

# 船政文化

Chuanzheng  
Wenhua  
Gailun

概论

张兰英 主编

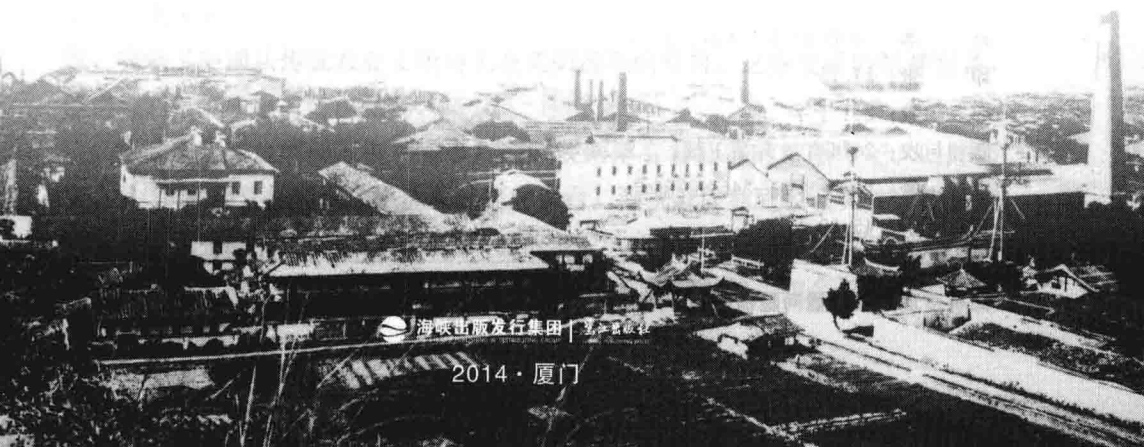


# 船政文化

Chuanzheng  
Wenhua  
Gailun

概论

张兰英 主编



海峡出版发行集团 | 鹭江出版社

2014 · 厦门

## 图书在版编目 (CIP) 数据

船政文化概论/张兰英主编. —厦门:鹭江出版社,  
2014.8

ISBN 978-7-5459-0790-2

I. ①船… II. ①张… III. ①造船工业—工业史—概  
论—中国—近代 IV. ①F426.474

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 170619 号

CHUANZHENG WENHUA GAILUN

## 船政文化概论

张兰英 主编

---

出版发行: 海峡出版发行集团

鹭江出版社

地址: 厦门市湖明路 22 号

邮政编码: 361004

印刷: 福建新华印刷有限责任公司

地址: 福州市福新中路 42 号

邮政编码: 350011

开本: 700mm×1000mm 1/16

印张: 14.25

字数: 241 千字

版次: 2014 年 8 月第 1 版 2014 年 8 月第 1 次印刷

书号: ISBN 978-7-5459-0790-2

定价: 45.00 元

---

如有发现印装质量问题请寄承印厂调换



# 序

杨 岳

曾经有史学家说，读懂了马尾的“船政”二字，就读懂了中国近代史。一百多年前，福建船政领风气之先，开启了中国近代工业化、现代化进程的先河，在中国近代史上书写下浓墨重彩的一笔，积淀形成了悠远厚重的文化瑰宝。百年后的今天，船政文化仍然熠熠生辉，令人敬仰。

位于闽江口北岸的马尾，群山环抱，承江接海，福建船政在此风起云涌、演绎春秋，开启了中国“三千年未有之大变局”。中国近代的第一艘兵舰从这里起锚出海，第一架水上飞机从这里飞向蓝天，第一支海军舰队在这里组建成立，第一所引进西方教育模式的新式学校在这里开办，第一批公派留学生从这里负笈登程，等等。一个又一个的“第一”，见证了福建船政的卓越贡献，展示了中国近代海军摇篮和近代工业、科技发源地的光辉历史。

