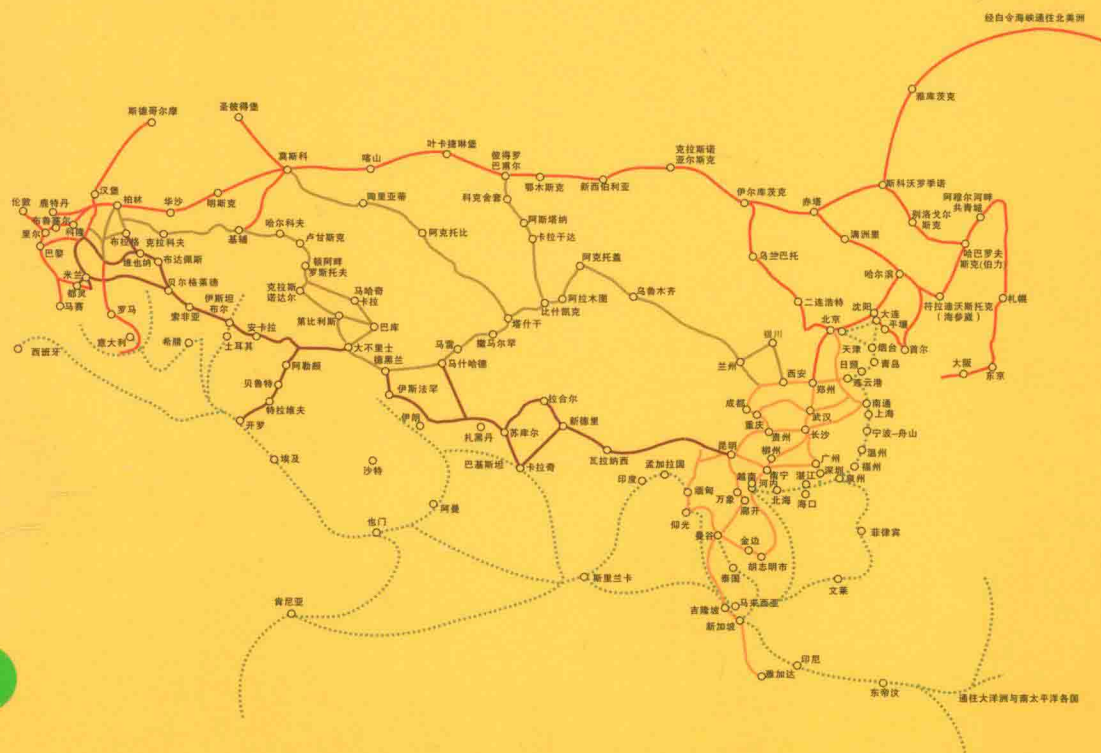


“一带一路”

黄皮书2014

主编 ◎杨言洪



黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社

“一带一路” 黄皮书2014

主编 ◎杨言洪



黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

“一带一路”黄皮书.2014 / 杨言洪主编. —银川:
宁夏人民出版社, 2015.5

ISBN 978-7-227-06030-7

I. ①—… II. ①杨… III. ①区域经济合作—国际合
作—研究—中国—2014 IV. ①F125.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 100295 号

“一带一路”黄皮书 2014

杨言洪 主编

责任编辑 闫金萍 丁 佳 赵学佳

封面设计 邵士雷

责任印制 肖 艳

黄河出版传媒集团
宁夏人民出版社 出版发行

地 址 银川市北京东路 139 号出版大厦 (750001)

网 址 <http://www.yrpubm.com>

网上书店 <http://www.hh-book.com>

电子信箱 renminshe@yrpubm.com

邮购电话 0951-5052104

经 销 全国新华书店

印刷装订 宁夏捷诚彩色印务有限公司

印刷委托书号 (宁)0017046

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 30.75

字 数 458 千字

印 数 1000 册

版 次 2015 年 5 月第 1 版

印 次 2015 年 5 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-227-06030-7/F·426

定 价 68.00 元

版权所有 翻印必究

前 言

丝绸之路是始于古代中国，分别自陆路和海路，连接起亚洲、非洲和欧洲的古代商业贸易线路，并通过丝路贸易往来，促进了东西方经济、政治、文化、科技及物种的交流，对整个人类文明史产生了深远的影响。

