

龙岩交通志

1988—2006



方志出版社

龙岩市交通志

(1988~2006)

龙岩市交通志编纂委员会 编



方志出版社

图书在版编目(CIP)数据

龙岩市交通志. 1988~2006 / 龙岩市交通志编纂委员会编
北京: 方志出版社, 2010.8

ISBN 978-7-80238-829-1

I. ①龙… II. ①龙… III. ①交通运输业-概况-龙岩市-1988~2006 IV. ①F512.757.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 160721 号

龙岩市交通志(1988~2006)

编 者: 龙岩市交通志编纂委员会
责任编辑: 陈 曦

出 版 者: 方志出版社
(北京市建国门内大街 5 号中国社会科学院科研大楼 12 层)
邮编 100732
网址 <http://www.fzph.org>

发 行: 方志出版社发行部
(010)85195814 85196281

经 销: 新华书店总店北京发行所

法律顾问: 北京市大禹律师事务所

印 刷: 龙岩市日升彩印有限公司

开 本: 889 × 1194 1/16

印 张: 9.5

字 数: 245 千

版 次: 2010 年 8 月第 1 版 2010 年 8 月第 1 次印刷

印 数: 0001~2000 册

ISBN 978-7-80238-829-1/F·55

定价: 120.00 元

·版权所有 翻印必究·

龙岩市交通志编纂委员会

主 任：林康福

副主任：王汉高

赖永龙

林跃进

委 员：俞开洋

江经政

陈思书

涂慕溪

赖世桂

高怀蓉

官孝杰

黄连明

翁必生

曾祥生

修仰雅

陈清如

林烱能

陈文正

《龙岩市交通志(1988~2006)》编辑室

总 编：林跃进

副总编：陈文正 张满麟 游琨琛

成 员：罗海庭 张桂生 邓 新 李志坚

刘国生 刘启仁 王文峰 赖文婷

张佛炎 余智盛 李文钎 陈如川

于再君 范伯全 林 越

主 笔：游琨琛

摄 影：李永安 朱裕森 沈文生 张桂生

序

龙岩市东临厦门、漳州、泉州,南接广东梅州,西邻江西赣州,北连三明,在建设海峡西岸经济区延伸两翼、对接两洲、纵深推进、拓展腹地方面具有特殊的地理位置。但是,长期以来,横亘在这里的重重关山,如同一把把囚龙锁,使闽西这条巨龙迟迟无法腾飞。直到 20 世纪 80 年代末,龙岩的交通发展还严重滞后。作为本地交通主动脉的公路,境内国道、省道也是等级低、标准差。截至 1988 年,拥有 19050 平方公里土地的龙岩地区,一级公路为 0,二级公路仅有 14.5 公里,仅占公路总里程的 0.37%,其等级之低为全省之最;铁路也仅有擦边而过的鹰厦铁路和漳平至坎市的一段“盲肠铁路”;航空空白,航运萎缩。落后的交通让不少到龙岩考察的外商“望路却步”。突破交通这一经济发展的“瓶颈”,成为摆在 280 多万龙岩老区人民面前的一项迫切任务。

1992 年,随着邓小平同志视察南方发表重要讲话以及党的十四大召开,龙岩地委、行署意识到,不迅速改变闽西交通基础设施落后的状况,闽西将失去一个发展的黄金时期。为此,把交通建设作为经济发展的基础工作摆上了突出位置,举全区之力投入交通基础设施建设。

在公路建设方面,首先是实施打开山门的第一个公路工程建设—国道 319 线龙岩坂寮岭隧道与接线工程,紧接着开始规模空前的公路“先行工程”建设。闽西老区人民有钱出钱,有力出力,用当年闹革命的精神浇铸千里公路主干线,把 2 条国道和省道繁忙线路改建扩建为二级公路,初步形成龙岩市“两纵一横”高等级普通公路主骨架。山门洞开,春潮澎湃。随着公路“先行工程”的实施,闽西人民的思想观念也发生深刻变化,“小路小富,大路大富”已越来越成为大家的共识。于是,当欢庆龙岩公路“先行工程”顺利完成的锣鼓声