船政文化作为中国近代先进文化的一面旗帜，代表了中国当时先进的生产力，浓缩了船政精英身上的崇高品格，是闽都文化的一颗璀璨明珠。“船政”彰显了一种爱国自强的精神，“师夷长技以制夷”、“以防外侮、以利民生”等主张，表明了生死以之、无私无畏的爱国情怀，体现了不甘落后、敢于担当的自强之志。“船政”彰显了一种科学求实的精神，坚守格物致知，坚持踏实做事，历经务实探索，终结累累硕果。“船政”彰显了一种开放革新的精神，“请进来”、“送出去”、“拿来主义”，力排非议、掣肘、阻挠，追时代之潮，扛革新之旗，吹响了中国从传统农业文明向工业文明进军的号角。这些宝贵的精神财富，值得我们倍加珍惜、传承弘扬。

船政文化与台湾渊源极其深厚，在海峡两岸有着特殊的情感印记。回眸历史，从1874年首任船政大臣沈葆楨巡台保台，到抗战胜利后船政英才成为重建台湾造船工业的重要力量，再到福州解放前夕大批船政学子赴台参与经济建设，各个时期的船政人为保卫台湾、建设台湾做出了积极贡献。如今，台南的“亿



载金城”、台北市政府大堂的沈葆楨厅等，都是船政文化与台湾渊源的历史见证。马尾的中国船政文化博物馆，三坊七巷的严复故居、沈葆楨故居，也是台湾船政后裔最渴望驻足仰望的地方。可以说，船政文化正日益成为两岸交流交往的精神纽带，凝聚两岸共圆梦想的伟大力量。

福州伴海而生、因海而兴、拓海而荣，是首批对外开放的沿海港口城市、古代海上丝绸之路的重要发祥地。当前，福州面临着中央建设“一带一路”、支持福建加快发展、支持福建建设生态文明先行示范区、支持平潭综合实验区开放开发等一系列重大机遇，我们正抢抓历史机遇，锐意深化改革，进一步传承弘扬“3820”工程战略精髓，全力推进福州新区开放开发，在更高起点上加快建设闽江口金三角经济圈，建设 21 世纪海上丝绸之路战略枢纽城市。

今年恰逢甲午海战一百二十周年、甲申马江海战一百三十周年、甲戌沈葆楨巡台一百四十周年，这三大事件都与船政密切相关。值此特殊年份，由市社科院组织省内外专家学者编撰出版《船政文化概论》，意义不同寻常。本书史料翔实、图文并茂，生动展现了近代船政人在军事、文化、科技、外交等各个领域的重要贡献和不朽精神，融思想性、学术性、观赏性于一体。我们相信，《船政文化概论》连同此前已经出版的系列研究成果，必将激励我们弘扬发展船政文化，增强民族自信心和爱国爱乡情怀，推动两岸文化交流合作，为实现中华民族伟大复兴做出新的更大贡献！

2014 年 7 月

（作者：中共福建省委常委、福州市委书记）

特  稿





# 台湾近代化始于马尾船政

——沈葆楨肇始的福建船政、保台建台伟业一百四十周年纪念

游德馨

2014年是福建船政保台建台伟业一百四十周年，闽台各地都隆重地以各种方式开展纪念活动。中央电视台已播放了六集纪录片《船政学堂》。2014年清明节马尾区组织船政后裔在马江举行对先人海祭。2014年6月14日是一百四十年前沈葆楨带领福建水师驾驶船政制造的舰船出师台湾抗击日寇的日子，当天在马江起航地点进行了“钦差大臣沈葆楨巡台出发地”纪念碑揭幕活动。为纪念左宗棠、沈葆楨两位船政先贤，经过一年多努力，重建的“左沈二公祠”也在马尾天马山落成对外开放。在台北、高雄举办了“船政与台湾”图片、实物展览。下半年有关部门将举行船政保台建台一百四十周年纪念大会和学术研讨会，在亭江虎头山上的义冢祭奠为保台建台而捐躯的一百三十五位义士，有关船政的论著、诗词、歌剧、话剧和电视动画片等都在紧锣密鼓地筹办之中。

