



IDEA-KING® 艾景奖®
参与艾景·因为爱景

唐学山 总主编

龚兵华 主 编

王向荣 李存东 李建伟 冯鲁红 副主编

THE 4TH IDEA KING
Collection book of Awarded Works

第四届艾景奖

国际景观设计大奖获奖作品(上)

——专业组——

国际园林景观设计行业协会 编



江苏凤凰科学技术出版社



IDEA-KING®艾景奖®
参与艾景·因为爱景

唐学山 总主编

龚兵华 主 编

王向荣 李存东 李建伟 冯鲁红 副主编

THE 4TH IDEA KING
Collection book of Awarded Works

第四届艾景奖

国际景观设计大奖获奖作品(上)

——专业组——

国际园林景观规划设计行业协会 编



图书在版编目 (C I P) 数据

第四届艾景奖国际景观设计大奖获奖作品. 上 / 国际园林景观规划设计行业协会编. -- 南京 : 江苏凤凰科学技术出版社, 2015. 8

ISBN 978-7-5537-4576-3

I. ①第… II. ①国… III. ①景观—园林设计—作品集—世界—现代 IV. ①TU986.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第102740号

第四届艾景奖国际景观设计大奖获奖作品 (上)

编 者	国际园林景观规划设计行业协会
项 目 策 划	凤凰空间 / 胡中琦 曹 蕾
责 任 编 辑	刘屹立
特 约 编 辑	任 放

出 版 发 行	凤凰出版传媒股份有限公司 江苏凤凰科学技术出版社
出版社地址	南京市湖南路1号A楼, 邮编: 210009
出版社网址	http://www.pspress.cn
总 经 销	天津凤凰空间文化传媒有限公司
总经销网址	http://www.ifengspace.cn
经 销	全国新华书店
印 刷	利丰雅高印刷(深圳)有限公司

开 本	965 mm×1270 mm	1/16
印 张	23	
字 数	288 000	
版 次	2015年8月第1版	
印 次	2015年8月第1次印刷	

标 准 书 号	ISBN 978-7-5537-4576-3
定 价	358.00元 (精)

图书如有印装质量问题, 可随时向销售部调换 (电话: 022-87893668)。



编委会

总主编

唐学山

国际园林景观规划设计行业协会主席

主 编

龚兵华

国际园林景观规划设计行业协会秘书长

副主编

王向荣 北京林业大学园林学院副院长

李存东 中国建筑设计院副院长

李建伟 北京东方园林股份有限公司首席设计师

冯鲁红 国景苑(北京)建筑景观设计研究院院长

编委成员

王冬青 中国科学院生态环境研究中心生态环境专家

董建文 福建农林大学园林学院院长

赵晓龙 哈尔滨工业大学建筑学院景观学系主任

苏 丹 清华大学美术学院副院长

杨 锐 清华大学建筑学院景观学系主任

成玉宁 东南大学建筑学院景观学系主任

管少平 华南理工大学建筑学院副教授

Thomas Oslund 美国景观设计师协会理事

Joson Ho RMIT非正规工作室创始人兼设计总监

Alex Camprubi 国际园林景观规划设计行业协会副主席

Lisa Babette Diedrich 瑞典农业大学教授 欧洲景观杂志主编

Eckart Lange 谢菲尔德大学景观系主任、教授、博士生导师

Luis Paulo Faria Ribeiro 葡萄牙里斯本大学景观学院院长

Marina Cervera Alonso IFLA欧洲区秘书长、欧洲景观双年展秘书长

Charles Anderson 墨尔本皇家理工大学景观系主任



突出生态文明，建设美丽家园

原建设部副部长宋春华



党的十八大将“生态文明”上升到国家战略的高度，提出把“生态文明建设放在突出地位”、“努力建设美丽中国，实现中华民族可持续发展”，这是执政党的一个重大决策。我国现实情况是一些城市的空间无序开发，过度消耗资源占用土地，重经济发展，轻环境保护；重硬件建设，忽视生态改善，结果造成了公共安全事件频发、交通拥堵、垃圾围城、大气水体土壤污染加剧，“城市病”日益突出，城市宜居性能下降。

特别是雾霾天气的肆虐，少见蓝天白云，百姓深受其苦，苦不堪言。调查显示：2013年在淘宝网购买口罩的人比上一年增长了181%，室内净化器的销量比上一年增长了131%，抗霾用品下单450万次，资金达到8.7亿元，这说明老百姓在为雾霾买单。迫于无奈，我们在举行大型国际活动的时候，不得不采取一些特殊的措施，去召回蓝天白云。这种蓝天被称之为“奥运蓝”、“APEC蓝”、“乌镇蓝”，目的就是给境外的来宾一个好的印象，国人也利用这个机会做几次深呼吸。为此，我们付出了沉重的代价。APEC期间北京和周边的省市区为了保障良好的空气，采取了区域严防严控，对症下药，多种污染物协同控制，而且严格问责，确实也见到了一些成效。根据对北京市大气污染源的解析，北京的PM2.5的来源有这样几方面：其中机动车的排放约占31%，其次是燃煤占22.4%、工业排放占18.1%、扬尘占14.3%、餐饮等占14.0%。据此，采取的措施主要是机动车单、双日限行，公职人员放假等应急办法，降低汽车尾气排放；采取工地停工、道路洒水、污染严重企业停产限产等措施，减少燃煤、工业排放和扬尘。大气污染是世界性的问题，在我们之前很多国家也都发生过类似的情况，如伦敦的烟雾污染事件、洛杉矶的光化学烟雾污染、墨西哥城的严重空气污染等，他们的治理过程与成果，说明空气污染与发展阶段、发展方式、能源结构、生活消费方式有关，我们虽然没有避开先污染后治理这条弯路，但是只要我们痛定思痛，转变观念，突出生态文明，转变我们的发展方式、生活方式，让APEC蓝成为一种常态，是可望而又可及的，建设美