还依稀在耳旁回响之际,1998年,龙岩市交通部门提出“构筑大交通,把闽西建成闽粤赣边交通枢纽”的思路。随后,“大交通规划”被市委、市政府批准采纳。一个更加恢宏的交通发展战略构想被勾画出来:全面贯彻实施省“东出西进和北承南联”交通发展战略,以全市高速公路、铁路建设为重点,进一步加快交通发展,建立快捷、完善、安全的现代综合交通枢纽。

21世纪之初的短短几年间,龙岩实施“大交通”战略取得累累硕果:2000年1月,闽西第一条(段)高速公路—漳龙高速公路龙岩新祠至龙门段建成,开了全省山区市高速公路建设的先河;2003年开始,全市农村路网建设掀起高潮;2003年12月,龙长高速公路开工建设;2004年4月,龙岩冠豸山机场建成开航;2005年4月,赣龙铁路建成通车;2006年12月,闽西有史以来最大的投资项目—永武高速公路动工兴建,龙厦铁路开工建设……龙岩交通建设高潮迭起,迎来了又一个历史发展的机遇期。1988~2006年,正是由于龙岩交通部门矢志不渝、坚持不懈地加大交通基础设施建设的力度,使今天的龙岩交通逐渐全方位地加入全省、全国交通网络的大流通、大循环,为市委、市政府根据省委、省政府建设海峡西岸经济区战略构想而提出的“把龙岩建设成为闽粤赣边联结沿海、拓展腹地的生态型经济枢纽和海峡西岸经济区重要增长极”这一新定位奠定了基础。

2006年1月13日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛视察闽西指出:“老区人民为中国革命胜利作出了重大贡献,中央将会继续支持老区的建设和发展。你们现在有机场、高速公路通了,铁路也修起来了,加上建设海峡西岸经济区的机遇,为龙岩的发展创造了更好的契机。希望继续抓住机遇,同心协力,艰苦奋斗,把老区发展得更好。”总书记从交通基础建设的成就,充分肯定了老区的发展,这对于闽西人民、闽西交通人是一种极大的鼓舞和鞭策。龙岩老区的发展仍然需要加快交通现代化建设。龙岩市要主动融入海峡西岸经济区建设需要“通”,发挥龙岩区位优势在于“通”,新农村建设在于“通”,把老区建设发展得更好在于“通”,一通百通,海西

八方纵横。龙岩交通要进一步抢抓机遇,加快发展,努力打造完善、高效的现代综合交通运输体系,为龙岩经济社会发展带来更大的集聚、辐射和扩散效应。至 2012 年,龙岩现代综合交通枢纽将基本建成,交通运输条件适应社会经济发展需求,为龙岩市 2017 年全面实现小康社会提前五年奠定坚实基础。

《龙岩市交通志(1988~2006)》的编写工作得到了省交通厅、龙岩市地方编纂委员会和各级各部门领导、专家、编写人员的大力支持和帮助,在此成书之际,谨向大家致以衷心感谢!并以此志书向 19 年来为龙岩市交通事业发展作出奉献的各届领导、全体交通系统干部职工表示衷心感谢!

龙岩市政协党组副书记、副主席
市交通局党组书记、局长 林康福

二〇〇七年十月

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导,求真务实,全面客观地记载龙岩市在改革开放、社会主义市场经济体制发展中,交通事业发展的历史和现状。

二、本志为《闽西交通志》续编,史料上限为 1988 年,下限截至 2006 年。个别事件为记述的完整性,适当下延。记述范围以龙岩市辖区 5 县 1 市 1 区为限。

三、本志采用述、记、志、传、图、表、录等综合体裁。“概述”力求做到横陈现状,综述历史,概括交通面貌;“大事记”以纪元编年体为主,个别事项记其本末;主要图表随附有关章、节;图片收录篇首;文献资料附列篇末。