## 一、福建船政的诞生

清同治五年（1866年）六月，闽浙总督左宗棠上疏，建议创办福建船政，自造机器轮船，自办学堂培养造船、驾驶人才。就在这关键时刻，左宗棠被调任陕甘总督。为了使船政事业不致中断，他“三顾茅庐”，力邀沈葆楨出山。经同治皇帝钦点，沈出任总理船政大臣。沈葆楨是中国近代史上著名的政治家、军事家，洋务派的代表。他与左宗棠、丁日昌等船政一班人，在保卫台湾、建设台湾方面做出了历史性贡献。

沈葆楨，福建侯官（今福州市）人，1820年生，清道光举人、进士。他按照左宗棠的计划在马尾中歧踏勘选址，征购土地，建设工厂、船坞、学堂、宿舍，聘用洋员洋匠，采购机器，船政建设全面展开。创办船政是一新鲜事物，遭到国内保守势力的反对，要求清廷下令停办；也引起外国侵略势力的忌妒，暗中挑拨洋人雇员之间关系，使之相互对立。沈葆楨与左宗棠力排众议，一起



上疏批驳，并革除造谣生事的洋总监工，使船政建设得以继续进行。

从 1866 年至 1875 年，沈葆楨总理福建船政九年，工作兢兢业业。他坚持“权操诸我”的理念，在待遇上对洋人优惠，在管理上严格要求，坚持国格。他先后开除违反协约规定的洋工二十多人，使他们知所敬畏，不敢飞扬跋扈。他放下架子，深入工厂车间，向外国员工请教，逐渐由外行变成内行。福建船政很快成为当时远东最大、世界第三大船厂，下设十三个分厂，至 1907 年制造大小舰船四十艘，其中在沈葆楨任上建造十六艘。船政学堂培养学生六百二十九人，其中严复、罗丰禄、陈季同、魏瀚、萨镇冰等俊才及一批童生还被派遣出国留学，成为我国近代国家建设栋梁之材。

## 二、福建船政的启蒙人和引导者——林则徐

船政的建立，不能不提及我国民族英雄林则徐。他与船政虽然相距二十多年之久，但他为船政的建立做好思想准备和人才准备。早在鸦片战争时期，两广总督林则徐在总结鸦片战争失败教训时，认为“器不良”、“技不熟”是重要原因，认识到没有坚船利器，不足以抵抗海上强敌。他与魏源提出“师夷之长技以制夷”，就是要学习外国的先进技术以对付侵略者。林则徐又说：“制炮必求极利，造船必求极坚。”这个思想被左宗棠、沈葆楨所继承，二十年后在建设福建船政时加以发扬。左宗棠是晚清主张坚决抵抗外侮的爱国主义者，比林则徐小二十七岁，崇拜林则徐的功业与为人。尽管他当时只是一个三赴会试不中，身无半职的举人，在林则徐心目中却是一个心忧天下的有志青年。林则徐在云贵总督任上就赏识左宗棠的才学。辞官东返福州途中，他绕道长沙，特约左宗棠在湘江船上会晤，彻夜纵谈时务，后人誉为“湘江夜谈”。林则徐对他寄予殷切期望，曾多次向朝廷奏荐重用，直至临终口述遗嘱由其子林聪彝执笔，写奏折推荐左宗棠这位奇才，左的名字因此引起朝廷重视。左宗棠立志要继承林则徐未竟事业，以实际行动“师夷，制造坚船利炮以制夷”。

沈葆楨是林则徐的外甥，十二岁就跟随舅父，练习书法，得到林则徐的言传身教与严格要求。林则徐认为他年虽幼小，知书达礼，资质极佳。沈葆楨二十岁中举人后，林则徐即将二女儿林普晴许配与他，林则徐是沈葆楨的舅父兼岳父。正是林则徐培养的左、沈二人，秉承他“师夷之长技以制夷”的遗志创办了福建船政。应当肯定，林则徐为福建船政的创立做好思想准备和人才准备，是福建船政的启蒙人和引导者。

