



- 新手入门+驾驶规范+基础操作
- 考试要求+考点与难点解析+考试技巧+实际应用
- 理论考试试题+安全文明驾驶常识考试试题

双色
印刷

学车考证 易学通

何乔义 编著



化学工业出版社

学车考证

易学通

何乔义 编著



化学工业出版社

· 北京 ·

本书根据最新道路交通安全法规、最新《机动车驾驶培训教学与考试大纲》和最新考试规定编写而成。全书以驾照考试内容为主线,根据考试要求,结合相关图片,用简洁的语言,重点对科目二和科目三的培训 and 考试技巧等内容进行了直观详细而又通俗易懂的讲解,同时精选了部分道路交通标志与标线、机动车驾驶证申领使用规定与交通法规、科目一和科目三的最新题库模拟练习等内容,方便读者查阅有关规定并进行相关试题的训练。

为帮助广大准驾驶员朋友快速、灵活学车,安全上路驾驶,本书还讲述了常用的实际驾驶技巧训练内容,希望通过小型车辆实际使用中常见的操作技能训练的学习,对刚拿到驾照的驾驶人员的车辆操作有一定的帮助。

本书适用于小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)、低速载货汽车(C3)和残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5)驾驶员培训使用,也可供汽车驾驶员、教练员、驾驶学校使用和参考。



图书在版编目(CIP)数据

学车考证易学通/何乔义编著. —北京:化学工业出版社, 2014.7

ISBN 978-7-122-20579-7

I. ①学… II. ①何… III. ①汽车驾驶-基本知识
IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第089061号

责任编辑:韩庆利
责任校对:边涛

装帧设计:刘丽华

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印装:化学工业出版社印刷厂

787mm×1092mm 1/16 印张15³/₄ 字数350千字 2014年8月北京第1版第1次印刷

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899

网址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

定 价: 36.00元

版权所有 违者必究



前言

本书根据2013年执行的最新道路交通安全法规、最新《机动车驾驶培训教学与考试大纲》和最新考试规定编写而成。全书以驾照考试内容为主线，对驾驶基础知识、驾驶基本技能训练、通过参照点判断空间位置的能力及考试技巧的内容进行了直观而通俗的讲解。

根据考试要求，结合相关图片，用简洁的语言，重点对科目二和科目三的培训 and 考试技巧等内容进行了直观详细而又通俗易懂的讲解，同时精选了部分道路交通标志与标线、机动车驾驶证申领使用规定与交通法规、科目一和科目三的最新题库模拟练习等内容，方便读者查阅有关规定并进行相关试题的训练。

为帮助广大准驾驶员朋友快速、灵活学车，安全上路驾驶，本书还讲述了常用的实际驾驶技巧训练内容，希望通过小型车辆实际使用中常见的操作技能训练的学习，对刚拿到驾照的驾驶人员的车辆操控有一定的帮助。此外还介绍了高速公路驾驶、特殊天气驾驶、复杂条件驾驶等方面的操作要领和处置方法。

本书适用于小型汽车（C1）、小型自动挡汽车（C2）、低速载货汽车（C3）和残疾人专用小型自动挡载客汽车（C5）驾驶员培训使用，也可供汽车驾驶员、教练员、驾驶学校使用和参考。

最后，对本书编写提供了大力帮助及大力支持的吴光武、陈高、陈珊、蒋公利等深表感谢，也恳请广大读者对不妥之处提出批评指正。

编著者

目录

Contents



1

汽车驾驶基础

1

- 1.1 视觉基础知识2
- 1.2 汽车驾驶常见的视觉错觉4
- 1.3 汽车盲区6
- 1.4 判断车身位置和车轮位置的方法10
- 1.5 汽车转弯规律15
- 1.6 汽车检查18
- 1.7 上下车的规范动作20
- 1.8 汽车各操纵部件的使用20
 - 1.8.1 汽车主要驾驶操纵装置的认识及使用20
 - 1.8.2 汽车附件操纵装置的认识及使用24
- 1.9 仪表指示的识别和运用25
- 1.10 发动机启动、预热与熄火30
- 1.11 汽车驾驶基础操作32
 - 1.11.1 常用变速器的基本操作32
 - 1.11.2 自动变速器的使用33



