

不可预知的 地球

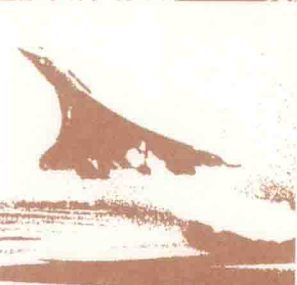
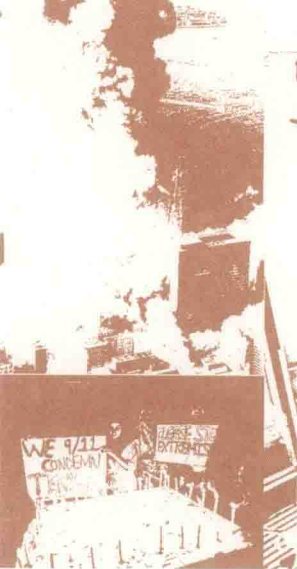
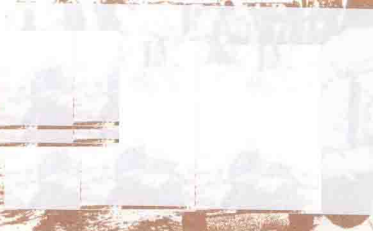
人类灾难全档案

王楠◎主编



意外或明天，究竟谁先降临？
有些事情我们不愿发生，但必须事先铭记！

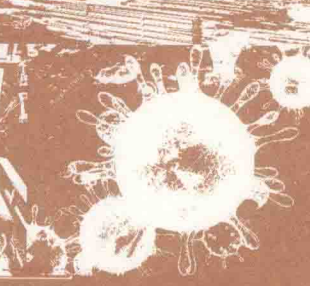
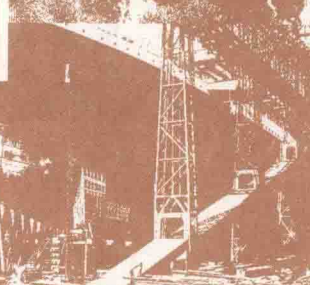
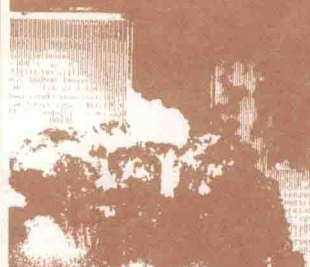
红旗出版社



不可预知的 地球

人类灾难全档案

王楠◎主编



红旗出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

不可预知的地球 / 王楠主编 .

-- 北京 : 红旗出版社 , 2015.5

ISBN 978-7-5051-3478-2

I . ①不… II . ①王… III . ①地球—普及读物 IV .

