地处广东省东南部,海域位于珠江口东侧,包括大亚湾开发区大部分和红海湾部分海域。西邻大鹏湾,西南为香港,东与红海湾相接,南为宽广的南海,以领海线以内向陆一侧的所有海域范围计,全市海域面4 519.44平方千米,为全省海洋大市之一。有大陆海岸线281.4千米、大小海湾28处,大小岛屿140个。

惠州人杰地灵,英才辈出。其中著名的有,中国农工民主党创始人邓演达(1895—1931年,惠城区三栋镇人);中国近代民主革命的著名政治家、国民党“左派”领袖廖仲恺(1877—1925年,惠阳市陈江镇人);中国人民解放军创始人之一、抗日战争时期赫赫有名的新四军军长叶挺(1896—1946年,惠阳市秋长镇人);还有马来西亚的传奇人物,开发吉隆坡的先驱叶亚来(1837—1885年,惠阳市秋长镇人)。

根据以上的条件介绍,我们不难看出,惠州具有社会经济发展的所有条件。惠州既可以发展高科技产业和战略新兴产业,如电子、石化、新能源;也可以发展文化创意产业,如龙门农民画、动漫;也可以发展旅游业,如惠州西湖、罗浮山、南昆山、大亚湾。惠州做到科学发展、文明发展、低碳发展、可持续发展,是完全有可能的,这主要取决于我们思路和决策。只要我们有长远眼光、立体思维、科学决策,我们就有可能创造新的惠州奇迹,创建新的惠州发展模式。

实际上,惠州经济发展正处在一个持续快速的发展时期,这一时期的经济发展的质量非常重要。今后的发展将不再以环境和能源为代价,而将是科学发展、环保发展、文明发展、开放发展、惠民发展,是追求质量的发展,也就是说,我们将追求更高质量的经济的发展。

(1) 经济决策质量提高。高质量的决策,是高质量的执行,高质量的行动结果的前提。不断提高政府的执政能力和决策水平,领导惠州经济快速发展,也推动珠三角经济的发展。从追求经济发展到谋划社会和谐,从提高生活质量到建设民主法制,从发展文化教育到关怀资源环境,从全面建设小康社会到全面建成小康社会,决策水平不断提高。

(2) 经济理论质量提高。经济研究水平的不断提高和研究成果的不断涌现,经济理论知识的普及,有力的支撑了经济决策质量的提高。随着全球经济一体化的不断深入,世界经济影响中国,中国经济影响世界。这促使我们去思考、去研

究，我们对中国经济和世界经济的方方面面，都有了一个明确的认识和了解。现在中国的政府和人民，都知道货币政策，都知道贸易保护，都知道经济安全，都知道宏观调控等等。对这些经济问题的思考和研究所形成的知识，成为我们进行经济决策的基础。惠州必须拥有自己的经济发展理论，走一条在大局中谋发展、在创新中谋发展的道路。

(3) 经济整体质量提高。必须以改善需求结构、优化产业结构、促进区域协调发展、推进城镇化发展，着力解决制约经济持续健康发展的结构性问题，加快转变经济发展方式。高耗能、低附加值型的产业正在逐步退出，高科技、高附加值的环保节约型产业，以及战略新型产业正在逐步加快发展、提升地位。这就是惠州目前的情况，这预示着惠州经济发展整体质量的提高。

(4) 经济开放质量提高。加快转变对外经济发展方式，推动开放朝着优化结构、提高效益方向转变。创新开放模式，坚持出口和进口并重，加快走出去步伐，统筹双边、多边、区域次区域开放合作。过去我们的经济开放很少提及质量，比较多的考虑是总量。现在我们开始优化结构、提高效益，开始考虑对外合作的合适性、选择性，开始考虑质量。

(5) 科技创新质量提高。科技创新是提高劳动生产率和综合竞争力支撑，必须摆在发展全局的核心位置。要坚持走特色发展、自主发展、创新发展的道路，以全球视野来谋划和推动创新，提高原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新能力，更加注重协同创新。要支持企业，尤其是中小企业技术改造和转型升级。