2

科目二考试全攻略与实际应用

37

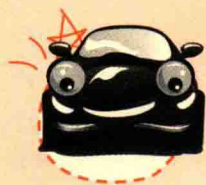
- 2.1 倒车入库38
 - 2.1.1 考试场地及考试要求38
 - 2.1.2 难点39
 - 2.1.3 技巧及练习39
 - 2.1.3.1 准备工作40
 - 2.1.3.2 右倒库41
 - 2.1.3.3 左倒库43
 - 2.1.3.4 训练技巧总结44

目录 Contents

2.1.4 实际应用	44
2.2 坡道定点停车与起步	47
2.2.1 考试场地及考试要求	48
2.2.2 难点	49
2.2.3 技巧及练习	49
2.2.3.1 准备工作	49
2.2.3.2 定点停车	49
2.2.3.3 半坡起步	51
2.2.3.4 结束	52
2.2.3.5 训练技巧总结	52
2.2.4 实际应用	53
2.3 侧方位停车	55
2.3.1 考试场地及考试要求	55
2.3.2 难点	56
2.3.3 技巧及练习	56
2.3.3.1 准备工作	56
2.3.3.2 前行及车位控制	56
2.3.3.3 倒车入库	57
2.3.3.4 出库	58
2.3.3.5 训练技巧总结	59
2.3.4 实际应用	59
2.4 曲线行驶	61
2.4.1 考试场地及考试要求	61
2.4.2 难点	62
2.4.3 技巧及练习	62
2.4.3.1 进入“S”形路前	63
2.4.3.2 进入“S”形路后	63
2.4.3.3 驶离“S”形路	65
2.4.3.4 训练技巧总结	65
2.4.4 实际应用	67
2.5 直角转弯	68

目录

Contents



2.5.1 考试场地及考试要求	69
2.5.2 难点	69
2.5.3 技巧及练习	69
2.5.3.1 直角转弯的操作方法	69
2.5.3.2 训练技巧总结	70
2.5.4 实际应用	70

3

科目三道路驾驶技能考试全攻略与实际应用

71

3.1 考试场地及考试要求	72
3.2 难点	74
3.3 技巧及练习	74
3.3.1 驾驶前准备	74
3.3.1.1 车辆检查	74
3.3.1.2 上车	75
3.3.1.3 汽车设施检查及调整	75
3.3.2 起步	76
3.3.3 直线行驶	77
3.3.4 加减挡操作	78
3.3.5 变更车道	80
3.3.6 直行通过路口	80
3.3.7 路口转弯	81
3.3.7.1 路口左转弯	81
3.3.7.2 路口右转弯	82
3.3.8 通过人行横道线	83
3.3.9 通过学校区域	84
3.3.10 通过公共汽车站	84
3.3.11 会车	84
3.3.12 超车	85
3.3.13 掉头	85

目录 Contents

3.3.14 靠边停车·····	87
3.3.15 夜间行驶·····	87
3.4 训练技巧总结·····	89
3.5 实际应用·····	90
3.6 科目三安全文明驾驶常识考试·····	94

附录

95

附录1 C1、C2、C3和C5驾驶证的准驾车型·····	96
附录2 常见驾驶术语·····	96
附录3 科目一理论考试说明及考试试题举例·····	98
附录4 科目三安全文明驾驶常识考试说明及 考试试题举例·····	179
附录5 夜考模拟考试·····	242