① P183-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 094168 号

书 名: 不可预知的地球

主 编: 王 楠

出 品 人: 高海浩

总 监 制: 徐永新

责任编辑: 曹福双

责任校对: 张浩敏

封面设计: 博雅工坊·肖杰

版式设计: 博雅工坊·肖杰 程海林

出版发行: 红旗出版社

地 址: 北京市沙滩北街 2 号

邮 编: 100727

E-mail: hongqi1608@126.com

欢迎品牌图书项目合作

印 刷: 杭州日报报业集团盛元印务有限公司

编 辑 部: 010-82061212

发 行 部: 010-64024637

项目电话: 010-84026619

开 本: 710 毫米 × 1000 毫米

1/16

字 数: 285 千字

印 张: 25.5

版 次: 2015 年 9 月北京第 1 版

2015 年 9 月北京第 1 次印刷

ISBN 978-7-5051-3478-2

定 价: 49.80 元

版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换

序 言

死去或者明天——这个充满灾难的世界

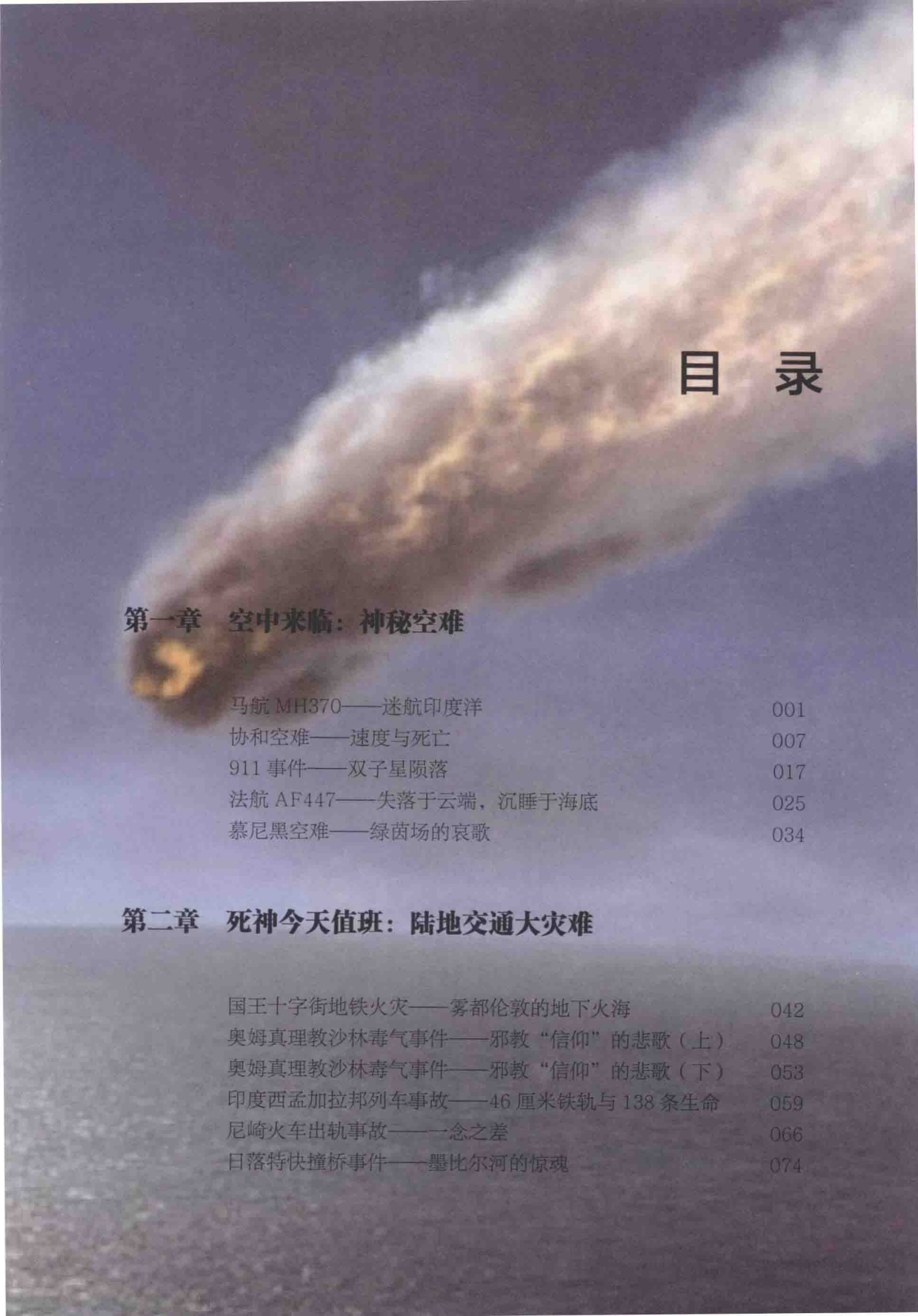
从浩瀚宇宙茫茫星云望去，我们脚下的这个蔚蓝色的美丽行星，不过是无数星辰中一粒微小的尘埃。然而，对于被她承载和养育着的我们和所有已知的芸芸众生来说，她却是广阔无垠的大地之母。在我们这个世界，生命和死亡，宁静和灾祸，如同一首和谐的旋律，奏出时而激昂、时而隐秘的交响曲。从人类所能知晓的时光开始，无数的灾难如同达摩克利斯之剑一样，悬在这个世界的上空，似幽灵般恐吓生灵万物；这个灾难幽灵也会在一瞬间降临人世，吞噬和毁灭所及的一切。

翻开历史的羊皮卷，我们会惊讶地发现，灾难和动荡甚至占据了从文明的起点到而今这个时间巨轴的大部分：从古老庞贝的废墟，到新奥尔良漫天的海啸；从耶路撒冷城头的鲜血，到现代巴格达上空的硝烟，在人类文明发展中大大小小层出不穷的天灾人祸，就算是几天几夜也难以说尽。但是，各种各样的灾难一直伴随着生命的始终，既是苍生万物在毁灭和惊恐的悲鸣，也是我们百折不挠不断迎接挑战的悲壮颂歌。