19 世纪末，德国地理学家李希霍芬将公元前 114 年至公元 127 年连接中国与中亚阿姆河和锡尔河之间，以及与印度相连接的丝绸贸易路线命名为“丝绸之路”。其后，德国人阿尔巴特·赫尔曼进一步将丝绸之路的范围扩大至地中海西岸和小亚细亚，从而确定了丝绸之路是古代中国经由中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的陆上贸易交往通道的基本内涵，并由于丝绸贸易是该时期东西方商贸活动中最大宗、影响最大的一种。因此，“丝绸之路”这一概念被广泛接受。20 世纪初，法国学者沙埔继而提出了“丝路有陆、海两道”，此后法国学者让·菲利奥扎首次使用了“海上丝绸之路”这一名称，指古代以中国为起点，东通日本、朝鲜半岛，西经东南亚、印度洋地区，直至西亚和东北非的海上贸易通道。

目前，学界对丝绸之路有广义和狭义两种说法。广义指从上古时期陆续形成的，辐射欧亚大陆，涵盖东非和北非在内的陆、海交通线路和商业贸易的总称；狭义则指汉唐时代中国丝绸西运的路径，起自长安经过中亚、西亚，直至地中海西岸，全程大约 7000 公里，即“陆上丝绸之路”。

丝绸之路是横贯东西方经济、政治、文化的陆、海大动脉，也是整个古代和中世纪贯通亚、非、欧的交通贸易要道。在陆、海丝绸之路沿线地区，羌人、月氏人、匈奴人、突厥人、回鹘人、蒙古人自东向西迁徙，希腊人、阿拉伯人、雅利安人、粟特人自西向东迁移，各民族文化相互交融，将东西方具有划时代意义的思想流派与发明创造传播到了世界各地，形成了世界性的经济、政治、思想、文化、民族等多领域、全方位的交流，成为东西方深层次、宽领域交流的历史通道，深刻地影响了人类文明的发展与进步。

进入 21 世纪，面对纷繁复杂的国际和地区形势，继承和弘扬古代丝绸之路精神，为其注入新的时代内涵，促进世界和平与发展，已成为历史时代发展的需要。

2013 年 9 月，中国国家主席习近平在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学发表演讲，提出“为了使我们欧亚各国经济联系更加紧密、相互合作更加深入、发展空间更加广阔，我们可以用创新的合作模式，共同建设‘丝绸之路经济带’”；2013 年 10 月，习近平主席在出席亚太经济合作组织第二十一次领导人非正式会议期间，在印尼国会演讲时再次提出：“中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设‘21 世纪海上丝绸之路’”；2013 年 11 月召开的十八届三中全会明确提出“推进丝绸之路经济带”建设，形成“横贯东中西”的对外经济走廊；2013 年 12 月，中央经济工作会议再次强调“推进丝绸之路经济带建设，抓紧制定战略规划，加强基础设施互联互通建设”。由此可见，建设“一带一路”已成为中国在新时期全方位对外开放战略的重要组成部分。

“一带一路”战略构想为古老的“丝绸之路”符号嵌入新的时代内涵，是实现“中国梦”、“亚洲梦”乃至“世界梦”的伟大畅想，彰显了中华民族的天下观和义利观；“一带一路”战略构想是宏伟的蓝图，展示了中华民族的博大胸怀与豪迈气魄。

“丝绸之路经济带”是以古丝绸之路为文化象征，以立体综合交通运输网络为纽带，以沿线城市群和中心城市为支点，以跨国贸易投资自由化和生产要素优化配置为动力，以区域发展规划和发展战略为基础，以实现各国互利共赢和亚欧大陆经济一体化为目标的带状经济合作区。

“21 世纪海上丝绸之路”循着古代“香料之路”的航线并不断拓展，以沿线港口城市为支点，辐射和带动周边地区，并通过“以点带面，连点成线”，将沿线港口连接起来，形成商品、人员和资本流动的畅通渠道，促进沿线国家与地区共同发展。

“一带一路”战略构想的提出，契合沿线国家的共同需求，为沿线国家优势互补、开放发展提供了新的历史机遇，是建立在已有合作机制基础上的“大区域”范式国际合作平台。

“一带一路”建设的核心理念是和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢；核心内容是政策沟通、设施连通、贸易畅通、资金融通、民心相通；核心原则是共商、共建、共享，合力打造互利共赢的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

