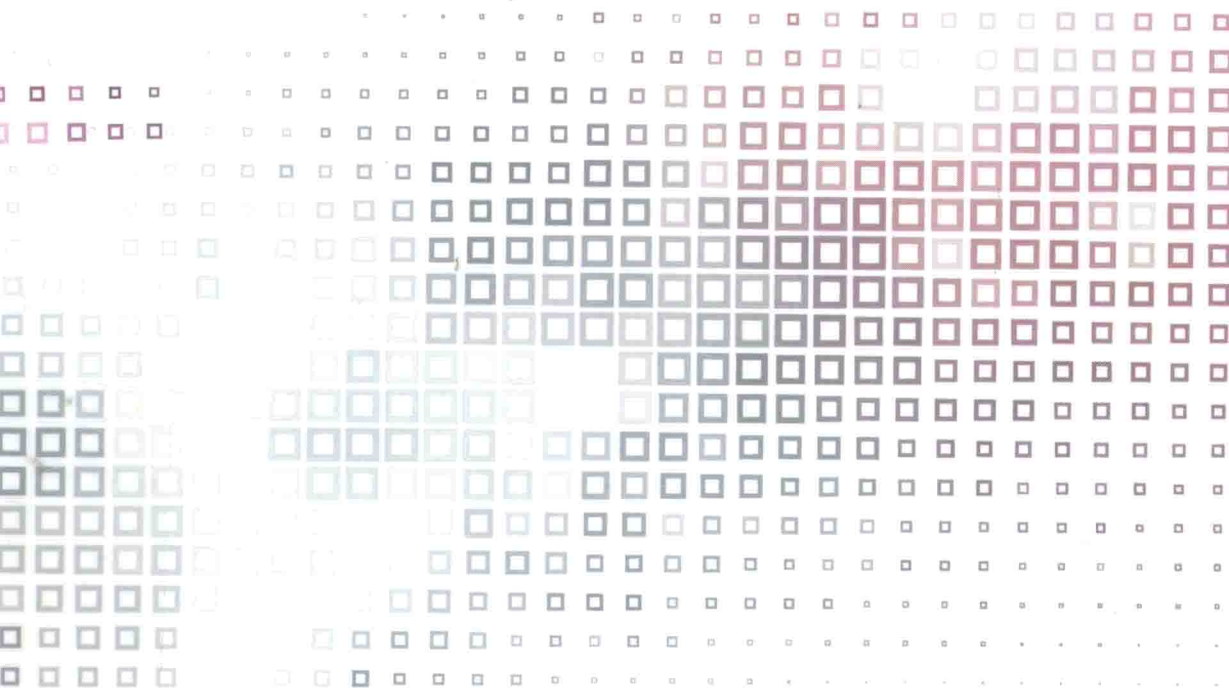


2014

皖江城市带承接产业 转移示范区发展报告

杨善林 主编



科学出版社

2014

皖江城市带承接产业 转移示范区发展报告

杨善林 主编

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书包括理论篇和综合篇两大部分。理论篇从“四化”同步发展与打造皖江示范区升级版、新技术发展与皖江示范区产业升级、承接产业转移与新型城镇化发展三个方面进行研究；综合篇主要对整个皖江示范区的经济、社会、人力资源、环境、体制机制创新等方面进行分析，具体包括产业承接与发展、自主创新与产业结构升级发展、社会发展、体制机制创新发展、人力资源发展、生态文明建设分析与评价、区域比较分析和城市发展情况及排序分析等方面，全面总结了2012年皖江示范区取得的成就和出现的问题，并提出政策建议。本书为皖江示范区的发展提供决策依据，同时对我国其他中西部地区承接产业转移与创新发展也有着重要的参考价值。

本书既可作为研究产业经济学、区域经济学等领域专家学者的参考书，也可作为政府管理部门从事经济管理时的决策参考。

图书在版编目(CIP)数据

2014 皖江城市带承接产业转移示范区发展报告 / 杨善林主编. --北京: 科学出版社, 2014

ISBN 978-7-03-041649-0

I. ①2… II. ①杨… III. ①产业发展—研究报告—安徽省—2014 IV. ①F127.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 191773 号

责任编辑: 马 跃 / 责任校对: 贾如想
责任印制: 霍 兵 / 封面设计: 无极书装

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京通州皇家印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2014 年 8 月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2014 年 8 月第一次印刷 印张: 17 3/4

