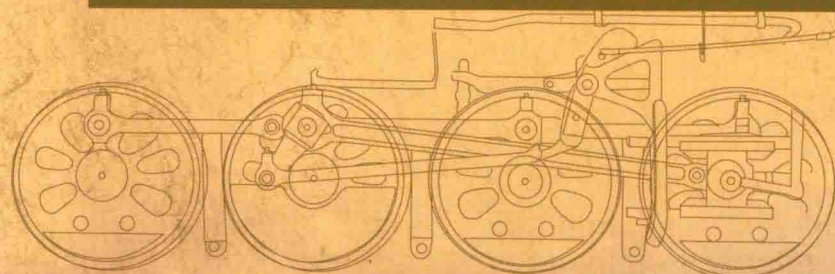


滇越铁路 全景图

昆明铁路局

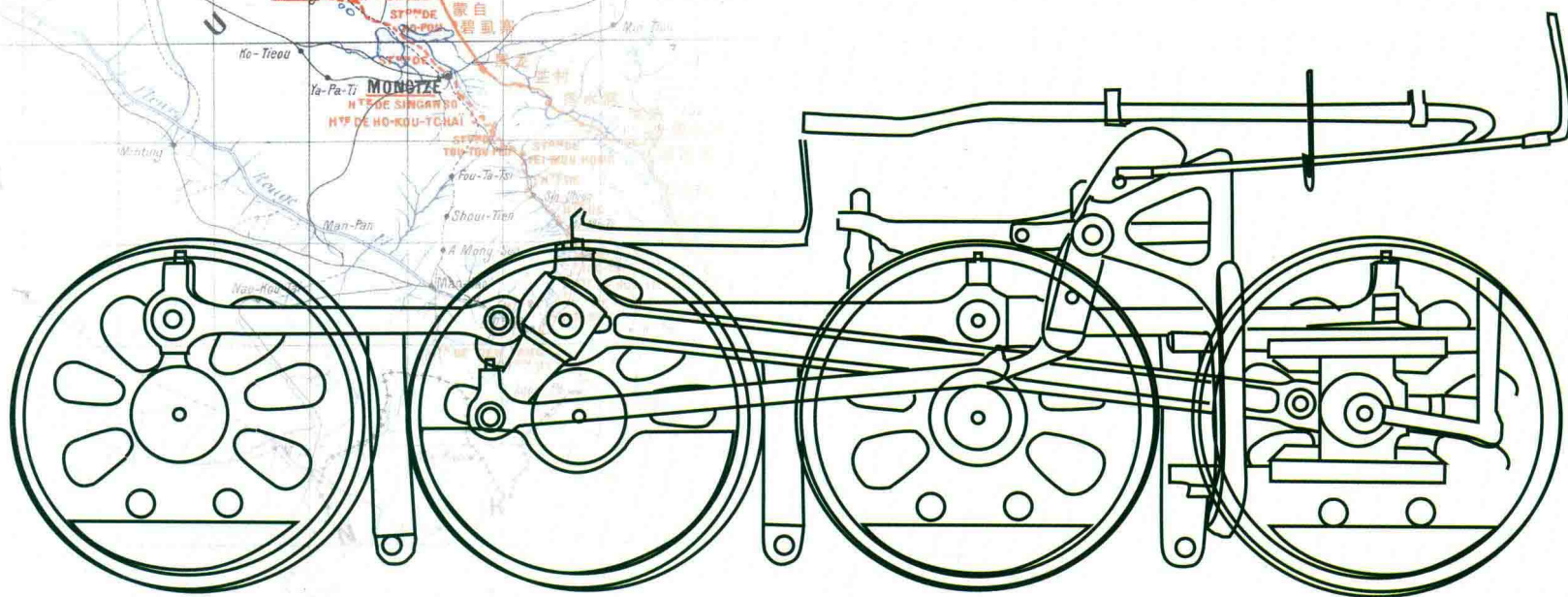
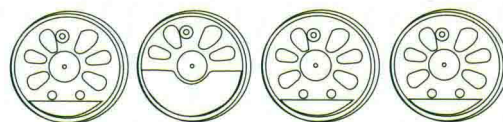


