

宁夏公路交通



NINGXIA
GONGLU
JIAOTONG

宁夏回族自治区
交通厅编

1988·4



宁夏公路交通

宁夏回族自治区交通厅编

一九八八年四月

前 言

公路运输是宁夏的主要运输方式。建国后，特别是1958年宁夏回族自治区成立以来，宁夏的公路交通事业发生了巨大的变化。至1987年底，公路通车里程已达7704公里，分别为1949年、1958年的7倍和3.4倍。一个以首府银川为中心、通达各县市、乡镇的公路网，已初步形成。历史上交通闭塞的状况，得到了很大改善。全区汽车保有量共22632辆，相当于1949年的750倍，1957年的78倍，按国土单位面积和人均占有量计算，都高于全国平均水平。此外，还有6万多台轮式拖拉机活跃在货运市场上。中国共产党十一届三中全会以来，公路运输贯彻改革、开放、搞活的方针，鼓励各部门、各行业、各地区一起干，国营、集体、个体一起上，对搞活城乡经济、沟通商品流通渠道、增进民族团结起了重要作用。

这些成就，是党的民族区域自治政策的丰硕成果，也是交通战线各族职工辛勤劳动的结晶。值此宁夏回族自治区成立三十周年之际，特献上这本画册，以真实地展示公路交通新貌，以激励广大职工在改革、开放的历史进程中奋发图强，为振兴宁夏经济和社会主义现代化建设做出更大贡献。

宁夏公路示意图



目 录

前言

宁夏公路示意图

1、地貌·····	1
2、公路·····	7
3、桥梁·····	21
4、公路养护·····	33
5、汽车运输·····	39
6、勘测设计、科技教育·····	55
7、交通工业·····	63
8、汽车维修·····	67
9、交通安全·····	71
10、渡口（附水运）·····	75
11、职工生活福利·····	81

1、地 貌

宁夏回族自治区地处黄河流域的上游，地貌类型多样。南部是黄土高原，受水流侵蚀、切割，地面破碎，而六盘山地崛起其间，南北绵亘二百余公里。中部香山、牛首山、罗山与盆地、河谷相间排列。东北的灵盐台地以荒漠草原为主，间有沙漠、盐湖，交通地理条件较差。北部贺兰山地与鄂尔多斯高原之间伸展着美丽富饶的宁夏平原，自古田连阡陌，沟渠纵横，物产丰富，素有“塞北江南”之美誉，交通亦很发达。





富饶美丽的银川平原



1	3
2	4

1、黄土高原上的牧场

2、六盘山

3、沙漠驼队

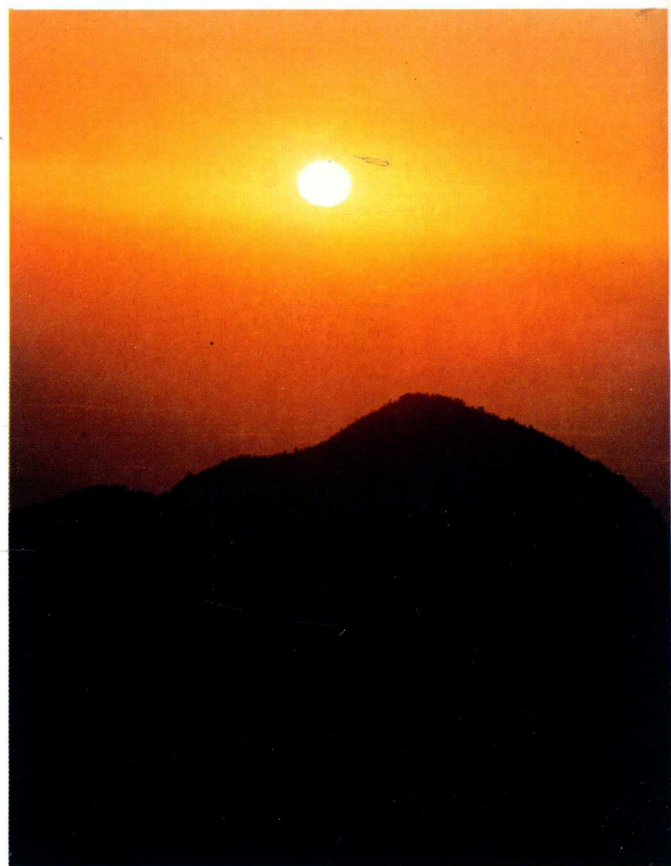
4、浩瀚无垠的腾格里沙漠





- 1、贺兰晴雪
2、贺兰山日出
3、云海

1 | 2
3



2、公路

中华人民共和国成立前夕，宁夏仅有1167公里简易公路，晴时尘土飞扬，雨天一片泥泞。1957年底，公路增加到2241公里，但技术等级低，尚无沥青路面。宁夏回族自治区成立以来，尤其是近年交通作为国民经济发展的战略重点后，通过改造干线公路、改渡为桥和以工代赈修建地方道路等措施，使公路建设进入了一个新的发展时期。到1987年底，通车里程已达7704公里。其中：二级公路513公里，三级公路2508公里，四级公路3413公里，等外公路1270公里；按路面分，次高级路面1994公里，中级71公里，低级2938公里；晴雨通车里程3133公里。如今，从自治区首府银川到偏远的乡镇，均可朝发夕至。





包兰公路穿过银川平原





晨霧中的銀平公路



银川平原与鄂尔多斯台地交接地带的叶军公路