字数: 358 000

定价: 98.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

编写委员会

承办单位：合肥工业大学

安徽省推进皖江城市带承接产业
转移示范区建设领导小组办公室

主 编：杨善林

执行主编：吴 骏 傅为忠

副 主 编：吴椒军 杨道米

主 审：程必定

主要编写成员：王可侠 吴慈生 李姚矿

张本照 张先锋 赵沁娜

冯南平

前言

到 2012 年 12 月底，皖江城市带承接产业转移示范区(简称皖江示范区)建设已有三年，“一年打基础、三年见成效、五年大发展”是当初的计划与愿望，三年的实践表明，这个计划与愿望不仅达到了，而且在很多方面已超过了原来的设想。可以说，皖江示范区建设的前三年是大有成效的三年，不仅对中西部地区承接产业转移发挥了较好的示范作用，而且对在新形势下打造长江经济新的支撑带也有多方面的启发。本发展报告既记载和总结了皖江示范区 2012 年的建设情况，同时也反映了皖江示范区经过三年建设在多方面取得的实际成效。概括来看，皖江示范区三年来承接产业转移的突出成效集中体现在以下六个方面。

一是产业集聚效应明显，结构调整扎实推进。统计资料显示^①，2010～2012 年的三年里，皖江示范区累计引进亿元以上省外境内资金 8 369 亿元，实际利用外商直接投资 147 亿美元，年均分别增长 36.5%、27.2%，三年累计引进亿元以上省外境内资金和实际利用外商直接投资分别占全省的 61.9%和 72.5%。承接产业的规模逐年扩大，为产业集聚与结构调整创造了基础性的条件，出现的显著变化是产业集聚效应明显，结构调整扎实推进。在产业集聚方面，主要是呈组团式、产业链式向集群集中、向开发区集聚，尤其是制造业集聚规模很大，约占皖江示范区产业集聚总规模的 60%。在产业结构调整方面，主要是高新技术产业发展迅速，主导产业高速成长，如皖江示范区规模以上工业中高新技术产业增加值由 2009 年的 1 097.7 亿元增加到 2012 年的 2 181.5 亿元，年均增长 22.1%，占全省比重达到 83.1%；各市主导产业错位发展的格局逐步形成。皖江示范区汽车、家电、装备制造等主导产业增加值年均增长 40%以上。合肥电子信息、芜湖汽车和工业装备制造、铜陵铜基材料、池州集成电路等首位产业产值年均增长分别为 85.2%、73.5%、88.3%、60.1%。

^① 书中所有数据为安徽省推进皖江城市带承接产业转移示范区建设领导小组办公室和安徽省统计局提供。

二是发展速度加快，全省经济实力提升。产业转移的有效承接推进了皖江示范区的经济发展，2010~2012年，皖江示范区地区生产总值由6 730.8亿元增加到11 396.7亿元，年均实际增长14.5%，分别高出全省、全国1.1个百分点和5.3个百分点。2012年，皖江示范区实现财政收入1 919.9亿元，完成固定资产投资10 433.9亿元，实现社会消费品零售总额3 434.3亿元，分别比2009年年均增长24.2%、28.4%和17.9%，分别占全省的63.4%、69.3%和60.4%。由于皖江示范区在安徽省占有重要的地位，其经济的快速发展也增强了全省的经济实力，提升了安徽省某些方面在中部地区乃至全国的位次。例如，据统计，2010~2012年，皖江示范区对安徽省经济增长的贡献率达70%，拉动全省经济年均增长近10个百分点，使安徽省经济增速跃居中部地区第一位；全省地区生产总值由10 052.9亿元增加到17 212.1亿元，在全国省域经济综合竞争力排名中，安徽省也由第19名上升到第14名，为中部地区上升幅度最大的省份，这些都是过去所没有的。

