

全国铁道职业教育教学指导委员会规划教材
高等职业教育铁道交通运营管理专业课程改革系列规划教材

铁路普通货物运输

TieLu PuTong HuoWu YunShu

■ 冯 双 谢淑润 主编



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

全国铁道职业教育教学指导委员会规划教材
高等职业教育铁道交通运营管理专业课程改革系列规划教材

铁路普通货物运输

冯 双 谢淑润 主 编
夏 栋 副主编



中国铁道出版社

2012年·北京

内 容 简 介

本书为全国铁道职业教育教学指导委员会规划教材、高等职业教育铁道交通运营管理专业课程改革系列规划教材,内容包括:散装货物运输组织(通过对货物运输基本条件的认知,重点学习普通货物的运输过程及货车满载等知识)、裸装货物运输组织(重点学习货物的装载方案、避免货物集重装载及货物运输费用计算等方面的内容)、包装货物运输组织(重点学习货车施封、篷布苫盖及货运事故处理等方面的规定)。

本书主要适合高职铁道交通运营管理专业、中专铁道运输管理专业师生使用,也可供铁路货物运输有关的人员学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

铁路普通货物运输/冯双,谢淑润主编. —北京:中国铁道出版社,2012.8

全国铁道职业教育教学指导委员会规划教材 高等职业教育
铁道交通运营管理专业课程改革系列规划教材

ISBN 978-7-113-15023-5

I. ①铁… II. ①冯… ②谢… III. ①铁路运输—货物运输—
高等职业教育—教材 IV. ①U294

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 149362 号

书 名:铁路普通货物运输
作 者:冯 双 谢淑润 主编

责任编辑:金 锋 电话:010-51873125 邮箱:jinfeng88428@163.com
封面设计:崔丽芳
责任校对:胡明铎
责任印制:李 佳

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:三河市华丰印刷厂

版 次:2012年8月第1版 2012年8月第1次印刷

开 本:787 mm×1 092 mm 1/16 印张:9.5 字数:237 千

书 号:ISBN 978-7-113-15023-5

定 价:20.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。电话:(010)51873170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504,路电(021)73187

前言

PREFACE

根据全国铁道职业教育教学指导委员会铁道运输专业委员会会议精神和课程改革思路,将原“铁路货运组织”课程分为“铁路普通货物运输”、“铁路特殊条件货物运输”和“铁路集装箱运输与多式联运”三大部分。本书为《铁路普通货物运输》,是全国铁道职业教育教学指导委员会规划教材、铁道交通运营管理专业改革创新示范教材。

本教材主要包括以下几个方面内容:

(1) 散装货物运输组织。通过对货物运输基本条件的认知,重点学习普通货物的运输过程及货车满载等知识。

(2) 裸装货物运输组织。重点学习货物的装载方案、避免货物集重装载及货物运输费用计算等方面的内容。

(3) 包装货物运输组织。重点学习货车施封、篷布苫盖及货运事故处理等方面的规定。

本教材根据“以服务为宗旨、以就业为导向”的高职教育方针,紧扣“职业教育为铁道交通运营企业培养高素质技能型专门人才服务”的宗旨,本着学生带着问题和任务参与学习的教学思路,将每个项目分成多个典型工作任务,让学生在学的过程中逐个完成任务,并能全面掌握该类货物的运输方法和过程,主要体现了以下特点:

(1) 在讲述基本专业知识的基础上,基于铁路货运工作过程组织项目教学,突出了实际操作技能的培养。

(2) 按国家或行业职业技能标准和实际工作岗位需要,将本课程按所运输普通货物的不同条件有针对性地组织教学。

(3) 为配合教学的需要,在每个项目之后都配有适量的复习思考题,便于学生课后训练。

铁路货物运输组织是铁路运输工作的基础,铁路普通货物运输又是铁路货物运输组织工作的基础,建议在教育、教学以及学习、训练过程中,可以学习小组为单位,分不同角色,采用案例模拟工作情境的方法组织一体化教学,完成普通货物

