

潮汕历史文化小丛书
潮汕历史文化研究中心编

华侨与近代潮汕经济

杨群熙 著



汕头大学出版社

潮汕历史文化小丛书

潮汕历史文化研究中心编

华侨与近代潮汕经济

杨群熙 著

汕头大学出版社

粤新登字 15 号

图书在版编目(CIP)数据

潮汕历史文化小丛书 / 潮汕历史文化研究中心 编
— 汕头: 汕头大学出版社, 1997. 9

ISBN 7-81036-244-5/Z·26

I. 潮…

II. 潮…

III. 潮汕—历史文化—丛书

IV. Z1

汕头大学出版社出版发行

(广东省汕头市汕头大学内)

汕头新华印刷厂印制 新华书店经销

1997 年第 1 版 1997 年 9 月第 1 次印刷

开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 33.125 插页: 2

字数: 831 千字 印数: 0~6000 册

定价: 65.00 元

潮汕文库

总顾问:吴南生

顾问:(按姓氏笔划排列)

王逸之 庄世平 刘思仁 许世元

李炯才 沈野 陈伟 陈伟南

张湘伟 林川 赵贤明 饶宗颐

倪克屏 翁绍裘 翁锦通 詹培忠

蔡起贤

规划委员会

主任:刘峰

副主任:陈喜臣 黄福永 吴勤生

陈德鸿 杜经国

委员:(按姓氏笔划排列)

丁伟斌 李衍平 杨方笙

陈历明 黄赞发 隗蒂

编辑委员会

主任:杜经国

副主任:黄赞发 杨方笙 陈历明 隗蒂

委员:(按姓氏笔划排列)

吴奎信 林伦伦 林淳钧 郭马凤

黄挺 黄绮文 蔡仰颜

《潮汕历史文化小丛书》执行主编 杨方笙

潮汕历史文化研究、传播基金会

永远荣誉会长:谢慧如 陈伟南

荣誉会长:詹培忠

名誉会长:李景河 吴文宁 陈经纬

彭电武 詹伟山

名誉理事:陈厚宝 许哲铭 郭国英

黄玉莲 陈合春 吴喜然

苏章如 郭 宣

(以上按捐款额及姓氏笔划排列)

会长:刘 峰

副会长:吴勤生 陈德鸿

理事:(按姓氏笔划排列)

丁伟斌 马友光 方木宏

方壮彬 刘幸福 孙振明

麦友直 杜培铮 李福光

沈冰虹 陈 纤 陈作宏

陈武忠 罗 炼 郭以宁

黄绍生 曾桂清 谢秋城

詹友生 蔡松涛

序

这里奉献在广大读者面前的一套普及读物,定名为《潮汕历史文化小丛书》,它由潮汕历史文化研究中心主持编写,是《潮汕文库》的组成部分,计划分辑陆续出版,每辑 10 册。这次先行付梓的是第一辑,后面还将有第二辑、第三辑,陆续呈献给大家阅读。

这套小丛书的出版,欣逢 1997 年香港回归祖国,第九届国际潮团联谊年会在汕举行,我们特为此献上一份薄礼。

潮汕文化是中华文化的一支涓涓细流,在潮汕地区自然条件和人文环境下,于漫长的历史发展进程中逐渐形成。它是本地土著文化和中原移民文化经过互相影响、互相吸收而逐渐融合,形成自身特色的。后来潮汕人大量移民海外,把中华文化传播到五洲四海,同时也吸收了世界许多民族文化的积极因素,又把它再带回潮汕,使潮汕文化不断丰富发展。

潮汕文化具有自己浓郁的地方特色,经

过长年累月的积聚,形成深厚丰富的文化遗产,对其中的精华,我们一定要发扬光大,而对其糟粕,必须坚决予以摒弃。1991年成立的潮汕历史文化研究中心,一开始就确定了弘扬潮汕历史优秀文化,增强中华民族凝聚力,促进潮汕地区两个文明建设,为祖国四化建设服务的宗旨。研究中心成立以来,围绕上述的宗旨开展了各项活动。经过各方支持,研究中心各位专家、学者、工作人员以及社会上一大批热心人士的共同努力,我们已出版了一批潮学专门论著,也对潮学作了多方面的研讨。尽管如此,近年来大家总感到对自己的工作不那么满足,尤其对至今仍没有一套系统完整地反映潮汕历史文化的普及读物,感到遗憾。经过多方的考虑,研究中心的同志们下了最大决心,准备在二、三年内出版一套比较系统、简明的潮汕历史文化小丛书,使广大群众尤其是海内外新一代的青少年更多的了解家乡的历史文化,以激发他们热爱祖国、热爱家乡的思想感情,在新的历史时期更好地弘扬潮人的优良传统,为祖国为家乡作出应有的贡献。

