

潜蛟出水

海军 的历史

刘丙海 ★ 编著

一部世界海军的发展简史，将五彩斑斓的海上战例以
崭新的方式呈现在读者面前，为读者描绘出一幅别样的海军历史画卷

自古至今，海洋就是各个国家的争夺焦点。为了夺得海权，却挑起了无数大大小小的战争。于是，海军就在这场盛大的争夺中如雨后春笋般应运而生。



金盾出版社

THE HUGE DRAGON WINDING THROUGH THE WAVES

A HISTORY OF THE NAVY

潜蛟出水

海军的历史

刘丙海 编著

 金盾出版社
JIN DUN CHU BAN SHE

内容提要

17 世纪中叶,帆船舰队逐渐取代了桨船舰队。规模也不断扩大,并发展成军种。18 世纪后期,随着冶金技术的发展,舰体结构、帆缆设备和火炮也得到了进一步改进,海军由此壮大起来。本书从桨船时代和早期的海军雏形、中古海军的初步发展、跨入 21 世纪的世界海军等专业性和趣味性之间寻找平衡点,力图用简洁生动的语言给广大读者呈现出多姿多彩的海军历史画面。

图书在版编目(CIP)数据

潜蛟出水:海军的历史 / 刘丙海编著. —北京: 金盾出版社, 2015.6
ISBN 978-7-5082-9984-6

I. ①潜… II. ①刘… III. ①海军—军事史—世界—通俗读物
IV. ①E153-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 019272 号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码: 100036 电话: 68214039 83219215

传真: 68276683 网址: www.jdcbs.cn

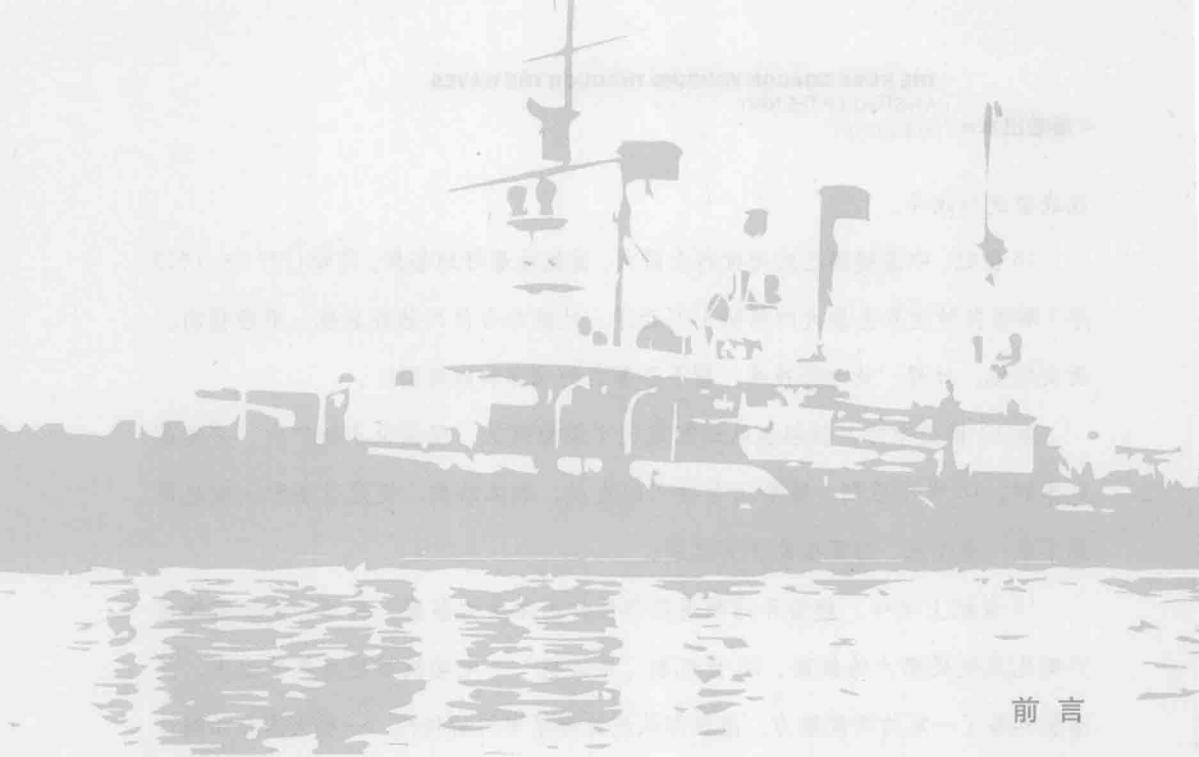
三河市恒彩印务有限公司印刷、装订
各地新华书店经销

开本: 787×1092 1/16 印张: 17 字数: 272 千字

2015 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

印数: 1~8 000 册 定价: 32.00 元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)