运输组织的全过程。

本书由辽宁铁道职业技术学院冯双、武汉铁路职业技术学院谢淑润任主编，武汉铁路职业技术学院夏栋任副主编，由辽宁、武汉、柳州、包头等铁路职业技术学院共同参与完成。具体分工如下：项目1典型工作任务1由辽宁铁道职业技术学院张敬文编写，典型工作任务2夏栋与柳州铁道职业技术学院李新胤共同编写，典型工作任务3由谢淑润编写，典型工作任务4由冯双编写；项目2典型工作任务1由夏栋编写，典型工作任务2由冯双编写，典型工作任务3由包头铁道职业技术学院左瑛与冯双共同编写；项目3典型工作任务1、2由谢淑润编写，典型工作任务3由冯双编写。

本书在编写过程中，得到了各兄弟院校的老师及现场业务人员的大力帮助，在此表示衷心感谢。

铁道交通运营管理专业课程、教材改革和创新是一个探索和渐进的过程，设备要求和教师的认知水平都需要不断加强和提高，尽管编者做出了很大努力，限于水平，书中定有许多不妥和错误之处，恳请读者批评指正。

编 者
2012年6月

目录

CONTENTS

项目 1 散装货物运输组织	1
典型工作任务 1 认知货物运输基本条件	1
典型工作任务 2 组织货物发送、途中、到达作业	10
典型工作任务 3 组织煤炭运输	43
典型工作任务 4 组织散装水泥运输	48
项目 2 裸装货物运输组织	62
典型工作任务 1 组织钢板运输	62
典型工作任务 2 组织卷钢运输	75
典型工作任务 3 组织原木运输	88
项目 3 包装货物运输组织	112
典型工作任务 1 组织袋装货物运输	112
典型工作任务 2 组织箱装货物运输	119
典型工作任务 3 组织桶装货物运输	124
参考文献	146

项目 1 散装货物运输组织



项目描述

本项目主要介绍货物运输的基本条件,从法律法规的应用、整车货物作业程序及标准的执行、货物运单的填写等不同方面介绍货物运输的全过程。要求学生在项目学习后,能借助《铁路货物运输规程》、《铁路货物运输管理规则》等货运规章、铁路车站货运作业标准(TB/T 2116.2—2005)等资料,完成散装货物载重量控制及其运输组织工作。



拟实现的教学目标

1. 能力目标

(1)面对托运人独立判定铁路货物运输种类、运输条件及其运到期限。

(2)整车货物作业中人员及任务安排(即明确哪些人做哪些事)。

(3)散装货物载重量利用能力,按章装车,不超载、不亏吨、不偏载。

2. 知识目标

(1)了解货运规章种类及货运基本条件,了解货物运输的基本流程,掌握一批和按一批的办理条件以及不得按一批办理的情况,能够正确计算货物运到期限。

(2)掌握整车货物作业程序及作业标准。

(3)掌握货车容许载重量的确定方法和散装货物划线装车方法。

3. 素质目标

具备对货运规章的基本运用能力,面对托运人能自如表达和灵活应变的职业素质,培养学生货主需求至上的理念。

典型工作任务 1 认知货物运输基本条件

1.1.1 教学目标

1. 能力目标

对货物运输基本概念有所了解,对一批的划分及办理限制有所了解,能够正确计算货物运到期限,对于发生运到逾期能够正确支付违约金。

2. 知识目标

熟练使用《铁路货物运输规程》正确计算货物运到期限,发生运到逾期正确支付违约金。

3. 素质目标

具备人民铁路为人民的职业素质,树立货主至上的理念。服务货主、方便货主,千方百计

寻求让货主运货更方便、快捷的途径。

1.1.2 工作任务

【案例情况说明】 2011年10月15日锦州站按整车承运一批书籍,10月19日到达山海关站卸车,运价里程184 km,填写并审查货物运单(未给条件自拟),该批货物运到期限是几日,是否运到逾期。