1

汽车驾驶基础





1.1

视觉基础知识

(1) 视觉是一种极为复杂和重要的感觉，人所感受的外界信息80%以上来自视觉。

当人们看东西时，物体的影像经过瞳孔和晶状体，落在视网膜上，视网膜上的视神经细胞在受到光刺激后，将光信号转变成生物电信号，通过神经系统传至大脑，再根据人的经验、记忆、分析、判断、识别等极为复杂的过程而构成视觉，在大脑中形成物体的形状、颜色等概念。

(2) 视野就是人们用眼睛固定地注视时所能看见的一个有限的空间范围。视野又可分为单眼视野和双眼视野。

由于眼睛构造的特点使得人们观察范围有局限，视野就是通过眼睛所能看到的景象。人眼的视野可利用视野计进行检查。

视野分为静视野和动视野，静视野是人的眼睛注视前方，眼睛的视线固定（即眼球不转动）时，所能看到的范围。动视野是仅将头部固定，眼球自由转动时能够看到的全部范围。

为了扩大视野范围，驾驶人员既要善于转动眼球，又要善于转动头部以扩大观察的范围。

当驾驶人员驾驶汽车高速行驶时，看到的车外固定物体的映像在人眼视网膜上停留的时间太短，人眼来不及仔细分辨物体的细节，这些物体就一晃而过。因此，随着车速的提高，驾驶人员眼睛的有效视野会越来越狭窄。

动视野与车速成反比，即车速越快驾驶人员的动视野就越窄。驾驶人员的注视点虽然很远，但车速较快使得注视点临近就快，视野范围也就会变窄。

研究指出，当车速约为50千米/小时，注视点在车前180米处，视野范围可达 $80^{\circ} \sim 100^{\circ}$ ；如车速约70千米/小时，注视点在车前260米处，视野范围就只有 60° ；如果车速提高到约100千米/小时，视野范围就只有 40° 了。所以，高速行驶产生视野变窄也是发生交通事故的原因之一。

我国使用的汽车转向盘在左边，驾驶人员的左右视野会不同，使得左侧视野较好，而右侧视野盲区大，这是我国汽车右侧碰撞非机动车和行人较多的原因之一。

汽车行驶时，驾驶人员要靠眼睛观察判断车辆前方情况，同时还要估计相关距离，在观察车辆距离（是指从车辆到前方观察中心的距离，也称为警觉距离）方面，在一般情况下，观察距离应等于汽车在12秒（这个时间长短是指根据观察交通环境、判断各种因素、采取反应措施，以及制动滞后和持续制动所需要的时间）内所通过的路程。如果车速为60千米/小时，则观察距离约为200米。另外，还必须考虑到两车对开时相遇的时间只有上述时间的一半。

(3) 视力是指分辨细小的或遥远的物体或物体的细微部分的能力，其基本特征在于辨别两点之间距离的大小。视力分为静视力、动视力和夜间视力三种。



① 静视力是指人和视标都在不动状态下检查的视力。

② 动视力是指人和视标处于运动（其中的一方运动或两方都运动）时检查的视力。汽车驾驶人员在汽车驾驶过程中的视力以动视力为主。

研究表明，驾驶人员的动视力随着车速的变化而变化，一般来说动视力比静视力低10%~20%，特殊情况下比静视力低30%~40%。例如，以60千米/小时的速度行驶的车辆，驾驶员可看清前方240米处的交通标志；可是当车速提高到80千米/小时时，则连160米处的交通标志都难得看清楚。由此可见，交通事故与驾驶人员的动视力有密切的关系。

③ 视力与光线亮度有关，亮度加大可以增强视力。由于夜晚照度低引起的视力下降叫做夜近视，通过研究发现，夜间的交通事故往往与夜间光线不足、视力下降有直接关系。

（4）根据眼睛获得的视觉信息进行加工和解释，使得人们能够更深刻地认识客观事物，这就是视知觉能力。

例如汽车在山区弯道上行驶时，由于山坡的遮挡，驾驶员眼睛看到的只是弯道的一部分，但驾驶员根据自己经验知道，道路并非到此为止，而是继续向前延伸。这样，驾驶员通过自己的视知觉，对山区弯道这一客观事物有了全面的认识。