DIAN YUE TIE LU QUAN JING TU



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

滇越铁路 全景图



中国铁道出版社
2014年·北京

编委会主任 刘柏盛 杨安徽
编委会副主任 王耕捷
编委会委员 游经元 李远大 张才春 吴敏 毛世民 张广州
牛道安 李建平 韩忠平 商波 杨敬芳

编辑机构

主 编 王耕捷
副 主 编 张华伟 冯宏
撰 稿 王福永 李朝志
编务图文统筹 王福永
图 片 提 供 张长利 张文海 冯宏 李朝志 段兴涛 李兴福
杨谦 李志明 付世凯 孙小涵 张有忠 王若溪
刘卉

图书在版编目(CIP)数据
滇越铁路全景图 / 昆明铁路局编著.
北京: 中国铁道出版社, 2013.12
ISBN 978-7-113-17720-1

I. ①滇… II. ①昆… III. ①铁路运输 - 交通运输史
- 云南省 - 图集 IV. ① F532.9-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 280680 号

书 名: 滇越铁路全景图
作 者: 昆明铁路局

责任编辑: 许士杰 宋薇 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com
编辑助理: 郭静
装帧设计: 昆明云方文化
责任印制: 陆宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

版 次: 2014 年 3 月第 1 版 2014 年 3 月第 1 次印刷

开 本: 787mm × 1092mm 1/12 印张: 15.5 字数: 368 千

印 数: 1 ~ 3500 册

书 号: ISBN 978-7-113-17720-1

定 价: 168.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)
打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

MU LU 目录



■前言

■城市绝唱

- 8 石咀车站
- 9 麻园车站
- 10 昆明北车站
- 12 黑土凹车站
- 13 牛街庄车站
- 14 小喜村车站
- 15 呈贡车站
- 16 王家营车站
- 20 三家村车站
- 21 水塘车站
- 22 阳宗海车站

■洞天福地

- 26 凤鸣村车站
- 27 可保村车站
- 32 水晶坡车站
- 33 江头村车站
- 34 宜良车站
- 36 羊街子车站
- 37 狗街子车站
- 38 滴水车站
- 39 徐家渡车站

■依山傍水

- 42 禄丰村车站
- 44 糯租车站
- 46 大沙田车站
- 47 西洱车站
- 50 小河口车站
- 52 盘溪车站
- 54 热水塘车站

- 55 西扯邑车站
- 56 拉里黑车站
- 57 巡检司车站
- 58 灯笼山车站

■铁路城市

- 62 小龙潭车站
- 66 打兔寨车站
- 67 十里村车站
- 68 开远车站
- 72 玉林山车站
- 74 大塔车站
- 76 驻马哨车站
- 77 大庄车站

■落日余辉

- 80 草坝车站
- 82 碧色寨车站
- 88 黑龙潭车站
- 90 芷村车站

■峰回路转

- 94 落水洞车站
- 95 戈姑车站
- 96 倮姑车站
- 102 亭塘车站
- 103 波渡箐车站
- 104 冲庄车站
- 105 湾塘车站
- 108 白寨车站