前言

海军是人类史上最古老的军种之一，在汉字中称为“水师”或“水军”，它的产生和发展源远流长。它以战船或舰艇为主体，从原始简单的古代战船，发展到多系统的现代舰艇，从个别分散的技术推演出密集综合的技术，经历了数千年的漫长过程。

古代埃及、腓尼基、中国、希腊是世界造船和航海的发源地。古代埃及的造船和航海历史最为悠久，可追溯到公元前 3000 多年。最早的战船于公元前 1200 多年出现于埃及、腓尼基和希腊，主要用桨划行，有时辅以风帆。

英国、瑞士和其邻近地区，均发现了新石器时代的独木舟，最早可以追溯到 8000 ~ 1 万年前。这些是属于远古时期的独木舟。中国造船技术在历史上一度处于领先地位，在 7000 年前已能制造独木舟和船桨，春秋战国时期（前 770 ~ 前 221）已建造出了用于水战的大型战船。公元前 5 世纪，地中海国家已建立海上舰队。

早期的海军，平时只编配少量操纵舰船的专业人员，主要兵力于战时编配，主要任务是保护自己的海上贸易、掠夺与扩张时输送部队登陆和抵御敌人来自海上的进攻。交战方式主要是使用冷兵器和发射兵器等进行格斗，以撞击战和接舷

战战法进行战斗。

15 世纪, 中国舰船已成为世界上最大、适航性最好的船舶。郑和(1371 ~ 1433 年)率领当时世界上最大的船队七下西洋, 已能综合使用陆标导航、罗经指向、天文定位、计程、计时等技术, 留下了著名的《郑和航海图》。

到 17 世纪中叶, 帆船舰队逐渐取代了桨船舰队。规模也不断扩大, 并发展成军种。18 世纪后期, 随着冶金技术的发展, 舰体结构、帆缆设备和火炮也得到了进一步改进, 海军由此壮大起来。

19 世纪上半叶, 舰船开始采用蒸汽机作为主动力装置, 机动性能和舰炮威力都比风帆战船大为提高。20 世纪初, 柴油机——电动机推进系统的出现, 使潜艇具备了一定的实战能力, 潜艇部队成为海军中的新兵种。一些大国开始制造潜艇和水上飞机, 使海军不但有水面舰艇, 还有水下、天空作战的兵种, 使海军成为一个诸兵种合成军种。

20 世纪 50 年代起, 核动力装置先后用于潜艇、巡洋舰和航空母舰等大型军用舰船, 大大提高了舰船的续航能力。战略导弹和战术导弹、作战指挥和自动化火控系统及其他新型电子设备广泛应用于舰船, 海军进入了新的发展阶段。逐渐成为由水面舰艇、潜艇、海军航空兵、海军陆战队等兵种及各专业部队组成的强大的三栖集团军。

第一章 海军的雏形

- 2 桨船的发明
- 4 古国武装
- 6 腓尼基——第一个海军大国
- 8 希腊人、迦太基人和波斯人的海上角逐
- 14 古罗马的崛起

第二章 中古海军的发展

- 22 海上称霸——拜占庭
- 24 后来居上——阿拉伯
- 27 诺曼人的海上扩张
- 31 威尼斯与热那亚争霸地中海
- 34 汉萨同盟的海上霸权

第三章 大航海时代的影响

- 38 大航海时代的序幕
- 40 三次大远航
- 46 英国海军击败西班牙“无敌舰队”
- 48 西班牙“无敌舰队”覆灭

第四章 风帆时代的海军

- | | |
|----|---------|
| 52 | 英荷战争 |
| 58 | 英法战争 |
| 61 | 美国独立战争 |
| 64 | 俄国的海上扩张 |

第五章 蒸汽时代的海军

- | | |
|----|----------------|
| 70 | 第一次工业革命促进海军的发展 |
| 73 | 特拉法加海战 |
| 76 | 美国海军的发展 |

第六章 19 世纪末的西方海军

- | | |
|----|----------|
| 80 | 英国的海权思想 |
| 81 | 德国的海权思想 |
| 83 | 法国的海权思想 |
| 85 | 英德海军竞赛 |
| 86 | 军事危机日趋严重 |