(6) 环境质量提高。惠州已经拥有优越的自然环境，我们还要大力推进生态文明建设，这将成为今后惠州经济发展的主题。根据十八精神，当前和今后一个时期，要重点抓好四个方面的工作：一是要优化国土空间开发格局；二是要全面促进资源节约；三是要加大自然生态系统和环境保护力度；四是要加强生态文明制度建设。面对资源约束趋紧、环境污染严重、生态系统退化的严峻形势，把生态文明建设放在突出地位，融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程，努力建设美丽惠州，为建设美丽中国贡献力量。

(7) 生活质量提高。首先是城乡人民收入的提高，只有收入的提高生活水平才能提高，高的生活水平才能追求生活质量。而这这一切，都要依赖经济的发展。只有推动经济持续健康发展，才能筑牢国家繁荣富强、人民幸福安康的物质基础。一直以来，惠州的生活质量、幸福指数，都是政府和人民的热门话题和美好的愿望。

(8) 人的质量提高。全面建成小康社会，需要一代又一代人的持续奋斗。我们的事业能不能成功，主要取决于居民的素质，我们必须提高人的质量。要提高居民质量，尤其大学生的素质，增强创新创业能力，变人口红利为人才红利，

全面建成小康社会的重任才能接着完成。只有文明进步、道德高尚、创新务实的国人的形成，所有的事情就好办了。

惠州已经取得了巨大的经济发展成就，赢得了人民的满意，成为最具幸福感的城市。但我们在看到成绩的同时，还要看到我们的不足。惠州在城乡协调发展方面，还要继续努力；惠州的公交系统的发展不够完善，线路规划还需优化；惠州的旅游业的发展还是不够充分；惠州的人才引进和储备没有明显优势。尤其是旅游业的发展，还有巨大的提升空间。因为，第一，旅游业的发展符合惠州的城市定位；第二，旅游业的发展符合可持续发展；第三，旅游业的发展符合低碳经济发展；第四，旅游业的发展符合现代绿色农业发展。

总之，我们的研究才刚刚开始。

编者

2014 年 11 月 21 日

# 目 录

|                                |                 |     |
|--------------------------------|-----------------|-----|
| 物流产业与区域经济的协调发展研究——以惠州市为例·····  | 胡玉洲             | 1   |
| 惠州石化工业发展探讨·····                | 张 敏 唐静武         | 8   |
| 提升惠州制造业价值链位置的对策研究 ·····        | 林 宽             | 18  |
| 惠州市战略性新兴产业发展的现状、环境及对策<br>····· | 杨 荣 袁 睿         | 26  |
| 惠州区域经济发展趋势及其质量提升对策研究<br>·····  | 胡瑞卿 曾权辉 吴丹涛     | 36  |
| 惠州市农业科技创新存在的问题及对策研究 ·····      | 张 敏 王莉青 陈飞霖     | 61  |
| 惠州市交通运输发展报告 ·····              | 王发良             | 75  |
| 惠州市基本公共服务供给问题分析 ·····          | 李普亮             | 88  |
| 惠州现代服务业发展路径研究 ·····            | 张毓雄             | 97  |
| 惠州市制造业与服务业增长关系的实证研究·····       | 汤跃跃             | 106 |
| 惠州市新农村建设的现状、问题与对策·····         | 朱永德 贾卫丽         | 115 |
| 惠州文化事业发展研究·····                | 徐 宁             | 128 |
| 惠州市发展休闲生态旅游的对策研究·····          | 曹 仓 齐韦存 郭 萍     | 138 |
| 充分利用惠州自然资源，打造旅游休闲天堂<br>·····   | 胡瑞卿 韩 亮 潘雅萍 曾丽云 | 150 |
| 惠州市经济发展与环境保护关系研究·····          | 张 玲             | 160 |
| 惠州市环境保护与经济可持续发展·····           | 刘 珩             | 165 |
| 广东省个人住房信贷审计研究·····             | 袁祥勇             | 175 |
| 完善上市公司独立董事制度的思考·····           | 李春歌             | 186 |
| 后 记·····                       | 曹 仓             | 192 |