## 三、沈葆楨抵御日军，保卫台湾

日本明治维新之后，成为资本主义国家后起之秀，国力渐强，但走上一条



对外侵略扩张的道路。1871年日本开始吞并琉球，1874年借口“牡丹社”事件派兵入侵，意欲占据台湾。1894年甲午海战，清政府大败，被迫签订了《马关条约》，日本夺去了我国领土台湾。1918年第一次世界大战后日本又窃取了德国在我国青岛的权益；1931年九一八事件后夺取我东北三省；1937年七七卢沟桥事变后全面侵华，占领我中华半壁江山，奸淫烧杀，血债如山。1941年12月7日（星期日）清晨，日军趁着美军官兵休假偷袭珍珠港，炸毁美国飞机一百八十八架，击伤二百九十一架，击沉击坏军舰十八艘，炸死炸伤美军官兵三千六百多人，发动太平洋战争，并乘势大举南进，侵占香港及东南亚，但最终走向了覆亡之路。

1874年4月，日本就在长崎设立“台湾番地事务局”，任命陆军中将西乡从道为“台湾事务都督”，随时准备侵台。一个月后，日方借口琉球船民五十四人遭台湾少数民族“牡丹社”人杀害，出兵三千六百余人，军舰五艘，由西乡从道带领，从台南登陆，拟侵占台湾。5月，清政府任命福建船政大臣沈葆楨为“钦差办理台湾等处海防兼理各国事务大臣”。他临危受命，率领中国近代第一支舰队——福建水师的十四艘战舰（大部由福建船政自己制造，驾驶、轮机班底全部出自船政学堂）于同年6月14日由马尾起航赴台。他受命后即上奏提出御敌四策：联外交、储利器、储人才、通消息。抵达台南安平时，他立即召见当地官员，提出理谕、设防、开禁三大反侵略方针。总之他是以扩军备战、增强军事力量为后盾，抗击日倭，实行“备战以免战”战术。

为加强海防建设，他加紧修建安平、旗后、澎湖、鸡笼（基隆）、沪尾等地炮台，安放西式巨炮。仍保存至今的“亿载金城”就是当年的安平炮台。沈氏还奏请从福建陆军、淮军洋枪队、粤军增兵，军力达一万二千人。其中淮军先集中到上海，由严复驾驶“建威”号军舰运到台湾。接着严复又乘“长胜”轮探测台东沿海港口地形和海面形势。沈氏并奏请将台湾盐课、关税尽数留下，充作海防之用，以补充枪支、巨炮、子弹。我方军力超过日本，致使日军不敢轻举妄动。在固民心方面，他提出“官民同命、草木皆兵”，着手招募兵勇、乡勇，并奖励乡团，团结台湾民众增强抵抗力量。联外交方面，他借重国际舆论，请各国公使会同讲理，判断曲直，使日本怵于公论。他派员与日军将领西乡从道交涉，发给照会，出示台湾府志，指出台湾是我国固有领土，日本出兵台湾是干涉中国内政，责其不义。通消息方面，沈葆楨主张修筑海底电线，并修折奏请清廷批准。为加强军情反馈，保障台湾与大陆之间讯息畅通，沈葆楨用船政自制的四艘舰船分布在台湾、澎湖、福州、厦门四地互通情报，重要信件一



日即可到达。

由于沈葆楨采取了以军事准备为后盾的积极抵御方针，战斗实力大大超过日军，又提出“驱倭抚番”政策，团结当地少数民族形成“草木皆兵”之势。同时迫于舆论压力和沈葆楨寸土不让的强硬态度，日本改变手法，直接由国内派人与北京清政府谈判。腐败的清朝政府不听沈葆楨“不予理睬”的建议，签订了《北京专约》，被勒索五十万两白银，日军遂于当年12月从台湾撤兵。这次保卫台湾，沈葆楨和船政功不可没。