也许，生活在现代文明阳光下的我们，对灾难的感受已不如前人那样激烈和哀痛。然而，就在我们看着这些文字的每一秒钟，都有大大小小的灾难正不断地降临到这个世间。自然的规律和人类社会发展的破坏性因素，使得它似乎永难停息。为了战胜灾难，人类一直没有放弃过对灾难之门神秘钥匙的苦苦探索。那么，灾难背后又隐藏着什么样的真相？

灾难是恐怖的，也是神秘的。每一次灾难过去，我们都能发现大量可以被多重解读的信息，都能让人在悲痛和恐慌之后，对灾难背后隐藏的悬疑和内幕感到疑惑甚至惊讶。每一次灾难的过去，都可能有信仰的坍塌，也可能有灵魂的重塑。而灾难事件中的密码，往往神秘莫测，鲜为人知。也许，只有通过那些深埋历史和尚未“行远”的著名灾难事件抽丝剥茧，进行重新发现和解密，我们才能够更深度地去重新发现灾难，了解灾难。

民间有云：万物生有时，死有地。然而，万物是在沉默中腐朽，还是在直面中涅槃？或者，我们无法禁绝灾难，我们除了有战胜灾难的勇气和信心，还要在每一次灾难中，获得巨大的启迪和新生。现在，请带着这样的希望和信念，随着本书，来探寻这个充满灾难的世界吧。



目 录

第一章 空中来临：神秘空难

马航 MH370——迷航印度洋	001
协和空难——速度与死亡	007
911 事件——双子星陨落	017
法航 AF447——失落于云端，沉睡于海底	025
慕尼黑空难——绿茵场的哀歌	034

第二章 死神今天值班：陆地交通大灾难

国王十字街地铁火灾——雾都伦敦的地下火海	042
奥姆真理教沙林毒气事件——邪教“信仰”的悲歌（上）	048
奥姆真理教沙林毒气事件——邪教“信仰”的悲歌（下）	053
印度西孟加拉邦列车事故——46 厘米铁轨与 138 条生命	059
尼崎火车出轨事故——一念之差	066
日落特快撞桥事件——墨比尔河的惊魂	074

第三章 今日洪水滔天：恐怖海难

印度洋大海啸——波塞冬的怒吼	082
卡特里娜飓风——惊魂墨西哥湾	091
泰坦尼克号——永眠的海洋之心	100
“风神”的怒吼——“群星王子号”的悲鸣	112

第四章 山崩地裂的愤怒：地震·火山

日本关东大地震——天灾和人祸	119
瓦尔迪维亚大地震——撼动世界的 9.5 级	127
唐山大地震——华北之殇	131
维苏威火山爆发——庞贝古城今何在	139
世界其他著名地震盘点——如何毁灭一个城市	150

第五章 新秀杀手：能源灾难

切尔诺贝利事件——晴空不再	160
福岛核电站事件——纵使英雄再现	169
纽约大停电——纽约停摆之日	180
石油危机——另类灾难中的博弈与制衡	186
全球重大环境污染事故	195

第六章 天启骑士降临：瘟疫

天花——远去的梦魇	206
鼠疫（黑死病）——笼罩中世纪欧洲的不散阴霾	213
艾滋病——20 世纪的死神	220
埃博拉病毒——死神的新镰刀	228

第七章 深空哀鸣：航天灾难

“联盟 1 号”坠地事件——航空探索中的第一个牺牲者	236
金星号——地面上的爆炸	242
挑战者号——化为烟花的航天飞机	248
美国航天史上最悲惨的一天——哥伦比亚号失事	257

第八章 文明的哀歌：毁灭的战争

第四次十字军东征——君士坦丁的陷落	265
罗马的陷落——蛮族入侵	274
蒙古征伐（一）——草原之狼	284
蒙古征伐（二）——西征花刺子模	294
蒙古征伐（三）——灭亡花刺子模	301
一战——没有赢家的战争（上）	307
一战——没有赢家的战争（下）	315
二战——全人类的伤痕	327
被毁灭的印加帝国——神庙下的黄金与鲜血	337

第九章 不可知的未来：可能发生的灾难

非典——恐慌存在于看不见的空气中	343
禽流感——熟视无睹的死亡	352
新的全球性杀手——气候变暖	358
无法逃避的命运——陨石带给恐龙的灭绝危机	366
新病毒危机——实验室里的死神	377
莫让无知阻碍我们对宇宙高等文明的探索	388