“一带一路”战略将通过上述“五通”，将大半个地球上的国家紧密联结在一起，形成商品的“大物流圈”、人员和资本的“大循环场”，将运输、人员和资本流动的手续化繁为简，从而大大提高工作效率和经济效益。沿线国家秉承共商、共建、共享的宗旨，最终实现共生、共存、共赢和共同发展的目标。

2013 年是“一带一路”倡议发起的元始之年，在国际合作与交流的历史上将注定是不平凡的一年。

2014 年是“一带一路”战略具体实施的开局之年，“一带一路”建设已经在金融准备、线路推进两个方面取得了可喜进展。在这一年中，中国带头设立了丝路基金，发起并同 20 多个国家合作建立了亚洲基础设施投资银行，为“一带一路”建设开辟了投融资渠道与筹资来源。与此同时，沿线国家对共建“一带一路”意义的认知与共识正

在不断凝聚，“一带一路”建设呈现良好的开端与发展前景。

“一带一路”沿线有 60 多个国家，总人口约 44 亿，占全球人口总数六成以上，年生产总值逾 20 万亿美元，占全球生产总值近 30%。2013 年，中国与沿线国家贸易额逾 1 万亿美元，约占中国对外贸易总额的 25%。

“一带一路”战略构想的实施应优先发展互联互通，在初始阶段，包括交通在内的基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先和重点领域。陆路通道和海路通道，陆上的节点城市和沿海的节点港口，都是新时期“一带一路”建设的支点和重点。

《“一带一路”黄皮书 2014》按照现在已有和未来可能开辟的路径推想出的“丝绸之路经济带”路线图和“21 世纪海上丝绸之路”路线图，对沿线国家的基本国情、政治、经济和人文环境，以及节点城市和港口的交通状况作了较为详细的介绍，希望能够对关心“一带一路”建设的读者和研究者提供一些参考。

需要指出的是，本书对“一带一路”路线图的描述部分是建立在推想基础之上的，难免会有错误乃至谬误之处，敬请读者见谅与指正。好在“一带一路”的建设是一个渐进的过程，随着建设的进展，其所涵盖的范围会不断扩展，路径也会不断调整。