第七章 日俄海上大厮杀

- | | |
|----|-------|
| 90 | 日俄角逐 |
| 92 | 突袭旅顺 |
| 94 | 登陆辽东 |
| 96 | 旅顺争夺战 |
| 97 | 俄舰重创 |
| 99 | 决战日本海 |

第八章 一战中的海战

- 106 海战初潮
- 110 争夺达达尼尔
- 114 日德兰海战
- 118 美国舰队出兵欧洲

第九章 新兵种初露锋芒

- 122 德国潜艇显神威
- 128 “海空雄鹰”领风骚
- 135 制海与制空同行

第十章 一战后的海上角逐

- 138 疯狂的军备竞赛
- 145 美国的防御战略
- 147 英国的“大陆战略”
- 149 德国的海上计划
- 154 日本的备战措施

第十一章 太平洋上的世纪海战

- 158 珍珠港事件
- 164 航空母舰展雄风
- 170 莱特湾海战
- 172 中途岛海战
- 177 日本海军辉煌史的终结

第十二章 两栖作战的新纪元

- 182 从海洋到陆地
- 188 两栖作战的辉煌
- 198 两栖作战大师——麦克阿瑟

第十三章 海洋深处的较量

- 204 “狼群”战术出笼
- 209 潜艇的克星
- 213 控制海上交通线

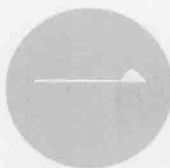
第十四章 二战后的海上军备竞赛

- 218 海上新主宰
- 223 美苏竞争白热化
- 229 军备竞赛不断升级

第十五章 跨入 21 世纪的世界海军

- 234 美国海军
- 237 俄罗斯海军
- 241 英法德海军
- 247 日本海上自卫队
- 252 东南亚海军

第



章

■ 潜蛟出水 ■

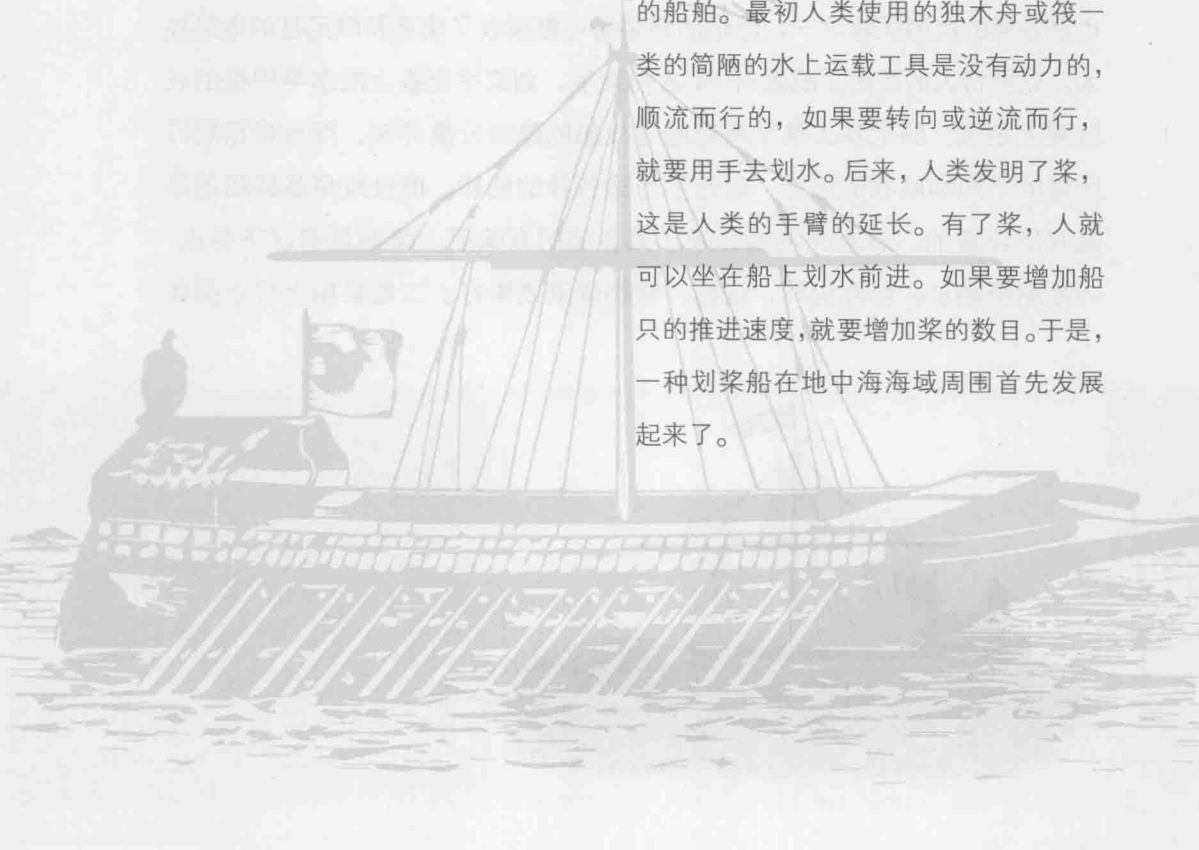
海军的历史

THE HUGE DRAGON WINDING THROUGH THE WAVES

A HISTORY OF THE NAVY

