

SS_{4B}型电力机车 制动钳工学习指导

SS_{4B} XING DIANLI JICHE ZHIDONG QIANGONG XUEXI ZHIDAO

主编◎刘华伟

主审◎荣 林 王飞宽



西南交通大学出版社
[Http://press.swjtu.edu.cn](http://press.swjtu.edu.cn)

SS_{4B}型电力机车制动钳工学习指导

主编 刘华伟

主审 荣 林 王飞宽



西南交通大学出版社

· 成 都 ·

图书在版编目 (C I P) 数据

SS_{4B} 型电力机车制动钳工学习指导 / 刘华伟主编.
—成都: 西南交通大学出版社, 2013.1
现代铁路新技术培训教程
ISBN 978-7-5643-2133-8

I. ①S… II. ①刘… III. ①电力机车—车辆制动—
钳工—技术培训—教材 IV. ①U264.91

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 319976 号

现代铁路新技术培训教程
SS_{4B} 型电力机车制动钳工学习指导

主编 刘华伟

责任编辑	黄淑文
封面设计	墨创文化
出版发行	西南交通大学出版社 (成都二环路北一段 111 号)
发行部电话	028-87600564 87600533
邮政编码	610031
网 址	http://press.swjtu.edu.cn
印 刷	四川川印印刷有限公司
成品尺寸	170 mm × 230 mm
印 张	13.25
字 数	238 千字
版 次	2013 年 1 月第 1 版
印 次	2013 年 1 月第 1 次
书 号	ISBN 978-7-5643-2133-8
定 价	28.00 元

图书如有印装质量问题 本社负责退换
版权所有 盗版必究 举报电话: 028-87600562

前 言

神华集团是国内唯一使用 SS_{4B} 型电力机车的单位，目前有 253 台 SS_{4B} 型电力机车分布在神朔、朔黄、大准、包神四家铁路公司，作为主型电力机车承担着神华集团的煤炭运输任务。由于铁道部各路局没有配属该机型机车，至今没有相关 SS_{4B} 型电力机车的培训和技能鉴定教材。因此为了满足职工学习及生产需要，作为最先使用该机车的神朔铁路机务段，我们在 2004—2006 年间相继编写印刷了 SS_{4B} 型电力机车运用（乘务）及检修相关培训和技能鉴定教材供内部学习。但随着机车新技术、新设备的应用，特别是万吨无线同步操控系统的投入使用，以及铁道部部分规章的修订，使得既有资料已不能满足当前形势及培训鉴定工作的需求。

为了适应神朔铁路运输发展的需求，贯彻实施员工职业生涯发展规划，保障职工队伍培训和技能鉴定工作的持续、快速、健康发展，以进一步提高培训的质量和效益，更好地为神朔铁路运输安全生产服务，我们成立了编写组，针对 SS_{4B} 型电力机车新技术、新设备在机车上的应用，结合神朔铁路电力机车十三年来的检修、运用经验，参照《国家职业标准》和铁路有关技术规程的要求，编写了现代铁路新技术培训教程——《SS_{4B} 型电力机车制动钳工学习指导》。

本书遵循以职业能力为导向、以胜任工作为重点的原则。在内容上以基础知识和岗位技能为主，增加了“新知识、新技术、新工艺、新方法”的要求，内容翔实齐全，针对性强，重点突出；在形式上，分工种、分技术等级单独编写。本书由专业基础知识、初级工、中级工、高级工四部分内容组成，题型分为填空题、选择题、判断题、简答题和综合题五大类，与国家、行业技能鉴定试题形式统一，非常便于机车检修人员日常自学、自测、晋升、鉴定等使用，也可供检修技术人员、管理人员及铁路职业学校相关专业师生参阅。

本书由中国神华集团神朔铁路分公司机务段组织编写；主编：刘华伟；主审：荣林、王飞宽；编写组成员：付广增、吴利锋、李忠、康小平、刘瑶、高文治。审核组成员：杨永林、邱子荣、王俊宇、单俊强、淡鹏飞等。编写过程中得到了神朔铁路分公司教育培训中心及西安铁路职业技术学院老师的大力支持和帮助，在此一并致谢。

由于时间仓促，水平有限，书中难免有不妥之处，敬请读者提出宝贵意见和建议，以便进一步修订完善。

编写组

2012 年 10 月

目 录

第一部分 专业基础知识	1
一、专业基础知识练习题	1
(一) 选择题	1
(二) 判断题	11
二、专业基础知识答案	18
(一) 选择题	18
(二) 判断题	18
第二部分 初级工	20
一、初级工练习题	20
(一) 填空题	20
(二) 选择题	25
(三) 判断题	62
(四) 简答题	74
(五) 综合题	76
二、初级工练习题答案	77
(一) 填空题	77
(二) 选择题	79
(三) 判断题	81
(四) 简答题	82
(五) 综合题	89
第三部分 中级工	94
一、中级工练习题	94
(一) 填空题	94
(二) 选择题	98
(三) 判断题	129
(四) 简答题	139
(五) 综合题	141

二、中级工练习题答案	142
(一) 填空题	142
(二) 选择题	144
(三) 判断题	145
(四) 简答题	147
(五) 综合题	151
第四部分 高级工	157
一、高级工练习题	157
(一) 填空题	157
(二) 选择题	165
(三) 判断题	175
(四) 简答题	179
(五) 综合题	181
二、高级工答案	183
(一) 填空题	183
(二) 选择题	186
(三) 判断题	187
(四) 简答题	187
(五) 综合题	197
参考文献	206

第一部分 专业基础知识

(适用于本工种的所有等级)