#### 四、台湾近代化始于马尾船政

经过抗击日军侵台事件以后，沈葆楨更进一步认识到台湾在我国国防上的重要地位。他指出：“台地向称饶沃，久为他族所垂涎，今虽外患暂平，旁人仍眈眈相视，未雨绸缪之计，正在斯时……”他认为，要改变清廷的消极治台政策，就要守卫台湾、开发台湾、建设台湾。自那以后，几代船政人为台湾近代化建设付出了极大努力，取得优异成果。

日军撤退之后，沈葆楨随即着手全面治理台湾。在处理台事善后过程中，他提出“善后即创始”，“善后难，以创始为善后则尤难”，着手台湾地区的大开发。他实施“四开”举措。开禁：开放大陆人口向台湾迁移。开府：开设台北府，使台湾行政中心北移，与福州联系更加方便。开路：开辟几条通往台湾东部的道路，以更便捷地开化少数民族。开矿：开发以煤为主的矿业，促进台湾近代工业迅速发展。

##### （一）开山筑路，办学“抚番”

赶走日寇之后，沈葆楨没有把部队遣回大陆，而是全部留下分三段进入亘古以来不通人迹的大山，劈开东海岸悬崖峭壁，开通南路两段三百八十九里，中路段二百六十五里，北路段二百零五里，共计筑路八百五十九里。开山队伍用将近一年时间完成开山筑路任务，使台湾东西部贯通，山区平原连成一体。这些工程相当艰巨，开凿于断崖峭壁的苏花公路，至今令人叹为观止，它对台湾东部的开发起了决定性作用。现今台湾主要公路的走向仍然沿用当年的路坯。在修路同时，对沿途实行屯兵卫、勘林木、焚草莱、通水道、定壤则、招垦户、给牛种、立村堡、设隘碉、致工商、设官吏、建城郭、设邮驿、置廨署等十四项措施，把开山修路与巩固国防、发展经济、建设城镇、加强管理结合起来，作为台湾近代化的先决条件。在开山筑路前后，台湾发生瘴瘟，不少战士染疾而亡，为保卫台湾、开发台湾献出了年轻的生命。为纪念这批勇士的义举，沈葆楨将他们的遗骸收殓运回马尾亭江虎头山东北麓，建立“义冢”公墓，埋葬



一百三十五位义士。义冢至今保存完好，已列入第七批全国重点文物保护单位。2014年是他们捐躯一百四十周年，为了表彰其壮举，应当择时公祭，抚慰其在天之灵，以昭后人。

沈葆桢及其继任者把“抚番”重点放在教育上，提出“教化之本在于学校”，开展文化启蒙和普及，废除以往的围堵之策，实行疏导之法，注重办学兴教，使之逐渐开化，进入文明社会，与汉人共同开发建设台湾。虎头山、四重溪等十四处兴办了较大的义学。路修到哪里，供少数民族学习的义塾就办到哪里，仅在南投埔里就设“番塾”二十六所。沈葆桢亲自编写教材《训番俚言》，供全台各地义塾使用，强调结人心、通人情。沈葆桢“抚番”采用十一条措施：即“选土目、查番户、定番业、通语言、禁仇杀、教耕稼、修道途、给茶盐、易冠服、设番学、变风俗”。船政第二任大臣丁日昌延续沈葆桢重视文教的“抚番”理念，拟定《抚番善后章程二十一条》，重在教化，先后创办义学一百余所，并且选拔“番童”进府学，给少数民族读书人以很大鼓舞。办学“抚番”政策实行后，当地少数民族学习文化形成热潮，改变了与世隔绝的状态，走出大山与外界沟通往来，文明素质和文化素质大大提高，摆脱原始时代的“茹毛饮血”，逐渐进入农耕时代。特别在废除“汉番”禁婚之后，少数民族的物质文化水平有了进一步提高，逐步融入台湾主流社会。

