

浙江省哲学社会科学重点研究基地
临港现代服务业与创意文化研究中心成果丛书

吴 桥◎著

浙江省港口大宗 商品物流中心 建设研究

*Commodity Logistics Center Construction
in the Port System of Zhejiang*



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

浙江省哲学社会科学重点研究基地

临港现代服务业与创意文化研究中心成果丛书

**Commodity Logistics Center Construction
in the Port System of Zhejiang**

**浙江省港口大宗商品
物流中心建设研究**

吴 桥 著



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS
浙江大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

浙江省港口大宗商品物流中心建设研究 / 吴桥著.
—杭州: 浙江大学出版社, 2015.3
ISBN 978-7-308-14409-4

I. ①浙… II. ①吴… III. ①港口—物流—物资管理
—研究—浙江省 IV. ①U695.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 032978 号

浙江省港口大宗商品物流中心建设研究

吴 桥 著

责任编辑 杜希武

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 杭州好友排版工作室

印 刷 杭州日报报业集团盛元印务有限公司

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 9.25

字 数 161 千

版 次 2015 年 3 月第 1 版 2015 年 3 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-14409-4

定 价 29.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部联系方式: (0571) 88925591; <http://zjdxcbbs.tmall.com>

本成果系浙江省哲学社会科学重点研究基地临港现代服务业与创意文化研究中心项目(13JDLG01Z)的研究成果

内容简介

本书在浙江省大力发展海洋经济背景下,结合浙江省发展大宗商品物流现有基础条件,综合运用物流管理、区域经济学等有关理论与方法,从港口基础设施、集疏运网络、大宗商品交易市场以及配套服务支持体系等方面研究浙江省港口大宗商品物流中心建设,并提出了港口大宗商品物流中心建设的推进政策和措施建议。

本书适用于物流管理、港口管理和区域经济等专业研究生和高年级本科生阅读,也可供企业和政府物流管理部门实际工作人员参考。

前 言



近年来,我国海洋经济平稳增长。2013 年全国海洋生产总值达到 5.4 万亿元,比上年增长 7.9%,海洋生产总值占国内生产总值比重达 9.5%。我国开发海洋、发展海洋经济已提升到国家战略层面,海洋经济成为东部地区新一轮率先发展的核心内容。

2011 年 2 月,国务院正式批复《浙江海洋经济发展示范区规划》,浙江海洋经济发展示范区建设正式上升为国家战略。浙江省海洋生产总值增幅和海洋生产总值占 GDP 比重两项指标均高于全国平均水平,且已形成较完备的海洋产业体系。2011 年浙江省海洋生产总值为 4500 亿元,2012 年海洋生产总值为 4850 亿元,2013 年海洋生产总值达 5560 亿元。

“十二五”规划中后期以及未来的一段时期是浙江省工业化中期向后期推进的突破期,浙江省经济转型面临新的压力。为此,浙江省把建设海洋经济发展带、发展海洋经济作为加快推动浙江省经济转型和发展方式的重要抓手,把大宗商品物流中心建设作为重要突破口,提升大宗散货中转储运增值能力,增强港口综合物流功能。而本研究旨在为浙江省港口大宗商品物流中心建设提供理论与实证支持。

本书共分为 7 章。第 1 章阐述了浙江省港口大宗商品物流中心建设的背景和意义,并介绍本书主要研究内容;第 2 章介绍大宗商品物流中心相关概念;第 3 章分析国内外典型大宗商品物流中心建设的现状,指出浙江省大宗商品物流中心建设所具有的基础条件;第 4 章分析浙江省港口大宗商品吞吐量时空演变过程,预测未来几年港口大宗商品的货物吞吐量;第 5 章分析浙江省港口物流中心建设影响因素,确定浙江省沿海港口物流中心建设定位;第 6 章研究浙江省港口大宗商品物流中心建设的具体内