三是产业布局日趋合理，“四化”同步发展显现。2010~2012年，皖江示范区坚持“工业向开发园区集聚，人口向城镇集聚”的原则承接产业转移，产业布局日趋合理，“一轴双核两翼”的产业布局初步形成。2012年，作为“双核”的合肥、芜湖所利用境内外资金占整个皖江示范区的44.3%，地区生产总值达6 037.9亿元，年均增长15.7%，高出整个示范区1.2个百分点，占整个示范区的比重由2010年的44.6%提高到2012年的53%，核心支撑和带动作用明显；作为“两翼”的宣城、滁州也开始发力，两市累计引进亿元以上项目到位资金2 240.1亿元，占皖江示范区的26.8%，成为皖江示范区承接产业转移的前沿；“一轴”上的安庆、池州、铜陵和马鞍山的冶金、石化、装备制造和新兴产业加速集聚，初步形成现代化大工业和物流业的重要集聚区域。合理的产业布局推进了产城融合、城乡融合，新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化“四化”同步发展开始显现。三年来，皖江示范区规模以上工业增加值由2 737.3亿元增加到5 132.2亿元，年均增长20.4%，工业化率由44.3%提高到53.1%；地级城市市区建成区面积扩大21%，城镇化率由48.9%提高到54%。开发区加速工业化与城镇化融合进程，约1/3的开发区已成为所在城市的新城区，三年累计新增就业人口73万人；信息化在工业化、城镇化过程中的应用越来越广泛，又带动了农业现代化，三年来，皖江示范区现代农业快速发展，已建成19个省级以上现代农业示范区，其中国家级6个。

四是区域发展协调，城乡差距缩小。由于新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化的同步发展带动了全省的区域协调发展，城乡间、地区间乃至安徽与全国的经济差距逐年缩小。例如，安徽的城镇居民人均可支配收入与农民人均纯收入之比由2009年的3.127下降到2012年的2.936，城乡差距有所缩小；皖

江地区与皖北地区人均 GDP 之比在 2009 年是 3.254 5, 2012 年降低为 1.954 7, 省内的区域差距明显缩小; 安徽主要人均指标与全国平均水平的差距也有显著缩小, 2010~2012 年, 安徽人均 GDP 与全国平均水平的差距缩小了 10.79 百分点, 农民人均纯收入、城镇居民人均可支配收入及人均财政收入与全国平均水平的差距也分别缩小了 3.03%、3.58% 和 8.88%。不仅如此, 通过三年来的承接产业转移, 安徽与发达地区的差距也有所缩小, 如 2012 年, 皖江示范区人均地区生产总值达到 41 805 元, 相当于长江三角洲(简称长三角)地区人均水平的 60.5%, 比 2009 年降低了 9.4 百分点。城乡差距、区域差距的全面缩小, 充分体现了皖江示范区建设对于解决中国区域问题的重要时代价值。

五是生态建设取得进展, 人居环境逐渐改善。皖江示范区坚持绿色承接、集约承接, 资源利用效率持续提高, 生态建设逐年有新进展, 城乡人居环境逐年有所改善, 实现了产业承接与可持续发展的有机协调。例如, 节能减排效果明显, 2012 年年底, 皖江示范区万元 GDP 能耗 0.73 吨标准煤, 年均减少 10.3%; 万元工业增加值用水量 165.6 吨, 年均减少 34 吨, 均超额完成示范区规划的时序进度。城市污水处理率达到 90%, 超过示范区 2015 年规划目标。又如, 土地集约节约利用水平提高, 皖江示范区各类开发区亩均实现销售收入由 67.7 万元提高到 117 万元, 年均提高 19.8%, 按照省政府集约节约标准, 开发区土地集约利用成果评价达标率为 99.2%, 闲置土地处置率达 98.5%。再如, 环境质量保持优良, 长江干流水质稳定在 II~III 类, 出境断面水质保持原有水平, 城市环境空气质量总体良好, 绝大部分可以达到国家空气质量二级标准, 2012 年皖江示范区森林覆盖率为 34.8%, 各市生态环境状况均处于优或良好等级。