丽家园的中国梦，是可以实现的，这里就城市开发建设和管理方面谈几点意见。

一、全面统筹协调，突出生态文明建设

中央提出“五位一体”的总体布局。五位一体就是以经济建设为中心，协调推进政治建设、文化建设、社会建设、生态文明建设，而且强调要把生态文明建设放在突出的地位，融入各方面和全过程。今年的政府工作报告再一次提到：雾霾天气范围扩大，环境污染矛盾的突出，大自然向这种粗放生产方式亮起了红灯，所以我们必须用硬的措施去完成这个硬的任务，要出重拳强化污染的防治，要像对待贫困一样向污染宣战。我们的目标就是最近公布的《中美气候变化联合声明》中提出的，中国计划在2030年左右CO₂的排放量会达到峰值，并计划到2030年非化石能源占一次能源消费比重由2013年的9.8%提高到20%左右。距2030年还有16年的时间，这16年说短也长，说长也短，可以用伦敦加以比较。伦敦在中世纪的时候由于大量燃煤已经出现过煤烟型的污染，特别是第一次工业革命以来，以煤为动力的工业革命加之缺乏科学规划和不利的气象条件，使其雾霾天气频发。到19世纪末，一年的雾霾天数已经从18世纪的20天增加到60天左右。1952年发生了非常严重的伦敦烟雾事件，有1.2万多人死于这一次烟雾事件。伦敦当局经过调研，在1956年颁布了《清洁空气法》，实行严立法、强约束——设立无烟区，禁止烧煤；关闭污染严重的电厂、工厂，迁至城外；用天然气代替燃煤灶；实行集中供热等。这样，到20世纪中期雾霾天数降到了每年30天左右。在这个基础上，1968年伦敦又修订了《清洁空气法》，1974年颁布了《空气污染控制法》，到1975年雾霾天数已经降到每年15天。从上世纪80年代开始，伦敦提出建设可持续的“绿色都市”，从交通、能源、绿化、建筑、卫星城等多方面，建构绿色低碳生态系统。从此，伦敦雾霾天数控制在每年5天左右，找回一个蓝天白云的清洁伦敦，用了一个多世纪。所以16年左右的时间，相对伦敦的治理，我们的速度是相当快的。

“法律是治国之重器，良法是善治之前提”，必须立法先行，提高立法的质量，发挥法律的引领、规范作用。我国已出台了《环境保护法》，根据执法情况须及时修订；正在制定的《大气污染防治法》，应针对雾霾采取严格的有效措施。当然有法可依是前提，还必须严肃执法，违法必惩。前不久发布的《中共中央关于全面推进依法治国若干重大问题的决定》，还专门就用法律制度保护生态环境、促进生态文明建设提出了要求和规定，即要用严格的法律制度来保护生态环境，加快建立有效约束开发行为和促进绿色发展、循环发展、低碳发展的生态文明法律制度，强化生产者环境保护的法律责任，大幅度提高违法成本。建立健全自然资源产权法律制度，完善国土空间开发保护方面的法律制度，制定完善生态补偿和土壤、水、大气污染防治及海洋生态环境保护等法律法规，促进生态文明

建设。因此，我们治理污染加强生态文明建设首要是要加强法治，亟须建立健全法规体系，广义的法律体系还应包括一些技术标准，比如说排放标准等。现在我们 PM2.5 的排放标准还是低标准的，将有一个逐步提高的过程（表 1）。

表 1 PM2.5 排放标准（微克 / 立方米）

WHO 第 1 过渡期目标	35	加拿大	8	欧 盟	25
WHO 第 2 过渡期目标	25	澳大利亚	8	英 国	25
WHO 第 3 过渡期目标	15	美 国	15	中 国	35
WHO 准则值	10	日 本	15		

注：世界卫生组织简称 WHO

二、加快绿色城市建设，扩大城市生态空间

绿色城市建设不仅仅是绿色的园林和绿地，扩大绿色城市生态空间也是重要的方面。《国家新型城镇规划》明确提出，要合理划定生态保护红线，扩大城市生态空间，增加森林、湖泊、湿地面积，将农村废弃地、其他污染土地、工矿用地转化为生态用地，在城镇化地区合理建设绿色生态廊道。