容;第7章提出浙江省港口大宗商品物流中心建设的推进政策和措施建议。

本书的研究工作获得了浙江省哲学社会科学重点研究基地临港现代服务业与创意文化研究中心项目(13JDLG01Z)以及服务管理与工程省重点学科和物流管理与工程市重点学科的资助。在本课题研究过程中得到楼百均教授、程言清教授、王艳玲教授、王琦峰教授、李秋正博士、赵娜博士等人的支持和帮助,在此表示诚挚的感谢。此外,衷心感谢为本书的顺利出版提供帮助的领导、朋友和家人。

本研究借鉴了国内外学者的学术观点和最新研究成果,同时参考了相关的网站和资料,在每章的最后列出了主要的参考文献。由于作者水平和能力有限,加上时间仓促,难免存在不当之处,恳请各位读者和专家批评指正。

目 录

第 1 章 导 论	1
1.1 浙江省港口大宗商品物流中心建设背景	1
1.1.1 海洋经济受到重视	1
1.1.2 现代物流业发展要求	2
1.1.3 “三位一体”体系主载体	3
1.2 浙江省港口大宗商品物流中心建设意义	4
1.2.1 保障对外贸易和战略物资储运,维护国家经济安全	4
1.2.2 促进海洋经济发展,加快经济转型升级	4
1.2.3 实现与上海江苏港口优势互补,推动长三角世界级港口群建设	5
1.2.4 提高现代物流水平,建设港航物流服务体系	5
1.3 研究内容	5
第 2 章 大宗商品物流中心相关概念	8
2.1 大宗商品内涵	8
2.2 港口物流中心	11
2.3 大宗商品物流中心的类型	13
2.3.1 液体散货物流中心	14
2.3.2 干散货物流中心	14
2.3.3 件杂货物流中心	14
2.3.4 混合型杂货物流中心	15
2.4 大宗商品物流中心的特点	15
2.4.1 散货物流中心的特点	15
2.4.2 件杂货物流中心的特点	16

2.5 大宗商品物流中心建设内涵	16
2.5.1 港口基础设施	17
2.5.2 集疏运网络	17
2.5.3 大宗商品交易市场	18
2.5.4 配套服务支持体系	18
第3章 国内外大宗商品物流中心建设现状	20
3.1 国外大宗商品物流中心建设现状	20
3.1.1 国外典型的大宗商品物流中心	20
3.1.2 国外大宗商品物流中心特点	25
3.1.3 国外大宗商品物流中心建设经验	26
3.2 国内大宗商品物流中心建设现状	27
3.2.1 国内沿海港口群大宗商品物流体系	28
3.2.2 国内典型的大宗商品物流中心	31
3.2.3 国内大宗商品物流中心建设经验	35
3.3 浙江省大宗商品物流中心建设基础	37
3.3.1 得天独厚的区位优势	37
3.3.2 丰富的港口岸线资源	37
3.3.3 夯实的腹地经济基础	38
3.3.4 有力的基础设施保障	39
3.3.5 逐步完善的配套服务	40
第4章 浙江省港口大宗商品吞吐量时空演变分析	43
4.1 长三角港口体系主要货类结构时空演变	43
4.1.1 数据来源与研究方法	44
4.1.2 长三角地区港口体系主要货类集中度变化	47
4.1.3 长三角地区港口体系主要货类吞吐量空间演变	48
4.2 浙江省沿海港口体系主要货类空间结构演变	56
4.2.1 浙江沿海港口体系货物吞吐量结构	57
4.2.2 浙江港口体系主要货类空间结构演变	58
4.3 浙江省沿海港口货物吞吐量预测	64
4.3.1 二次指数预测模型	64

4.3.2	二次指数预测模型的检验	66
4.3.3	沿海港口货物吞吐量预测	66
第5章 浙江省港口大宗商品物流中心建设定位		75
5.1	港口物流中心建设的影响因素	75
5.1.1	港口基础设施	75
5.1.2	集疏运网络	76
5.1.3	腹地经济	76
5.1.4	政府政策	76
5.1.5	港口综合服务	77
5.2	浙江省港口物流中心建设条件	78
5.2.1	宁波—舟山港宁波港域	79
5.2.2	宁波—舟山港舟山港域	81
5.2.3	嘉兴港	82
5.2.4	台州港	83
5.2.5	温州港	84
5.3	浙江省港口物流中心建设定位	87
5.3.1	宁波—舟山港宁波港域	88
5.3.2	宁波—舟山港舟山港域	88
5.3.3	嘉兴港	88
5.3.4	台州港	89
5.3.5	温州港	89
5.4	港口与经济腹地关系演变分析	89
5.4.1	港口与经济腹地空间关联度测度	90
5.4.2	宁波港—浙江经济腹地空间关联度分析	92
第6章 浙江省港口大宗商品物流中心建设内容		96
6.1	港口基础设施建设	96
6.1.1	石化码头规划与建设	98
6.1.2	煤炭码头规划与建设	99
6.1.3	金属矿石码头规划与建设	101
6.1.4	粮食码头规划与建设	102