经过编写同志的辛勤耕耘,第一辑《潮汕历史文化小丛书》终于面世了,这批读物是否

达到预期的目的,是否具有科学性、知识性、趣味性、可读性,还有待广大读者加以评说。我们希望听到各方面的意见,以便使今后的第二辑、第三辑小丛书编写得更好。我也坚信,在各有关部门的支持下,广大读者的鼓励鞭策下,这套丛书将会得到不断的改进。

当主编这套小丛书的同志要我写这篇序言时,作为潮汕历史文化的小学生,自感力不从心。但这套读者渴望已久的丛书能与大家见面,我又觉得高兴,促使我终于拿起笔来写了上面几句话,和大家一起分享一份欢乐。祝愿这套丛书能带动更多的人关心潮汕历史文化,也祝愿潮汕历史文化这小小花朵迎来更花繁叶茂的春天。

刘 峰

1997年7月9日

前 言

广大爱国华侨是潮汕经济和社会发展的宝贵和不可缺少的重要力量。近代大量的历史事实和改革开放以来海外华侨积极支持、参与潮汕各项建设的动人事迹,充分说明华侨爱国爱乡的热忱及其经济力量的滋润,是潮汕经济和社会发展的重要因素之一。潮汕的经济发展和社会的进步,离不开广大华侨的参与和支持。本书旨在总结历史经验,肯定华侨的重大历史功绩,发扬广大华侨的爱国爱乡光荣传统;帮助广大干部、群众充分认识继续做好华侨工作的重要性,充分发挥华侨在潮汕现代化建设中的重大作用;帮助广大青少年了解近代华侨对潮汕经济发展所作出的可贵贡献,从而更牢固地树立爱国爱乡观念。

目 录

一、印尼华侨张煜南、张鸿南创办潮汕 铁路	1
二、泰国潮侨高绳芝创办汕头开明电灯 公司	11
三、泰国潮侨高绳芝创办汕头自来水公 司	16
四、南洋华侨投资修筑汕樟轻便车路和 汕樟公路	21
五、近代华侨对潮汕北部和西南部公路 交通运输的贡献	29
六、近代华侨热心发展潮汕海上和内河 航运	35
七、近代华侨积极投资潮汕市镇建设	43
八、近代华侨在潮汕兴办的民用工业	50
九、本世纪二、三十年代汕头的侨办四大 百货公司	58
十、近代华侨积极经营汕头的对外贸易	70

十一、近代南洋潮侨在潮汕农业方面的贡献 82

十二、近代潮汕的侨汇及其重要作用 89

一、印尼华侨张煜南、张鸿南创办潮汕铁路

1. 张煜南、张鸿南兄弟筹办潮汕铁路

潮汕铁路是我国第一条侨办铁路，其创办人是印尼华侨张煜南、张鸿南兄弟。张煜南（1851—1911）字榕轩，其弟张鸿南（1861—1921）字耀轩，出生于梅县松口的贫苦农民家庭。张煜南少时在乡塾读过几年书，其后在松口墟当米谷小商，由于经营亏折，渡洋到苏门答腊谋生，并招其弟张鸿南前往。起初，张煜南投靠于南洋巨商张弼士（大埔人）门下当职员，由于他擅长经营而升任张弼士的全权委托人，负责垦殖荒地、种植橡胶和椰子、开采锡矿、开设批局等事宜。过了一段时间，他除了继续为张弼士筹谋以外，还自立门户经营，其后发展成为当时南洋举足轻重的财团之一。张氏兄弟爱国爱乡，曾捐巨款支持孙中山领导的民主革命活动，并对家乡的文化、教育和公益事业作出诸多贡献。