本书关于历史与国情部分内容，参考了百度网站、商务部网站及驻相关国家经商处网页等。在此一并致谢。

本书的编写与出版得到了北方民族大学的支持，在此谨表谢意。

编者

2014 年 12 月

目 录

CONTENTS

上篇 历史传承与延伸

第一章 古代陆上丝绸之路 / 4

第一节 古代陆上丝绸之路的演化与发展 / 4

第二节 古代陆上丝绸之路演变的原因 / 6

第二章 古代海上丝绸之路 / 9

第一节 陆路的衰落与海上丝绸之路的兴起 / 9

第二节 古代海上丝绸之路的发展演变 / 10

第三章 新时期“一带一路”的战略构想 / 13

第一节 “一带一路”战略构想面世的背景 / 13

第二节 “一带一路”战略构想的立意与初衷 / 15

第三节 “一带一路”战略构想的内涵与外延 / 18

第四节 “一带一路”战略构想的意义与作用 / 21

第五节 “一带一路”战略构想的愿景 / 25

第四章 “一带一路”战略实施进展与展望 / 26

第一节 金融准备 / 26

第二节 线路推进 / 27

第三节 “空中丝绸之路”与“网上丝绸之路” / 37

中篇 “丝绸之路”经济带

第一章 “丝绸之路”经济带北线沿线国家和主要节点城市政治、经济和人文环境 / 43

第一节 中国 / 44

第二节 朝鲜 / 56

第三节 韩国 / 60

第四节 俄罗斯 / 65

第五节 蒙古国 / 82

第六节 白俄罗斯 / 86

第七节 波兰 / 91

第八节 德国 / 96

第九节 荷兰 / 103

第十节 丹麦 / 108

第十一节 瑞典 / 112

第十二节 比利时 / 117

第十三节 法国 / 120

第十四节 英国 / 127

第十五节 意大利 / 133

第二章 “丝绸之路”经济带中线沿线国家和主要节点城市政治、经济和人文环境 / 141

第一节 中国 / 142

第二节 哈萨克斯坦 / 160

第三节 吉尔吉斯斯坦 / 170

第四节 乌兹别克斯坦 / 174

第五节 俄罗斯 / 180

第六节 土库曼斯坦 / 184

第七节 伊朗 / 190

第八节 格鲁吉亚 / 198

第九节	阿塞拜疆 / 203
第十节	乌克兰 / 208
第十一节	波兰 / 214
第十二节	德国 / 215
第十三节	荷兰 / 215
第三章	“丝绸之路”经济带南线沿线国家和主要节点城市政治、 经济和人文环境 / 216
第一节	中国 / 217
第二节	缅甸 / 220
第三节	孟加拉国 / 226
第四节	印度 / 230
第五节	巴基斯坦 / 240
第六节	伊朗 / 248
第七节	土耳其 / 249
第八节	保加利亚 / 257
第九节	塞尔维亚 / 261
第十节	匈牙利 / 265
第十一节	奥地利 / 270
第十二节	捷克 / 274
第十三节	瑞士 / 278
第十四节	德国 / 281
第十五节	意大利 / 281
第十六节	叙利亚 / 281
第十七节	黎巴嫩 / 285
第十八节	以色列 / 289
第十九节	埃及 / 293
第四章	“丝绸之路”经济带东南亚线沿线国家和主要节点城市政治、 经济和人文环境 / 299
第一节	中国 / 300
第二节	老挝 / 302

- 第三节 泰国 / 306
- 第四节 越南 / 313
- 第五节 柬埔寨 / 320
- 第六节 缅甸 / 326
- 第七节 马来西亚 / 326
- 第八节 新加坡 / 331
- 第九节 印度尼西亚 / 334

下篇 21 世纪海上丝绸之路

第一章 东南亚段沿线国家和主要节点港口城市政治、经济和

人文环境 / 341

- 第一节 中国 / 341
- 第二节 越南 / 371
- 第三节 柬埔寨 / 372
- 第四节 泰国 / 373
- 第五节 新加坡 / 373
- 第六节 马来西亚 / 374
- 第七节 缅甸 / 375
- 第八节 菲律宾 / 376
- 第九节 文莱 / 382
- 第十节 印度尼西亚 / 386
- 第十一节 东帝汶 / 386