## （二）修吏治营政，设府置县

为了台湾稳定发展，沈葆桢、丁日昌等船政官员先后着手整顿台湾吏治。受林则徐“民为邦本，本固邦宁”思想的熏陶，沈葆桢到台后就提出“欲固险地，在得民心，欲得民心，先修吏治营政”，上奏《请改台地营制折》，对台湾营伍提出改革主张，采用“酌撤分汛、汰弱留强、合队合营、整军严纪”，以加强台湾的防卫能力。丁日昌继续对旧班兵制度进行改革，重新整编，异地调防，进一步提高军队战斗力。在修吏治方面，沈葆桢初到时，台湾吏治腐败，官员多沉溺于鸦片，带来民风浇漓。他感叹地说：“此间去倭患易，去习染难。”下决心雷厉风行罢黜贪官污吏和失职官员，裁革陋习，严禁烟、赌、械斗之风。通过整顿，官风民风大有好转，为台湾发展创造了政治条件和社会环境。丁日昌继承发展沈葆桢的思想，提出：“民心为海防根本，而吏治又为民心根本。”对贪官污吏严加惩办，革职查办了彰化、嘉义等贪腐成性的知县，对“索诈民财以填欲壑”的台湾县役林升处以死刑，招来万众聚观，感喟地方从此除一巨害，无不同声称快。文人赞誉丁日昌，称“儒林循吏今有几，丁公崛起南海涯……”。



在健全台湾政治机构方面，沈葆楨奏请朝廷移驻巡抚，增设郡县，加强行政管理职能。他指出，巡抚驻台“有事可以立断”、“统属文武、权归一尊”。经朝廷批准，福建巡抚实行冬春驻台，夏秋驻省，加强了对台湾的管理，密切了闽台关系，为十年后台湾建省打下基础。府县设置方面，沈葆楨倡议增设台北府，经朝廷批准，他亲自勘察，1879年开始兴建台北府城，至1882年工程全部完成，台湾政治中心由台南迁移到台北。为纪念沈葆楨这一功绩，今日已成为全台第一大都会的台北市政府内设有沈葆楨厅，为台北奠基人永作纪念。2004年4月9日，台北市召开会议，纪念沈葆楨诞辰一百八十五周年。时任台北市长的马英九主持会议并发表热情洋溢的讲话，对沈氏建设台湾的功绩大加赞扬。大会还邀请沈葆楨五世孙女、台大沈冬教授参加。由此可见海峡两岸人民都纪念保台建台有功之臣。由于增设台北府，同时又设立恒春、淡水、新竹、宜兰四县和澎湖厅，使得原来一府、四县、三厅的格局，增加到二府八县四厅。至此台湾郡县管辖区域开始遍及全境，细化了行政区划，加强了管理，使政令畅通。

### （三）解禁招垦，修祠聚心

沈葆楨开山筑路的目的就是为了开发台湾广阔肥沃的土地，同时感化提高少数民族的素质。从康熙开始，清政府有禁令，严禁大陆居民渡台开垦，严禁台湾汉族居民私人“番地”，严禁“生番”与外人交往。这些封闭孤立的政策，阻碍台湾经济、社会发展和民族团结进步。沈葆楨上疏力陈：“欲开山不先招垦，则路虽通而仍塞；欲招垦不先开禁，则民裹足而不前。”奏请废除长达一百九十年之久不准渡台的禁令，以广招徕。1875年台湾终于获准开禁，接着在厦门、汕头、香港等地设招垦局，招募闽粤人民免费乘船来台移垦。同时实行由官方供给口粮、耕牛、农具、种子，三年之后始征租等优惠政策，大力发展台湾农业经济，促进民族之间交流，使当地少数民族社会、经济跟上时代。内地移民的大量迁入，不仅改变了台湾社会的生产方式，提高了生产水平，还带来宗教、民间信仰和生活习惯的影响。如妈祖信仰、城隍庙信仰、陈靖姑信仰等成为台湾文化的重要根基。

清朝初年，台湾的汉人大多数是明末郑成功从大陆带去的移民后裔。由于郑成功从荷兰人手中收复了台湾，在人民的心目中有着崇高威望，人们仍然私下祭奠。但是康熙认为郑成功以台湾为根据地反清复明，故不许在台湾为其建祠。沈葆楨敬佩郑成功“孤忠启疆”，认为为了团结更多的台湾人民，树立郑成功的形象有利于激励民心，增强民族凝聚力。于是由他主稿，联络闽浙总督、