# 物流产业与区域经济的协调发展研究

## ——以惠州市为例

胡玉洲

### 一、引言

关于物流产业与区域经济之间关系的研究最早可以追溯到韦伯（Alfred Weber）创立的工业区位论。其后，韦伯运用“等运费曲线”分析了工资成本和运输成本的相互替代关系。企业迁入聚集地可以根据“等运费曲线”找到“临界运费线”，使企业获得优势区位。克里斯塔勒（Walter Christaller）进而认为有效地组织生产和流通必须以城市为中心，由相应的多级市场构成空间市场结构。优越的市场空间结构对企业区位选择和产业配置具有巨大的吸引力。格林哈特认为运费是应区别于其他因子的工厂区位的一个主要决定因子。古典区位理论基本上立足于单个厂商的区位选择，着眼于成本和运费的最低。Melelldez（2002）分析拉美一体化的进程时，发现区域物流一体化和基础设施网络为区域一体化做出了巨大的贡献。Akonmbe（2005）认为区域经济一体化整合中不仅要政府引导推动，更要强化依托市场机制配置生产要素的功能，来促进区域产业和市场整合，培育和发展共同市场。Vooren（2004）建立了一个运输与经济之间相互作用的动态模型，并用荷兰 40 多个地区得出不同政策的场景模拟结果；Maciulis 等（2009）采用定性分析分析的方法研究运输行业对于经济发展的积极作用与消极影响，并且评价了二者协调发展的相关策略；Hong 等（2011）以中国 31 个省市区的数为对象研究了交通基础设施与区域经济增长之间的定量关系，论证了交通设施在区域经济增长中起着积极的作用。

由于物流产业的发展程度不同，美国、日本及欧洲等物流发达国家对物流的研究主要侧重于企业层面的微观物流研究；对宏观层面的物流与经济增长之间的关系研究，以及中观层面的物流与区域经济的研究相对较少。国内学者对物流产业与区域经济关系研究的成果较为丰富。贾海成（2012）运用格兰杰因果检验方法和脉冲响应分析，对天津和上海两个物流节点城市现代物流业与经济发展的互动关系进行了考察，探讨了两市物流业发展的特点和差异。王利等（2012）

运用中国 2001—2010 年 31 个省市区的面板数据, 计算了我国东、中、西部三个地区物流发展水平与经济发展、人口、固定资产投资等变量之间的函数关系, 结果表明物流发展水平与经济发展水平高度正相关, 与人口、固定资产投资也有显著的相关关系。建议应从人口、基础设施建设等方面加强区域间物流合作, 以促进地区物流发展。张梅青 (2012) 应用共生理论分析物流产业与区域经济协调发展的共生关系, 通过构建物流产业与区域经济发展不协调的互惠共生模型和发展协调的互惠共生模型得出物流产业与区域经济共生发展的基本结论: 物流产业和区域经济彼此促进的作用是明显的; 物流产业与区域经济之间最大的不协调就是发展不同步, 以致供需不对称; 在物流产业与区域经济协调发展的问题上, 竞争与合作具有终端层面上的促进作用; 在发展不协调的互惠共生模型中, 合作的作用大于竞争的作用。杨志梁 (2009) 利用中国各省 1991—2007 年物流发展水平和国内生产总值的年度数据, 对中国东、中、西部地区的物流和经济增长的关系进行了实证分析。结果表明: 三个区域的物流与经济增长均存在协整关系, 东部地区两个变量存在双向 Granger 因果关系, 而中、西部地区两个变量仅存在物流对经济增长单向的 Granger 原因。武志惠等 (2008) 采用逻辑增长 (Logistic) 模型确定区域物流业与区域经济增长之间的数量关系, 并以三大经济圈为倒, 利用边际分析和弹性分析计算出三大经济圈物流业的单位增长带来的区域经济的贡献。指出不同的物流业增长阶段, 各区域物流业对区域经济增长有不同的贡献。决策者应当针对不同的阶段特征, 制定正确的物流产业政策来促进区域物流业的发展。张敏等 (2010) 研究了货运量、吞吐量对惠州市 GDP 的影响, 结果表明物流的发展对惠州经济的发展存在显著影响。