【任务要求说明】 掌握货物运到期限的计算方法,能够计算不同情况下货物的运到期限,发生运到逾期能够正确支付违约金。

【重点注意事项】 在完成这一任务时,应特别注意以下问题:

- (1)快运货物运到期限的计算。
- (2)货物运到逾期的处理。

1.1.3 所需配备

铁路货运规章,货物运单、计算器等。

1.1.4 相关配套知识

知识点一 货运工作的基本任务及法规依据

(一)货物运输的意义

货物运输是在不同地域范围间以改变物的空间位置为目的的活动,使物发生空间位移。运输是人类社会基本活动之一,是现代生活中不可或缺的重要内容。交通运输不能有片刻的停歇,否则社会将陷于瘫痪。一个国家现代化程度越高,交通运输业越发达,地区间零售商品的差价越小,百姓会得到越多的实惠。随着运输业的飞速发展,原本宽阔的地球,已经变成了地球村。如今的消费者可以愉快的享受来自世界各地的优质的食品与物品,就是因为发达的网遍全球的货物运输体系。

(二)铁路运输的主要优点

铁路与公路、水运、航空、管道等运输方式,构成我国现代化交通运输网。铁路是国民经济的大动脉,我国内地的大宗物资和长途货物的运输,主要依靠铁路来承担。铁路纵横交错、四通八达,把首都和边疆、沿海和内地、城市和乡村紧密联系在一起。铁路运输具有以下优点:

- (1)安全程度高。
- (2)运送速度快。
- (3)运输距离长。
- (4)运输能力大。
- (5)运输成本低。
- (6)受天气影响小。
- (7)对环境污染小,每吨公里能耗低。

因此,铁路运输是国民经济的大动脉,是交通运输网的骨干。

(三)铁路货运工作的基本任务

安全、迅速、经济、便利地完成货物运输。就是铁路以最快的速度,最少的人力、物力消耗

将货物安全无损地从发站运至到站。

(四) 货运工作的法规依据

1. 与铁路货物运输相关的主要法律、法规

(1)《中华人民共和国合同法》是调整横向经济关系的法律规定。

(2)《中华人民共和国铁路法》是保障铁路运输和铁路建设顺利进行的法律规定。

(3)《中华人民共和国安全生产法》是规范我国安全生产活动的基本法律。

(4)《铁路运输安全保护条例》是确保铁路安全和畅通,保护人身安全、财产安全,加强铁路运输安全管理的行政法规。

(5)《危险化学品安全管理条例》是加强危险化学品的安全管理,保障人民生命财产安全,保护环境的行政法规。

(6)《铁路货物运输合同实施细则》是以《合同法》作为依据,结合铁路货物运输的特点而制定的经济法规。它是组织铁路货物运输更为直接的依据。

2. 铁路货运工作的主要规章

(1)《铁路货物运输规程》及引申的规则、办法

《铁路货物运输规程》是货物运输的基本规章,是组织铁路货物运输最为直接的依据,承运人、托运人和收货人都必须遵照执行,其引申规章主要有《铁路货物运价规则》、《铁路危险货物运输管理规则》、《铁路鲜活货物运输规则》、《铁路超限超重货物运输规则》、《铁路货物装载加固规则》、《铁路货物运输计划管理暂行办法》、《货运日常工作组织办法》、《快运货物运输办法》、《铁路集装箱运输规则》、《铁路货物保价运输办法》、《铁路货物运输杂费管理办法》、《货车使用费核收暂行办法》以及根据《铁路货物运输规程》精神制定的其他办法。

(2)铁路内部货运管理规则与办法

此类规则与办法只对内部管理有效,不对托运人、收货人具有约束力,主要有《铁路货物运输管理规则》、《铁路货运事故处理规则》、《铁路集装箱运输管理办法》、《铁路货物保价运输管理办法》。