虽然每人都具有视知觉能力，但由于环境和生活经验、兴趣爱好等不同，使得不同的人对于同一视觉的加工和解释可能有所不同，因而产生出不同的视知觉。人的视知觉具有如下特点：

① 优先知觉自己关心的、想要注意的事物，例如驾驶员很容易发现在前面行驶的自己同伴的汽车。

② 容易知觉曾有过亲身体验的事物，例如行车中曾见过同方向行驶的自行车截头猛拐，以后对同方向行驶的自行车便格外注意。

③ 对于外界事物容易按照自己设想的方向去知觉，例如在路口前看见前车向左侧靠，便认为前车想要左转弯，而实际上前车很可能是在为右转弯作准备。

④ 对于自己认为关系重大的事物容易知觉，例如在路口转弯时，有的驾驶人员只注意其他的机动车辆而忽视了行人。

⑤ 对于移动的、变化的事物容易知觉，例如闪烁的灯光更容易引起人们的注意。

（5）人们通过眼睛观察外界事物，但是形成了不正确的感觉或知觉，这就是视觉错觉。

产生视觉错觉的原因较多，除被观察对象本身特点的影响外，还有观察者生理上和心理上的原因而产生的视觉错觉。来自生理方面的原因是与我们感觉器官的结构和特性有关；来自心理方面的原因是与环境和生活经验有关。我们要防止因视觉错觉而造成认识上的错误而引发的交通事故。

常见的生理性视觉错觉有：

① 当物体的影像落在视网膜的盲点部分，我们就会产生“视而不见”的错觉。

② 眼睛视觉存留会产生错觉，如看电影就是利用眼睛视觉存留的特性。电影以每秒钟24个画面的速度变换，这样“跳动”的画面我们看起来是连续的，因为眼睛能在一定时间内保持住作用于它的光效应，我们看到的不是一系列闪动的图画，而是稳定的画面。

③ 互补色的影响，每一种颜色都有它相应的互补色，如果在周围充满一种颜色刺激时，无刺激的空白处便会产生互补色的感觉，从而产生所谓的“无中生有”的错觉。最常见的是



在蓝色的天空上出现的月亮会略显黄色。

汽车驾驶人员夜间行车时都有这样的经验，走在高压水银灯照明（蓝紫色光源）的道路上，自己的车灯（白炽灯）灯光显橙黄色；而走在钠灯照明（黄色光源）的道路上，自己的车灯灯光显蓝色。

常见的心理性的视觉错觉有：

① 由于明暗和阴影的影响，使我们得到凸出或凹陷的知觉。

② 在没有更多参照物的条件下，两个物体中的一个在运动时，我们往往会把它们中任何一个看成运动的。例如，“云遮月”的时候，可以把月亮看成在云后移动，也可以把云看成在月亮前移动。

这都说明感觉和知觉都会受背景条件影响而有所改变，产生视觉错觉。但在有些情况下，我们在特定条件影响下形成的知觉与事实不相符合，但是并不是错觉，如汽车的凸面后视镜所产生变形的图像，就不能看成是错觉。

1.2

汽车驾驶常见的视觉错觉

由于受身体、年龄、心理和环境等因素的影响，驾驶人员在汽车驾驶过程中往往会产生各种各样的视觉错觉，引起错误操作而引发交通事故。这些视觉错觉与错看、漏看不同，它是人类知觉的一种特性，驾驶人员（特别是驾驶新手）应掌握这些容易导致视觉错觉的原因，并在汽车驾驶中加以预防，确保驾驶安全。汽车驾驶时容易产生的视觉错觉主要有以下几种。