福建巡抚、福州将军联名奏请，终于获准在台南市建立“明延平郡王祠”，确立了郑成功的历史地位，达到了收复民心、振作忠义、激励民众的作用，增强了民族凝聚力和台湾人民对大陆的向心力。

#### （四）开矿兴业，修建铁路

台湾基隆煤矿是我国第一座用机器开采的新式煤矿。船政创建之初燃煤多自英国进口，不但价格昂贵，而且受制于人，到货迟缓。台湾基隆埋存优质烟煤，明代民间就有用土法开采。英美等列强早就觊觎，妄想窃取，均被清廷拒绝。1873年，船政局向基隆民窑订购煤炭，但不能完成交货。1874年沈葆楨赴台时，就主张加快开发台湾煤矿。他在给清廷奏章中提出“垦田之利微，不若煤矿之利巨；垦田之利缓，不若煤矿之利速。全台之利，以煤矿为始基”，又提出将基隆煤矿改为官办，用机器开采，以提高产量。获得清廷同意后，沈葆楨即着手筹办，派遣船政学生池贞铨等五人负责，并雇请英国人全面勘察，购买机器、招聘洋匠，选定在基隆老寮坑立矿，人称“清国井”。1877年煤矿建成，同年8月出煤，日产煤三十至四十吨，盛产时采煤工人约一千人，1879年产煤三万零四十五吨，1881年产煤五万三千六百吨。此煤主要出售给马尾船政使用，部分投放市场，供应民用企业需要，促进了当地的经济的发展。至今“清国井”遗址尚存，有三口，一为通风井，一为主井，一为四方井。

船政在基隆建煤矿时，修就一条轻便铁路，直运煤炭到码头。1875年10月，沈奉调任两江总督并南洋通商大臣，1877年为了维护国家主权，下令拆除英人未经批准在上海兴建的吴淞铁路。船政继任者丁日昌建议将铁轨移至台湾旗后，供修筑台南铁路之用。沈十分赞成并大力支持，1877年10月开始，将吴淞拆下的铁轨及各种器材用船政制造的“万年清”等轮船运至台湾，1878年初全数运到。后因经费不足，丁日昌抱病回籍休养，筑路计划未能实现。刘铭传担任台湾巡抚时，于1887年奏请清廷批准修建基隆至台南铁路。1891年修至台北，1893年修至新竹，计七十八点一公里，是我国自己主办、自行集资、自行控制权益的第一条铁路。这是沈葆楨开其端，丁日昌继其后，刘铭传集大成的一项建台伟业。

#### （五）通讯互联，海底修缆

1874年沈葆楨受命赴台驱日寇时，就感到台海相隔，讯息不通，对于瞬息万变的军事斗争中取得主动权非常不利，深感铺设海底电缆十分重要，便上疏朝廷称：“台洋之险，甲诸海疆，欲消息常通，万不可无电线。”又说：“不及造一轮船之资，瞬息可通，事至不虞仓卒矣。”1875年10月，丁日昌接任船政大



臣，秉承沈葆楨意愿，积极创办电报，在船政后学堂增设电报学堂，两期招收学生一百四十人，毕业后分配全国各地。他亲自主持架设台湾府城至安平线路，饬令船政学生苏汝灼、陈国平、林钟玑等架设台南至高雄电缆七十八华里，同时还在台南、安平、旗后设电报局，是我国最早自办的电讯业，带领台湾进入近代通讯时代。在陆上架设电线成功后，1887年由船政学生驾驶船政建造的“飞捷”轮作为水线船，开工铺设福州川石岛到台湾淡水的海底电缆，全长一百一十七海里。这条电线一直沿用到七七卢沟桥事变，日军全面侵华后，被川石农民愤而砍断，至今旧线仍然埋存在海底。