(3)国际联运规章

《国际铁路货物联运办法》适用于通过两个以上国家铁路,使用一份运送票据并以连带责任办理的直通货物运送。

(4)水陆联运规章

《铁路和水路货物联运规则》(修订版)适用于通过铁路和水路两种不同运输方式,使用一份运送票据并以连带责任办理的直通货物运送。

(5)军运规章

军运规章主要有《铁路军事运输管理办法》、《军用危险货物铁路运输管理规则》、《铁路军事运输计费付费办法》等。

(6)《铁路客货运输专刊》

《铁路客货运输专刊》是铁道部相关主管部门登载铁路货运法规部分修改的内容,使铁路及社会公众知晓的专刊。

(7)其他

其他还包括铁路局(集团公司)对铁道部规章的补充规定、局汇编、局专刊等。

知识点二 货物运输的基本条件

(一)铁路货物分类

1. 按类别分

我国铁路运输的货物,共分为 28 个品类,即:煤、石油、焦炭、金属矿石、钢铁及有色金属、非金属矿石、磷矿石、矿物性建材、水泥、木材、粮食、棉花、化肥及农药、盐、化工品、金属制品、工业机械、电子电气机械、农业机具、鲜活货物、农副产品、饮食烟草制品、纺织皮毛制品、纸及文教用品、医药品、其他货物、零担、集装箱。

2. 根据货物的外部形态分

根据货物的外部形态分为成件货物、大件货物和散堆装货物。

3. 按照货物对运输条件要求的不同分

按照货物对运输条件要求的不同分为按普通条件运输的货物、按特殊条件运输的货物(其中按特殊条件运输的货物包括阔大货物、危险货物和鲜活货物)。

(二)货物运输种类

根据托运货物的数量、性质、形状等条件并结合所用使用的货车,将铁路货物运输的种类划分为整车、零担和集装箱三种。

1. 整车货物运输

托运条件:一批货物的重量、体积、形状或性质需要以一辆以上货车运输的,应按整车托运。

2. 零担货物运输

(1)托运条件

不够整车运输条件的,按零担托运。目前大多数车站已经取消了零担办理业务,只在个别车站还在办理。

(2)具体条件

按零担托运的货物,一件体积最小不得小于 0.02 m^3 (一件重量在 10 kg 以上的除外),每批不得超过 300 件。

(3)托运限制

下列货物不得按零担托运:

- ①需要冷藏、保温或加温运输的货物。
- ②危险货物。
- ③易于污染其他货物的污秽品(例如未经过消毒处理或使用密封不漏包装的牲骨、湿毛皮、粪便、炭黑等)。
- ④蜜蜂。
- ⑤不易计算件数的货物。
- ⑥未装容器的活动物(铁路局规定在管内可按零担运输的除外)。
- ⑦一件货物重量超过 2 t , 体积超过 3 m^3 或长度超过 9 m 的货物(经发站确认不致影响卸车作业的除外)。

3. 集装箱运输

集装箱是一种现代化运输设备。使用集装箱进行的货物运输,称为集装箱运输,适用于运输精密、贵重、易损、怕湿货物。凡适箱货物均应采用集装箱运输。

托运条件:使用集装箱运输的货物,每批必须是同一箱型、同一箱主、同一箱态,至少一箱,最多不得超过铁路一辆货车所能装运的箱数。

(三)一 批

1. 一批的概念

铁路货物运输以批为单位。一批是铁路承运货物和计算运输费用的一个单位。

2. 按一批办理的条件

按一批托运的货物,必须托运人、收货人、发站、到站和装卸地点相同(整车分卸货物除外)。

3. 一批的划分

(1)整车货物以每车为一批,跨装、爬装及使用游车的货物,以每一车组为一批。

(2)零担货物或使用集装箱运输的货物,以每张货物运单为一批。

4. 按一批办理的限制

下列货物不得按一批托运:

- (1)易腐货物与非易腐货物。
- (2)危险货物与非危险货物(另有规定者除外)。
- (3)根据货物的性质不能混装运输的货物。
- (4)按保价运输的货物与不按保价运输货物。
- (5)投保运输险货物与未投保运输险货物。
- (6)运输条件不同的货物。