结束语：我们的未来在何处

第一章 空中来临：神秘空难

马航 MH370——迷航印度洋

神秘失踪

2014年3月8日，马来西亚标准时间的凌晨，一架巨大的波音777-200E飞机从马来西亚的吉隆坡国际机场缓缓升起，飞离机场的M号航站楼，拖曳着灯光向夜空驶去。此次航班的目的地是中华人民共和国的首都——北京。这架飞机是马来西亚航空公司的370号班机，也是中国南方航空CZ748号班机。因此，飞机上的227名乘客中大多数是中国人，其中包括两名幼童。这其中，有在马来西亚观光旅行后返回祖国的乘客，有在马来西亚参加相关国际书画研讨会议后归国的艺术家团体，也有因工作需要往返于马来西亚和中国两地的公司员工和商务人士。如果一切正常，旅客们在飞机上舒舒服服地睡上一觉，北京时间的6点30分时，他们就会到达北京首都国际机场，很多人就能回到自己的家和家人团聚了。在起飞不久，一切似乎都十分正常。



马航 MH370 飞行的资料图。飞机如同往常一样，承载着旅客飞往目的地，但是谁也没有想到，这竟会是一条不归之路

到了马来西亚时间凌晨1点01分，也就是客机起飞20分钟的时候，机组开始与地面指挥中心联系，他们通报了客机的位置——已经升到了3.5万英尺的高空，这也是波音777正常的巡航高度——并进行了几组数据的确认。到1点19分，也就是客机起飞38分钟的时候，客机机组人员最后一次和马来西亚航空交通管制中心进行了语音联系。谁也想不到，没过多久，匪夷所思的事就发生了。

到了凌晨1点21分，这架波音777飞机，也就是MH370航班，已经飞行到了马来西亚和越南的空中边界了，即将进入越方的胡志明飞行情报区。按照国际航空规则，机组人员此时应该和越方联系，但是突如其来的事情发生了，飞机上所有的通讯设备一瞬间全部被关闭。而当时，越方并未发现有飞机求救和发生意外的任何迹象，天气状况也是适合飞行的。偌大一架波音777飞机就这么诡异地在雷达上突然消失了，不但越方无法联系到它，马来西亚方面也是骤然与其失去联系。在客机消失已经好几个小时以后，马方才对整个世界通报：客机失踪了。

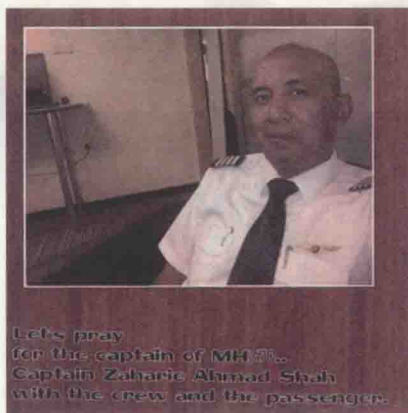
这个消息对当时在北京首都国际机场，焦急等待着亲人返航的乘客家属和亲朋来说，无疑是一个重磅炸弹。



当人们听到了马航MH370失踪的消息，都自发地为这架客机上的旅客祈福

迷云

马航 MH370 客机宣告失踪以后，相关方面立刻开展了大规模的排查和搜救工作。根据相关方面雷达记录的资料可知，客机失踪的地方，是马来西亚和越南交界的土珠岛南部一百多海里处。虽然经过大范围的搜索，但飞机就像蒸发了一样，搜索人员没有发现任何蛛丝马迹。俗话说“生要见人，死要见尸”。可是这架波音 777 在事发区域却没有任何坠毁的痕迹。有几次，搜索人员发现一些可疑的油迹和漂浮物，但也很快被证实和马航 MH370 客机无关。



