

中华人民共和国铁道部

铁路货车运用维修规程



中国铁道出版社

2014年·北京

中华人民共和国铁道部
铁路货车运用维修规程

*

中国铁道出版社出版发行
(100054,北京市西城区右安门西街8号)

出版社网址:<http://www.tdpress.com>

北京铭成印刷有限公司印

开本:787 mm × 960 mm 1/32 印张:13.25 字数:235 千字

2010年11月第1版 2014年10月第2次印刷

书号:15113·3337 定价:45.00元(共2册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换

发行部电话:路(021)73170,市(010)51873172

铁道部文件

铁运〔2010〕141号

关于发布《铁路货车运用 维修规程》的通知

为深入实践“高标准、讲科学、不懈怠”的要求，坚持保障运输发展、适应运输发展和促进运输发展，根据铁路运输组织的变化、铁路货车技术的进步以及铁路货车安全防范系统等先进技术检查手段的广泛运用，不断提升铁路货车运用生产组织与安全管理水平，统一铁路货车运用技术要求和质量标准，规范铁路货车运用工作，提高列车技术质量，确保运输安全、畅通，铁道部重新修订了《铁路货车运用维修规程》（简称《运规》，下同），现予公布（单行本另发），自2011年1月1日起实施，技术规章编号为：TG/CL 113—2010。铁运〔2003〕23号文件印发的《铁路货车运用维修规程》同时废止。

为贯彻好本规程，特作如下要求：

1. 各级领导须站在全局的高度，统一思想，

提高认识。铁路货车运用工作是铁路运输的重要组成部分，负有保证运输安全和畅通的重要责任。须明确铁路货车运用工作的指导方针和基本任务，充分认识做好铁路货车运用工作，是全面适应铁路局直管站段体制改革、生产力布局调整、运输组织方式转变的需要，是保证行车安全、加快车辆周转、完成铁路运输任务的基础保障。须认真做好《运规》的组织学习，协调解决贯彻实施过程中遇到的问题，抓好落实，保证贯彻进度和质量。

2. 各铁路局须组织做好《运规》实施前的各项准备工作。须按照《运规》要求，切实做好生产组织调整、工装设备配备和运用技术表报台账更新工作；根据列检作业场在路网中所处位置的重要性、列检作业场等级、列车技术作业性质和作业方式的不同，制定相应的建设标准，重点加强特级列检作业场建设；制定详细的推进计划和落实方案，确保在《运规》正式实施前达到规定标准。

3. 各铁路局须采取多种形式，营造贯彻《运规》的良好氛围。2010年12月底前须组织对有关职工进行一次全员培训，逐条学习《运规》条文。各级干部须带头学习和掌握《运规》，熟练掌握铁路货车运用技术管理及列车技术质量等基本要求。通过培训学习，使职工明确检查范围和质量标准、技术作业、车辆故障处理等基本要求。培训后须进行理论和实作考试，考试合格的方可上岗。

4. 铁路局须按照《运规》要求，结合本局实

际，组织制定实施本局的《铁路货车运用工作管理细则》以及车辆段的《铁路货车运用技术管理细则》和《铁路货车运用安全管理细则》。铁路局《铁路货车运用工作管理细则》须于2010年11月底前上报铁道部。

5. 加强对《运规》贯彻工作的检查指导。铁路局须按照《运规》要求，由总工室牵头，车辆处具体负责，运输、机务处等相关处室密切配合，组织车辆段及有关站段在《运规》实施前，对铁路货车运用有关的劳动组织、管理制度、技术标准、作业条件、表报台账等进行全面检查评估，同时对与车站、机务、工务、电务等结合部工作进行综合检查评估，找出存在问题，制定措施，及时整改，确保《运规》顺利实施。

6. 须及时总结好的经验和做法，大力提倡采用先进的管理经验，推广科学的管理机制，使用现代化的工装设备和技术检查手段，科学合理地调整列检布局，从根本上提高列检发现和处理故障能力，促进铁路货车运用工作的全面发展。

7. 各铁路局在贯彻《运规》过程中，须始终把确保运输安全放在第一位，特别是在《运规》实施前后的时期，须制定安全质量的管理、分析和考核制度。各级管理和技术干部须上岗到位、紧盯现场，针对技术标准、安全措施、管理制度等方面发生的变化，加强现场作业指导，保证现场作业有序可控。各铁路局须坚持做好日写实制度，随时掌