四、本志按交通线路、交通基础设施建设、交通运输、管理、机构、队伍建设、人物等 7 章分类归纳记述交通发展概况。

五、本志交通机构(单位)领导更迭,以具有法人科级以上单位的正、副职入志。“人物传”根据生不立传的原则,记载已逝世的处级以上交通人物。“人物简介”限于全国、全省劳模。“荣誉榜”记载市级劳模以上个人和单位。均按表彰时间先后为序,同一批次表彰的个人荣誉按姓氏笔划排列。

六、本志行文一律采用规范的语体文。人名地名依当时称谓,单位名称因地改市说明原级别;计量单位依公制度量衡。文风力求严谨、朴实、简洁、流畅。

七、书中数据经核实后均以统计部门标准记述。

八、本志资料主要来自《龙岩年鉴》、档案,省、市统计资料和文献。

概 述

1988年,闽西交通以公路交通为主,辅以铁路交通。公路通过国家粮棉布以工代赈修建,逐步提高了农村公路的通达水平,主要干线公路铺设油路路面,路面等级有所提高。铁路仍持1972年前的水平。随着改革开放经济的发展,交通滞后现象越来越明显。公路等级偏低,公路国、省道以三、四级路为主,二级路仅14.5公里,有的地段为等外路,县、乡公路更为突出。高耸的大山、崎岖的公路严重制约了闽西经济的发展。

1992年,邓小平视察南方重要讲话发表,党的“十四大”召开,为交通发展带来新的机遇。龙岩地委、行署举办“加快闽西经济发展步伐研讨班”,积极寻找经济发展与沿海地区的差距,解放思想,理思路,出实招,把交通基础设施建设作为经济建设的重中之重。“要致富,先修路”、“小路小富,大路大富”、“要快富,修高速路”的理念深入人心。交通建设树立“不进则退,中进则慢”和“超常规跳跃式发展”的理念。从创新建设体制入手,抓住机遇加快发展,改革国、省道由省“统一管理、统一筹资、统一建设、统一养护”为“统一规划,定额补助,逐级分段,承包建设”的新的建设体制,及“统一收费,比例分成,分段养护”新的管理体制。在公路“先行工程”建设中制定了“统一规划,分期建设,民办公助,民工建勤,逐级分段,县乡承包”的建设体制和9项公路建设集资政策,举全区之力投入交通建设,为公路交通发展创造条件。

1998年,龙岩市加快交通基础设施建设步伐,提出“构筑大交通,把闽西建成闽粤赣边交通枢纽”的发展战略,着手制定铁路、公路、航空、水路等发展规划,拟在新世纪之初建设3条铁路(龙梅、龙厦、赣龙),5条高速公路(漳龙、龙长、龙梅、龙岩至三明、漳平至永定),1个机场(连城冠豸山机场),1条汀江航道。1999年,市委、市政府把

“大交通”建设作为发展经济的战略决策,提出把龙岩建成闽粤赣边现代综合交通枢纽,全面加入全省、全国交通大动脉、大网络,形成大循环、大流动,促进龙岩市大发展。

至 2006 年,通过“大交通”建设,先后建成漳龙高速公路龙岩段、龙梅铁路、赣龙铁路、龙岩冠豸山机场。开工建设龙长高速公路、永武高速公路、龙厦铁路。实施农村路网改造和汀江上杭至永定棉花滩航道工程。交通建设缩短了龙岩与周边地区的时空距离,初步显现了龙岩的区位优势,不仅具备山区内陆地区的资源优势,同时也具备沿海开放地区的优势。主要交通现状如下:

公路:全市通车里程 13883.1 公里,比 1988 年增加 8651.6 公里,列入统计公路里程 11469.9 公里,其中:高速公路 38.1 公里、二级路 894 公里、三级路 836 公里、四级路 6410.6 公里、等外公路 3291.2 公里,公路密度为每百平方公里 60.1 公里。初步形成以漳龙高速公路、319 国道、205 国道、203 省道高等级公路主骨架,以龙岩中心城市为枢纽的干线支线公路网络。

