



开车是一种生活，更是一种修行

新交规

全彩印刷
全程图解

新手上路指南

XINJIAOGUI XINSHOU SHANGLU ZHINAN

东莞市凌凯教学设备有限公司 组编 ■ 谭本忠 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



新交规

新手上路指南

组 编 东莞市凌凯教学设备有限公司

主 编 谭本忠

参 编 胡波勇 谭敦才 于海东 邓冬梅 张 青 陈海波
蔡晓兵 葛千红 胡 波 谭玉芳 曾淑琴 黄园园
刘家昌 周景良 曾瑶瑶 陈甲仕 张捷辉 王世根



机械工业出版社

本书注重理论联系实际,针对驾驶人行车过程中可能遇到的各种可能和情形,条分缕析,面面俱到,力求打造丰富实用的行车指南。全书内容分为三大篇,涉及驾驶心理与行车礼仪、日常行车准备、特殊天气行车攻略、不同道路条件行车技巧、自驾游行车以及行车应急处理等,几乎涵盖新手上路驾驶的方方面面。

本书适合驾车新手阅读。

图书在版编目(CIP)数据

新交规:新手上路指南/谭本忠主编;东莞市凌凯教学设备有限公司组编. —北京:机械工业出版社, 2015.3

ISBN 978-7-111-49694-6

I. ①新… II. ①谭…②东… III. ①汽车驾驶—基本知识 IV. ①U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第054174号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑:赵海青 责任编辑:赵海青 母云红 丁 锋

责任校对:张 力 封面设计:马精明

责任印制:李 洋

保定市中华美凯印刷有限公司印刷

2015年7月第1版第1次印刷

169mm×239mm·12.25印张·214千字

0001—4000册

标准书号:ISBN 978-7-111-49694-6

定价:49.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线:(010)88361066

读者购书热线:(010)68326294

(010)88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网:www.cmpbook.com

机工官博:weibo.com/cmp1952

教育服务网:www.cmpedu.com

金书网:www.golden-book.com

卷 首 语

在蓝天白云下驱车奔驰，尽享追风赶日的豪情，何等畅快！可是，作为新手的您，在策“马”奔腾、“快”意人生的同时，是否仍在为自己那颇为生疏的驾驶技术而隐隐不安？是否仍在感叹希望提高驾驶技能却无良师指引？

我想，其实每个手握转向盘的人，都希望轻松掌控座下宝“马”，都希望开车如行云流水，只是不得其门而入罢了。有感于此，我们编写了这本书。

本书以科学指导、实践第一为原则，注重理论联系实际，针对驾驶人行车过程中可能遇到的各种问题或情形，条分缕析、面面俱到，力求打造丰富实用的行车指南。全书内容共分为三大篇，涉及行车礼仪、日常行车准备、特殊天气行车攻略、不同道路条件行车技巧、自驾游行车以及行车应急处理等，几乎涵盖了道路驾驶的方方面面。

全书内容翔实，插图丰富。各种小知识、技巧性提示，穿插于正文与美图之间，既突出实用性，又不乏观赏性。

开车是一种技能，更是一种修行。若您有些粗心大意，开车时就要注意提醒自己谨慎、细心；若您性子有些急，开车时就要注意提醒自己稳重、耐心。即便您自己没有意识到，如果您开车时有条不紊，文明有礼，也会让人感到你是一个有亲和力的人。尽管开车上路还是不轻松，但相信经过磨砺的您，会更加自信、平和，懂得关爱、礼让他人。其实，我们每个驾驶人都应该好好修行，这既是为了自己的幸福，也是为社会和谐增光添彩。

本书由东莞市凌凯教学设备有限公司组织编写，谭本忠主编。参加编写的人员有胡波涌、谭敦才、于海东、蔡晓兵、陈海波、王世根、陈甲仕、张捷辉、刘家昌、周景良、邓冬梅、胡波、葛千红、谭玉芳、张青、曾淑琴、黄园园、曾瑶瑶。