六是公共服务日趋完善, 社会事业全面发展。皖江示范区在承接产业转移中始终把发展经济与改善民生结合起来, 围绕民生不断完善均等化的公共服务体系, 就业、社会保障以及社会事业全面发展。例如, 在就业方面, 皖江示范区在承接产业转移中新建省级农民工创业园 25 个, 大学生创业孵化基地 15 个, 建成博士后科研流动站 59 个。2010~2012 年累计新增就业人数达到 105 万人, 城镇登记失业率下降到 3.6%, 不仅示范区内基本实现充分就业, 而且吸纳皖北及其他地区农民工转移就业。在社会保障方面, 皖江示范区未参保集体企业退休人员全部纳入养老保险, 城乡居民全部纳入基本医疗保险, 其中, 39 个县(市、区)纳入国家新型农村社会养老保险试点, 合肥、芜湖、马鞍山、铜陵四市率先实现城乡基本养老全覆盖。在社会事业建设方面, 皖江示范区围绕承接产业转移的需要, 突出职业教育和技能培训, 2012 年年底, 皖江示范区职业教育在校学生规模达 92.9 万人, 比 2009 年增加了 10.1 万人, 累计引进和培养高技能人才约 10 万人, 培训各类职业劳动者近 60 万人。经济发展了, 居民、企业和政府的收入也有所提高, 科技、教育、文化、卫生、体育等社会事业也得到全面发展, 皖江

示范区在承接产业转移中开创了社会和谐发展的新局面。

国务院批准的《皖江城市带承接产业转移示范区规划》建设期是到 2015 年，重大建设延展到 2020 年。下一步，皖江示范区应该在前三年成效的基础上推进两个“打造”：一是主动打造承接产业转移的升级版；二是积极参与打造长江经济新支撑带。关于打造承接产业转移的升级版，应该走新型工业化、信息化、城镇化和农业现代化“四化”同步发展的路子，开拓承接产业转移的广度与深度，进一步培育示范区的内生发展力，使承接的产业在示范区内扎根、开花、结果，在新型城镇化、农业现代化、城乡一体化等方面有新的突破，全面提升示范区经济、社会、政治、文化、生态“五位一体”的发展水平。关于积极参与打造长江经济新支撑带，一方面要深度融入长三角，参与长三角世界级城市群的建设，将皖江示范区建设成为长三角世界级城市群的制造业和出口加工基地；另一方面，要积极推进与长江中游城市群的全面合作，特别是发挥岸线资源优势构建产业高地，将皖江示范区建设成为长江流域经济发展的新的支撑点。这样，皖江示范区又会在打造长江经济新支撑带过程中发挥新的示范作用。相信读者一览本发展报告，也会有同样的认识。

《2014 皖江城市带承接产业转移示范区发展报告》是 2011 年度教育部哲学社会科学发展报告(培育)项目(批准号: 11JBGP012)的研究成果，同时也是安徽省高等学校人文社会科学重点研究基地“产业转移与创新发展”研究中心的成果。合肥工业大学杨善林院士为报告主编，合肥工业大学吴骏教授、傅为忠教授为报告执行主编，合肥工业大学社会科学研究办公室主任吴椒军教授、安徽省推进皖江城市带承接产业转移示范区建设领导小组办公室(简称皖江办)综合处杨道米处长为副主编，安徽省人民政府参事程必定研究员为报告主审。杨善林院士负责报告编写的组织和研讨，拟定报告的总体思路、报告大纲，以及审定报告编写内容等工作，吴骏、傅为忠教授负责全书的统筹和编辑工作，程必定研究员认真审阅了报告全书并修订了报告部分内容。本书各章编写分工如下：第一章由安徽省人民政府参事程必定研究员编写；第二章由合肥工业大学张先锋教授编写；第三章由安徽省社会科学院经济研究所所长王可侠研究员编写；第四章和第五章由合肥工业大学傅为忠教授编写；第六章由合肥工业大学张本照教授编写；第七章由合肥工业大学吴骏教授编写；第八章由合肥工业大学吴慈生教授编写；第九章由合肥工业大学赵沁娜副教授编写；第十章由合肥工业大学李姚矿教授编写；第十一章由合肥工业大学张先锋教授编写；冯南平副教授参与了本书写作提纲的研讨和资料整理工作。