在特殊情况下,上述货物经铁路局承认也可按一批托运。

(四)整车运输的特殊形式

1. 整车分卸

整车分卸是整车运输的特殊形式,其目的是为了解决托运的数量不足一车又不能按零担运输的货物。由于对运输组织工作的影响较大,因此铁路对整车分卸规定了限制条件:

(1)托运的货物必须是规定不得按零担托运的货物(除蜜蜂、使用冷藏车装运需要制冷或保温的货物和不易计算件数的货物外)。

(2)货物数量不够一车。

(3)到站必须是同一径路上两个或三个车站。

(4)必须在站内卸车。

(5)在发站必须装在同一货车内,作为一批托运的货物。

2. 站界内搬运和途中装卸

站界内搬运是指货物的装卸作业均在同一车站内进行的运输。

途中装卸是指在两个车站之间的区间或在不办理货运营业的车站进行装车或卸车作业。

站界内搬运和途中装卸的办理条件是:

(1)按整车运输的货物。

(2)经月度计划核准后。

(3)在铁路局自局管内。

(4)危险货物不得办理。

(五)准、米轨整车货物直通运输

1. 定义

使用一份运输票据,跨及准轨与米轨铁路,将货物从发站直接运送至到站。

2. 限制

下列货物不办理直通运输:

- (1)鲜活货物及需要冷藏、保温或加温运输的货物;
- (2)罐车运输的货物;
- (3)每件货物超过 5 t(特别商定者除外),长度超过 16 m 或体积超过米轨装载限界的货物。

3. 要求

准、米轨间直通运输的整车货物,一批的重量或体积应符合下列要求:

- (1)重质货物重量为 30、50、60 t;
- (2)轻浮货物体积为 60、90、115 m³。

(六)国铁与地方铁路间直通运输

国铁与地方铁路间直通运输是指国家铁路与地方铁路间货物一票直通的运输。

办理直通运输的车站,国铁为由铁道部公布在《货物运价里程表》(简称《里程表》)内;地铁为经地方铁路局提出报接轨站所在国铁铁路局同意后,由铁道部在《铁路客货运输专刊》公布。

(七)货物的快速运输

1. 托运人要求按快运办理的货物

托运人托运的整车、集装箱、零担的货物,除不宜按快运办理的煤、焦炭、矿石、矿建等品类的货物外,托运人要求按快运办理时,经铁路同意,可按快运办理。

2. 必须按快运办理的货物

同时符合下列三个条件的货物,必须按快运办理:

(1)发站是《快运货物运输办法》中规定的郑州、上海、南昌铁路局与广州铁路(集团)公司所辖的有关车站。

(2)到站是深圳北站。

(3)办理的货物是整车鲜活货物。

3. 快速货物列车

我国铁路开行的快运货物列车主要有“五定”班列、集装箱快运直达列车和鲜活快运直达列车三种。

(1)“五定”班列

“五定”班列,即定点(装车站和卸车站)、定线(运行线)、定车次(直达班列车次)、定时(货物运到时间)、定价(全程运输价格)的直达快运货物列车。

①“五定”班列办理的货物范围

整车货物、集装箱货物和零担货物(仅限一站直达)、但不办理水陆联运、军运后付、超限、限速运行货物和运输途中需加水的货物。

②“五定”班列的开行原则及特点

原则是管理规范、运行客车化、服务承诺化、价格公开化。

特点有:运达快捷(日行 600~800 km,运达速度快)、手续简便(托运人可在车站一个窗口,一次办理好承运手续)、价格优惠(明码标价,档次高,价格合理,多运多优惠)、安全优质(保质保量,货物运到时间有保证,安全系数高)。