限于时间和编者水平，书中难免有不足或欠妥之处，敬请广大读者批评指正。

目 录

Contents

卷首语

第一篇 基础篇

第1章 汽车认识与行车准备 2

- 1.1 汽车认识 2
- 1.2 行车准备 26

第2章 行车礼仪与文明驾驶 32

- 2.1 行车外礼仪 32
- 2.2 行车中礼仪 38

第二篇 实务篇

第3章 从起步到融入车流 52

- 3.1 起步 52
- 3.2 融入车流 59
- 3.3 行车实战技巧 63
- 3.4 遵守交通规则 70

第4章 典型道路行车攻略 77

- 4.1 交叉路口 77
- 4.2 立交桥 80
- 4.3 环岛 82
- 4.4 铁路道口 84
- 4.5 坡道 86
- 4.6 窄路 90
- 4.7 隧道 92

第5章 特殊道路行车攻略 96

5.1 高速公路	96
5.2 山区道路	109

第6章 特殊天气行车攻略 113

6.1 汽车认识	113
6.2 雾天行车	118
6.3 冰雪天气行车	122

第7章 道路避险行车攻略 128

7.1 道路险情预测与应对	128
7.2 操作失误与应急处理	135

第8章 停车攻略 144

8.1 慎选停车位置	144
8.2 停车实战示例	150

第三篇 拓展篇

第9章 自驾游那些事儿 158

9.1 准备工作	158
9.2 自驾游攻略	164

第10章 事故应对那些事儿 170

10.1 现场维护	170
10.2 事故处理	172
10.3 伤情判断与自救	183

附录 道路交通安全违法行为记分分值 187

基 础 篇

第 一 篇

- 第 1 章 汽车认识与行车准备
- 第 2 章 行车礼仪与文明驾驶

楼高千丈尚需根基稳，
树高百尺应有根底深。
九层之台为什么能够起于累土，合抱之木如何生于毫末？
自然都得先有个基础。
上路行车亦是如此。



第 1 章 汽车认识与行车准备

了解汽车与行车准备，是我们行车的前奏，也是开车上路的第一课。

1.1 汽车认识

了解车的人，车未必开得好。但车开得好的人，一定了解车。我们对所驾驶的车辆越是了解，越能驾轻就熟、得心应手。

1.1.1 汽车外观

汽车的外观形象，就是汽车的外观结构，是我们对汽车最开始、也是最直接的认识。通过对汽车外观的了解，我们获得了有关汽车的第一印象，建立起关于汽车结构方面较为直观的感性认识，如图 1-1 所示。



图 1-1



1.1.2 仪表与按钮

随着科技的进步和人们生活品质的提高，汽车里漂亮、实用的仪表与按钮越来越多。一个合格的驾驶人，对所驾车辆的仪表、按钮的布局及功能就应该耳熟能详、了如指掌。

(1) 仪表

也许你曾为炫目多彩的仪表效果惊叹不已，也许你曾为各式各样的仪表布局疑惑不解，其实，尽管不同品牌的厂商都有自己的仪表呈现风格，仪表的种类和功能却大同小异。通常，汽车的常规仪表主要有车速里程表、发动机转速表、冷却液温度表和燃油表等，如图 1-2 所示。

仪表大多布置在驾驶人面前的仪表板上，以便驾驶人在行车过程中随时掌握车辆的工作状态。一些常规仪表的作用和功能，见表 1-1。



图 1-2



新手易犯错误

【频繁打蜡】

定期打蜡，在汽车表面“贴”上一层保护膜，隔绝空气、紫外线和一般灰尘的侵害，可以有效保护车漆；但用得过多反而影响美容效果，不仅不能让汽车更加靓丽多彩，还会增大油污、灰尘的附着力，增加清洗的难度。何况打蜡也不便宜，会直接增加汽车的维护成本。

表 1-1 一些常规仪表的作用和功能

名称	作用和功能
发动机转速表	显示发动机转速的装置。表上标有红色警戒线，表示发动机转速不得超过红色警戒区
车速里程表	由车速表和里程表两部分组成。车速表指示汽车行驶速度；里程表显示累计行驶总里程数，有的还可以显示某段时间或区间内的行驶里程数
燃油表	指示燃油箱的存油量。表上标有“E”“1/2”和“F”三个读数，分别表示“空”“一半”和“满”
冷却液温度表	显示发动机冷却液的温度。通常发动机正常工作时，冷却液温度应为 80~90℃，但有些轿车也可能达到 100~150℃