握管内工作开展情况，认真做好《运规》实施前后相关数据的统计分析，采取针对性措施解决发现的问题，确保《运规》顺利实施。

自本规程实施之日起，前发文件与本规程有抵触的，以本规程为准。

中华人民共和国铁道部
二〇一〇年八月十八日

主题词：车辆 货车 运用 规程 通知

抄送：齐齐哈尔、西安、哈尔滨、太原、济南轨道交通装备有限责任公司，沈阳机车车辆有限责任公司，南车长江车辆有限公司武汉分部、株洲、铜陵、常州分公司，南车眉山、二七、石家庄车辆有限公司，南方汇通股份有限公司，包头北方创业股份有限公司，晋西铁路车辆有限责任公司，济南东方新兴车辆有限公司，广州铁道车辆厂，柳州机车车辆厂，重庆长征重工有限责任公司。瓦房店轴承股份有限公司，洛阳 LYC 轴承有限公司，舍弗勒铁路轴承（宁夏）有限公司，成都天马铁路轴承有限公司，上海联合滚动轴承有限公司，北京南口斯凯孚铁路轴承有限公司，北京宗合铁路轴承有限公司，中车集团重庆轴承有限公司，西北轴承股份有限公司，银川特种轴承有限公司。北京京天威公司，北京康拓公司，广汉科峰公司，哈尔滨科佳公司，黄石邦科公司，武汉华目公司，北京清网华公司，北京恒业公司，河南嘉琪公司，郑州康华公司，郑州三瑞共和科技有限公司，北京高铁三瑞公司，四方车辆研究所有限有限公司。各铁路局车辆处。中铁特货、集装箱、快运公司，铁科院电子所、机辆所、铁建所、金化所，哈局科研所。

铁道部办公厅

2010 年 9 月 26 日印发

目 录

第一章 总 则	1
第二章 基本要求	9
第三章 货车运用作业场	17
列检作业场分类、设置	17
其他货车运用作业场设置	18
劳动组织	19
管理权限	21
第四章 技术作业标准	23
列检作业场	23
其他货车运用作业场	43
列车制动机试验和制动关门车规定	48
铁路货车运用限度	52
作业手信号显示传递及 安全防护信号插撤	57
技检时间及列检作业计划	59
第五章 铁路货车故障处理	62
铁路货车故障处理范围	62
铁路货车故障处理标准	67
铁路货车故障处理要求	70
关键故障处理	72
第六章 列车技术质量管理	75

基础信息管理要求	77
作业质量分析	80
质量责任及管理	81
列车技术质量评价	83
新造、定检质量监督及故障索赔	87
第七章 技术管理	89
铁路局货车运用工作管理细则	89
车辆段管理细则和作业指导书	89
基本工作制度	90
列检标准化活动	94
人员素质	95
作业量统计	97
运输生产用色票、单据及台账	100
技术管理手册、单据及表报台账	104
运用技术安全	114
第八章 运用有关工作	120
检修车管理相关要求	120
国际联运铁路货车	123
重载铁路货车	130
高原铁路货车	132
备用铁路货车	135
自轮运转特种设备及	
出口的新造铁路货车	136
特种运输和超限货物运输	140
地方、合资、专用、临管铁路	143
新技术运用考验	146

第九章 自备铁路货车	147
资质管理.....	147
编码注册.....	149
年审及协议签订.....	151
运用管理.....	152
一次性过轨和非铁路营业线运行	
自备铁路货车.....	156
第十章 专用铁路货车管理	158
第十一章 爱护铁路货车	166
综合要求.....	166
爱车组织.....	167
爱车制度.....	168
铁路货车使用监督.....	171
装卸检修作业场.....	173
技术交接作业场.....	175
损坏车赔偿.....	176
检查考核.....	177
第十二章 铁路货车安全防范系统	178
综合要求.....	178
THDS 运用要求	182
TFDS 运用要求	189
TPDS 运用要求	195
TADS 运用要求	198
第十三章 基本作业条件	201
第十四章 生产生活设施	207
基本生产生活设施.....	207

新建、改扩建标准要求	211
第十五章 铁路交通事故、行车设备	
故障调查与处理	214
铁路交通事故	214
铁路货车行车设备故障	218
其 他	224
第十六章 附 则	225
附件 1 术语解释	227
附件 2 自轮运转特种设备过轨技术	
检查范围和质量标准	231
附件 3 铁路货车故障信息分类	243
附件 4 车辆的方向和位置称呼规定	247
附件 5 TADS、THDS、TPDS 预报	
轴承及车轮位置确认规定	249
附件 6 车轮踏面剥离测量方法	251
附件 7 滚动轴承温升规定	255
附件 8 定期检修周期表	257
附件 9 质量保证期	259
附件 10 铁路货车安全防范系统	
运用验收及系统评价	266
附件 11 车辆段和检修、轮轴、运用	
车间及列检、站修作业场	
简称编码表	270
附件 12 非列检作业场的货车运用作业场 ...	306
附件 13 铁路局交接口列检作业场	
设置地点表	345

附件 14	铁路货车、配件制造检修及 路外企业自备铁路货车自做 定检单位简称编码表	362
附件 15	配件标记	371
附件 16	铁路货车事故报废、 大中破范围及限度表	399
附件 17	机车车辆限界	402

第一章 总 则

第1条 铁路货车是铁路运输的重要装备。铁路货车运用维修(以下简称:货车运用)工作是铁路运输的重要组成部分,是确保铁路运输安全和畅通的重要环节。做好货车运用工作,是保证铁路行车安全,完成铁路运输任务的基础保障。为深入实践“高标准、讲科学、不懈怠”要求,满足铁路运输提速、重载需要,适应铁路货车新技术发展,统一技术要求和质量标准,规范货车运用管理,根据《铁路技术管理规程》及铁路货车专业技术管理有关要求,特制定本规程。