马航 MH370 航班机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿



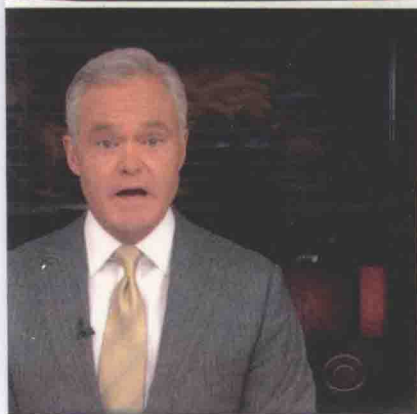
MH370 航班中使用假护照的乘客

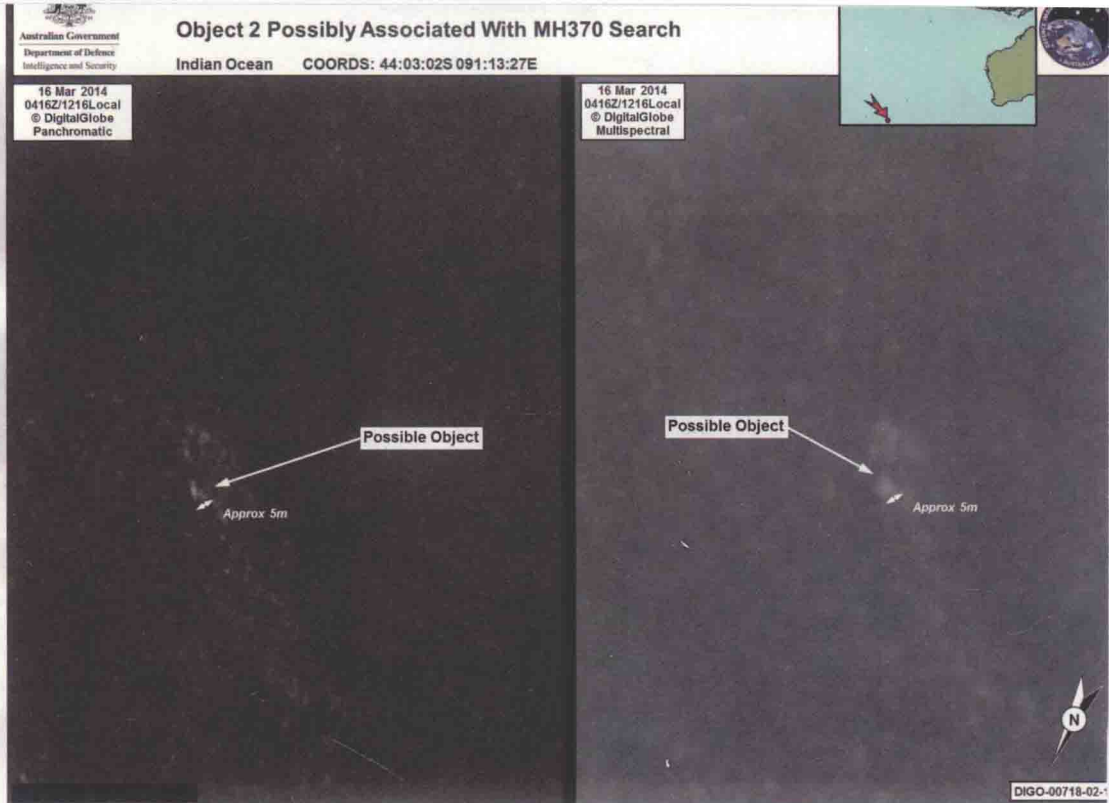
当时，也没有飞机被劫持的消息。按道理来说，如果飞机是被恐怖分子或者其他别有所图的犯罪分子劫持了的话，劫持者应该公开制造影响或者与相关方面联系以达到目的。可是马航 MH370 客机失踪以后，却始终没有劫持者发出的任何消息。无论是机上乘客的家属，还是海上相关国家，都焦急万分。很多人还是抱着一丝希望——如果飞机是被劫持，那么，机上两百多条生命还有生还的可能。为了寻找飞机，各国都出动了海空力量前往调查。情急之中，马来西亚有关人员甚至把当地著名的巫师伊布拉克马欣请到吉隆坡机场，请他“做法”来寻找失踪的飞机。可是这位巫师却只是说“飞机没有在陆地，如果不是在天上继续飞行，

就是已经坠入海洋”。这种跳大神的行为当然被科学界乃至宗教界嗤之以鼻。不过这也说明，当时，马来西亚当局在国际社会的压力下，为了寻找飞机的下落已经是病急乱投医了。

这个时候，新的线索又出现了。

事故发生几天后，马来西亚军方才向相关方面通报了一个重要的消息。原来，当时虽然民航雷达和马航 MH370 客机失去联系，但马来西亚军方的雷达却仍然监测到了该航班的信号。当时，在通讯设备突然被关闭之后，马航 MH370 客机打了个折返，往西北飞去，一直越过马来半岛，飞到了印度洋上空。根据这个消息和数据，马来西亚政府在 3 月 24 日，也就是该航班失去联系的 17 天后宣布，马航极有可能已经在印度洋地区失事罹难了。