【小知识】

仪表的样式

从仪表出现到目前为止，仪表的样式主要有三种，即传统指针式仪表、指针电子屏混搭式仪表和纯电子虚拟式仪表（图 1-3）。

传统纯指针式仪表，一般除时间显示外，其余全部采用机械式结构。这种仪表，只有少量的指示灯显示，目前已基本绝迹。

指针电子屏混搭式仪表是目前流行的仪表样式，它将指针和电子屏显示合而为一，视觉效果较好，也更为直观、方便。

纯电子虚拟式仪表，是近些年在高端车型上出现的仪表新样式。在这类仪表中，所有的提示灯都整合到屏幕系统显示，显示方式也不再是图形，而是由文字或动画效果代替。所以，虚拟式仪表的视觉效果异常炫目，呈现方式更是多样。可以说，采用纯电子虚拟式仪表，是实现车辆自动化的重要体现。



图 1-3

(2) 按钮

也许你对如何开车已经了然于胸,但对于车上那众多的按钮,可能还处于一知半解的程度。而随着科技的进步和人们对便利性的追求,相比以前的汽车,现在的车内按钮可以说达到了琳琅满目的程度。驾驶人就是通过这些功能各异的按钮,方便舒适地驾驶汽车。

① 车窗座椅类按钮

通常,车窗座椅类按钮都比较简单,易于辨认。很多座椅调节按钮甚至组合设计成座椅的形状,非常直观,如图1-4所示。



图 1-4

② 空调音响类按钮

空调控制键的图标类型比较多，功能调节却大同小异，不外乎开关、风量、风向、温度、循环模式、玻璃除霜除雾等形式。很多车型的空调控制图标，设计非常直观，一眼即明。至于音响控制键，形式就比较庞杂。主要是各车型配置了各种各样的多媒体、人机交互等系统，个性化明显，如图 1-5 所示。

③ 灯光刮水器类按钮

灯光控制通常布置在两个位置，即转向盘左侧面板或左侧拨杆。一般而言，欧系车多在面板上，而日韩车系多在拨杆上。至于刮水器控制器，安装在转向柱右侧拨杆上，如图 1-6 所示。

空调类按钮			
 自动空调按钮	自动空调模式下，设定好一个温度，只要车辆启动，空调就会自动开启，在最短的时间内将车内温度调节到预定温度。当然，在自动模式下，有些项目也可以手动调节，如风向、循环模式等。	 开关/风量调节键	手动空调需要先打开风扇吹风，然后才可以打开空调制冷。风量开关则控制空调吹风量的大小。
 温度调节键	温度调节键大多属于旋钮式，通常红色代表高温，蓝色代表低温，只要根据需要旋转按钮调节即可。	 循环模式键	左侧 LED 灯亮，为自动模式，根据外界空气质量自行调节进风量。右侧 LED 灯亮，为内循环，外界空气不进入车内。若 LED 灯熄灭，为外循环，持续吹入外界空气。
 风向调节键	风向调节键通常很直观，如左图所示，从上到下，三个按钮分别表示吹风到玻璃、到乘客上身和到乘客脚部空间。自动模式下很多高端车型甚至可以自行调节，无需手动调节。	 玻璃除霜除雾	图中上方按钮为前风窗除雾，下方为后车窗除雾。若行车中车窗起雾，按下上述两个按钮即可。有些高端车型，还可以为前排侧车窗除雾。

图 1-5 (1)

音响类按钮

 搜索键	“SCAN”键为搜索键,可以搜索电台或者多媒体歌曲等内容。	 数字键	数字键通常可以手动定义,如用来储存电台等。3键前带有一个小文件夹图标,表示可以播放前一个或后一个文件夹的内容。有些车型(如配备多碟CD机的车)的数字键,还可以将数字键定义为光盘号码。
 开关与音量调节键	在收音机模式下,该按钮可手动调节频段;而在CD或多媒体外接音源模式下,通过该按钮可选择文件夹或歌曲。	 切换键	“MEDIA”为CD/SD/AUX三种音源的切换键,车型不同,调节顺序或有差异。 “MENU”通常为主菜单,但有的车型也将它作为音效设置键,配合其他按钮调节音质音色。
 功能键	短按“MXRPT”键可以随机播放CD或SD卡中的歌曲,长按则为重复播放。按下“INFO”键,可以显示当前播放歌曲的详细信息。	 选择键	“FM”为调频键,“AM”为调幅键,它们除了选择频段,还可以存台。右边的小三角按钮,表示前进和返回,短按可以向前或向后播放节目或歌曲,长按则能实现快进快退播放。