（1）速度错觉

在汽车驾驶过程中，有些驾驶人员并不是依靠车辆的车速表了解车速，而是根据车外景物移动速度来估计汽车行驶速度的。实际上这种判断并不准确，带有明显的倾向性，特别是在高速短距离行驶时更是如此。因为驾驶人员根据观察景物移动来估计车速，容易出现以下误差：

① 参照物越多、越近，感觉车速越快；参照物越少、越远，感觉车速越低。

② 车辆在加速时容易将车速估高，减速时易于估低。

③ 在市区道路上对车速易于估高，在原野道路上易于估低。

④ 长时间以某一速度行驶时会对该速度适应，感觉车速偏低。

（2）光线错觉

光线变化会使人的视觉一时难以适应，产生眩晕而形成光线错觉，如太阳光、反射物体亮光、车头迎光、夜间远光灯的强光、平头车明亮车窗、阳光下路旁树木的阴影交替变换、原野积雪反光和进出涵洞光线变化等情况。



光线错觉会导致驾驶人员的判断错误，引发交通事故。在驾驶时应避免光线变化的刺激，如避开强光或明亮的物体，如霓虹灯、镜面反射等，在遇到光线频繁变化时，要立即减速行驶。驾驶车辆驶入隧道前要减速行驶，要打开前照灯和示宽灯，还要注意隧道口的信号灯指示和限速标志。

（3）距离错觉

汽车行驶时（特别是高速行驶时）会增大人对距离判断的误差。路面上各种车辆的颜色和行驶状态千差万别，特别是车辆行驶的速度会使得驾驶人员会对其他车辆的车长、会车距离及跟车距离产生错觉，容易引起交通事故。

常见的距离错觉有：同样距离，白天看起来近，而在夜间较昏暗时感觉远；前面是大车时感觉距离近，是小车时感觉距离远；路上参照物少时感觉距离远；雨雪天气中感觉距离远；车辆越小、颜色越浅，感觉距离越远。

（4）颜色错觉

市区景物五颜六色，易分散驾驶人员的注意力，特别是晚上，驾驶人员的视线容易被明亮的色彩吸引而忽略浅色物体，产生错觉，留下安全隐患。

在夜间容易将路口红绿灯当成霓虹灯；把停驶车辆的尾灯当成行驶车辆的尾灯；把前车的制动灯错看成尾灯等。

颜色的深浅也会使人产生错觉。如我们对深颜色会感觉到重而且比实际形态偏小；对浅色的明亮色彩，会感觉到形态较大，距离较近。比如黄颜色车辆容易识别，同时使人感觉车辆比实际体积大，距离近。

另外，夏季戴墨色太阳镜时易将浅色物体“滤”掉，从而产生错觉，所以晚上开车不要戴墨镜。

夜间开车，尤其是近视眼的人，综合驾驶技能会比白天低得多，因此，要想确保驾驶安全，夜间驾驶时要降低车辆行驶速度，增加应变意外的时间。

（5）弯度错觉

在弯道驾驶时，汽车的行驶速度应该随道路的弯度不同而改变。但是弯度错觉会使得驾驶人员对于未超过半圆圆弧的弯道，产生曲率半径总比实际小的错觉，圆弧的长度越短越感到曲率半径越小。在连续转弯的山道上行驶，驾驶人员也会产生山区道路比平地道路更容易转弯的错觉，所以在行驶中高速连续急转弯是很危险的。

要防止在这种高速弯道中出现危险，只有进弯之前将速度降低，降到能够有效地控制车辆的范围，若是更急的弯道（如U形弯）、雨天湿滑路面，速度就要更低。

（6）坡度错觉

在下坡行驶时，特别是在路旁无建筑物等明显标志的情况下，驾驶人员可能会错认为是平路上行驶，由于这种错觉驾驶人员会不知不觉地超速行驶。

所以，下坡行驶时，要依据车速表了解速度，控制车速。

（7）时间错觉

驾驶人员心情愉快时，感觉时间过得很快；心情烦躁时，感觉时间过得很慢。另外，在任务紧急、急于赶路时，也会感觉到时间过得慢，以至于盲目开快车。



1.3

汽车盲区

所谓汽车盲区，就是驾驶人员的视线死角和意识不到的地方，即驾驶人员位于正常驾驶座位置，其视线会被车体和其他物体遮挡而不能观察到的某些区域。一般情况下，不同车型的盲区不同。