(2)集装箱快运直达列车

从 1992 年起铁道部组织实施了定点定线集装箱快运直达列车线。

(3) 鲜活货物快运直达列车

我国从1962年至今,每天开行三趟鲜活货物快运直达列车,分别为江岸西(或长沙北)—深圳北、新龙华—深圳北和郑州北—深圳北,保证了“及时、均衡、适量、优质”供应港澳鲜活商品的特殊需要。

(八) 货运营业办理站

货运营业办理站在《里程表》上公布。

车站的营业办理限制和起重能力主要根据《里程表》站名索引表有关“营业办理限制”栏和“最大起重能力”栏中的规定来确定。

营业办理限制用符号△表示不办理,用○表示仅办理。不能用符号表示的,另加文字说明。

常用营业办理限制符号表示如下:

- △——站内及专用线均不办理货运营业。
 - △——不办理活牲畜到达。
 - ⊗——危险货物仅办理农药运输(不含剧毒品)。
 - ⊗——仅办理专用线、专用铁路整车发到。
 - ⊗——仅办理整车路用货物发到。
 - ⊗——仅办理整车货物发到。
 - ⊗——仅办理零担货物发到。
- 内的“正”、“另”为符号不是简化字。

最大起重能力栏:

叉——该站配属叉车。

×t——该站最大起重能力为×t。

知识点三 货物运到期限

(一) 货物运到期限的概念

货物运到期限是指铁路将货物由发站运至到站的最长时间限制,是根据铁路现有技术设备条件和运输工作组织水平确定的。

(二) 货物运到期限的计算

货物运到期限=货物发送期间+货物运输期间+特殊作业时间

(1) 货物发送期间为1 d。

(2) 货物运输期间:运价里程每250 km或其未为1 d;按快运办理的整车货物,运价里程每500 km或其未为1 d。

(3) 特殊作业时间:整车分卸货物,每增加一个分卸站,另加1 d;准、米轨间直通运输的整车货物,另加1 d。

货物的实际运到日数,从货物承运次日起算,在到站由铁路组织卸车的,至卸车完了时终止;在到站由收货人组织卸车的,至货车调到卸车地点或交接地地点时终止。

(4) 货物运到期限,起码为3 d。

“五定”班列货物的运到期限按运行天数(始发日和终到日不足24 h的均按一天计算)加

2 d 计算。运到期限自该班列的始发日开始计算。

(三)容许运输期限

货物容许运输期限是由托运人提出的货物运输时限,承运人据此确定在规定的运到期限内该货物是否可以承运。

托运易腐货物、“短寿命”放射性货物时,应记明货物的容许运输期限。

容许运输期限至少须大于货物运到期限 3 d 方可承运。

(四)货物运到逾期

货物运到逾期是指货物的实际运到日数,超过规定的运到期限。

货物实际运到日数的计算:

起算时间从承运货物的次日(指定装车日期的,为指定装车日的次日)起算。终止时间由承运人卸车,到卸车完了时止;由收货人卸车,到货车调到卸车地点或交接地地点时止。

货物运到逾期,承运人应按所收运费的百分比,向收货人支付违约金。

一般货物运到逾期支付违约金占运费比例见表 1.1。

表 1.1 运到逾期违约金比例(一)

违约金 逾期总日数 运到期限	1 d	2 d	3 d	4 d	5 d	6 d 以上
3 d	15%	20%				
4 d	10%	15%	20%			
5 d	10%	15%	20%			
6 d	10%	15%	15%	20%		
7 d	10%	10%	15%	20%		
8 d	10%	10%	15%	15%	20%	
9 d	10%	10%	15%	15%	20%	
10 d	5%	10%	10%	15%	15%	20%

货物运到期限在 11 d 以上,发生运到逾期时,按表 1.2 规定计算违约金。

表 1.2 运到逾期违约金支付比例(二)

逾期总日数占运到期限天数比例	违约金占运费的比例
不超过 1/10 时	5%
超过 1/10,但不超过 3/10 时	10%
超过 3/10,但不超过 5/10 时	15%
超过 5/10 时	20%