安徽省皖江办是本报告项目的合作单位，华克思主任对报告项目高度重视和全力支持，杨道米处长在报告撰写过程中全程参与，为报告撰写的相关研讨、调研和资料提供做了大量工作，各市皖江办也给予了大力支持，在此向他们表示衷

心感谢。安徽省发展和改革委员会、安徽省水利厅、安徽省环境保护厅、安徽省国土资源厅、安徽省统计局等单位在相关数据提供上给予了很大支持。合肥工业大学社会科学研究办公室主任吴椒军教授为项目研究和报告撰写做了大量组织协调等工作，合肥工业大学管理学院院长梁昌勇教授、管理学院书记刘业政教授、管理学院赵惠芳教授、经济学院院长朱卫东教授等对本书的编写也给予了很大的关心和支持，在此谨向他们表示最诚挚的谢意。在报告出版过程中，科学出版社给予了很大的支持，在此表示衷心的感谢。此外，本报告的编写参考了大量国内外参考书和有关研究成果，在此对所涉及的专家、学者表示由衷的感谢。由于编写者的水平和时间限制，报告中难免有不足之处，敬请广大读者批评指正。

中国工程院院士 杨善林

2014年4月5日

目 录

第一篇 理论篇

第一章 “四化”同步发展与打造皖江示范区升级版·····	3
一、“四化”同步发展是打造长江经济新支撑带的基本方略·····	3
二、皖江示范区承接产业转移成效对打造长江经济新支撑带的启示·····	6
三、“四化”同步发展背景下打造皖江示范区升级版的新思路·····	10
四、结论与展望·····	13
第二章 新技术发展与皖江示范区产业升级研究·····	14
一、皖江示范区在承接产业转移中形成的技术优势与产业优势·····	14
二、皖江示范区新技术发展与产业升级的新思路·····	19
三、皖江示范区新技术发展与产业升级的对策建议·····	24
第三章 承接产业转移与新型城镇化发展研究·····	27
一、新型城镇化的科学内涵与发展路径·····	27
二、承接产业转移与发展新型城镇化的关系·····	30
三、发展新型工业化推动新型城镇化建设的政策建议·····	38

第二篇 综合篇

第四章 皖江示范区产业承接与发展报告·····	43
一、皖江示范区产业承接与发展总体状况·····	43
二、重点产业承接与集群发展现状分析·····	56
三、产业承接与产业集群发展的经验总结与主要问题·····	84
四、发展展望与政策建议·····	87

第五章 皖江示范区自主创新与产业结构升级发展报告	92
一、皖江示范区自主创新发展状况分析	92
二、皖江示范区自主创新体系建设情况分析	96
三、自主创新能力新变化	102
四、皖江示范区产业转型升级情况分析	106
五、自主创新推进产业转型升级分析	116
六、自主创新与产业转型升级发展的经验总结与主要问题	119
七、自主创新与转型升级发展展望与政策建议	122
第六章 皖江示范区社会发展报告	125
一、社会发展总体情况分析	125
二、城市管理体制改革	138
三、人口流动的跨区变化	141
四、弱势群体保护的新探索	142
五、发展展望与政策建议	143
第七章 皖江示范区体制机制创新发展报告	147
一、皖江示范区体制机制创新总体情况分析	147
二、皖江示范区承接产业转移与“四化”同步发展体制机制创新：产城一体化	152
三、皖江示范区发展战略性新兴产业体制机制创新：战略性新兴产业与优势传统产业融合发展	161
第八章 皖江示范区人力资源发展报告	170
一、皖江示范区人力资源现状分析	170
二、皖江示范区人力资源管理的现状分析	186
三、发展展望与政策建议	192
第九章 皖江示范区生态文明建设分析与评价报告	195
一、皖江示范区生态文明建设概况	196
二、皖江示范区生态文明建设评价指标体系的构建	199
三、皖江示范区生态文明建设的实证研究	208
四、皖江示范区生态文明建设的建议与对策	220
第十章 区域比较分析报告	223
一、总体情况分析	223
二、产业转移与承接背景分析	226
三、产业发展(承接)重点分析	230
四、发展展望与政策建议	232
五、区域比较及对皖江示范区的启发	234