图 1-5 (2)

灯光类按钮

 灯光关闭 自动前照灯 前后雾灯开关 示宽灯 近光灯 仪表盘背光调节 欧美车系	前后雾灯开关: 图标向左照射的为前雾灯,向右照射的为后雾灯。在大雾或沙尘等天气,由于雾灯采用穿透力强的黄色光,且位置低,不但可以有效照明,而且可以起到警示其他车辆的作用。 自动前照灯: 通过传感器监测环境,自动调整灯光。这个功能对于临时需要灯光,如出入地库、穿过隧道等情形,非常有用。 灯光关闭: 该位置表示关闭所有灯光,包括前照灯、示廓灯等。 示宽灯: 打开该灯,可在光线不好时显示车辆外部轮廓,避免后车超车或对向会车时出现刮蹭等事故。 近光灯: 该位置表示打开近光灯,在光线不好的时候,为驾驶人提供照明,照射范围为30~40m。 仪表盘背光调节: 上下旋动按钮,可调节仪表盘背光亮度。
 示宽灯 近光灯 仪表盘背光调节 前后雾灯开关 日韩车系	

图 1-6 (1)

刮水器类按钮



手动刮水器



雨量传感器灵敏度调节钮

自动刮水器按钮

自动刮水器

对于手动刮水器，将开关手柄向下拉或向上推，可选择不同的刮水器档位。其中，INT 表示间歇档位，刮水器间歇操作；LO 表示低速档，刮水器低频率往复，刮水器慢速工作；HI 表示高速档，刮水器高频率往复，刮水器高速工作。

对于自动刮水器，车辆起动后可以根据雨量及降雨速度自动调节刮水器速度。其传感器的灵敏度，可以通过灵敏度调节钮进行调整。

图 1-6 (2)

④ 行车类按钮

车辆行驶过程中，有些功能按钮在保证车辆行驶安全、增加驾驶乐趣，以及提高使用舒适度等方面，可以提供不错的行车体验，如图 1-7 所示。

行车类按钮



启动/熄火按钮

拥有启动/熄火键代表发动机具有无钥匙启动系统，无须向锁孔插入钥匙即可启动汽车。不过，有些车型只配备了无钥匙启动系统，却没有无钥匙进入系统，即进入车辆还是需要插入钥匙开锁。



起停系统关闭按钮

拥有发动机起停系统的车型即配置起停系统关闭按钮。起停系统可以在车辆静止(如等红灯)时，让发动机熄火。而当脚离开制动踏板或转向盘转动时，发动机瞬间启动。该系统只在车速达到一定后才启动。



定速巡航按钮

最下方图标为定速巡航开关，可以激活、关闭或暂停定速巡航。“SET”键配合拨杆，可以存储巡航车速。“RES”可以调出以前存储的车速，并以该速度巡航行驶。



行驶模式调节按钮

“Sport”和“ECO PRO”为车辆行驶模式调节按钮。尽管不同车型的设计有差异，但一般都提供三种行驶模式：运动、舒适和经济模式。运动模式有乐趣，但更费油；经济模式省油但动力较“肉”。

图 1-7 (1)

行车类按钮

 车身稳定系统关闭按钮	关闭车身稳定控制系统后，车辆的极限速度会更高，并且允许出现小幅度的打滑，驾驶乐趣更高。	 陡坡缓降系统开关	按下此按钮，车辆自动以略高于步行的速度行驶，而无须施加制动力，可确保车辆平稳地驶下陡坡，避免因制动器控制不好造成危险。该功能多见于SUV或越野车型。
 电子驻车制动按钮	控制驻车制动的按钮，作用类似于传统的“驻车制动”或“行车制动”。	 “AUTO HOLD”开并	开启“AUTO HOLD”功能，当档位置于D档时，车辆停稳后就自行制动，脚则可以离开制动踏板。一旦踩下加速踏板，制动解除。该功能在默认情况下，通常处于关闭状态。