表 1.3 退还货物快运费比例

发到站间运输里程	超过运到期限天数	退还货物快运费
1 801km 以上	1 d	30%
	2 d	60%
	3 d 以上	100%
1 201~1 800 km	1 d	50%
	2 d 以上	100%
1 200 km 以下	1 d 以上	100%

快运货物运到逾期:除按表1.3规定退还快运费外,货物运输期间按每250 km运价里程或其未为1 d,计算运到期限仍超过时,应按上述规定,向收货人支付违约金。

“五定”班列运输货物运到逾期:除因不可抗力外,到站在运到期限满日前因承运人责任不能交付货物的,由到站在交付的同时使用车站退款证明书向收货人支付违约金,每逾期1 d为快运费的50%;自第3 d起(未收快运费的自第1 d起)按以上运到期限的规定计算。

【例1.1】某站承运20 ft集装箱一件,运价里程1 268 km,6月24日承运,7月4日运到卸完。要求:

- (1)计算货物运到期限。
- (2)该货物应于何日运到卸完?
- (3)该货物是否逾期?逾期了几日?
- (4)如收货人卸车当日领取货物,到站应如何处理?

【解】 (1) $T = T_{\text{发}} + T_{\text{运}} + T_{\text{特}} = 1 + 1\,268/250 = 7(\text{d})$

(2)应于7月1日运到卸完。

(3)逾期;逾期3日。

(4)到站应按所收运费的15%向收货人支付违约金。

不支付违约金的货物:超限、限速运行和免费运输的货物以及货物全部灭失;从铁路发出催领通知的次日起(不能实行催领通知或会同收货人卸车的货物为卸车的次日起),如收货人在2 d内未将货物领出,即失去要求铁路支付违约金的权利。

(五)货物滞留时间

在运输过程中,由于下列原因之一造成的滞留时间,应从实际运到日数中扣除:

- (1)因不可抗力的原因引起的。
- (2)由于托运人的责任致使货物在途中发生换装、整理所产生的。
- (3)因托运人或收货人要求运输变更产生的。
- (4)其他非承运人的责任发生的。

上述情况均为非承运人原因造成的滞留,发生滞留的车站,应在货物运单“承运人记载事项”栏内记明滞留时间和原因。到站应将各种情况所发生的滞留时间加总,加总后不足1 d的尾数进整为1 d。

1.1.5 知识拓展——直达运输和成组装车

直达列车和成组装车计划是月度货运计划的一个重要组成部分。

1. 直达运输

直达运输是按规定的牵引重量和长度,由装车站或编组站编成通过一个及其以上编组站(包括有作业的区段站)不进行改编的列车所进行的货物运输。

直达列车按组织地点和方式分为:装车地组织的始发直达列车和技术站组织的技术直达列车。从货运组织的角度,主要考虑装车地组织的始发直达列车。

2. 成组装车

成组装车是指一个车站装车5辆以上,连挂在一起,同一列车挂出,到达一个车站卸车的车组;如果条件不足,可组织通过一个以上编组站不进行改编作业到达几个卸车站的车组。

成组装车可以减少编组站改编作业,减少装卸地点取送甩挂次数,加速车辆周转和缩短摘挂列车旅行时间。

1.1.6 相关规范、规程与标准

《铁路货物运输规程》、《铁路货物运输管理规则》。

典型工作任务2 组织货物发送、途中、到达作业

1.2.1 教学目标

1. 能力目标

整车货物作业中人员及任务安排(即明确哪些人做哪些事)。

2. 知识目标

(1)掌握整车货物发送、途中、到达作业程序及作业标准。

(2)熟悉运单、货票填写要求。

3. 素质目标

具备按规章作业的基本职业素质。

1.2.2 工作任务

【案例情况说明】 2011年9月18日,某托运人在通辽站将一批散装玉米发往蚌埠东站,使用1辆K₁₇型散装粮食车装运,承运人进行发送、途中、到达作业。其他未尽事宜自行假设。

【任务要求说明】

为达到真正的学习效果,并最终能独立完成工作任务,需要在课前查阅与以下问题相关的资料,给出自己的答案,并思考这些问题和散装货物运输组织的关联性。

(1)《国家职业标准》中与铁路货运相关的主要工种有哪些?它们的具体名称是什么,并按你的理解绘制各工种间的组织结构关系图。

(2)车站整车货物作业的全过程在哪三个不同地点完成,具体包括哪些作业环节?每个作业环节的具体任务是什么?这些不同地点间的作业侧重点又是什么?