目前对物流产业与区域经济发展的关系研究已经积累了一些成果, 出现了针对具体城市进行个案研究的论文, 但是研究方法多种多样, 主要有投入产出表的运用、灰色模型及其理论、协调度测算模型、logistic 模型、耦合度模型、VAR 模型等。这些模型主要被用来测算物流产业与经济之间的关联强度、耦合强度、预测指标数值、因果关系以及相互作用的主要因素, 从研究方法的选择来看并没有呈现收敛的趋势。另外, 具体针对惠州物流产业与城市经济协调发展研究的定量研究还没有出现。研究惠州市物流产业与城市经济的关系能够认识物流产业在经济发展中起到的基础性作用, 为政府对物流产业的投资和规划提供政策依据和参考。

## 二、研究方法

### 1. 数据及来源

本文所使用的数据来源于《惠州统计年鉴》, 样本区间为 1993—2012 年,

与大多文献一样,本文采用 GDP 来衡量经济发展,并用居民消费价格指数对 GDP 数据进行平减以消除价格因素对 GDP 的影响(1992 年为基期),然后对 GDP 变量取自然对数以消除数据序列中可能存在的异方差性。由于中国各城市并没有物流产业的统计数据,因而同大部分文献的做法类似,本文采用货运总量来代替物流产业的产出。

## 2. 平稳性检验

只有模型中的变量满足平稳性要求时,传统的计量经济分析方法才是有效的。而在模型中含有非平稳时间序列式,基于传统的计量经济分析方法的估计和检验统计量将失去通常的性质,从而推断得出的结论可能是错误的。因此,在建立模型之前有必要检验数据的平稳性。为了确定物流产业与区域经济之间是否协调发展,需要检验两个变量序列的平稳性,本文运用 ADF 检验法进行判断。从表 1 可以看出,货运总量及 GDP 的一阶和二阶差分的 ADF 统计量是显著的,因此拒绝原假设,这两个序列均是平稳的。

表 1 平稳性检验

| 变量         | ADF 统计量  | 结论  |
|------------|----------|-----|
| 货运总量       | 0.03     | 不平稳 |
| 货运总量——一阶差分 | 13.41*** | 平稳  |
| 货运总量——二阶差分 | 10.78*** | 平稳  |
| GDP        | 2.76     | 不平稳 |
| GDP——一阶差分  | 26.57*** | 平稳  |
| GDP——二阶差分  | 7.39**   | 平稳  |

注:\*\*\*表示显著水平为 0.01,\*\*表示显著水平为 0.05。

## 3. 协整分析

由于非平稳序列很可能出现伪回归,必须要检验它们的回归方程所描述的因果关系是否是伪回归,即检验变量之间是否存在稳定的关系。本文采用 Johansen 协整检验来判断物流产业与区域经济是否存在协整关系,Johansen 协整检验结果如表 2 所示,拒绝原假设,即拒绝不存在协整方程的假设,而接受存在一个协整方程的假设(显著水平为 1%),这说明物流产业和区域经济这两个变量之间存在协整关系和长期稳定的均衡关系。

表 2 协整检验结果

| 原假设        | 特征值  | 最大特征值统计量检验 | P 值   |
|------------|------|------------|-------|
| 0 个协整向量    | 0.82 | 15.01      | 0.002 |
| 至少 1 个协整向量 | 0.34 | 4.75       | 0.072 |

#### 4. 回归分析

由于两个变量的一阶差分是平稳序列, 因此, 可以用经典的回归来描述两个变量的关系。以货运总量为自变量, 对 GDP 进行回归分析 (一阶差分), 回归分析的结果如表 3 所示, 货运总量的系数为正且是显著的, 表明货运总量对 GDP 有显著的正向影响, 这与大多数文献的结论是相同的, 货运总量反映了一个城市制造业和商业的繁荣程度, 货运总量越大, 经济发展越快。物流业具有带动产业优化升级, 促进经济结构调整的重要作用, 成为推动经济增长的重要力量, 对当地经济尤其是制造业具有重要的拉动作用。