1. 增加绿量，提高城市的碳汇能力。对城市生态空间应修复、涵养、扩大。生态修复必须遵循自然规律，不能顾此失彼，造成系统性的破坏，“要认识到山水林田湖是一个生命共同体，人的命脉在田，田的命脉在水，水的命脉在山，山的命脉在土，土的命脉在树”，最后归结到有生命的树。增加绿量、提高碳汇能力是山水林田湖共同体里的基础，增加绿量是非常必要的。2013 年住建部关于城市园林绿化的一个报表披露了一些数据（表 2），城市建成区的绿地覆盖率为 39.7%，人均公园绿地是 12.64 平方米，县城建成区的绿地覆盖率为 29.06%，人均公园绿地是 9.47 平方米。在我们的印象里县城应该比城市绿地更多，但恰恰相反，我们的城市比县城要好，所以提高绿量有巨大的发展空间。2013 年国家级风景名胜区有 225 处，除西藏一处之外的 224 处面积为 9.7 万平方公里，可游览的面积是 4.2 万平方公里，接待游人 7.3 亿次，国家投入了 48 亿元用于国家风景名胜区的建设。

表 2 2013 年城市园林绿化量统计

	城市建成区园林绿化		县城建成区园林绿化	
	数值	增幅	数值	增幅
绿化覆盖面积	190.7 万 hm ²	5.2%	56.7 万 hm ²	9.0%
绿化覆盖率	39.7%	0.11%	29.06%	1.32%
绿地面积	171.9 万 hm ²	5.1%	48.3 万 hm ²	10.5%
绿地率	35.78%	0.06%	24.76%	1.44%
公园绿地面积	54.7 万 hm ²	5.7%	14.5 万 hm ²	7.9%
人均公园绿地面积	12.64m ²	0.38m ²	9.47m ²	0.48m ²

总的来讲，我们的绿量还是不够，碳汇能力比较差，特别是大城市里，和国外比较好的城市相比还有不少的差距。比如纽约，在寸土寸金的曼哈顿中心有 3.2 平方公里的中央公园，我们很难想象在纽约大都会中心的中心有这么大面积的生态空间，纽约除中央公园外，还有星罗棋布的小型公园和绿地。伦敦在白金汉宫旁边有 1.6 平方公里的海德公园，也是一块很大的城市中心绿地，市区公共绿地面积达 81 平方公里，绿地加水体已占土地面积的三分之二，而城市外围的巨大环形绿地总面积为 4434 平方公里，是城市市域面积 1580 平方公里的 2.8 倍。法国的南特市完成了由污染严重向绿色转型，也是绿地非常多的城市，步行 300 米之内肯定会遇到一块绿色

休憩区，人均绿地面积已达 57 平方米。所以无论是新区开发还是旧城改造，都要考虑城市生态空间的问题，要继续增加扩大城市的绿量。

2. 形成绿地体系，构造生态网络。城市周边应有大型环城绿带，生根于绿带上有楔型绿地，深入到城市的内部，和绿色廊道、河流形成绿色网络。大的环境绿带和楔形绿地让城市大的组团之间不是硬连接，而是一种软连接。在城市内部要结合道路、人行通道，形成绿色道路网，对建筑的密集区应该有绿链深入其间，增加绿色可进入性。现在我们密集的建筑区绿化太少，至少应该有绿链深入进去，这样就能形成绿地体系，构成一个生态网络。

3. 顺应地形风向，构建城市通风系统。很多城市通风不畅，所以要研究城市的通风问题，道路骨架和建筑布局一定要顺应城市风向，为城市营造风道，以利于城市通风，促进城市空气的流通，降低城市的静风和逆温现象，有效地稀释近地面的污染物。

三、选择低冲击开发模式，减轻生态环境的破坏

城市总是要发展，要有开发建设，但应该是低冲击的。低冲击（LID）的开发模式是上世纪 90 年代末美国提出来的，最早是应用于城市的排洪和雨水设计与调控，现在低冲击的开发模式理念已经延伸到城市规划和城市建设，成为城市开发发展与自然和谐共生的一种模式。其要点是城市建设要采用多种手段减少对本底环境的破坏，减少对自然资源的占用和消耗，减少污染排放和碳足迹，从而有效减轻对生态环境的冲击和破坏，进而修复和重建自然生态系统，以实现城市的可持续发展。具体讲就是不能过多地占用土地，无边界无序扩张，土地的城镇化快于人口的城镇化；不能过多地改变地形地貌，不适当地改变城市的下垫面；不能过多地改变水体水系，比如填海、填湖、填河及改变流向等都要十分谨慎；不能过多地砍伐树木，毁林毁绿；不能过多向城市输送能源和其他资源；不能过多地排放三废，对土壤、大气、水土造成严重污染。低冲击开发建设，就是要做到以下几点。

1. 顺应环境，让城市融入到自然。生产空间应集约高效，生活空间宜居适度，生态空间山清水秀，给自然留下更多修复空间，可以休养生息；给农业留下更多的良田，给子孙后代留下天蓝、地绿、水清的美好家园。

2. 城市必须要确定边界，过度集中的城市应该有机地分散疏解。要改变扩张性、“摊大饼”、无序蔓延、没有边界发展的城市建设做法，要根据区位特征、自然条件、城市性质和产业结构，科学界定开发范围，城市必须有限界，而且人均用地必须控制，如 100 平方米之内，不能宽打宽用，不能用完了再算帐，成为既成事实。