以沈葆楨肇始的福建船政人保卫台湾、建设台湾的功绩，除上述建树之外，还包括派出船政学生对全台湾土地、海域用科学的三角测量法进行勘察测绘，历时数月，绘制成精确的台湾全图，为后来的防卫、建设创造条件。其中严复亲自勘测台湾海岛、海口所获的第一手资料，为台湾省海岸版图的界定，做出了历史性的贡献。更难能可贵的是，船政创始人左宗棠鉴于台湾土地肥沃、气候温暖、雨量充足，农民多种甘蔗榨糖，但由于工艺落后，熬出来的红糖板质差价低，只能充作外国商人加工白砂糖的原料，因此决心改变这种状况。为发展台湾糖业，他于光绪十年十二月二十三日上奏《试办台糖遗利以浚饷源折》，提出仿照外国技术，引进先进设备，兴办糖厂，并派熟知糖务人员赴美，参观学习、购买机器、招聘洋工来台试制，并强调“官办承其先，而商办承其后”，为振兴台湾的民族工商业立下汗马功劳。

船政与台湾密切关系的又一例证是，现在的台湾海军军官学校的前身就是“福建船政学堂”。1866年船政成立时名为“求是堂艺局”，后改名“福建船政学堂”，到民国前共毕业学生六百二十九名。1926年改名“马尾海军学校”。1937年7月抗日战争爆发，9月日机轰炸马尾，学校迁到福州鼓山涌泉寺。1938年6月学校再迁湖南湘潭，同年10月迁贵州桐梓县城，在桐梓八年，史称桐梓海校。1946年1月，抗战胜利后学校迁到重庆丁家后院待命，12月迁青岛，上海中央海军学校并入。1949年2月青岛海军军官学校迁往厦门，同年9月迁台湾左营至今。

上述历史说明，台湾的近代化是由以左宗棠、沈葆楨、丁日昌为代表的福建船政官员与师生员工所开创。船政文化既包含有中华传统文化，又融入西方先进科学技术知识，它对台湾传播与辐射，既推动了台湾近代化的发展，又深刻地为台湾社会注入新鲜的血液，使一个落后蛮荒之地跨越发展成近代化先行之地。台湾著名历史学家连横对船政的评价是“沈葆楨缔造之功，顾不伟欤”。



现在有些人或是不懂得历史或是别有用心，割裂大陆与台湾的历史联系，否定先辈功绩，鼓吹台湾近代化是日本占领以后搞出来的。他们违背史实、违背民意的论调，必然会在事实面前不攻自破。

2014年是福建船政保台建台一百四十周年纪念，我们要广泛宣传他们的辉煌事迹，与台湾人民一起纪念这一伟大的创举，为共筑中华民族伟大复兴的中国梦，为祖国和平统一而共同努力。

（作者：福建省政协原主席）



# 目 录

序/杨岳

台湾近代化始于马尾船政/游德馨

## 第一章 概述/1

第一节 船政创办的历史背景与社会条件/1

第二节 船政的重要成就/4

第三节 船政文化的深远影响/8

## 第二章 船政的制度文化/12

第一节 船政的管理制度/12

第二节 船政的教育制度/51

第三节 船政的军事制度/70

## 第三章 船政的物质文化/78

第一节 船政的技术文化/78

第二节 船政的建筑文化/93

## 第四章 船政的精神文化/101

第一节 船政精神文化的内涵/101

第二节 船政文化的核心价值/113

第三节 船政人的人文性格/121

## 第五章 船政文化与近代中西文化交流/129

第一节 中西经典文化的翻译与传播/129



第二节 船政人开启东西文化双向交流/138

## 第六章 船政文化对近代中国的影响/145

第一节 船政文化对中国近代教育的影响/145

第二节 船政对中国近代外交的影响/155

第三节 船政人传播的西方文化对近代中国社会的影响/170

第四节 船政文化对台湾近代化的影响/175

## 第七章 船政文化的传承/192

第一节 船政文化的特性与传承/192

第二节 弘扬船政文化推动海洋强省建设/198

## 后记/208