第十一章 皖江示范区城市发展情况及排序分析报告·····	236
一、皖江示范区城市整体情况评述·····	236
二、皖江示范区中心城市及次中心城市发展情况分析·····	238
三、皖江示范区主要城市排序及评述·····	240
四、皖江示范区城市排序结果的启示·····	246
参考文献·····	248
附录·····	256

第一篇 理论篇

李克强总理在第十二届全国人民代表大会第一次会议闭幕后举行的记者招待会上，第一次提出“打造中国经济升级版的目标”。根据这一目标，2014年度皖江示范区发展报告理论篇的主题是推进示范区的升级，本篇围绕这个主题设置三章，即“四化”同步发展与打造皖江示范区升级版、新技术发展与皖江示范区产业升级研究和承接产业转移与新型城镇化发展研究，同时，本篇也是在2013年皖江示范区发展报告理论篇所讨论的三大问题基础上，对在新形势下皖江示范区建设与发展面临的三大新课题进行的理论上的分析和研究，为示范区的发展升级提供理论指导。

第一章

“四化”同步发展与打造 皖江示范区升级版

2013年7月21日，习近平总书记在视察武汉时指出，长江流域要加强合作，把长江“全流域打造成黄金水道”；9月底，李克强总理也指出，要打造长江经济新支撑带。那么，如何打造长江经济新支撑带呢？党的十八大报告指出，全面建成小康社会，要“促进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展”。显然，“四化”同步发展应是在新形势下打造长江经济新支撑带的基本方略。皖江示范区也应在“四化”同步发展中升级，在打造长江经济新支撑带中发挥新的示范作用。

一、“四化”同步发展是打造长江经济新支撑带的基本方略

打造长江经济新支撑带是在打造中国经济升级版的背景下提出的，那么，这就需要从打造中国经济升级版的高度，科学确定打造长江经济新支撑带的基本方略。

（一）打造中国经济升级版的内涵及“四化”内在关联性

党的十八大报告提出的新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化“四化”同步发展的战略方针有两个重要的含义：一是基于改革开放以来中国经济发展已取得的成就、存在的问题、面临的新的发展要求，中国经济必须打造升级版，才能在2020年实现全面建成小康社会的战略目标；二是打造中国经济升级版，必须走工业化、信息化、城镇化、农业现代化“四化”同步发展的道路。那么，这就要深入理解打造中国经济升级版的内涵及“四化”的内在关联性。

关于打造中国经济升级版的内涵，李克强总理在2013年3月17日全国人大闭幕式记者招待会上的讲话，对此做了简洁而深刻的概括。他说：“打造中国经

济升级版，关键是推动经济转型，把改革的红利、内需的潜力、创新的活力叠加起来，形成新动力，并使质量和效益、就业和收入、环境保护和资源节约有所提升。”显然，这些是针对我国经济发展存在的不协调、不平衡、不可持续的问题提出的，打造中国经济升级版就是要尽快有效地解决这些问题，实现质量的升级、效益的升级和结构的升级。打造中国经济升级版的深刻内涵要求，必须推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化“四化”同步协调发展。

关于工业化、城镇化、农业现代化的内在关联性，应该从区域经济发展的阶段性进程来认识。一般来说，在一个非城邦式的国家或地区，产业与城镇发展是有内在联系的，工业化、城镇化、农业现代化有内在的关联，在地区经济发展到了“换挡”的时间点后才会显现，区域经济发展史表明，这个“换挡”的时间点大体是在地区发展进入工业化中期的起始时期。因为到了这个时间点，工业化、城镇化齐头并进又相互依赖，成为地区发展“列车”上两个不可或缺的“轮子”，而工业化、城镇化的齐头并进，又给农业输入了新的发展因素，带动现代农业的发展。这样，工业化、城镇化、农业现代化就具有内在的关联性，必然会形成同步协调发展的新格局，推进国家与地区经济升级。