表 3 回归分析结果

| 系数 <sup>a</sup> |      |        |       |       |        |       |
|-----------------|------|--------|-------|-------|--------|-------|
| 模型              |      | 非标准化系数 |       | 标准系数  | t      | Sig.  |
|                 |      | B      | 标准 误差 |       |        |       |
| 1               | (常量) | -4.355 | 1.047 |       | -4.159 | 0.001 |
|                 | 货运总量 | 1.255  | 0.123 | 0.923 | 10.168 | 0.000 |

a. 因变量: GDP

### 三、结论

#### 1. 物流产业对惠州市经济发展的贡献

实证分析的结果表明, 物流产业和区域经济之间存在长期的协调发展关系, 物流产业的发展促进了当地经济的发展。从世界上发达国家的经验来看, 当工业化发展到一定程度之后都经历了一个流通现代化的阶段。如日本曾在 20 世纪 60 年代连续推出三个流通现代化的五年计划, 意在配套和促进工业化的进一步发展, 韩国在 20 世纪 70~80 年代也效仿了这一做法, 并大大提升了流通产业化水平, 为增强本国经济的竞争力、实现出口导向型的发展战略做出了积极的贡献。在我国, 尽管工业化发展水平与世界上发达国家仍有较大差距, 但相比较而

言,流通产业化水平滞后于制造业的升级和结构调整,成为制约我国工业竞争力提高的主要因素之一。在流通设施、管理手段、经营组织方式上基本还是沿用了原来的一套,经营分散、管理落后、流通成本高、效率低、服务水平差的问题并没有从根本上得到解决。惠州市明确了经济发展的重大产业,即电子、汽车和石化为代表的现代制造业,这些产业的发展依赖于现代物流产业的发展。另外,惠州在承接东莞和深圳等周边城市的产业转移的过程中物流产业起到了重要的衔接作用。

## 2. 惠州市发展现代物流产业的基础条件

(1) 经济发展水平和经济规模。只有经济发展到一定的水平,从生产和制造技术等方面提高城市整体经济和大多数企业利润空间有限时,才会对发展现代物流业有一个较大的需求。从另一方面来看,只有城市经济发展到一定水平,也才能为现代物流业的发展创造技术上的条件。

(2) 市场经济制度条件。物流业本质上是商品经济发展到一定阶段的产物。第三方物流业的兴起和发展从根本上说是依赖于发达国家成熟的市场经济制度条件作为支持的,这包括独立自主的物流业主体、统一完善的物流市场体系及健全的物流法制环境。市场经济制度框架下的成本约束和利润最大化的动力机制确保了第三方物流可以获得“第三方利润”,从而使这一独立产业始终保持健康成长的生命力。

(3) 管理体制保证。第三方物流的健康发展和高效率运作必须要拥有系统化的现代管理技术和管理手段及相应的管理机构,即要依靠职责明确的物流主管部门运用先进的管理技术和科学手段加强对第三方物流业的指导和规范,从管理体制上确保第三方物流规范有序发展。

(4) 现代化交通运输网络和必要的仓储设施。现代物流包括仓储、运输、配送、采购、管理等许多要求和内容,其中发达的现代化交通运输网络和必要的仓储设施是物流产业发展的基础条件。

## 3. 惠州市物流产业发展的定位和路径选择

在深莞惠一体化的背景下,惠州对物流产业的规划和投资不仅要考虑到本区域内的物流需求,而且要考虑与深圳和东莞两市的对接。在三个城市合作的框架下,惠州市不仅要找准物流产业的定位,还要为将来三个城市一体化深化发展留有空间。

(1) 优先发展石化物流。石化产业已经成为惠州市经济增长的支柱产业,根据规划,大亚湾将以石化为龙头产业,重点延伸石油化工产业链,形成石化产业集群。以中海油、中海壳牌等大型骨干企业为依托,以大炼油、大乙烯为龙头,着力构建以高附加值、高技术含量、高产业集中度为标志,以绿色环保为特色的现代化、生态化、符合循环经济理念的石化产业集群。到2015年,石化区