6.2 集疏运网络规划	104
6.2.1 石化品集疏运网络规划	104
6.2.2 煤炭集疏运网络规划	105
6.2.3 金属矿石集疏运网络规划	106
6.2.4 粮食集疏运网络规划	107
6.3 大宗商品交易市场建设	108
6.3.1 大宗商品交易市场现状	108
6.3.2 大宗商品交易市场发展方向	110
6.4 配套服务体系建设	111
6.4.1 加强金融服务支持	111
6.4.2 加强信息服务支持	112
6.4.3 加强物流服务支持	113
第7章 推进政策和措施建议	115
7.1 加强各方统筹协调,完善组织领导体系	115
7.1.1 加强组织一体化	115
7.1.2 加强规划一体化	115
7.1.3 加强建设一体化	116
7.2 加大政策扶持力度,营造良好发展环境	116
7.2.1 加大财政支持	116
7.2.2 优先安排用地	117
7.2.3 发展临港服务	117
7.2.4 建设信息平台	117
7.2.5 加强人才培养	117
7.3 提高对外合作水平,拓展市场发展途径	118
7.3.1 推进招商引资	118
7.3.2 加强与国内外研究机构合作	118
7.3.3 处理好与周边港口间的竞合关系	119
附 录	120
名词索引	136

导 论

1.1 浙江省港口大宗商品物流中心建设背景

随着经济全球化的发展,国际物流和共同配送成为物流发展新的趋势,港口除发挥货物中转运输功能外,还积极参与和组织与现代物流相关的各环节业务活动,成为国际贸易和运输体系中的主要基地,港口物流开始进入供应链物流时代。当前,加快现代港口物流业发展面临着重大机遇。国家把振兴现代物流业作为转变经济发展方式的战略举措,浙江省委、省政府对发展现代港口物流业做出了关于建设“港航强省”和“从更高层次发展海洋经济”的战略部署。

1.1.1 海洋经济受到重视

近年来,我国海洋经济平稳增长。我国开发海洋、发展海洋经济已提升为国家战略层面,海洋经济成为东部地区新一轮率先发展的核心内容。国务院于 2010 年 5 月正式批复《长江三角洲地区区域规划》(国函〔2010〕38 号)。2013 年全国海洋生产总值达到 5.4 万亿元,比上年增长 7.9%^①,

^① 浙江新闻网 <http://news.zj.com/detail/1502700.shtml>

海洋生产总值占国内生产总值比重达 9.5%。

从“十二五”中后期或更长远的发展来看,在今后一个时期,我国仍然处于经济社会发展的重要战略机遇期和社会矛盾凸显期。积极变化和不利影响同时显现,短期问题和长期问题相互交织,国内国际因素相互影响,保持经济平稳较快发展的任务繁重,经济发展方式转型已成为当前经济发展的重中之重。这个时期,也是浙江省工业化中期向后期推进的加速时期和进入转变的战略突破期。

2011 年 2 月,国务院正式批复《浙江海洋经济发展示范区规划》,浙江海洋经济发展示范区建设正式上升为国家战略。浙江省海洋生产总值增幅和海洋生产总值占 GDP 比重两项指标均高于全国平均水平。2011 年浙江省海洋生产总值为 4500 亿元,2012 年海洋生产总值为 4850 亿元,2013 年海洋生产总值达 5560 亿元,比上年增长 12%^①,已形成较完备的海洋产业体系。