汽车盲区可以分为车内盲区和车外盲区。车内盲区有的是车辆结构形成的，有的则是人为因素造成的。车外盲区是因为固定或移动物体及光线等原因造成的。

(1) 汽车的车内盲区

车内盲区主要有车辆前盲区、车辆后盲区和车辆两侧盲区，以及一些人为盲区。

① 前盲区。前盲区是指被发动机机舱盖遮挡的看不见的地方。造成汽车前盲区的因素与车身结构、座椅的高度、车头的长度和驾驶人员的身材等都有关系。如果没有有效地克服前盲区带来的影响，对盲区内情况产生错误判断，是很容易发生追尾、擦碰等交通事故的。车内盲区如图 1-1 所示。

② 后盲区。后盲区是指从车辆后车门开始向外侧展开的，在后视镜的视野以外的区域，以及泊车盲区，如图 1-1 所示。

后视镜盲区约在后车门附近，前车的后视镜里看不见后面来车，极易发生剐蹭事故。

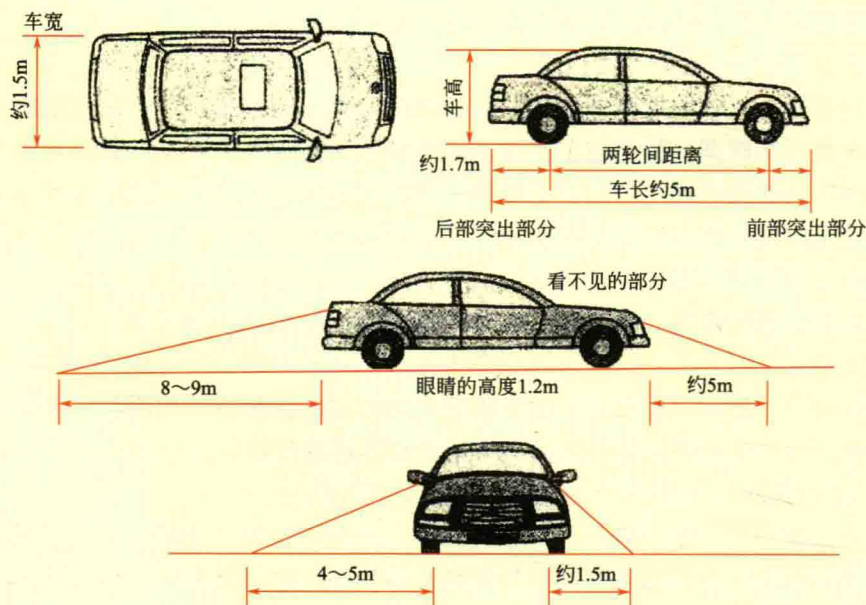


图 1-1 车内盲区示意图



车辆两边的后视镜只能看到车身两侧的局部，并不能完全地收集到车身周围的全部信息，尤其从辅路上主路，从左后视镜不能观察到主路上行驶的车辆，假如加速大角度切入主路的最内侧车道，很容易与正在最内侧车道高速行驶的车辆发生碰撞。

不同车辆后视镜的视角都不一样。若车辆配置了曲面较大或双曲率后视镜，这样左右后方的几个车道都能很清晰观察到，而配置普通后视镜的车辆，驾驶人只能看到后方的一个车道，这样在多车道的路面，后方视角就很狭窄，容易造成事故。