炼油规模将达到 2200 万吨/年, 乙烯规模达到 200 万吨/年, 石化工业总产值超过 2200 亿元。石化产业的大力发展必然产生相应的物流需求, 惠州市现有的石化物流产业体制上存在着多头管理, 政策上存在不合理之处; 市场不规范, 安全隐患严重, 事故较多; 物流企业规模普遍偏小, 服务能力和抗风险能力弱; 客户观念落后, 隐性成本过高等。石化产业的发展战略必然优先发展石化物流产业, 才能为石化产业的快速发展并成为世界石化基础奠定基础。与周边的香港、深圳和东莞相比, 惠州的整体物流发展水平、投资规模和经济发展水平存在着显著差异, 然而, 石化产业是惠州的优势, 立足于石化产业进行差异化定位符合惠州的产业政策定位。

(2) 建设电子、汽车和石化物流园区。通过完善的专业化物流园区促进相关产业的发展, 在仲恺高新区建设以原料为主的大物流园区, 形成以电子产品为主的物流配送中心; 在大亚湾打造以进出口商品、石化产品为主的石化产品物流园区。在汽车产业方面, 目前, 惠州市汽车行业有德赛汽车电子、华阳集团、天缘电子、普利司通、住友电工、东风本田、东风易进、乐金、比亚迪、亿纬锂能等骨干企业, 惠州市已成为全国最大的汽车音响、车载电子产业生产基地, 已初步形成汽车产业集群优势。然而缺乏配套的物流园区支持汽车产业的发展。

(3) 提高综合物流服务水平。推进适应深莞惠一体化的交通网络建设, 合理规划各类物流结点, 如物流园区、配送中心等, 将两者有机结合形成协同网络, 注重与周边城市物流结点和线路的衔接。建立完善的专业高效物流服务体系和服务网络, 提升企业的物流服务能力, 满足惠州实施以电子、汽车和石化为代表的先进制造业发展的战略要求, 进一步扩大内需, 有效保障城市的正常运行。

## 参 考 文 献

- [1] Melendez M F. The Logistics and Transportation Problems of Latin American Integration Efforts: The Andean Pact: a Case of Study [M]. University of Tennessee, Knoxville, 2001.
- [2] Akombe, Roselyn. Regional integration and the challenge of economic development: The case of the common market for eastern and southern Africa [J]. Dissertation International. 2005, 66 (4).
- [3] van de Vooren F W C J. Modelling transport in interaction with the economy [J]. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review. 2004, 40 (5).
- [4] Ma? iulis A, Vasiliauskas A V, Jakubauskas G. The impact of transport on the competitiveness of national economy [J]. Transport. 2009, 24 (2).

- [5] 张敏, 李巧玲, 刘学, 等. 惠州物流业与经济发展的相关性分析 [J]. 惠州学院学报 (社会科学版), 2010 (1): 36-41.
- [6] 贾海成. 物流产业发展与区域经济关联分析——以天津和上海为例 [J]. 科技进步与对策, 2012, 29 (23): 44-49.
- [7] 王利, 王瑜, 李德旭. 区域经济发展与物流的关系研究——基于省级面板数据的实证分析 [J]. 经济与管理, 2012, 26 (8): 93-96.
- [8] 张梅青, 周叶, 周长龙. 基于共生理论的物流产业与区域经济协调发展研究 [J]. 北京交通大学学报: 社会科学版, 2012, 11 (1): 27-34.
- [9] 杨志梁, 张雷, 程晓凌. 区域物流与区域经济增长的互动关系研究 [J]. 北京交通大学学报: 社会科学版, 2009, 8 (1): 38-40.
- [10] 武志惠, 虞巧颖, 申金升. 三大经济圈的物流业对区域经济增长的实证分析 [J]. 北京交通大学学报: 社会科学版, 2008 (1): 43-47.
- [11] Hong J, Chu Z, Wang Q. Transport infrastructure and regional economic growth: evidence from China [J]. Transportation. 2011, 38 (5).