3. 划定三区四线和生态红线。三区是指城市里要划定禁建区、限建区、适建区。四线就是绿线、蓝线、紫线、黄线。此外，还有生态红线，使土地利用和规划布局有明确的遵循和管控。

4. 开发建设要适度集约紧凑。把握好规模和开发强度，避免进行高强度的开发，尤其要保护好本底环境和生态要素，让市民能够望得见山，看得见水，记得住乡愁。

四、推广微能耗建筑，有效节能减排

居住是刚性消费，住宅是城市建筑的主体，居住建筑要消耗很大一部分能源和其他资源。居住理念和行为很大程度上反映出社会消费模式，很有必要积极倡导并鼓励科学、合理、适度、节约和梯度改善的居住消费方式，可以从以下几方面入手。

1. 小户型，大配套。户型大小与宜居性和舒适度有很大的关联性，但更大不一定更好，要选择经济适用的户型，努力做到“中小户型，

高舒适度”，同时要做好住区的大配套，例如香港，住房户型很小，但配套十分完善，有一定规模的居住区配有车位、货位、幼儿园、中小学、老人院、青少年中心、妇女中心，有篮球场、排球场、羽毛球场、乒乓球桌、儿童活动地，有各种商业、餐饮，包括医疗层面的配套，所以小户型大配套是一种方向。

2. 全周期，长寿命。延长建筑的使用寿命，前提是采用现代化的建造方式，保证工程质量，消除安全隐患和通病，还可以采用 SI 体系，不但功能空间可以改变，填充的部品也可以更换，这些都不影响结构的安全使用期。根据我们国家的规范住宅至少要安全使用 50 年，从现在的材料和施工技术来看，我们还可以延长它的使用寿命，例如，从 50 年延长到 70 年甚至更久，现在日本在做百年住宅，这是最大的节约。

3. 能耗低，可再生。和发达国家相比，我们的住宅能耗高得多，可在强制建筑节能的基础上，推广微能耗的被动房，尽量降低建筑能耗。被动房在欧洲得到了实验，并取得了令人满意的节能效果，如德国的被动房技术在不用采暖、空调的情况下，能保证一年四季室温维持在 20~26℃。被动房技术已引入我国，现在中国已经有了 22 处这种被动房住宅，像秦皇岛的“在水一方”被动房，主要指标基本上达到德国被动房标准。除了少能耗，还要多利用可再生能源，太阳能资源丰富的地区，应强制推行太阳能建筑一体化，像以色列那样，高度 27 米以下的建筑不装太阳能不准开工建设。除太阳能外，可再生能源还包括地热、风能、生物质能等等，应综合开发利用，世界第一个全部利用可再生能源的住区是瑞典马尔默的“BO01”，值得我们学习和借鉴。

4. 多回收，再利用。包括节水器具、雨水回收、通风换气中热能的回收、垃圾的回收等等，通过回收实现资源再利用。日本节水坐便器上面有伸出来的龙头，你冲水以后往水箱注水的时候可以用这个水来洗手，这些洗完手的水进入水箱，为下一次冲厕所使用，这样每上一次厕所就可以节省一盆洗手水；伦敦贝丁顿实验住宅区，在通风的时候可回收热能，通过冷热空气之间热交换，可以回收 85% 的热能。

五、实行公交优先，建立低碳交通

北京的雾霾成因，机动车排放是第一位的，约占到三分之一，建立绿色低碳的交通体系是当务之急，解决的思路可有以下几点。

1. 削减出行量。在规划布局理念上应坚持集中紧凑，避免过度分散带来的机动出行量的增加；对没有明显冲突的功能区可适度混合，使居住地与工作地能更接近，减少出行量；卫星城及新区开发，应有产业支撑，避免出现单一的“睡城”功能形成钟摆式的往复交通。

2. 出行的方式应该以非机动车交通优先，主要是自行车和步行。在自行车出行方面，哥本哈根做得很出色，他们的目标是成为世界上最有利于自行车出行的城市，并希望到 2015 年至少有 50% 的人骑自行车上下班，至少 80% 的骑车者对交通状况满意。

3. 机动车出行应该是公交优先。这方面巴西的库里蒂巴公交系统很有特色，他们结合规划布局，让高层建筑适当集中，并配以快速公交系统，在公交站点建设上设立站台、车下售票、进站候车等方面都有创新之举，使公共交通成为市民欢迎的出行方式。

4. 公共交通应以运量大、效率高的轨道交通和快速公交优化，并采用公交为导向的开发模式（TOD）。墨西哥城自 2006 年起，在城市交通量大的主要通道，修建了 6 条快速公交线路，配以数百辆大型低碳排放的新型巴士，吸引更多的市民选择公交出行。