(3)散装货物的特点是什么?适合用哪种货车装运?为什么?

【重点注意事项】

在学习过程中,需要做的主要工作是:详细记录下指导教师讲授的实际案例,具体包括货物发到站、托运单位、收货单位、运价里程、装卸车注意事项等内容,将查阅资料获取的信息要点、教师指导的任务要点与案例条件结合起来,用精炼的文字描述案例背景,用流程图表现出案例任务流程(即哪些人、做什么、怎么做)。

请在任务完成后,再次仔细阅读“整车货物作业程序图”,认真领会其作业流程,并在基本熟悉整车货物作业要求基础上,以学习小组为单位按要求提交一份案例作业方案文本记录。记录中需以案例条件为依据,按作业顺序明确哪些人要做哪些事。

1.2.3 所需配备

铁路货运规章,货运各工种标牌(可佩戴胸前)、货物运单、货票、戳记、印泥。

1.2.4 相关配套知识

知识点一 发送作业

铁路为完成货物运输任务而进行的基本作业,主要是在车站进行的。铁路货运作业按其作业环节可分承运、装车、运送、卸车和交付作业;按作业流程可分为发送作业、途中作业和到达作业。

货物在发站所进行的各项货运作业,统称货物的发送作业。它是铁路货物运输技术作业过程的开始阶段,包括承运、装车两大环节。

(一)整车发送计划管理

铁道部根据各铁路局建议和当前运输能力、运输任务完成情况及各项客观因素,每月下旬下达各铁路局次月货运任务和运输生产技术指标。主要包括:日均装车数,重点品类装车数,通过限制区段装车数,部分到局装车数,国际联运计划、水陆联运和重点物资装车计划,使用车去向,各分界口别交接车和排空车数,各局运用车数和周转时间等。铁道部还可根据当前的运输市场变化,随时调整上述指标。铁路局根据部下达指标作相应分配和安排。

整车按月签运输合同,以铁路货物运输服务订单办理。交运货物时提报运单,合同正式成立。

1. 铁路货物运输服务订单提报、审批与下达

办理整车货物(包括以整车形式运输的集装箱)运输手续时,托运人应填写订单一式两份向铁路部门提报。与铁路联网的托运人,可通过网络直接向铁路提报。托运人于上旬报下月订单,按发站、品类和到达局填,车站货运计划人员核查营业范围、托运人全称与印章是否一致、填写的特征代码是否正确齐全、车种品名是否相符、货物品名是否规范、车数与重量体积是否匹配、托运的货物是否违反政令限制、货源是否与提报订单车数相符、填写内容是否齐全、能否成组装车或直达运输。

经车站审核后的铁路运输服务订单,汇总形成月度运输计划,上报铁路局,由铁道部审核平衡后下达。

2. 编制旬计划

旬计划是平衡装车和向铁路局请求车的依据。编旬计划的依据包括批准的月计划,计划外旬要车计划,上旬铁路欠装货源,车站组织的零担、急运物资等。

(二)发送的详细过程

发送程序如图1.1所示。

1. 货物的托运

托运系托运人向承运人提出运单和运输要求的过程,须完成的工作有:

(1)对货物进行符合运输要求的包装。

(2)在货件上标明清晰明显的标记。

(3)备齐必要的证明文件,具体包括:

①物资管理,麻醉剂枪支、民用爆炸品,须药证管理部门或公安证明。

②物资运输归口管理,烟草、酒类,须有关管理部门证明文件。