# 惠州石化工业发展探讨

张 敏 唐静武

## 一、惠州发展石化工业的优势和条件

### (一) 优越的交通运输条件

“港口—炼化—市场”的深度结合是我国石化产业布局调整的方向。作为中国东部沿海最接近中东的地区，惠州在这方面独具优势。目前，惠州已建成大小码头泊位共 25 个，原油接卸能力超过 4 000 万吨。大亚湾是历史上有名的避风港，具有海域宽、风浪小、淤积少、航道短等得天独厚的条件，是国家一类对外开放口岸。京九铁路和广梅汕铁路横贯惠州。由深水良港、航空港、铁路、高速公路和光纤高速网络组成的立体交通通讯网络已经形成，惠州具备发展现代石化大工业的交通运输条件，成为全国规模最大的原油接卸基地。

### (二) 巨大的市场容量

目前石化产品流向呈现“西油东进，北油南运”的市场格局，石化产业布局开始向供需缺口较大的东南部地区转移。珠江三角洲是全球经济发展最快的地区之一，是新一轮全球重化工业和高新技术产业转移的主要承接地。惠州是新兴的海洋大都市，靠珠三角、泛珠三角，南临南海，毗邻香港与深圳，具有广阔的市场腹地，成为众多石化巨头的投资热土。

### (三) 石化大项目的龙头效应明显

大亚湾石化区虽然起步晚，但起点高、规模大、技术领先，具有后发优势。已投产的 80 万吨乙烯和即将投产的 1 200 万吨炼油装置，可为发展石化中下游产业链提供充足的原材料，吸引了三菱丽阳、普利司通、普莱克斯、欧德油储等国际著名企业前来投资，同时也引进了国际先进技术和管理模式，龙头带动效应显著，为全市石化工业的发展开拓了广阔的空间。



#### （四）石化关联产业发展良好

惠州的数码电子工业发达，位居全国前列。目前，惠州已成为世界最大的镭射光头生产基地，亚洲最大的电话机生产基地，中国最大的电池、电脑、电视机、汽车音响、高级电工产品、线路板生产基地之一，数码产业名城框架基本形成。而电子信息产业的很多基础原材料来源于石化产业，石化产业也需要大量的电子信息设备和信息化技术，两大产业之间具有广阔的相互渗透、相互融合、相互带动的空间。发达的电子信息产业为我市发展石化工业提供了良好的产业基础。

正是基于沿海港口和市场区位优势以及关联产业的良好发展态势，惠州成为珠三角地区重要的油气化集散地和国内石化产业布局增量调整的重要基地。

## 二、惠州石化工业发展现状及面临的问题

### （一）总体发展情况

#### 1. 石化产值实现质的飞跃

我市原有石化产业基础薄弱，品种相对单一，布局无序。在中海壳牌南海石化项目投产前，石化工业产值多年局限于 70 亿元以下，占全市规模以上工业的比重为 4%~10% 之间，占全省石化工业比重不足 2%。2006 年，中海壳牌乙烯项目正式投产，当年，我市石化工业实现总产值 271.96 亿元，比上年同期增长 297.9%，对 GDP 贡献率达 46.3%，石化产业实现质的飞跃。2010 年，石化产业增速首次超电子产业，改变了 1995 年以来电子产业一枝独秀的局面，形成电子、石化“双引擎”驱动的良好格局。2011 年，全市克服中海炼油、中海壳牌机器故障检修和石化原料价格指数上涨等因素影响，整体石化行业保持平稳增长。全年石化工业实现增加值 290.5 亿元，增长 10.3%，占全市规模以上工业增加值的 30% 左右，并呈现良好的发展态势，成为拉动惠州经济高速增长的主导因素。

#### 2. 石化企业规模不断壮大

目前，我市共有石化企业 770 多家，从业人员近 40 000 人。其中，石化产业规模以上企业 103 家，产值超亿元企业 40 家，产值超 5 亿元企业 11 家。从地域分布上看，全市石化核心企业基本分布在大亚湾区。中海壳牌 80 万吨乙烯项目的产品总量为 230 万吨，其中，固体产品 69 万吨，液体产品 161 万吨，副产品 25 万吨，是全市最大的工业企业。

#### 3. 石化产业布局有序合理

我市石化产业主要集中在惠城区、大亚湾石化区、博罗县、惠阳区等。大亚