5. 机动车动力应以清洁能源优先，首选电动车或混合动力车。



让生态融入城市

中国科学院院士傅伯杰



城镇化是社会文明发展的一个进程，我国目前正处在城镇化快速发展的重要阶段。数据表明，2012 年我国城市的数量已经达到 656 个，城市人口达到 7 亿，城镇化的水平达到 52%。2010 年前后，全世界的城市人口已经超过了乡村的人口。也就是说，人口已经从乡村进入到了城市。所以城镇化的过程和生态环境的保护，与城市的风景、园林的设计有着密切的关系。美国 NASA 应用航空航天的照片曾经拍摄到了全球范围内的夜景，集中反映了每一区域、每一国家的城镇化水平。经过预测，截至 2036 年城镇化将得到进一步的拓展。在我国东部，城镇化达到了相当的程度，将有更多的人口进入城市，城镇化通常是以城市群作为其重要空间的组成方式，以及地区经济和社会发展的主要增长极。2030 年，我国将形成 23 个规模不一、各具功能的城市群。回顾我国城镇化的发展进程，20 世纪 80 年代提出以小城镇为主的发展道路，近十年来提出以大中城市为主的发展道路。未来的发展，将以城市群作为带动区域经济城市化发展的主要模式之一。

我国目前城镇化的特征可以概括为以下几个方面：

第一、速度快，规模空前。1978 年我国的城镇化水平还不到 18%，城镇人口还不到 2 亿，而 2011 年则超过了 50%，城市人口超过 7 亿，新增城镇人口超过 5 亿，是国际上城镇化发展水平最高的国家和地区，超过美国和日本 2012 年的人口总和。近 30 年，仅长江三角洲城市群，城市建设用地增加近 2 万平方千米，相当于半个荷兰和丹麦的国土面积。未来 20 年中国将在现有 7 亿城市人口的基础上增加 3 倍的人口。

第二、国土空间开发格局不均衡，大中小城市发展不协调。格局不平衡主要是城镇化的水平，中西部差异很大，东中西三大地区城市发展的空间分布差异显著且不断拉大，大城市过度集聚，小城镇发展无序和低效，地区发展失衡。

第三、城镇化质量总体偏低，生态环境问题突出。城市建设用地扩张无序和失控，“摊大饼”式的扩展模式普遍。资源环境利用效率和效益低下，城市生态环境问题突出，人居环境恶化。主要表

现为城市生态系统调节服务能力减弱、生态环境功能低下，生态环境承载力下降。污染物排放强度高，环境污染严重。

近十年来，城市呈现大规模、“摊大饼”式无序的扩张模式，如重庆、苏州、无锡等城市，2005 到 2010 年主城区面积扩大了 3 到 4 倍，这在国际城市发展的历史上是绝无仅有的。首先表现为土地集约利用效率降低。城镇化的速度高于人口城镇化的速度，人口城镇化低于土地的城镇化，粗放式的增长导致土地利用效率不高，建成区面积增长速度高于城市人口的增长速率。其次表现为单位居民用地人口呈下降的趋势，城镇化是粗放式的，成渝地区下降最快。

城市生态系统格局在发生变化，不透水地表和植被为城市生态系统的主要组成部分，不透水地表比例通常高于植被覆盖比例，总体趋势是先上升、后下降，长三角重点城市 and 北京一直在下降。人均规划面积下降，绿地结构简单，外来物种比较高，本地和野生种类少，长三角和珠三角比较高，近十年来，所有典型城市的人均绿地率均有所降低，长三角和珠三角重点城市降幅最大。

绿地严重被破坏，人均绿地面积少，而且呈现出了减少趋势。比如说，北京东西城区平均绿地板块面积小于 0.1 公顷，很难发挥绿地所有的生态功能。绿地结构简单，以北京为例，北京的绿地结构当中，本地物种占到 46.3%，外来物种占到 50%。另外，从城市生态系统功能与变化来看，最主要的功能是净初级生产力（NPP），新增主城区 NPP 呈现下降的趋势，城市扩张导致城镇生态系统对周边半自然或自己生态系统的挤占。

目前我国城镇化遇到了生态问题的胁迫和挑战，城市群国民经济用水量占可利用水资源总量的比例高，尤其是京津冀城市群，严重超出生态系统承载能力，虽然近 10 年有了一定程度的下降，但其他城市群利用强度有了一定程度的上升，城市空气污染严重。我国仅有 24 个地级市的 PM2.5 水平达到国际组织健康标准。城市 PM2.5 的浓度显著高于周边其他国家。从京津冀地区一直到珠江三角洲的空气污染都是非常严重的。空气污染不仅表现为一个城镇的区域，而且演变成一个区域性的环境问题。

城市的热岛效应在加剧，多数城市的热岛效应在增强，比如北京、杭州等城市，城郊温度和室内温度高达 6 度之差，尤其是在夏季和冬季。通过对 1 月和 7 月温度的对比，热岛效应有明显的上升，而且热岛的面积扩大。像北京、上海、广州、长沙，高温度的范围都有明显的增加，郊区的地表温度也呈现出增加的趋势。

城市内涝灾害非常严重，城市原有的湿地面积在急剧减少，河道被严重破坏，内涝灾害频繁发生。全国有 62% 的城市发生过内涝，其中 74.6% 最大积水深度超过 50 厘米，对城市居民的 lives 和安全造成了严重的影响。甚至，在北京等城市内涝还发生了居民伤亡事件。面临如此严重的环境问题，如何让生态发挥其主要功能，让生态融入城市？