铁路:境内铁路线 4 条,里程 403.8 公里,其中:鹰厦线 89.5 公里、漳(平)龙(川)线 143.5 公里、赣(州)龙(岩)线 157.8 公里,漳泉肖线 13 公里。铁路里程比 1988 年增加 127.3 公里。

航运:汀江棉花滩水电站库区蓄水形成汀江 65 公里新航道,通过上杭城关至永定峰市码头航道建设,达国家 5 级航道,通航 300 吨船只,日益萎缩的航运开始复苏。内河渡口 50 处,比 1988 年减少 77 处。

航空:连城军民两用机场一处,为 4C 级民用机场,可同时停放 3 架支线飞机自滑进出,设计旅客吞吐量 14 万人次,货邮 800 吨。

交通运输:2006 年,公路客运量 3219.91 万人,客运周转量 22.66 亿人公里,分别是 1988 年的 2.1 倍和 3.2 倍;公路货运量完成 3686.91 万吨,货运周转量 23.97 亿吨公里,分别是 1988 年的 3.83 倍和 1.94 倍;铁路完成客运量 412 万人,货运周转量 1308 万吨公里,分别为 1988 年的 3.2 倍和 2.6 倍;内河完成客运量 39.18 万人,

客运周转量 323.38 万人公里;航空客运量 2189 人次。

交通事业的发展,使龙岩市与沿海地区同属建设海峡西岸经济繁荣区,为主动接受沿海经济发达区的辐射,拓展与内陆联系,加快经济建设提供了基础条件,交通对经济建设由不适应到基本适应。但是,在实现交通现代化的进程中仍然存在诸多矛盾和问题,主要表现在等级公路比重仍然较低,高速公路网络尚未形成,交通建设与资金不足的矛盾十分突出,交通运输技术装备水平低,场站设施相对落后,现代物流有待建立等等。

新世纪之初,根据全面建设小康社会的奋斗目标,省委、省政府提出建设对外开放、协调发展、全面繁荣的海峡西岸经济区的发展战略,龙岩市委、市政府提出:把龙岩市建成联结沿海、拓展腹地的生态型经济枢纽的决策,为进一步发展交通事业提供了新的机遇。交通对于建设“海西”十分重要,交通基础建设的任务,仍然任重而道远。



1992年10月，时任福建省省长、现任全国政协主席贾庆林（左）视察闽西交通。龙岩地委书记郑霖（右1），龙岩行署专员黄小晶（右2）陪同。



2000年8月，时任福建省省长、现任国家副主席习近平（左2）视察闽西交通。龙岩市委书记张燮飞（右1），龙岩市交通局局长林康福（左1）陪同。



1998年4月，时任福建省省长、现任中纪委书记贺国强（左4），福建省委原副书记林开钦（右1），视察闽西交通。



1994年3月，全国政协原副主席杨成武（中）视察闽西交通，福建省原政协主席伍洪祥（右2）陪同。



1994年6月，国家交通部部长黄镇东（右3）视察闽西交通，龙岩地委副书记邱炳皓（右1），龙岩地委副书记何团经（左2），行署副专员游宪生（左1）陪同。



2009年7月，国家交通运输部部长李盛霖（前右2）、福建省省长黄小晶（左3）视察闽西交通。省交通运输厅厅长李德金（前右1），龙岩市委书记张健（左2）陪同。



2006年6月，福建省委书记卢展工（右2）视察闽西交通，省交通运输厅厅长谢兰捷（后中），龙岩市委书记刘赐贵（前中）陪同。



2001年9月，福建省省长黄小晶（左3）视察闽西交通，福建省高速公路公司总经理吴大元（左1），龙岩市委书记张燮飞（左2），市交通局局长林康福（右2），市交通党组书记王汉高（右1）陪同。



1998年5月，时任福建省委书记陈明义（左4），福建省常委、秘书长黄瑞霖（左2）视察闽西交通，龙岩市委书记张燮飞（右2），龙岩市市长黄坤明（右1）陪同。