因此，在驾驶前要将左右后视镜和车内后视镜调整好，使之能够看到尽可能多的区域。如果后视镜盲区较大，则可以加装广角后视镜。

泊车盲区是由于车辆的后方视线比较窄，后视盲区大，车辆在泊车时，由于两边紧挨着其他车，在停车或倒车时，容易造成擦碰事故。

为避免造成不必要的麻烦，可请别人指挥协助停车，还可以选购有倒车雷达甚至倒车摄像头的车型。

③ A、B柱遮挡产生的盲区。由于车辆两侧A、B柱对驾驶人员视线的遮挡，会产生相应的盲区。A柱越宽，产生的盲区就越大，如图1-2所示，A柱基本上把人遮挡了，只露出左手臂。



图1-2 A柱产生的盲区

B柱产生的盲区主要影响车辆右侧的视线，当车辆在行驶中，需要大角度右转弯时，B柱会遮挡视线，有可能与右侧正常行驶的车辆发生碰撞，如图1-3所示。

对于上述情况，驾驶人员在上车后首先要调整好座椅位置，尽量保证左边视线的开阔。左转时，特别在没有信号灯的路口，要做到“一慢二看三通过”，并前后移动头部，看清A柱后的情况再转弯。



图1-3 B柱产生的盲区

④ 后视镜遮挡产生的盲区。由于车辆的后视镜会遮挡驾驶人员的部分视线，因而会产生相应的盲区。

⑤ 人为盲区。除了车辆本身结构造成的视觉盲区外，还有一些是人为因素造成的视觉盲区，比如一些车辆后挡风玻璃会贴有颜色较深的防爆膜，或者驾驶人员在前后挡风玻璃上悬挂一些毛绒玩具等都会形成一定的盲区。人为盲区与“先天”的车内盲区相比，人为盲区是完全可以避免的。

(2) 汽车的车外盲区

① 由车辆外部固定物体遮挡而造成的盲区。比如由于街道转角、巷口、小区出口、立交桥桥墩等固定物体的遮挡而产生的盲区。在行人、自行车与汽车混行的区域，随时会有行人、自行车或其他车辆在这些盲区中，如果缺乏防范，即使车速不快，也容易发生交通事故。



② 由车辆外部其他移动物体遮挡而造成的盲区。比如在公交车站台，很多乘客下车后往往会强行穿过公交车头到马路对面，由于公交车遮挡，在公交车后方的车辆的驾驶人员就有可能看不见这些行人而产生盲区，使得这些车辆在超越公交车时不容易看见这部分行人，存在事故隐患。

此时，应该放慢车速，加强观察，不论公交车是静止还是移动，超车时一定要提防公交车车头前面出现的行人或其他车辆，最好是在公交车左后侧与其同速行驶，当远离站台并确认没有障碍之后，再加速超越。

③ 灯光盲区。绝大多数汽车的前照灯都是随车头同步转动的（即车灯与车身是固定的），因此车辆前灯的光束会比车轮的转向“慢一拍”，就会形成一个灯光“滞后到达”的盲区。如果车速过快，当灯光照射到行人或障碍物时，车辆就可能已经撞到行人或障碍物了，在连续弯道的地带，出现这种危险的几率更大。