■河谷风情

- 112 白鹤桥车站
- 114 腊哈地车站

- 116 大树塘车站
- 118 老范寨车站
- 120 马街车站
- 121 南溪车站
- 124 蚂蝗堡车站

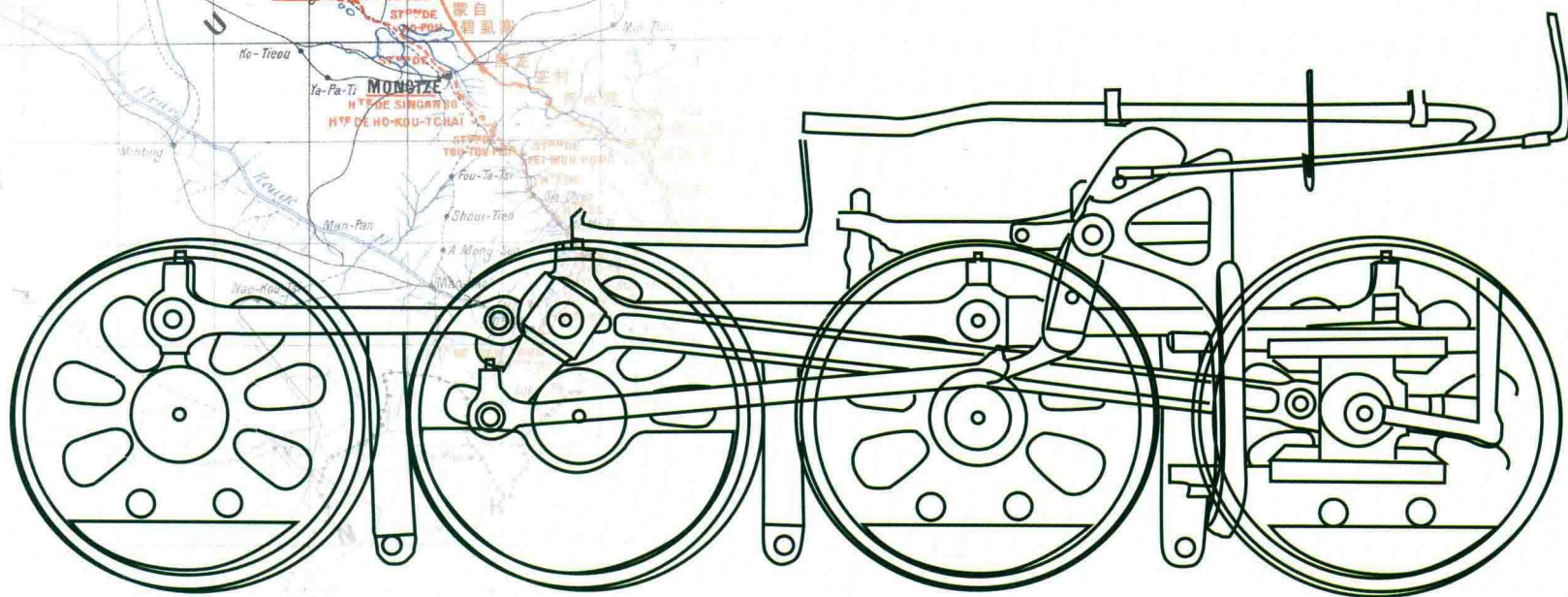
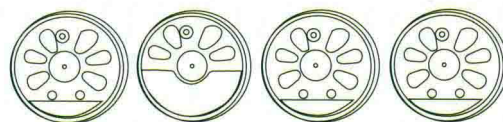
■边境口岸

- 128 山腰车站
- 132 河口车站

■寸轨余音

- 140 蒙自车站
- 142 雨过铺车站
- 144 仁和村车站
- 145 白沙冲车站
- 146 官家山车站
- 148 江水地车站
- 150 鸡街车站
- 152 石崖寨车站
- 157 麻栗树车站
- 159 大田山车站
- 160 缅甸车站
- 161 五里冲车站
- 162 南营寨车站
- 164 建水东车站
- 166 建水车站
- 168 乡会桥车站
- 170 坝心车站
- 172 石屏车站
- 176 松村车站
- 177 宝秀车站
- 179 消失的鸡个线
- 185 滇越铁路旅游图
- 186 后记

滇越铁路 全景图



中国铁道出版社
2014年·北京

编委会主任 刘柏盛 杨安徽
编委会副主任 王耕捷
编委会委员 游经元 李远大 张才春 吴敏 毛世民 张广州
牛道安 李建平 韩忠平 商波 杨敬芳

编辑机构

主 编 王耕捷
副 主 编 张华伟 冯宏
撰 稿 王福永 李朝志
编务图文统筹 王福永
图 片 提 供 张长利 张文海 冯宏 李朝志 段兴涛 李兴福
杨谦 李志明 付世凯 孙小涵 张有忠 王若溪
刘卉

图书在版编目(CIP)数据
滇越铁路全景图 / 昆明铁路局编著.
北京: 中国铁道出版社, 2013.12
ISBN 978-7-113-17720-1

I. ①滇… II. ①昆… III. ①铁路运输 - 交通运输史
- 云南省 - 图集 IV. ① F532.9-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 280680 号

书 名: 滇越铁路全景图
作 者: 昆明铁路局

责任编辑: 许士杰 宋薇 编辑部电话: (010) 51873204 电子邮箱: syxu99@163.com
编辑助理: 郭静
装帧设计: 昆明云方文化
责任印制: 陆宁

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市西城区右安门西街 8 号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

版 次: 2014 年 3 月第 1 版 2014 年 3 月第 1 次印刷

开 本: 787mm × 1092mm 1/12 印张: 15.5 字数: 368 千

印 数: 1 ~ 3500 册

书 号: ISBN 978-7-113-17720-1

定 价: 168.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)
打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