这里给大家介绍一下“生态系统服务”的概念。生态系统服务是指人类在生态系统中获得的各种惠益，其可以划分为三类直接和人类发生关系的服务。第一类是供给服务，生态系统为人类提供食物、淡水、木材等。第二类是调节服务，生态系统通过生态过程和生态系统的循环为人类提供调节服务，是生态系统最主要的服务功能之一，调节了气候，调节了洪水，控制了疾病，净化了水质。城市规划和景观设计非常重视水景观的设计，因为水具有调节的功能，可以降低城市的温度，净化城市中的水质，但不仅要重视其外在的功能，更要重视其内在的生态调节功能。第三类是文化服务，景观从美学、教育、精神等方面为人类提供服务。另外一种是指支持服务。它不直接跟人类发生关系，其强度取决于其他三类服务的强弱，比如包

括促进生产力以及生态系统的光合作用，减轻二氧化碳的排放对人类生存发展的威胁。所以说，生态系统服务与人类高质量的生活和自身的安全有着密切的关系，它是人类生存和发展的基础。应该从以下几个方面提升生态系统服务：

第一、让生态融入城市，而不是点缀城市。首先要进行生态优先，从规划做起。把一个城市放在一个区域中，一个流域中，一个生态系统中。综合考虑城市资源、环境支撑能力、社会经济发展状况。

第二、保留和建设城市生态基础设施。水是景观设计的灵魂，我国的景观主要表现为山水景观，在生态基础设施中水是一个非常重要的方面，比如城市的湿地、河道，城市廊道等。景观设计应在保留与建设城市生态基础设施的基础上进行，最终达到美化城市的效果。

第三、优化城市的生态格局和发展进程。从生态学的角度来讲，城市的生态格局与发展进程有着密切的关系。要建设城市生态基础设施和城市景观，就必须要了解格局和发展进程之间的相互作用，有什么样的格局就会有怎样的发展进程。城市中的绿色道路、绿色廊道，能够有效地进行城市的降尘、城市污染物的吸附、城市噪声的降低。高效的排水系统，可以防止百年一遇的洪水。这些都需要从生态格局和发展进程角度进行优化，例如，设计一些自然生态的廊道和消解带，有效地减少城市空间中的氮。

第四、提供生态系统的调节服务与文化服务。调节服务与文化服务主要考虑其美学功能，把生态和美学有机融合，使生态充分、有效地融入城市，形成有机网络化且富有生命力的城市生态系统，而不是由无机物水泥构筑的生态系统。

生态优先应该从规划做起。从大的构筑来说，比如要分析城市在区域中的作用，它和区域之间的自然联系以及社会经济联系，就要进行一些大范围的城市格局的有效设计。以北京为例，环绕城区的绿带没有形成新型结构使生态融入城市，也没有建立绿色生态城，所以北京也是一个“摊大饼式”的生态系统。

国外进行了一些将城市的道路系统、草地系统和森林系统有机结合的尝试，对农田污染物进行了有机降解，保留了河道和湿地。

在规划之前，首先应保留并加强城市的生态基础设施，使其与人工系统构成一个有效的网络整体。其次要进行多方面的生态基础设施规划，例如荷兰，规划师甚至农民和企业家都积极参与到城市规划和区域规划中，保留了基本的生态廊道和基础设施，并进行多样化处理。再者要优化城市的生态格局和发展进程，进行生物多样性建设。例如，设置城市边缘，增加自然植被和湿地，既具有生态调节功能，也具有美学观赏功能。

另外，可以通过不同的模拟来增加规划的多样性，通过不同的情景分析来提升小区绿化率、景观美化度和生物多样性。

近几年，我们也欣喜地看到很多像东方园林这样的企业已经从园林设计拓展到了生态建设，把生态融入城市规划和设计中。正所谓：生态是景观的灵魂，让生态融入城市。

第四届艾景奖 颁奖盛典 现场回顾



宋春华

国际园林景观规划设计行业协会名誉主席
原建设部副部长



傅伯杰

中国科学院院士
中国科学院生态环境研究中心研究院、博士生导师



黄强

厦门市副市长



杜久才

中国建设报社党委书记



赵燕菁

厦门市规划委员会主任



IDEA-KING® 艾景奖®
参与艾景·因为爱景



唐学山

国际园林景观设计行业协会主席
北京林业大学园林学院教授、博士生导师



Thomas Oslund

美国景观设计师协会理事
罗马美国学院理事



Eckart Lange

谢菲尔德大学景观系主任、教授、博士生导师



Lisa Babette Diedrich

瑞典农业大学教授
欧洲景观杂志主编



Charles Anderson

墨尔本皇家理工大学景观系主任



Luis Paulo Faria Ribeiro

葡萄牙里斯本大学景观学院院长



Marina Cervera Alonso

IFLA 欧洲区秘书长、欧洲景观双年展秘书长



Sara Protasoni

意大利米兰理工大学教授



李建伟

东方园林景观设计集团首席设计师
EDSA 东方总裁兼首席设计师



Dieter Grau

德国戴水道设计公司首席设计师，资深合伙人



陈伟元

深圳铁汉生态环境股份有限公司副总裁
设计院院长



成玉宁

东南大学建筑学院景观学系主任



李宝章

奥雅设计集团董事、首席设计师



Jason Ho

非正规工作室创始人及设计总监



王向荣

北京林业大学园林学院副院长



叶昊

北京天一博观城市规划设计院院长



缪灼平

厦门欧曼石材有限公司总经理



前言

INTRODUCTION

浓墨重彩藉乡愁

“城市回归自然”是2014国际景观规划设计大赛——艾景奖的主题。肩负着未来城市规划建设趋向人文化、生态化、自然化的使命，参赛的专业设计师紧紧围绕加快城镇生态文明建设的主旋律，秉持“天人合一、师法自然”的设计理念，以高度的责任感和精湛的技艺呈献了主题鲜明、内容新颖的佳作，形成了一道靓丽的风景线，向社会献上了一份丰厚的大礼，成为“艾景奖”发展史上的又一个里程碑。