甲午中日战争（1894—1895）以后，帝国主义列强加紧对中国进行掠夺，其重要方式之一是竞相到中国修筑铁路，垄断铁路路权。当时，汕头开埠已有三十多年，商贸不断发展，英国、日本都企图在潮

汕营建铁路。英国曾于光绪十四年(1888年)和光绪二十三年(1897年),先后两次由怡和、太古洋行向清政府要求营建潮汕铁路,接着日本政府也提出了同样的要求。由于潮汕爱国志士和人民群众的强烈反对,清政府不敢答应。

二十世纪初年,中国民族资本主义逐渐发展。当时,清政府由于国库空虚,同时在各地人民群众强烈反对帝国主义列强掠夺的情况下,不得不宣布允许商办实业。虽然,清政府对商办实业的发展作诸多限制,但允许商办实业这件事,客观上有利于民族资本主义的发展。光绪二十九年(1903年),当张弼士被清政府委任为闽广农工路矿大臣,并向清政府上疏奏准兴办铁轨支路时,即邀请张煜南、张鸿南兄弟回国洽商兴办铁路事宜。

张煜南、张鸿南兄弟较早就意识到兴建潮汕铁路的重要性。他们认为汕头自开埠以后,商务蒸蒸日上,是潮汕一带的咽喉要隘。但汕头至潮州的韩江河道,由于江水淤浅,一交秋冬,水涸舟滞,交通甚为不便。他们每次从南洋回归故乡,目击其情,深感只有在汕头至潮州修筑铁路,才能改善潮梅一带的交通运输状况,以促进这一地区经济的发展。张氏兄弟在接到张弼士对他们归国洽商兴办铁路事宜的邀请以后,即与南洋华侨谢荣光、梁廷芳等商议,拟由张、张、谢、梁等4人各出资25万银元,共集资100万银元,向清政府申请兴建潮汕铁路。

张煜南到北京后,向清政府商部呈上申请兴办

潮汕铁路的禀文。光绪二十九年(1903年)十月二十四日,清政府商部据情具奏,二十五日奉谕批准建设潮汕铁路。光绪三十年(1904年)二月,张煜南、张鸿南兄弟正式组建潮汕铁路有限公司(简称潮汕铁路公司)。当时,清朝铁路督办大臣盛宣怀介绍中国杰出的铁路工程师詹天佑,负责潮汕铁路的勘测设计工作。

为了筹足修筑潮汕铁路的经费,张氏兄弟向海外华侨和香港商界招股,实收股金 300 万余银元,其中张氏兄弟各 50 万银元,林丽生 100 万银元。林丽生原籍福建省安溪县,一向在台湾经商,与日本人关系密切。他参股 100 万银元,是受日本帝国主义指使的,其阴谋是攫取潮汕铁路的路权。林丽生认股以后,担任潮汕铁路公司司理,总管公司的库务数目银钱。由此,日本《支那杂志》等报刊大肆吹嘘造谣,宣称潮汕铁路是日本的势力范围。当时,我国留日学生多次要求清朝商部对此进行查究,潮汕各界人士也纷纷向清政府提出质询。清朝商部和邮传部看到群情激昂,只得命令张氏兄弟退还林丽生的股份。在这个时候,日本政府又指使林丽生拒不退出潮汕铁路公司的股份。几经交涉,才由张氏兄弟承受林丽生原认的股份 100 万银元,但被林丽生索去利息 30 万银元。

2. 潮汕铁路修筑的经过

潮汕铁路正式动工兴建之前,对这一铁路的勘

测设计一事,曾发生过激烈的争夺。日本帝国主义在指使林丽生认股妄图操纵潮汕铁路路权的阴谋被揭穿以后,又指派日本工程师佐藤谦之辅对潮汕铁路进行勘测设计,拟出第二个建筑方案。潮汕铁路公司将詹天佑和佐藤谦之辅勘测设计的两个方案,交由英国太古洋行进行估价,由于英、日两方互相勾结,故意抬高詹天佑勘测设计方案的造价和压低佐藤谦之辅勘测设计方案的造价,认为詹天佑的方案需投资 200 万银元,佐藤谦之辅的方案只需投资 180 万银元,潮汕铁路公司因此否定了詹天佑的方案,并决定由日本三五公司承包潮汕铁路工程的建筑任务。