QIAN YAN 前言



人类的文化从视觉认知和感受的角度，可以分为文本文化和图像文化两大类。文本是人类文明发展到一定阶段为了更系统准确地传达和沟通的需要而创造的一种符号系统；图像则是人类对自然世界的模仿和想象所创造的另一种表现与传达方式。在文字还未出现之前的史前时代，原始人类就已经开始制作图像。这一传统一直延续至今，从未中断。

事实上，当今的时代已进入了一个以视觉图像为中心的时代，影视、摄影、绘画、设计、多媒体等互为激荡汇流。以图像为主传承、延续历史文化也是这个时代重要的选择方式之一。正是基于这样一种认识，我们策划编辑了这本书。

本书中提到的云南米轨铁路主要是由历史上的滇越铁路、滇缅铁路、叙（府，今宜宾）昆铁路、个碧石寸轨等铁路演变而来。总计 656.6 公里正线铁路。跨越昆明市、玉溪市、红河州、文山州四个地州 16 个市（区）县。

为完整地再现云南米轨铁路的全貌，本书以滇越铁路滇段（以下简称滇越铁路）为重点，力图使云南米轨铁路以图像方式永久地保存下来，昆明铁路局从 2010 年滇越铁路通车一百周年之际就组织了有关专家开始收集、整理相关资料。

三年多来，按照云南米轨铁路线路走向，昆明铁路局将承载于铁路上的有形建筑、设施和设备，用图片、影像的方式记录，同时积极收集一百多年留下的历史图片。这些宝贵的图片成为本书中不可或缺的基础资料。

本书以云南米轨铁路线路走向进行创意，将承载于铁路上的历史文化，完整地进行再现。根据普遍公认的米轨铁路上的建筑等历史文化知名度，对图片采取跌宕起伏的排列和拼图，按照“简洁、大气、空灵”的版式，在怀旧与时尚的风格中穿越。与此同时对全线车站适当地辅以文字说明，精炼地解读图像，直观地表现来自于 1910 年的铁路。

本书中出现的车站，以 1910 年通车以来各个时期开通过的车站为准，并不代表当下还在使用。需要说明的是，随着云南综合交通体系的不断完善，有许多车站由于没有业务而相继退出运营。



MU LU 目录



■前言

■城市绝唱

- 8 石咀车站
- 9 麻园车站
- 10 昆明北车站
- 12 黑土凹车站
- 13 牛街庄车站
- 14 小喜村车站
- 15 呈贡车站
- 16 王家营车站
- 20 三家村车站
- 21 水塘车站
- 22 阳宗海车站

■洞天福地

- 26 凤鸣村车站
- 27 可保村车站
- 32 水晶坡车站
- 33 江头村车站
- 34 宜良车站
- 36 羊街子车站
- 37 狗街子车站
- 38 滴水车站
- 39 徐家渡车站

■依山傍水

- 42 禄丰村车站
- 44 糯租车站
- 46 大沙田车站
- 47 西洱车站
- 50 小河口车站
- 52 盘溪车站
- 54 热水塘车站

- 55 西扯邑车站
- 56 拉里黑车站
- 57 巡检司车站
- 58 灯笼山车站

■铁路城市

- 62 小龙潭车站
- 66 打兔寨车站
- 67 十里村车站
- 68 开远车站
- 72 玉林山车站
- 74 大塔车站
- 76 驻马哨车站
- 77 大庄车站

■落日余辉

- 80 草坝车站
- 82 碧色寨车站
- 88 黑龙潭车站
- 90 芷村车站

■峰回路转

- 94 落水洞车站
- 95 戈姑车站
- 96 倮姑车站
- 102 亭塘车站
- 103 波渡箐车站
- 104 冲庄车站
- 105 湾塘车站
- 108 白寨车站