另外，行驶中由于对向行驶车辆灯光太亮而造成的视线盲区，也是造成事故的重要原因之一。遇见这种情况，首先要减速，留神其他车辆或行人，等上述情况排除后再加速行驶。

（3）车辆后视镜及后视镜盲区

为了扩大驾驶人员的视野，现在的汽车一般使用了三个后视镜，即车内后视镜和左右后视镜。因为由镜面反射观察到的影像有局限性，所以会产生后视镜观察的盲区，如图1-4所示

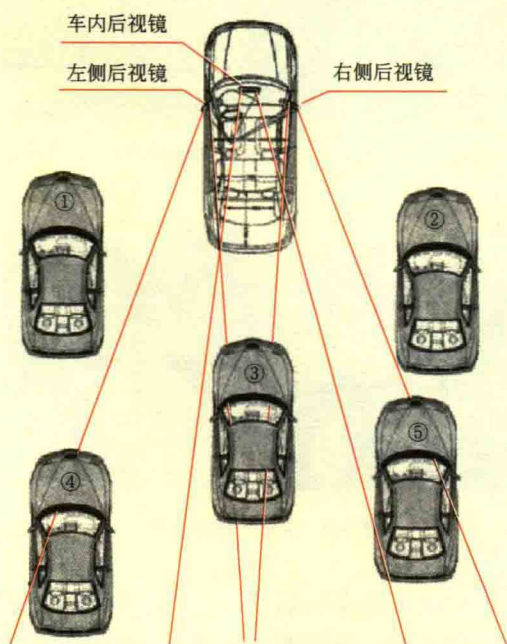


图1-4 三个后视镜的可视范围

为三个后视镜的可视范围，编号为①和②的车辆在后视镜盲区内（用后视镜无法看到），驾驶人员可以转头用眼睛观察情况，必要时也可直接将头伸出车窗外观察，确认左后方是否安全，因为有些角度驾驶员用眼睛的余光也看不到。

车内后视镜主要用来观察车辆后部的情况，但是内后视镜里看不见后挡风玻璃以下位置的影像，而这个位置在倒车时用到得比较多，如图1-5所示。

后视镜盲区对车辆驾驶安全性有很大的影响，解决后视镜盲区常用的办法有：

① 加装广角后视镜（大视野后视镜），使视野更加宽阔，如图1-6所示的加装在内后视镜左上角的广角后视镜和如图1-7所示的加装在外后视镜上的广角后视镜。

② 正确调整后视镜，尽量使驾驶人员在正常坐姿时，能观看到最佳的后视镜影像。

③ 外广角后视镜安装在左右后视镜的边缘，能够减小后视镜的死角，基本可以满足所有超车、并线的需要。

广角后视镜是通过凸面镜的原理，将成像范围扩大，缩小视觉盲区，不过镜面中的景物有所变形，距离感也会造成偏差，普通后视镜与广角后视镜的观察效果如图1-8所示。

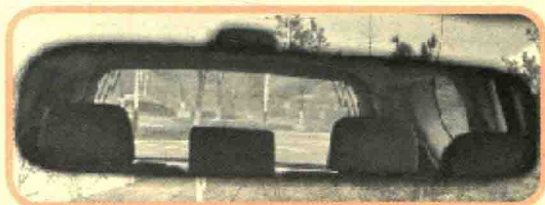


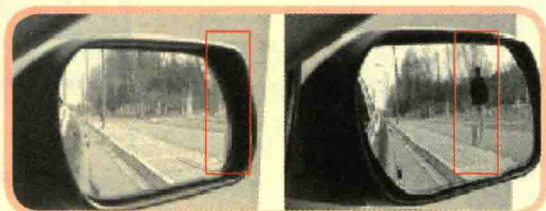
图1-5 车内后视镜盲区



图1-6 加装的内广角后视镜



图1-7 加装的外广角后视镜



(a) 普通后视镜效果(左)和广角后视镜效果(右)比较



(b) 普通后视镜效果(上)和广角后视镜效果(下)比较

图1-8 普通后视镜和广角后视镜效果比较

通过后视镜调整,可以使得后视镜视野范围合理、缩小视觉盲区、成像清晰,使得两侧外后视镜及内后视镜经过调整后能够基本覆盖身后视野,提高驾驶安全性。

外后视镜电动调整装置如图1-9所示。

调整后视镜时,首先将座椅调整至合适的位置,在驾驶座位上观察并调整后视镜,具体的方法和要求如下:

① 调整车内后视镜时要将镜面的左侧边缘调整到正好照出自己在镜中影像的右耳际,远处的地平线置于镜面中央,如图1-10(a)所示。

② 调整左侧后视镜时要使远处的地平线置于镜面中央,车身边缘调整到约占镜面1/4的范围,如图1-10(b)所示。