图 1-7 (2)

⑤ 便利类按钮

在评定某款车型人性化程度高低的时候，我们常常喜欢看看这款车的便利性配置。而便利类按钮的多少，正是我们主要的评定标准，如图1-8所示。

便利类按钮

 转向灯加热按钮	转向灯加热功能一般出现在配置较高的车型里。通过转向灯加热按钮来控制开启或关闭。该功能可以在寒冷的季节让转向灯变得温暖，当驾驶人握转向灯时不会再觉得冰冷不适。	 车道偏离按钮	车道偏离警告系统会识别出车道标记线，并持续跟踪观察标记线的位置。若探测到车辆即将偏离标记线，系统会通过转向盘的振动向驾驶人发出警告，提醒驾驶人及时校正车辆方向。
 盲区警告按钮	盲区警告系统可通过雷达探测后方车辆，并打起警告灯提醒驾驶人并线可能存在风险，降低盲区给车辆并线带来的隐患，提高驾车的安全系数。	 夜视系统开关按钮	夜视系统是一种源自军事用途的汽车驾驶辅助系统。它可以针对潜在的危險，向驾驶人提供更加全面准确的信息或提前发出警告。在该系统的帮助下，驾驶人可在夜间或弱光情况下，获得更高的预见能力。
 紧急呼叫功能按钮	关键时刻，在众人人机交互按钮中，紧急呼叫功能最为管用。	 电动尾门关闭按钮	一般车辆只提供行李舱盖关闭键，但有些车型还添加了行李舱盖锁车键，可以在行李舱盖关闭后落锁。

图 1-8



1.1.3 常见操作设备

驾驶汽车，主要是通过操纵一系列的操作设备（图 1-9），来实现汽车的启动、行走以及停止等。不同的车型，操作设备的数量和形态未必相同，但操作方法大同小异。这里主要介绍一些常见操作设备的功能及使用方法。



图 1-9

1. 座椅

调整座椅的目的，是确保驾驶人乘坐舒适，方便驾驶车辆。座椅有电动和手动之分，现以座椅的手动调整为例，讲讲其调整方法。

（1）前后调整

① 座椅与踏板的距离

如果座椅与踏板的距离较大，驾驶人伸腿固然舒服，但势必影响到踩踏板的力度和准确度。如果座椅与踏板的距离过小，腿脚



新手易犯错误

【直接着车】

汽车点火开关有 START、ON、ACC、LOCK 四个档位，着车时应逐次进入，最好在每个档位稍作停留，听到电气设备通电的声音后，再进入下一个档位。但有些车主着车时，常常直接从 LOCK 跳到 START，这种做法不但加大了蓄电池的瞬间负荷，而且妨碍了发动机的正常启动，对蓄电池和发动机都有损害。

又容易疲劳。因此,根据驾驶人的身形,恰如其分地调整距离,最为适宜。调整时,将座椅后推,以左脚轻松踩踏离合器踏板为宜,如图1-10所示。

② 围绕转向盘做调整

保证双手能够自然伸开、转动方便,同时肘部与肩部放松,手握转向盘的高度低于肩部10cm左右。一个简便的调整方法是:背部紧靠座椅,将胳膊伸直搭在转向盘上,以手腕部位恰好落在转向盘的最上沿为佳,如图1-11所示。



图 1-10



图 1-11

(2) 高度调整

上下调整的首要原则,就是保持最佳的视野。一个可参照的标准是,当驾驶人平视前方,视线能够落在前风窗玻璃的中线上。注意不要将座椅调得太高,以免车辆颠簸时头部触到车顶,影响行车安全,如图1-12所示。



图 1-12



新手易犯错误

(3) 头枕调整

头枕调整到能够托住颈部即可,其最佳位置为头枕的中心线恰好与眼眉在一条线上,如图1-13所示。

【连续起动发动机】

汽车起动不了,还是一个劲地连续起动,这种做法不妥当。一方面会大大消耗蓄电池的电量,导致亏电。另一方面,起动机连续工作,难免过热甚至烧毁。正确的做法是应先找出原因。

此外,连续起动发动机的时间间隔要在15s左右,每次起动时间不超过5s。若连续3次起动失败,则需拔出点火钥匙,休息1min后再尝试。