■河谷风情

- 112 白鹤桥车站
- 114 腊哈地车站

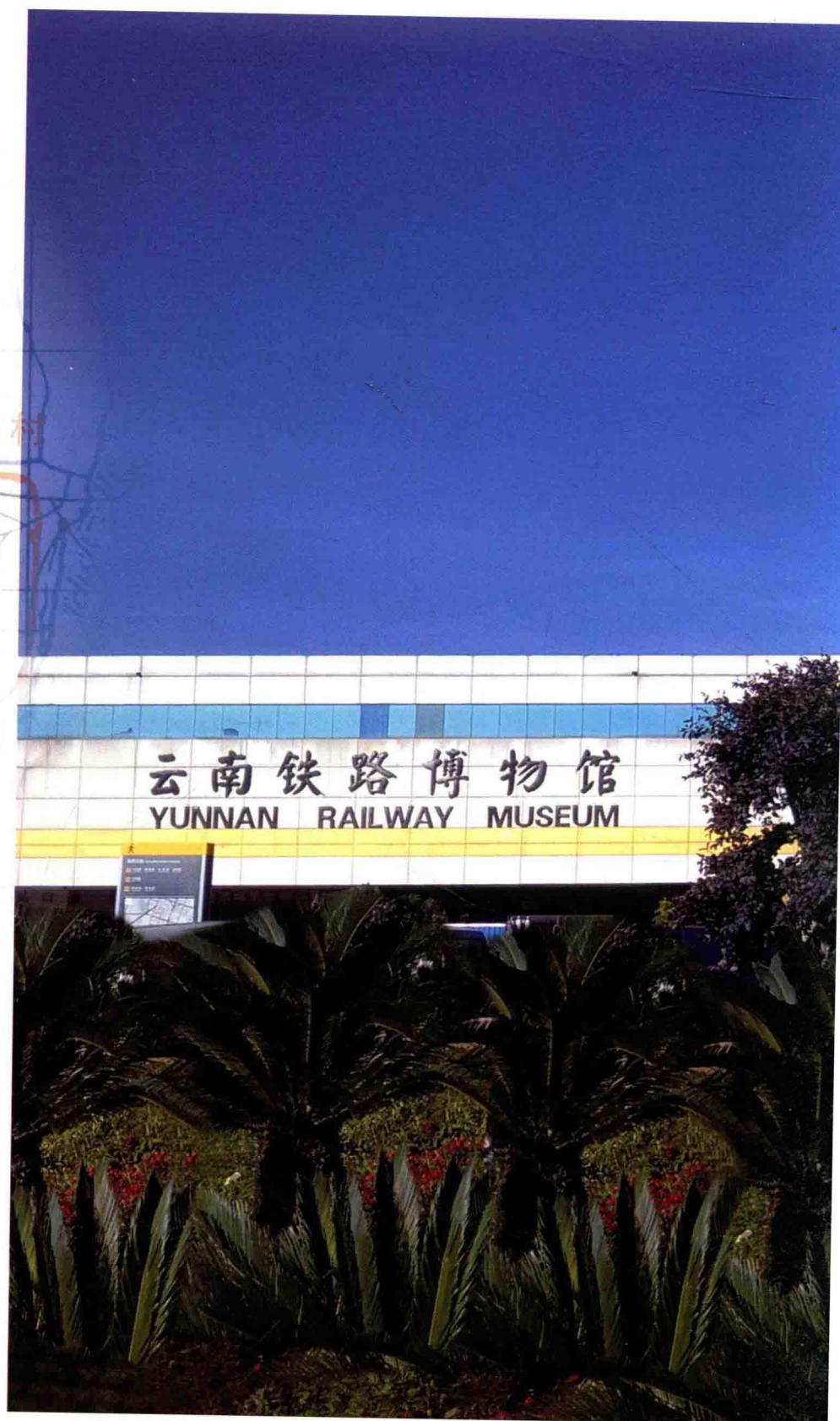
- 116 大树塘车站
- 118 老范寨车站
- 120 马街车站
- 121 南溪车站
- 124 蚂蝗堡车站

■边境口岸

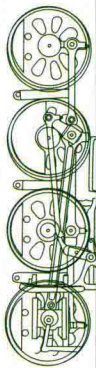
- 128 山腰车站
- 132 河口车站

■寸轨余音

- 140 蒙自车站
- 142 雨过铺车站
- 144 仁和村车站
- 145 白沙冲车站
- 146 官家山车站
- 148 江水地车站
- 150 鸡街车站
- 152 石崖寨车站
- 157 麻栗树车站
- 159 大田山车站
- 160 缅甸车站
- 161 五里冲车站
- 162 南营寨车站
- 164 建水东车站
- 166 建水车站
- 168 乡会桥车站
- 170 坝心车站
- 172 石屏车站
- 176 松村车站
- 177 宝秀车站
- 179 消失的鸡个线
- 185 滇越铁路旅游图
- 186 后记