潮汕铁路于光绪三十年(1904 年)八月十九日动工兴建。修筑铁路的工人,基本上从潮汕各地招集。在铁路施工过程中,日方工程人员借口工程的需要,故意扩大路基,肆意破坏农田,激起沿线民众的愤怒。光绪三十年十二月十六日(1905 年 1 月 21 日),葫芦市一带农民聚众焚毁了日本的筑路工棚,并打死日方工程人员两人。翌日,庵埠镇民众示威罢市,抗议日本建筑公司不按设计路线修筑铁路。事件发生以后,清朝两广总督岑春煊即派员前来调查处理。在这个时候,日本政府竟然向清政府提出“自此以后,铁路工程归日本经办,并由日本派兵保护”等五项无理要求。清政府采取妥协退让的态度,答应了“惩凶”和赔偿的条款,惩杀了无辜的“凶犯”陈元贞、杨亚会两人,判处曾代表民意向海阳县

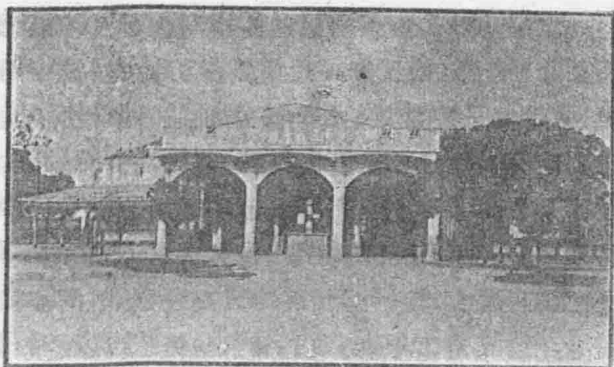
(今潮安县)知县上书请愿的庵埠马陇村乡绅杨元荣监禁5年,赔偿日方人命款2.6万银元。此项赔款,由庵埠马陇陈姓、文里杨姓和月浦余姓分担。清朝政府这种屈辱妥协的行为,使民众十分愤慨。但由于潮汕民众的坚持斗争,日本政府以派兵保护为借口妄图夺取路权的阴谋,没有得逞。

在张煜南、张鸿南兄弟的努力经营下,潮汕铁路于光绪三十二年九月(1906年10月)筑至潮州城,11月25日正式通车。这一铁路自汕头经庵埠、华美、彩塘、鹤巢、浮洋、乌洋、枫溪到潮州,全长39公里。潮汕铁路的实际投资额302.58万银元,比詹天佑勘测设计方案建筑经费估算多出100多万银元。这一铁路的建成时间,较台山旅美华侨陈宜禧创办的新宁铁路(台山县斗山至开平县公益)早两年多,成为我国第一条华侨创办的铁路。

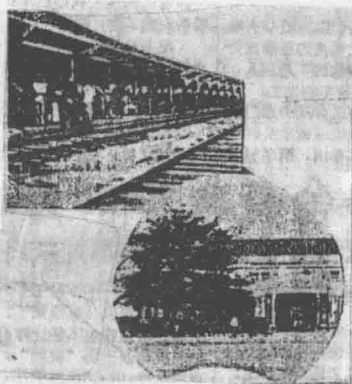
光绪三十四年(1908年),潮汕铁路公司又延筑潮州至意溪的铁路支线,长3.1公里。这样,从汕头上运以及从韩江上游运至汕头的货物,不必停留在潮州城地面,而可以在意溪由韩江与潮汕铁路水陆接运,使潮汕与兴梅、闽西南、赣南的交通运输更加通畅起来。

3. 潮汕铁路公司的管理和营运

潮汕铁路公司创办初期,由创办人张煜南掌管。1911年张煜南逝世,由其弟张鸿南接任潮汕铁路公司董事长。1921年,张鸿南逝世后,张氏家族



1906 年建成通车的潮汕铁路汕头火车站



潮汕铁路潮州火车站及站台

后人相继执掌。潮汕铁路通车后一段时间,各火车站站长、车掌都聘用日本人,其后渐次改由本国人担任,至本世纪二十年代日籍职员只剩下专理车务者。1931 年“九·一八”事变以后,全部日籍职员皆被铁路公司撤换。

潮汕铁路是一条客货兼运的铁路。由于当时