位于长三角地区的浙江省,经济转型将面临新的压力。为此,浙江省把建设浙江海洋经济发展带、发展海洋经济作为加快推动浙江省经济转型和发展方式的重要抓手,把大宗商品物流中心建设作为重要突破口,提升大宗散货中转储运增值能力,增强港口综合物流功能。

1.1.2 现代物流业发展要求

国家在“十一五”规划纲要中明确提出“大力发展现代物流业”,中央和各级地方政府相继建立了推进现代物流业发展的综合协调机制,出台一系列支持现代物流业发展的规划和政策,物流在社会经济发展中的地位和作用得到广泛认可。2009 年 3 月国家出台《物流业调整和振兴规划》,提出积极扩大物流市场需求、推动重点领域物流发展、加强物流基础设施建设

^① 中农网 <http://www.ap88.com/info/detail.jsp?id=101617>

的衔接与协调等十大任务和物流园区工程、城市配送工程、大宗商品和农村物流工程等九大重点工程,为各地物流业的发展提供明确方向和重点建设内容。

2010年,国家交通运输部李盛霖部长在全国交通运输工作会上提出,加快发展现代交通运输业,要切实做到“五个努力”:努力推进综合运输体系发展、努力提高交通运输设施装备的技术水平和信息化水平、努力促进现代物流业发展、努力建设资源节约型环境友好型行业和提高安全监管与应急保障能力。

这对浙江省的大宗商品国际物流中心建设提出了更高要求,也为提升物流服务功能、促进产业升级明确了方向。物流中心建设应当继续朝着全方位的增值服务方向发展,不断提高运营效率以及金融、信息等配套服务水平,提升物流中心对经济社会发展的支撑作用。

1.1.3 “三位一体”体系主载体

浙江省委、省政府于2010年初提出构筑大宗商品交易平台、海陆联动的集疏运网络、金融与信息支撑系统于一体的“三位一体”港航物流服务体系。充分发挥沿海港口现有储备、物流、加工等功能,拓展交易功能,增强石油化工、矿石、煤炭、粮食等大宗物资的战略储备能力,大力发展港口物流,构建大宗商品交易平台,加快现代市场体系建设,促进浙江省经济转型升级,服务长三角乃至全国经济发展。充分发挥各地市港口区位和海岛资源优势,进一步发展原油、石油化工品、矿石、煤炭、粮食等大宗物资战略储备,维护国家经济安全。努力建成我国重要的港口物流基地。大力发展大宗商品的装卸、仓储、配送、加工等物流增值服务,拓展港口腹地空间,完善供应链、延伸产业链、提升价值链。努力建成我国重要的大宗商品交易基地。推进有形市场和无形市场建设,积极开展大宗商品现货交易,探索大

大宗商品中远期和期货交易,打造具有国际影响力的大宗商品交易中心。

浙江省大宗商品国际物流中心是浙江发挥深水岸线资源比较优势,与上海港错位发展,共建上海国际航运中心的战略方向和平台,是“三位一体”港航物流服务体系建设的主载体、主导向。

1.2 浙江省港口大宗商品物流中心建设意义

浙江省建设大宗商品物流中心具有重要的作用:

1.2.1 保障对外贸易和战略物资储运,维护国家经济安全

我国人均资源占有量低,资源对外依存度高。在全球经济一体化的背景下,经济社会发展的阶段特征和资源国情决定我国战略性资源物资需要大量进口,而这些战略物资将主要通过海上运输从境外到达我国。

浙江地处我国 T 型经济带核心区,在全国沿海战略物资储运体系建设中具有战略地位。2012 年全省港口完成煤炭、石油及制品、金属矿石的吞吐量为 2.02 亿吨、1.42 亿吨和 1.84 亿吨^①。在浙江建设大宗商品国际物流中心,完善港口集疏运网络,加强金融和信息服务支撑,有利于维护国家能源和战略物资江海联运和海上运输安全。

1.2.2 促进海洋经济发展,加快经济转型升级

浙江人多地少,可开发陆域空间有限。我省海域面积达 26 万平方公里,是陆域面积的 2.6 倍,海洋经济是我省经济社会持续发展的潜力所在。近年来,浙江省委、省政府高度重视海洋经济发展,提出建设“海洋经济强