SHI ZUI 石咀车站

CHE ZHAN



石咀站原系滇缅铁路的车站，建于1942年，位于云南省昆明市西山区境内，中心里程为昆石线自昆明北站起11km+996m处，属尽头站，按技术性质为中间站，按业务性质为货运站，按工作量为四等站，下辖团山线路所。车站主要办理接发列车作业，小运转列车编组、解体和本站作业车调车作业，货运上主要办理整车到发作业。车站设7股道，采用电气路签闭塞设备（目前全路米轨特有）。团山线路所管辖的米轨正线与准轨正线在石咀站至麻园站区间呈平面十字正交，在世界铁路史上绝无仅有。



麻园车站 MA YUAN

CHE ZHAN

麻园站建于1942年，位于云南省昆明市五华区境内，中心里程为昆石线4km+047m处，车站与团山线路所相距3800m，与石咀站相距7949m（团山线路所设于麻园站和石咀站间），与昆明北站相距3923m。由于使用电气路签闭塞设备，车站与区间的分界点为站界标。车站有5股道，设7组道岔，按技术性质为中间站，按业务性质为非营业站，按工作量为五等站，主要办理接发列车作业，不办理客运业务和货运业务。



KUN MING BEI 昆明北车站

CHE ZHAN



昆明北站，原名昆明总站，建于1938年，位于云南省昆明市盘龙区境内，汇集昆石、昆小、昆河三线车流，中心里程为昆石线0km+124m处、昆小线0km-124m处，车站站型为单向横列式一级一场，按技术性质为区段站，按业务性质为非营业站，按工作量原为二等站，2007年由二等站降为四等站。与众不同的是，该站同时使用两种不同的闭塞设备，黑土凹方向使用64D型单线半自动闭塞设备，麻园方向使用电气路签闭塞设备。主要办理接发列车作业、客车、中转车的调车作业，客运作业主要办理通勤列车的到发，不办理货运业务。昆明北站有发往石咀和王家营的客车，怀旧的人们络绎不绝，体验慢的节奏。2011年6月，为支持昆明地铁建设，云南铁路博物馆综合馆拆除。2014年新建的云南铁路博物馆与昆明北站全新亮相，成为中国目前仅有的“车站中的博物馆”“博物馆中的车站”，是云南米轨铁路保护与开发利用中的经典。



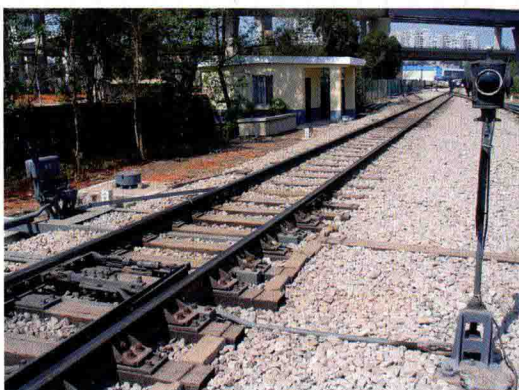
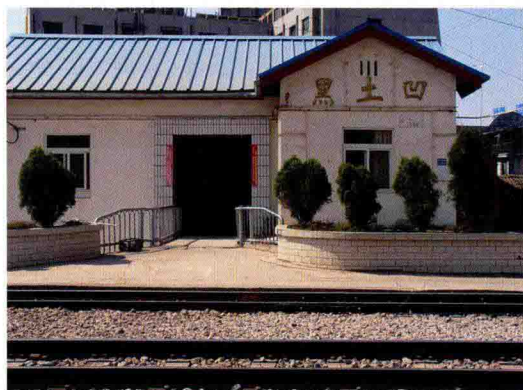


HEI TU WA 黑土凹车站

CHE ZHAN



黑土凹站建于1958年，位于昆明市官渡区境内，中心里程为昆小线（原叙昆铁路）4km+520m，昆河线0km+930m处。车站有4股道，7组道岔，按技术作业为中间站，按业务性质为非营业站，按工作量为五等站。主要办理接发列车作业、本站作业车及中转车的调车作业，不办理客运业务和货运业务。



牛街庄车站 NIU JIE ZHUANG

CHE ZHAN



牛街庄站建于1963年，位于云南省昆明市官渡区境内，中心里程为昆河线5km+060m处，车站共有股道9股，18组道岔，铺有横穿正线的套轨，连接昆明东站和轨道大修基地。车站按技术性质为中间站，按业务性质为非营业站，按工作量为四等站，主要办理接发列车作业，不办理客运业务和货运业务，特殊的是，车站还担负昆明局轨道车、昆明中铁大型养路工务机械车的出入及少量的军运。