海军的雏形

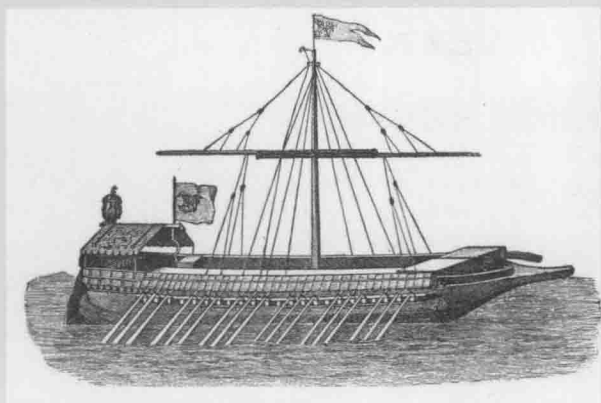
桨船，又称划桨船，是用桨来推进的船舶，它是一种历史悠久、应用广泛的船舶。最初人类使用的独木舟或筏一类的简陋的水上运载工具是没有动力的，顺流而行的，如果要转向或逆流而行，就要用手去划水。后来，人类发明了桨，这是人类的手臂的延长。有了桨，人就可以坐在船上划水前进。如果要增加船只的推进速度，就要增加桨的数目。于是，一种划桨船在地中海海域周围首先发展起来了。



桨船的发明

桨船有多种类型，按照桨的多少，有单桨船、双桨船、多桨船。按照桨的长短，有短桨桨船、长桨桨船，在距今 5000 多年前的埃及法老齐阿普斯的金字塔墓里，有作为法老殉墓品的墓葬船，它就是一种配置长桨的划桨船。

按照桨配置有单层桨船、双层桨船和多层桨船。在双层桨船和多层桨船上，划桨手坐在各层水平甲板的长条凳上划桨。在爱琴海地区，克里特人也是最早的航海民族之一，他们的划桨船可能吸收了埃及和腓尼基的造船技术。克里特人的战船上配置有 44 名划桨手，划桨手坐在上层水平甲板的长条凳上划桨。腓尼基人最早将商船与战船的建造分离开来，而且根据航行区域的不同和航程的远近，建造了用途各异的船舶。而且腓尼基战船的桨是双层设置的。后来又发展起来了更多层的划桨船。桨船具有以下特点：一是船身细长，前部尖利，这样，前部破浪效果好。二是桨船上可以装备



◀ 古代桨船



其他推进工具，例如，桨船上可以装备风帆，成为桨帆船。一般桨帆船上装备的是三角帆，以满足在逆风时也能获得良好速度。桨船历史悠久，用途广泛。

桨船可以作为运输船舶，例如，在16世纪，地中海地区使用的威尼斯商用桨帆船，能装载约250吨商品，用于商业运输。桨船也可用于作战，成为军用桨帆船，在1290～1540年间，流行的军用桨帆船为三列桨船。舷侧置有25块到30块座板，每块座板上有3名桨手，每名桨手各划一桨。每个“三人组”桨手的桨架在同一水平面上。