^① 2013 年中国港口年鉴

省”、“港航强省”和“海上浙江”的总战略,积极谋划海洋经济发展,海洋经济成为浙江调整产业结构、培育新的经济增长点的主战场。

建设大宗商品国际物流中心,将推动物流业、商贸业、金融和信息产业之间的相互融合,有利于增强浙江省海洋经济发展的集聚辐射能力和产业带动效应,进一步促进海洋、沿海城市、内陆地区的联动发展。

1.2.3 实现与上海江苏港口优势互补,推动长三角世界级港口群建设

浙江省沿海港口是我国东部地区和长江流域面向世界的主要门户,是上海国际航运中心重要组成部分。浙江省大宗商品国际物流中心的建设,将有助于畅通南北海运、江海联运通道,完善上海国际航运中心建设体系,充分发挥差异化比较优势,实现资源共享、优势互补、陆岛联动,进一步增强长三角港口区域竞争力,打造亚太地区重要国际门户和综合性国际枢纽港。

1.2.4 提高现代物流水平,建设港航物流服务体系

为科学构建“三位一体”港航物流服务体系,满足多式联运的现代综合物流运输体系建设是基础,大宗商品交易平台建设是突破口,金融服务大发展是关键。建设大宗商品国际物流中心,形成规模化、集约化、快捷高效、结构优化的现代物流体系,实现多种运输方式协调发展,增强港口物流服务的集聚效应,有利于提高港口物流效率,建设港航物流服务体系。

1.3 研究内容

本书具体研究内容见图 1.1。

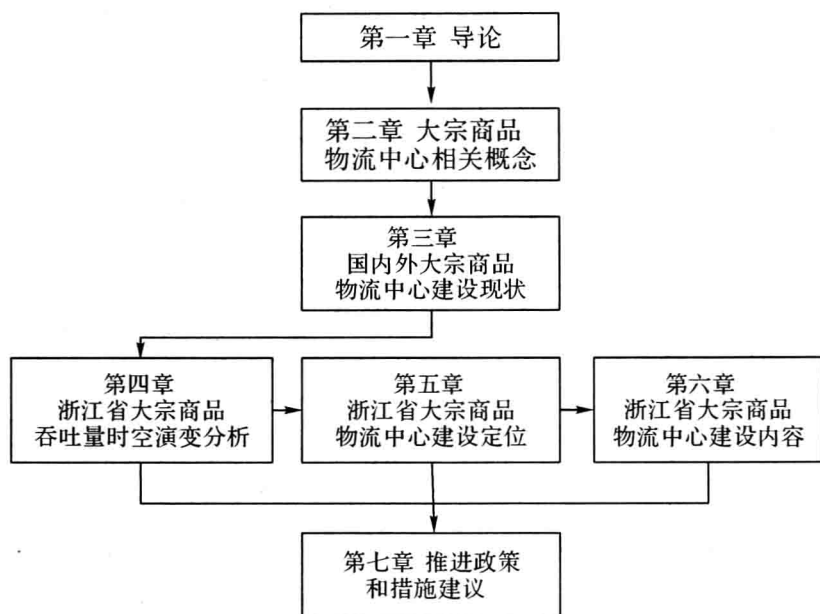


图 1.1 研究结构安排

第一章为导论。该部分主要阐述本书研究的背景、研究的意义以及研究的内容以及结构安排。

第二章为大宗商品物流中心相关概念。主要介绍了港口物流中心、大宗商品物流中心内涵、大宗商品物流中心特点以及大宗商品物流中心类型等。

第三章为国内外大宗商品物流中心建设现状。详细分析鹿特丹港、安特卫普港、新加坡港等国外港口以及上海港、天津港等国内港口物流中心建设现状,并总结了浙江省大宗商品物流中心建设具备的基础条件。

第四章为浙江省港口大宗商品吞吐量时空演变分析。本章研究长三角地区以及浙江省港口体系主要货类吞吐量结构的演变过程,并利用二次指数平滑法预测浙江省沿海港口的货物吞吐量。

第五章为浙江省港口大宗商品物流中心建设定位分析。通过对影响