搜救过程充满了不确定性，在印度洋周边花费了很长时间展开搜救工作

这让等待好多天的乘客家属们非常失望和愤怒。因为在这段时间内，马来西亚政府可谓是闪烁其词，不断改口。来自各个国家，包括美军海军在内的搜救队伍在马来西亚官方提供的失事可疑地点用了一切手段来搜寻，动用了各种先进的搜索装备，其中就有世界上仅有几台的小型无人潜艇机器人蓝鳍-21（Bluefin-21）。蓝鳍-21还有个外号，叫“蓝鳍金枪鱼”，它被“海洋之盾”号军舰搭载，能潜入海下4500米深处进行探查和搜寻。结果到四月底，整个南太平洋中曾检测到可疑脉冲信号的范围全部都被搜寻了一遍，结果却一无所获。海洋之盾只好收回机器人，结束任务返航。在此之后，中国、澳大利亚和马来西亚继续进行了后续的搜救任务。在这三国的搜救力量里，有我国可供深海探查的“竺可桢”号远洋综合考察测量船，以及为它提供数据传输等协助的“海巡01”号调查船。在这段时间，深海测绘为将要进行的拖曳式侧扫声呐的深海探测等做准备。

然而，在整个南印度洋竟然没有一丝一毫属于马航MH370客机的残骸或者其他可靠的痕迹。



因为马航 MH370 失联，遇难者家属精神濒临崩溃



遇难者家属望着简板黯然伤神

那么，这次的客机失踪之谜，其中又有些什么不为人知的秘密呢？

我们先来看看与这次事故有关方面的各种情况和数据，试着从中分析一下各种相关的可能性吧。

先来看看事故的主角马来西亚航空公司（Malaysia Airlines），它是马来西亚国家航空公司，1987年正式改定现在的名字。枢纽机场为吉隆坡国际机场、古晋国际机场和亚庇国际机场。它的主要经营范围是马来西亚联邦的国内航线，也包括欧亚、澳洲等国际航线。20世纪40年代，它从只有一架飞机开始做起，到今天，已经发展为整个东南亚机队最多的航空公司，可谓是实力雄厚。

然而，正是这么一家实力雄厚的航空公司，却上演了如此一出惨剧。自马航MH370失踪以后，马来西亚航空公司对失踪飞机的消息和线索几易其口，不仅在实际情况的公布上遮遮掩掩，对于飞机的寻找和救援工作也不是十分卖力。

马来西亚航空公司的这一系列表现，使得本就迷雾重重的马航MH370失踪之谜变得更加难以捉摸。这其中究竟发生了些什么事，恐怕我们已经很难知道。而那些失踪者的下落，也只能等待奇迹的出现。或许，只能由历史来告诉我们最终的真相了。

协和空难——速度与死亡

总统先生目睹的灾难

2000年7月25日下午，一架班机在巴黎郊外的戴高乐机场的跑道上缓缓着陆。这是时任法国总统的希拉克乘坐的班机。他刚在日本冲绳参加完世界瞩目的千禧年八国峰会，从东京乘机返回巴黎。这时，机场通知刚降落的总统班机要为前方一架正要起飞的客机让道。没一会儿，一架机身细长、尖头如同火箭般的现代化客机映入希拉克的眼帘。它就

是协和式客机——当时世界上唯一的超音速客机。在这架票价昂贵的客机上，大部分乘客都是德国中产以上的精英人士。他们生活富裕，追求现代化的生活和昂贵的时代品位。他们此时正要搭乘这架法国航空 4590 号班机，前往大洋彼岸的纽约肯尼迪机场，然后登上豪华游轮，在加勒比海度过一个奢侈而美好的假期。他们还将前往悉尼，观看当年悉尼奥运会的开幕式。

在这一天之前，协和式客机从未发生过任何事故，被誉为世界上最安全的飞机。



被誉为“世界上最安全的飞机”——协和式超音速客机

然而，希拉克总统没有时间去欣赏协和式客机优美流线型的火箭外形了，他和其他随行人员的目光都僵住了，因为他们透过舷窗看到一个难以置信的场面，刚起飞的协和式客机的尾部燃起了熊熊火焰。

短短的 15 秒钟后，拖着火焰起飞的协和式客机在空中发生了剧烈的爆炸，并坠落下来，掉落在机场附近的戈内斯镇一间旅馆外约 25 米处的地方。坠毁的客机产生了巨大的爆炸，燃烧的火焰和冲击波迅速把这间旅馆摧毁，坠落的机身翻身向上，似乎是一只濒死的雄鹰，失神地望着自己翱翔过无数次的蓝色天空。方圆几公里都能看到熊熊的浓烟，事故现场燃烧的大火，到第二天才被扑灭。