第2条 我国铁路货车运用工作由铁道部集中统一领导,统一管理,统一技术标准要求,并执行铁道部的统一技术政策。铁路货车原则上实行无固定配属管理,全国运行,安全实行区段负责制,质量实行追溯负责制。铁路局、车辆段必须树立全局观念,确保铁路货车“用、管、修”的协调一致。

第3条 货车运用工作的指导方针是:牢固树立“安全第一、预防为主”的思想,坚持主动发现和及时处理铁路货车故障,积极应用先进的检查、检测和修理技术,不断优化列检布局,推进列检作业方式变革,全面采用科学管理手段,加强安全基础建设,

1 提高人员素质,实现“布局合理、防范有力、技术先进、管理规范、素质过硬、安全稳定”的货车运用工作目标。

第4条 货车运用工作实行铁道部、铁路局、车辆段三级管理,依据货车运用工作指导方针,明确铁路局和车辆段管理职能和工作标准,按照“逐级负责、领导负责、专业负责、分工负责、岗位负责”的要求,实施严格的管理和考核机制,提升货车运用管理水平,确保运输安全。

第5条 货车运用工作应树立“以科技保安全,以创新促管理”的理念,利用信息网络、人工智能、自动检查检测、网络视频等现代化技术,推进列车技术检查自动化、制动机试验智能化、故障修理专业化、安全管理科学化、质量监控网络化、作业条件规范化,不断促进列检作业方式变革,提升货车运用管理、列检生产指挥、列车技术质量管理的现代化水平,满足装备现代化对货车运用工作提出的新要求,实现货车运用工作的全面突破和创新。

第6条 货车运用工作须适应直达列车大量开行、机车长交路、路企直通运输、战略装卸车点建设及重载、提速、货运专线、客货共线和客运专线开行货物列车等运输组织变化,全面加强劳动组织、列检布局、作业方式、作业条件、人员素质及铁路货车安全防范系统建设等方面的工作。

第7条 货车运用车间是车辆段的主要生产车间,管辖一个或几个货车运用作业场,并负责铁路货

车安全防范系统探测站运用管理工作。货车运用作业场包括:列车技术检查修理作业场(以下简称:列检作业场)、装卸检修作业场、技术交接作业场、国境站技术交接作业场、整备作业场、站修作业场。货车运用作业场的设置、撤销和变更须按规定进行管理,其单位编码由铁道部统一编制颁发。站修作业场的技术管理按《铁路货车站修规程》执行。

第8条 列检作业场的布局须满足铁路运输安全和畅通的需要,在编组站的车场及相应的区段站和中间站,根据列车运行图中编制的到达解体列车(以下简称:到达列车)、编组始发列车(以下简称:始发列车)、中转列车的数量,同时按照路企直通运输、战略装卸车点、机车交路、运行工况、列检安全保证距离和铁路货车技术状态等合理设置。

第9条 列检作业场的列车技术作业包括列车技术检查、列车自动制动机性能试验(以下简称:列车制动机试验)、铁路货车故障处置和修理(以下简称:铁路货车故障处理)等。列车技术检查作业方式分为:动态检查、人工检查、人机分工检查等。动态检查作业方式是动态检车员利用铁路货车安全防范系统进行的列车不停车技术检查,负责范围是铁路货车安全防范系统检查检测铁路货车配件时的可探测、可视部位;人工检查作业方式是现场检车员在作业线路上进行的列车停车技术检查,负责范围是现场检车员按规定的检查范围、质量标准、作业过程和位置检查铁路货车配件的可视部位;人机分工检

查作业方式是以动态检查为主,人工检查为辅的列车技术检查,人工检查是对动态检查范围的补充。列检作业场列车技术检查作业方式的变化和调整须按规定进行管理。

第10条 按照“强化两端、优化中间、把住干线入口关”的原则进行列检作业布局,全面强化路网性、区域性编组站的特级列检作业场及处在500 km左右列检安全保证距离位置上和编组作业量较大、大量装卸货物车站的一级列检作业场的列车技术作业能力,确保货车运用质量全面达标;逐步优化处在列车运行间隔500 km左右列检安全保证区段内的一级、二级列检作业场的中转列车作业方式、检查范围和质量标准,利用货车安全防范系统对直通货物列车进行通过作业,确保运输畅通高效;严格把住各支线进入干线的列车技术质量,在进入干线入口前的第一个列检作业场按照“全面检全面修”的检查范围和质量标准进行停车技术作业,确保铁路货车进入干线后的运行安全。

第11条 按照“到达打基础、始发看重点、中转保畅通”的列车技术作业要求,强化到达作业发现故障和处理故障能力,为始发作业打好列车技术质量基础,确保始发作业和中转作业中不因到达作业漏检漏修影响运输秩序和运输安全。在到达作业的基础上明确始发作业重点检查范围和质量标准,提高中转作业列车队快速修理能力,保证列车安全正点和运输畅通高效。