改革开放以来，中国的经济建设取得了举世瞩目的成绩，经历了经济外向型发展的初级阶段、一般阶段、高级阶段，正朝着世界经济强国的目标迈进。经济发展加速了城市建设的步伐，步入了城市建设的快车道。但是，过于膨胀的城市开发也给生态环境造成了不小的损害。诸如大气污染、地下水污染、风尘扬沙天气等，都与城市整体生态环境失调有着密切的关系。返璞归真、回归自然，建设理想的自然生态城市，改善城市人口的居住环境，已受到各级政府的重视和世人关注。2013年12月，习近平总书记在中央城镇化工作会议上发表重要讲话时强调：“城镇建设要体现尊重自然、顺应自然、天人合一的理念，依托现有的山水脉络等独特的风光，让城市融入大自然，让居民望得见山、看得见水、记得住乡愁。”这番讲话，丰富了园林景观设计时代的内涵，也赋予了“艾景奖”这一国际赛事责任和使命。如何发挥“艾景奖”的国际影响力，引领景观设计转变观念，大胆创新，推广富有现代元素、适应时代发展的

设计理念，成为专家评审委员会讨论的热点。目的就是希望通过“艾景奖”来发现人才、成就人才，激励创新、举荐佳作，改善环境、造福人类。

2014艾景奖以“城市回归自然”为主题，既有鲜明的时代意义，也是对园林景观文化的传承。我国古代园林师法自然、融于自然、顺应自然、表现自然，生动地体现了“天人合一”的文化观念，特色鲜明地折射出中华民族的自然观和人生观，成为我国景观规划设计不变的法则。围绕这一主题，“艾景奖”在征集和评选过程中，始终以人文生态作为评定的重要条件，以治理环境、造福人民作为主线，以创新思维作为准则，引领了行业潮流，推动了行业发展，打造了“艾景奖”的至高境界，赢得了“艾景奖”在业内的至高荣誉。

“居士高踪无处寻，居然城市有山林。”建设一个生态文明、蓝天白云的理想境地，是政府的职责，也是景观规划设计从业人员的光荣使命。作为生态文明建设的践行者，让我们伴随着“艾景奖”的成长，传承历史园林精华，传播世界先进理念，鼓励开拓创新意识，描绘未来景观蓝图，创作更优秀的作品来回报社会、造福人类。祝愿“艾景奖”之路越走越远，越走越宽。

唐学山

国际园林景观规划设计行业协会主席

2015年5月



东方园林官方微博



东方园林官方微信

北京东方园林生态股份有限公司

投资 / 工程 / 设计 / 苗木

— 让我们的家园更生态、更美丽

北京东方园林生态股份有限公司，致力于山水田林湖的治理和生态修复。
设计品牌集群整合全球最优秀的景观生态行业资源，
携手国内外顶级专家，打造战略合作平台，
拥有全产业链上最前端的核心技术。
已打造完成70多个城市的景观系统，
和30多个城市的水生态系统。

以“让我们的家园更生态、更美丽”为己任，
致力于成为“全球景观生态行业的持续领跑者”，
多渠道、多层面、多角度参与中国城市生态的建设大业。

— “三位一体” 综合治理理念

创新性提出以水资源管理、水污染治理及水生态修复、水景观建设为核心的“三位一体”生态综合治理理念。



● 水资源管理系统

● 水污染治理和水生态修复系统

● 水景观建设系统



规划 | 景观 | 城市设计
Planning | Landscape Architecture | Urban Design
www.edsa.cn

景观统筹 | 提升整体环境、解决“千城一面”的发展路径。是以景观引领城市整体发展的新路径,通过协调城市规划,建筑、交通、旅游等多个行业,促进城市文化、生产、生活等领域的共同发展。

关注我们,关注生态,关注城市。添加微信公众帐号“EDSA景观视野”获得更多设计理念与企业动态等。





目录 CONTENTS

001

城市规划设计
City Planning and Design

035

城市开放空间
City Open Space Design

049

道路景观设计
Road Landscape Design

075

公园设计
Park Design

171

广场设计
Square Design

205

居住区环境设计
Residential District Environmental Design

253

立体绿化设计
Stereo Greening Design

263

旅游度假区规划
Tourism Resort Planning

293

园区景观设计
Park Landscape Design

那曲羌塘草原城生态商业综合体项目 /002

富阳中大西郊半岛 /006

广州莲塘名村中心区水环境及景观工程中心区村容村貌整饰和管网设计 /010

济南市历下区森林城市规划设计 /014

珠海市前山河“一河两涌”地区概念规划及生态景观规划 /018

兰州大名城景观设计 /022

山东钢城区大汶河河道景观设计 /026

莆田中信未来城开发建设项目启动区景观方案 /030

芜湖市中医医院新院区景观设计 /032



那曲羌塘草原城生态商业综合体项目

Project of Qiangtang Grassland City Ecological Commercial Complex In Naqu Area

单位名称：成都易合建筑景观设计有限公司
委托单位：那曲地区行政公署
主创姓名：敬云
成员姓名：毛辉、刘娜、黄燕
设计时间：2014.06
项目地点：西藏那曲
项目状态：方案类
项目规模：31.68 公顷
项目类别：城市规划设计