第二章 南亚—西亚段沿线国家和主要节点港口城市政治、经济和

人文环境 / 391

- 第一节 中国 / 391
- 第二节 孟加拉国 / 391
- 第三节 印度 / 393
- 第四节 斯里兰卡 / 395
- 第五节 马尔代夫 / 400

第六节 巴基斯坦 / 404

第七节 伊朗 / 404

第八节 伊拉克 / 405

第九节 科威特 / 409

第十节 沙特阿拉伯 / 412

第十一节 巴林 / 416

第十二节 卡塔尔 / 420

第十三节 阿拉伯联合酋长国 / 424

第十四节 阿曼 / 431

第三章 西亚—东北非段沿线国家和主要节点港口政治、经济和人文环境 / 436

第一节 中国 / 436

第二节 也门 / 437

第三节 沙特阿拉伯 / 442

第四节 埃及 / 443

第五节 苏丹 / 446

第六节 约旦 / 450

第七章 厄立特里亚 / 454

第八节 吉布提 / 458

第九节 索马里 / 461

第十节 肯尼亚 / 464

第十一节 坦桑尼亚 / 468

第十二节 莫桑比克 / 473

主要参考文献 / 478

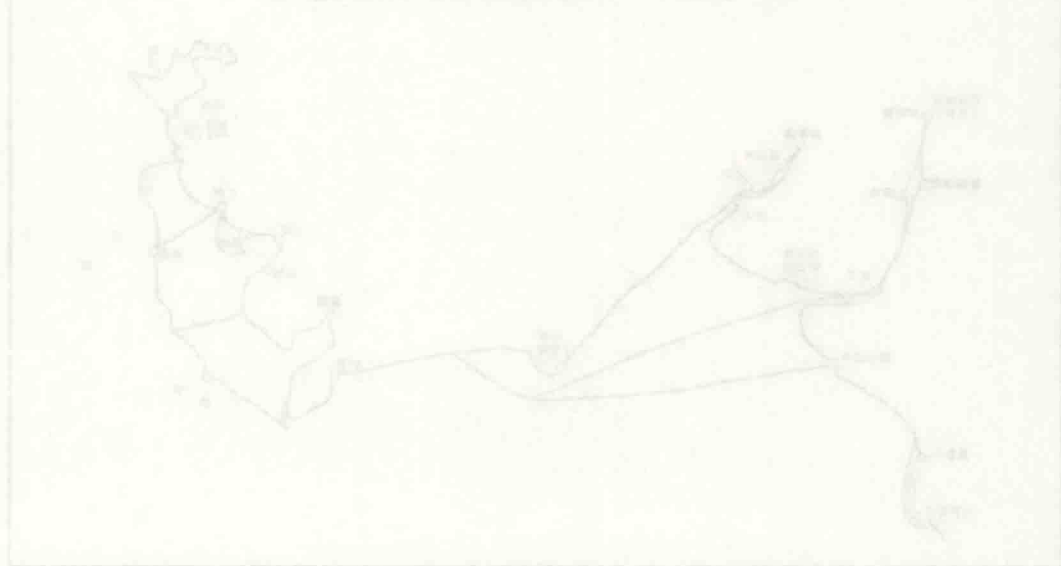
图表示部族多國並立部外古



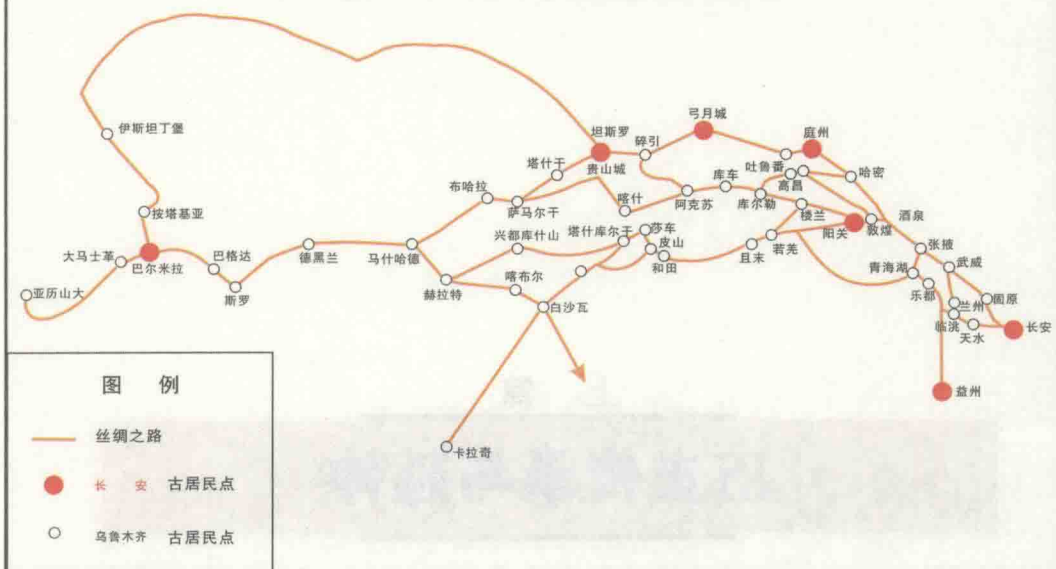
上 篇

历史传承与延伸

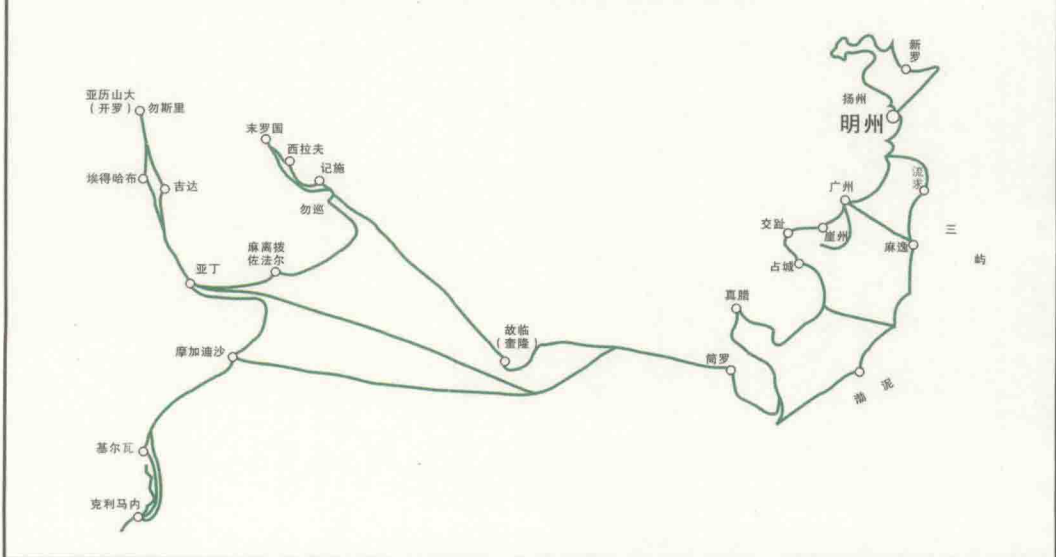
图表示部族多國並立部外古



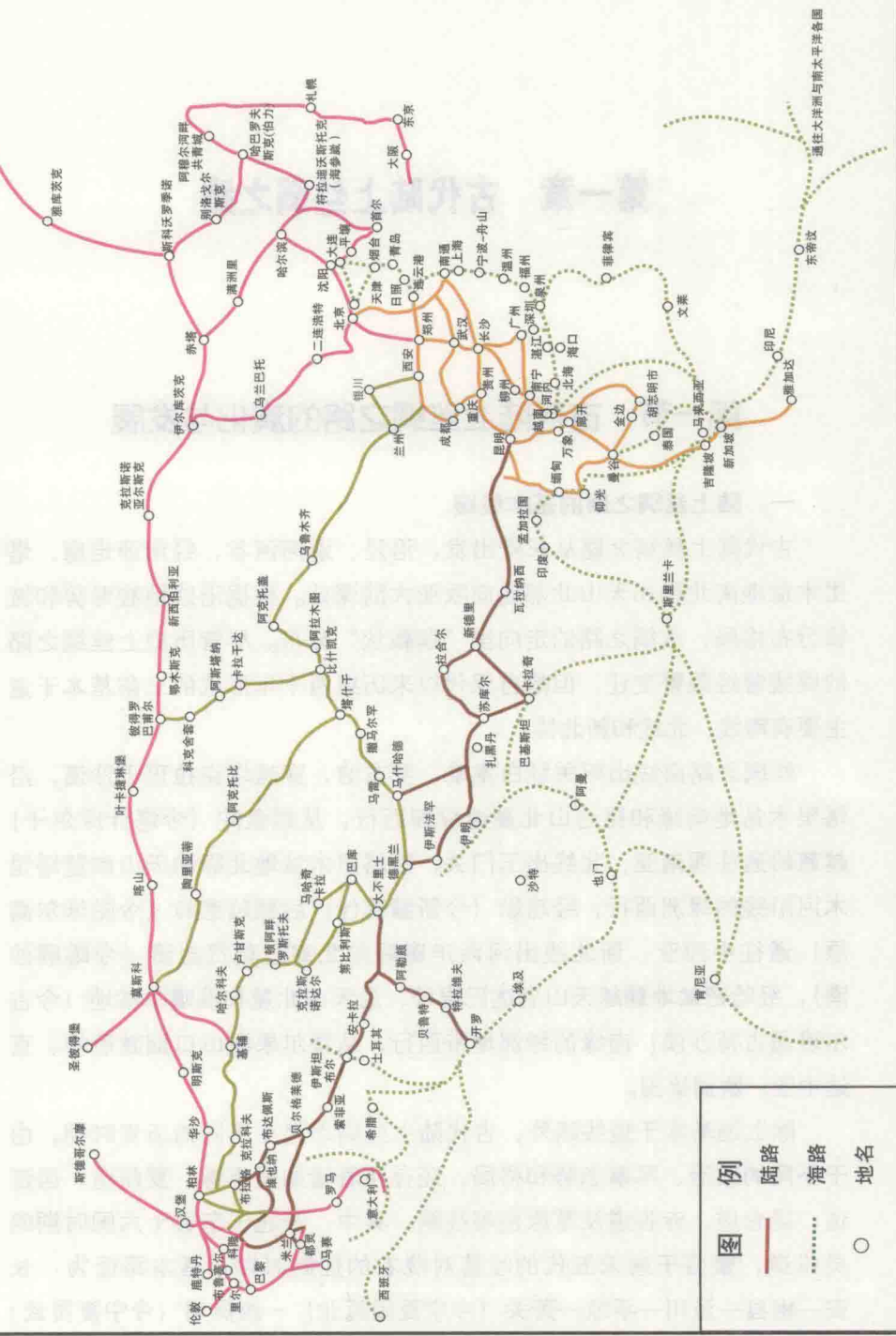
古代陆上丝绸之路线路示意图



古代海上丝绸之路线路示意图



“一带一路”线路推想示意图



第一章 古代陆上丝绸之路

第一节 古代陆上丝绸之路的演化与发展

一、陆上丝绸之路的基本线路

古代陆上丝绸之路从长安出发，沿泾、渭河河谷，经河西走廊、塔里木盆地南北缘和天山北部通向欧亚大陆深处。根据沿线地貌形势和城镇分布格局，丝绸之路的走向呈“莲藕状”分布。尽管历史上丝绸之路的路线曾经频繁变迁，但是自汉代以来历经两千年形成的三条基本干道主要有南线、北线和新北线。