相关链接

最早的海战

在距今约6500～5100年的埃及涅加达文化遗址（属原始社会后期）的一个富人的坟墓中，从壁画上可以看到一种较高大的楼船，船上有旗帜。有的专家认为，这旗帜可能是已有征战的产物。在同属涅加达文化的另一遗址中，发现了一件十分珍贵的文物：在一块装饰有象牙的燧石刀上，以单线条的雕刻表现出了一场海战的画面。这件石刀约形成于5600年以前。刀上正反两面都有图刻。在一面上描写了两种人正在争斗，一种人为光头圆颅，无胡须（上古埃及的哈姆人的特征），另一种人头上戴着便帽，头较尖，有胡须（西亚塞姆族人的特征）。双方脚下的船，一种头部高翘，水平较高，另一种近似独木舟。石刀另一面除个别外人外，还有羊、狗等几种畜类，它们也相互对立。有的专家认为，海战双方一方是埃及人，另一方是美索不达米亚人，这一雕刻所反映的是“世界上最古老的海战”这也是我们所知道的最早的一次海战，但海战的具体地点和情况还不了解。此外，从埃及原始社会晚期的一个古墓中（此墓距今5200年）的一把壶上，可看到一艘船扬帆航行的图景。人类创造出帆以助航可能更早，但这是现知人类最早用帆的一幅图像。

古国武装

在世界上最早进入国家的四大文明古国中，埃及、巴比伦、印度在古代都已有用武装保护海外贸易或渡海发生战事的记载。埃及在古王国时代（公元前 27 ~ 前 22 世纪）曾有一尊记载历史的石刻（后世称《古代埃及年代记》），其中说曾有商船到海外远征，从彭特（今索马里）运回木料等。此后，又和克里特岛、腓尼基（今黎巴嫩一带）、希腊半岛有贸易关系，贸易中就有武装保护。这种武装一般是公民义务兵，亦兵亦民，即国家调用时当兵，其他时间从事农牧生产。因此，这种武装还不是完全意义的海军，而只是海军的雏形。从公元前 3000 到公元前 525 年古埃及丧失独立，埃及曾在中海东端、红海有一定的海上势力，但由于控制力还很薄弱，还算不上这些海域的霸主。



◀ 苏美尔人雕像



最早创建古巴比伦文明的苏美尔人，早在公元前 3000 年代中叶已在波斯湾从事捕渔业，并已与波斯湾费拉卡岛、印度半岛的印度河流域有商业往来。按苏美尔人的记载，他们以岸上的篝火来为夜间返航的渔船指引方向。这是人类历史上设置引航灯塔的雏形。公元前 2371 年后，阿尔德王国国王萨尔贡一世曾率军远征腓尼基和小亚细亚，当时留下来的石刻铭文记载，萨尔贡“过了西方的海，在西方三年，征服并统一了那块地方，经由海路和陆路转运着俘虏”。这里的“西方”，有的学者认为是塞浦路斯岛。这是一支陆军跨海作战的战例。

印度河流域的哈拉帕文明，是由达罗毗荼人于公元前 25 世纪建立的（公元前 2500 ~ 前 1750 年），其海上活动的范围也相当广大。在波斯湾内的费拉卡岛，在巴比伦南部苏美尔地区，在远离印度的马尔代夫群岛、马达加斯加岛，都发现有哈拉帕文明的古物，如陶器、青铜器、衣服、印章等。费拉卡岛上有印章（刻有文字和牛、羊的图像）400 多个。可以想象，这种海上贸易也是会有古埃及那样的武装保护的。

相关链接

古巴比伦文明

古巴比伦文明是两河流域文明的重要组成部分，两河流域文明还包括苏美尔文明、阿卡德文明、亚述文明等重要组成部分。人类最早的奴隶制国家大约于公元前 3500 年产生于两河流域，古巴比伦是人们已知的历史最悠久的古代东方国家之一。据历史学者推断，约在公元前 4000 年，居住在这一带的苏美尔人已有较为发达的文化，不仅发明了文字，而且发明了用



▲ 汉谟拉比法典

于书写文字的《泥板书》。公元前 3500 年以后，苏美尔人在两河流域南部建立起很多奴隶制小国。苏美尔衰落后，古巴比伦城邦兴起。公元前 18 世纪，古巴比伦王国国王汉谟拉比统一了两河流域，建立起中央集权的奴隶制国家。为维护奴隶主的利益，汉谟拉比制定了一部法典，史称《汉谟拉比法典》。它是世界上现存的古代第一部比较完备的成文法典。

地理频道

克里特岛

克里特岛位于地中海北部，是希腊的第一大岛，总面积 8300 平方千米。行政上属于克里特大区。克里特岛是爱琴海最南面的皇冠，它是诸多希腊神话的发源地，过去是希腊文化、西洋文明的摇篮，现在则是美景难以形容的度假地。