设计说明：

项目位于那曲地区经济发展中心，南北联动那曲城市化建设的两大核心——孝登寺和羌塘恰青赛马场，坐拥青藏公路（109国道）、黑昌公路（317国道）、那（曲）班（戈）阿（里）公路等多条主要交通干道，周边驻有地区行政公署、地区军分区、那曲客运站、学校等，活动人群丰富，地段价值巨大。

项目以文化旅游、商业综合、生态环境的内容整合为切入点，打造一个高端现代化且富有民族气息和生态功能的商业综合体，展示魅力羌塘草原文化特色，统筹城市商业服务，整合城市商业模式，引领那曲崭新的高端城市休闲生活，构筑那曲城市发展新地标，打造那曲羌塘草原城市核心触媒，借此带动城市经济发展。

规划总用地面积约 31.68 公顷，总建筑面积约 332 657.22 平方米，建筑占地面积 86 631.57 平方米，其中包括特色小商品贸易市场、大型超市、餐饮娱乐中心、会所、商务酒店、民族商贸交易市场、品牌酒店、大型综合市场、特色餐饮、休闲酒吧、星级酒店、城市历史发展馆、汽车展览馆、演艺中心、游客接待中心等，地块建筑密度为 27.34%，容积率为 1.05，绿化率约 29.58%。通过规划道路的分割，整个场地共分为 5 大块，用地规整，项目规划从北到南，功能布局依次为：民族特色小商品贸易市场、民族特色商贸中心、城市休闲商业中心、城市地标星级酒店、城市发展中心。

设计感悟：

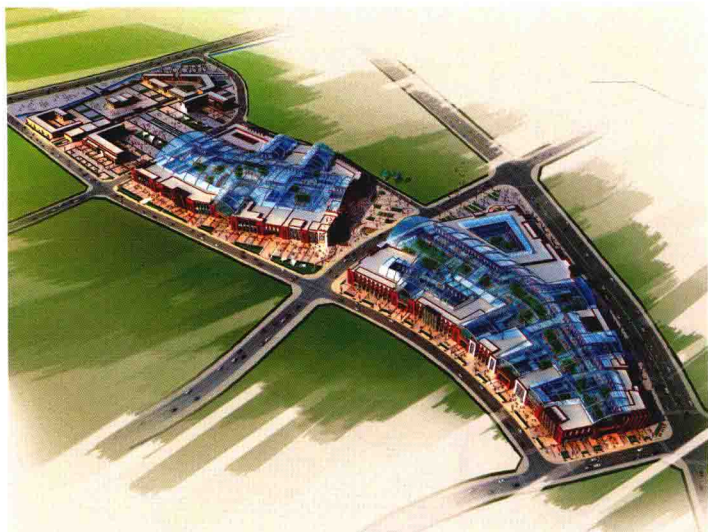
那曲地区历史悠久，人杰地灵，文化发达，独具羌塘草原特色的人文资源和雪山草原等自然景观开发前景十分广阔。那曲居民是传承千年的游牧部落，民俗特色浓郁，每年一度的格萨尔羌塘恰青赛马艺术节是草原上的盛大节庆活动，数以万计的牧民和游客齐聚那曲赛马场，举行各式各样的表演、竞赛和极具西藏民族特色的物质交流会。项目地南北联动那曲城镇化建设进程中最具代表的两大核心——孝登寺和羌塘恰青赛马场，地块本身具传承历史文化的重要意义。

羌塘高原第一城生态商业综合体的发展不仅是出于城市发展的需求，更是出于领导者们“创新改革、发展富民”的宏大愿景。这是一个传统民俗文化保护与经济可持续发展同时进行的愿景；这是一个内涵丰富且发展与保护完美结合的愿景；这是一个整合那曲城市商业模式、引领那曲高端城市休闲生活、构筑那曲城市新地标的愿景。

那曲正在经历快速的发展，而羌塘草原城生态商业综合体将是那曲走向城市建设新辉煌的契机。项目在整体竣工前已分期开放，看着如织的游客在城市公园中享受大自然的味道，这一刻的幸福与自豪，只有身为园林设计师才能感受得到。

项目经济技术指标

项目	面积 (m ²)	比例 (%)
规划总用地	31 680	
总建筑	约 332 657.22	
建筑占地	86 631.57	
阳光棚	65 510.4	
景观绿化	93 714.29	
广场铺装	136 484.51	
地块建筑密度		27.34
容积率		1.05
绿化率		约 29.58



鸟瞰白天效果



总平面图