丝绸之路南线出阳关经白龙堆、罗布泊，穿越塔克拉玛干沙漠，沿塔里木盆地南缘和昆仑山北麓诸绿洲西行，从羯盘陀（今塔什库尔干）越葱岭通往西南亚；北线出玉门关，沿塔里木盆地北缘和天山南麓塔里木河沿线的绿洲西行，经疏勒（今新疆喀什）后翻越葱岭（今帕米尔高原）通往中亚；新北线出河西走廊后向北穿过莫贺盐渍（今噶顺沙漠），经哈密盆地翻越天山到达巴里坤，沿天山北麓和准噶尔盆地（今古尔班通古特沙漠）南缘的绿洲地带西行，从霍尔果斯山口翻越葱岭，直达中亚、欧洲诸国。

除上述基本干道线路外，古代陆上丝绸之路在不同的历史时期，由于不同的政治、军事态势和格局，还存在着诸如灵州道、夏州道、居延道、昆仑道、赤谷道及草原道等线路。其中，开通于东晋十六国时期的灵州道，繁盛于唐末五代的吐蕃对陇右的控制时期，基本路径为：长安—彬县—泾川—平凉—萧关（今宁夏固原北）—唐灵州（今宁夏灵武）

(渡黄河,沿贺兰山南麓)一武威;居延道是西汉通匈奴、魏晋通柔然、隋唐通突厥和回鹘的道路,基本路径为:张掖沿弱水—巴丹吉林沙漠—居延海(今内蒙古额济纳旗)—蒙古高原。

二、不同历史时期的陆上丝绸之路

古代陆上丝绸之路的很多路段,自有人类活动始就存在,其沿线在不同历史时期由于受到政治、军事、宗教、文化以及地区自然地理环境等态势和格局变迁的影响而辟有不同的通达路径,并由于古代中国中原政权的交替变更,部分线路通道随之兴盛或沉寂,而断续的民族战争,又使得在不同时空限制下各条新路线的开通以及既有道路的废弃不时地交替上演着,其演变呈现出动态化、多元化的基本特征。

西汉时期,来自蒙古高原的北匈奴长期控制着水草丰美的伊吾(今新疆哈密)地区,丝路上过往的商旅只好沿着敦煌到罗布泊之间的三陇沙、白龙堆等在沙漠中前行。但该地区特殊的雅丹地貌经常使商旅迷失方向,而且沿途缺乏必要的生活补给。自东汉初年中原政权打败北匈奴迫使其向西迁移后,中原王朝就攻占伊吾地区,丝路商旅随即改道由敦煌北上伊吾,即开通“新北道”。魏晋南北朝时期,罗布泊中心的楼兰地区水资源枯竭,城池荒废,沿线商旅则改由敦煌南下,经鄯善、且末、精绝、于阗等地沿着塔里木盆地南缘通行。此外,魏晋南北朝时期南方、北方的对峙和诸侯割据,以及丝绸之路沿线的时局动荡都影响了河西等路段的畅通,促进了溯长江而上经益州(今四川成都)北上龙涸(今四川松潘),跨湟水沿青海湖湖畔的吐谷浑都城,西经柴达木盆地到敦煌或越过阿尔金山口到达鄯善地区的丝绸之路“青海道”形成。而青海的吐谷浑与漠北柔然民族政权往来友好,进一步促进了“青海道”的繁荣与发展,成为当时主要的东、西交通要道。

隋末唐初,西突厥势力复盛,丝路交通再度被阻。7世纪中期,唐军攻灭西突厥后,中西交通达到空前的繁荣。洛阳与长安同为沟通中西丝绸之路的东端起点,并列为当时有名的国际都市。丝路交通至唐代达到鼎盛,当时阿拉伯、波斯乃至欧洲国家的商人络绎不绝来到中国,载运中国丝绸等商品的骆驼队,仆仆风尘往来于天山南北道上。唐代诗人张籍在其《凉州词》中的诗句:“无数铃声遥过碛,应驮白练到安西”,正