20 世纪末信息化的出现，不仅使工业化、城镇化、农业现代化内在关联性的“时间点”提前了，而且成为国家和地区经济走向现代化的一个重要标志。这是因为，一方面，信息化作为一种先进技术被工业化、城镇化、农业现代化广泛运用，既提高了这“三化”的发展水平，又加深了“三化”同步协调发展的联系；另一方面，信息化已衍生出大产业，成为与工业化、城镇化、农业现代化并列的发展引擎，推动着经济社会的发展。这样，信息化后来居上加入其中，“三化”就成为新的“四化”动车组，更深刻、更有效地推进国家与地区经济发展升级。

（二）打造长江经济新支撑带的基本方略：“四化”同步发展

长江流域包括上海、江苏、安徽、江西、湖北、湖南、云南、重庆、四川 9 省市，面积 176.93 万平方千米，占全国国土总面积的 18.61%，2012 年总人口 48 890.47 万人，地区生产总值 194 357.4 亿元，分别占全国的 36.27% 和 33.72%，打造长江经济新支撑带，对中国下一轮的经济发展具有重要战略意义。基于以上对打造中国经济升级版内涵的认识及新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化“四化”之间内在关联性的分析，我们认为，以“四化”同步发展为打造长江经济新支撑带的基本方略，是促进长江流域经济新发展的理性选择。

改革开放以来，中国经济保持 30 多年的快速增长，区域推动是重要因素，打造下一轮的中国经济升级版，仍然需要来自于区域的推动。但是，改革开放以来的区域推动，是以行政区为主导的区域推动，尽管发展速度快，但带来的问题也比较多，突出问题是发展的不协调、不平衡、不可持续。下一轮的中国经济发

展要解决这些问题,必须调整以行政区为主导的区域推动格局,形成既打破行政区分割又完善和提升东、中、西、东北四大区域布局的战略支撑带,以使区域推动由行政区推动转向支撑带推动。长江流域9省市间有长江黄金水道的天然联系,充分发挥黄金水道的作用,既会打破行政区分割,又能贯穿东、中、西三大区域,自然会成为打造中国下一轮经济升级版的支撑带。而河流、水系与新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化的发展密切相关,依托于干流的水系网络形成对长江全流域的覆盖,又会从广度与深度上推进长江流域新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化的同步发展。因此,长江流域9省市应着眼于区域经济升级共同打造长江经济新支撑带,以“四化”同步发展作为打造长江经济新支撑带的基本方略。

这个问题已在长三角地区发展中得到普遍认可。2013年12月18日,长三角地区的上海、江苏、浙江、安徽4省市主要领导座谈会在南京召开,主题就是打造长三角经济升级版,并就推动经济转型升级、联动实施国家战略、深化重点专题合作、完善合作发展机制等事项进行了深入讨论^①。显然,打造经济升级版已成为长三角地区认识一致、共同实施的发展战略。长三角地区的新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化的发展水平不仅在全国最高,而且,“四化”之间内在关联性也很密切,更具备“四化”同步发展的客观条件,因此应率先打造长三角经济升级版,进而带动长江流域经济升级,以流域经济升级支撑中国经济升级。

(三) 皖江城市带应为打造长江经济新支撑带做出新贡献

安徽是长江流域的重要省份,但经济发展相对滞后,因此,更要以“四化”同步发展为基本方略打造安徽经济升级版。例如,安徽2012年的人均国内生产总值(GDP)为28792元,只相当于沪、苏、浙平均水平的41.7%,相当于长江流域9省市的72.3%,相当于全国平均水平的74.9%,其根本原因是新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化相对落后,“四化”之间的内在关联性也不强。

在这种情况下,安徽更应加快打造经济升级版,以“四化”同步发展推动经济升级。实际上,经过改革开放以来的发展,安徽经济也到了“四化”同步发展的“时间点”。从新中国成立初期到20世纪70年代,安徽仍处于工业化前期阶段,全省经济是以农业为主导的,工业化、城镇化严重滞后;到了80年代以后进入了工业化的初期阶段,突出了工业化,但城镇化滞后,农业的现代化程度也很低;到了2005年后的“十一五”期间,工业化由初期向中期阶段过渡,随着工业化持续推进,城镇化也加快了发展步伐,农业现代化亦有新的起步。到了“十二五”的中期,安徽开始进入工业化的中期阶段,加上信息化的融入,工业化、信息化、城

^① 详细内容见《安徽日报》2013年12月19日头版报道。