腓尼基——第一个海军大国

公元前 21 世纪，腓尼基人在今黎巴嫩一带建立了自己的奴隶制城市国家，其中最著名的是乌伽里特、毕布勒、西顿和推罗（又称提尔）。这些小国独立存在，没有实现过统一。腓尼基人的国家虽小，但在古代曾以从事商业、航海、殖民事业而远近闻名。

腓尼基人的船只从公元前 3000 年就接受埃及法老的租用把黎巴嫩山区的杉木等运往埃及。到公元前 2000 年后期，更在整个地中海沿岸，里海西岸、北岸各地经营各种贸易，转运这些地区的铜（塞浦路斯）、锡（西班牙）、木材、皮革、陶器、麻布等。当时腓尼基人的一部分商业是和海盗行为混杂在一起的。这类腓尼基人的船只在靠岸后即寻找集市，如看到集市上



的人少，他们就公然抢劫，把商品、妇女抢上船立即开走，若见集市上人多势众，就拿出商品来交易而去。这类腓尼基人的暴力活动带有海上武装的性质，但又不能说已是一支海军。无疑，他们与被劫者是发生过无数冲突的。

从公元前 3000 代后期直到公元前 6 世纪，腓尼基人的造船技术和航海的知识、技能，都居于世界的领先地位。公元前 15 世纪，腓尼基人跨越整个地中海，到达了海流湍急的直布罗陀海峡。此后不久，他们即进入大西洋探航，北达英格兰近海，南达幸福群岛（今加那利群岛）。公元前 2000 年后，腓尼基人通过赫勒斯滂（今达达尼尔）海峡和博斯普鲁斯海峡进入了黑海。

腓尼基人的殖民事业是人类历史上第一次大规模的海外殖民，是以航海业的发展为前提的。腓尼基人殖民的范围遍及地中海周围和黑海沿岸多处，少数还到达大西洋沿岸，总计有上百个。其中最著名的有高卢地区（今法国、比利时等）的马赛利亚（今马赛）、今西班牙西南的伽迭尔（今加的斯）今突尼斯境内的迦太基、今利比亚的昔兰尼等。此后，迦太基发展为称霸西地中海的大国。腓尼基人开拓殖民地，有的是通过经商和平进入，有的完全是拓荒的性质。母国和殖民地的频繁交往，又促进了商业和航海事业的发展。

相关链接

腓尼基

腓尼基是希腊人对迦南人（Canaan）的称呼，迦南一词在闪米特语的意思是“紫红”，这同他们衣服的染料有很大的关系。迦南在希腊文中的意译便是腓尼基（Phoenicia）。腓尼基和犹太人是近亲，同属于西闪米特民族，对希腊和希伯来文化有巨大深刻的影响，而后者又是现代欧美文明的基石。

希腊人、迦太基人和波斯人的海上角逐

克里特岛上的战事

公元前 2000 年，古希腊人中的克里特人以克里特岛为中心，建立了欧洲历史上第一个奴隶制国家，国名诺萨斯，王宫名米诺斯（王宫结构复杂，以“迷宫”著称于世），因又称诺萨斯文明或米诺斯文明。从公元前 16 世纪起，以米诺斯为国王的诺萨斯发展为一个海上强国。这时他们的海上捕鱼、贸易和运输事业都较发达。他们制造了一种桨帆兼用的柏树船，船头高翘，船尾有冲角。按照希腊历史学家修昔底德在《伯罗奔尼撒战争史》一书中所记，米诺斯是第一个组织海军的人，他控制了希腊海（即爱琴海—引者）的大部分。希腊历史学家希罗多德、修昔底德都称米诺斯是当时的“海上之王”。从米诺斯的事迹来看，他所建立的海上武装，已可称为人类历史上第一支海军。第一，这支武装常年在海上作战，大体上具备了海军的特点；第二，他们有专门从事海战的舰船和一些装备；第三，他们在海上征伐扩张，称霸于希腊半岛的一些地区和大批海岛，如迫使阿提卡每年向诺萨斯贡奉一名奴隶，已为文献所证实。同时，米诺斯曾长期与海盗做斗争，其海军取得了基本剿灭海盗的成果。因此，这支武装已成为了这一海上强国的支柱。诺萨斯国家强盛了一个多世纪，因遭到一次海啸加大地震的打击而衰落下去。

继克里特文明之后，迈锡尼文明（公元前 1450～前 110 年）兴盛起来。公元前 12 世纪，迈锡尼及其同盟者与小亚细亚的特洛伊发生一场战争，史称“特洛伊战争”。荷马史诗《伊利亚特》追记了这场战争。据《伊利亚特》