一、专业基础知识练习题

(一) 选择题

1. 高温作业系指工业企业和服务性行业工作地点具有生产性热源,其气温高于本地区夏季室外通风设计计算温度()的作业。
A. 2 °C B. 4 °C C. 6 °C D. 8 °C
2. 氧气瓶存放时应垂直放在架子上,并应设围栏,应距明火及焊枪喷火处()以外。
A. 8 m B. 9 m C. 10 m D. 12 m
3. 在电化区段,通过铁路平交道口的汽车、拖拉机等运输工具,装载的货物高度(从地面算起,下同)不得超过()和不得触动道口限界门的活动模板或吊链。装载高度超高两米以上的货物严禁坐人。
A. 4 m B. 4.2 m C. 4.5 m D. 4.6 m
4. 在电化区段,除专业人员按规定作业外,其他人员和所携带物件(如长杆、导线等)与接触网设备的带电部分必须保持()以上的距离。
A. 1.5 m B. 2 m C. 2.5 m D. 3 m
5. 铲刨切割金属时,应站在工作物的()。
A. 前面 B. 后面 C. 正面 D. 侧面
6. 使用扳子松紧螺母时,应先将螺母和扳手的油垢擦净,不得用扳子向()扳动。
A. 上方 B. 下方 C. 反方向 D. 正方向
7. 用木棒或其他工具压紧电钻、风钻时,应与钻体(),两侧用力必须一致。
A. 平行 B. 交叉 C. 垂直 D. 以上答案都不对

8. 打磨牵引电机整流子时, 机车的引动速度应在 () 以下, 并应使用带绝缘手柄的打磨工具。
- A. 2 km/h B. 3 km/h C. 4 km/h D. 5 km/h
9. 低压试验时, 必须停止 () 一切检查维修工作。
- A. 车上 B. 车下 C. 车上车下 D. 以上答案都不对
10. 下列不属于天车司机十不吊是 ()。
- A. 钢丝绳不合格不吊 B. 信号不明不吊
C. 易燃易爆物有安全措施不吊 D. 工作物埋在地里不吊
11. 在机车上部和高处作业时, 要 (), 做好安全防护措施, 配戴好安全带 (绳)。
- A. 站稳 B. 抓牢 C. 站稳抓牢 D. 以上答案都不对
12. 用水或一般灭火器浇灭离接触网带电部分不足 () m 的燃着物体时, 接触网必须停电
- A. 3 m B. 4 m C. 5 m D. 6 m
13. 梯子与地面的安全角度为 (), 并要有防滑装置。
- A. $45^{\circ} \sim 50^{\circ}$ B. $50^{\circ} \sim 55^{\circ}$ C. $55^{\circ} \sim 60^{\circ}$ D. $60^{\circ} \sim 65^{\circ}$
14. 遇接触网断线, 任何人员均应距已断导线接地处所 () 以外。
- A. 5 m B. 8 m C. 10 m D. 12 m
15. 线路上积雪高于轨面 () mm 以上危及机车安全时, 司机可停车, 要求除雪或减速运行, 防止脱轨。
- A. 90 B. 100 C. 110 D. 120
16. 当牵引电机整流子有缓霜时, 应用热的干燥压缩空气吹扫, 用布擦拭干净, 并用 1 kV 摇表测量主电路, 绝缘电阻不低于 () 时, 方可投入应用。
- A. 0.3 M Ω B. 0.4 M Ω C. 0.5 M Ω D. 0.6 M Ω
17. 机车辅修、小修时要用 () kPa 的压缩空气吹扫电器, 或用毛刷、棉布擦拭电器, 使各电器保持清洁干燥。
- A. 200 B. 300 ~ 350 C. 500 D. 600
18. 机车停在接触网下, 在未接到 () 的停电命令和挂好接地线前, 绝对禁止登上机车顶部。
- A. 电调 B. 行调 C. 机调 D. 以上答案都不对
19. 机车蓄电池在 () 季易发生亏电。
- A. 春 B. 夏 C. 秋 D. 冬
20. 列车停留超过 () 时, 列车自动制动机需作简略实验。
- A. 10 min B. 15 min C. 20 min D. 30 min

21. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差,不得超过()。
- A. 60 mm B. 70 mm C. 75 mm D. 80 mm
22. 我国规定()以下的电压为安全电压。
- A. 36 V B. 48 V C. 110 V D. 220 V
23. 二氧化碳(干粉)灭火器适用于扑灭()以下的各种电器火灾。
- A. 2 000 V B. 1 000 V C. 800 V D. 600 V
24. 在电气化铁路附近施工、冲洗车辆时,保持水流与接触网带电部分有()以上距离,防止触电事故发生。
- A. 1 m B. 2 m C. 0.5 m D. 2.5 m
25. 在对触电者实行人工呼吸过程中要注意快慢,节奏要均匀,一般以每分钟()为宜。
- A. 1~2 次 B. 5~10 次 C. 14~16 次 D. 20~30 次
26. 低压是指对地电压在()及以下的电压。
- A. 250 V B. 500 V C. 800 V D. 1 000 V
27. 电气化铁路开通后,()要对从业人员进行电气化铁路安全知识的培训和考试。
- A. 每月 B. 每季度 C. 每年 D. 每两年
28. 在电气化铁路区段的列检,乘务员及车辆检修设备作业人员携带的任何物件与接触网设备的带电部分应保持()以上距离
- A. 1 m B. 2 m C. 0.5 m D. 2.5 m
29. 在电气化线路上,严禁攀登车辆顶部进行()等作业。
- A. 转向架检修 B. 轮对检修 C. 空调机检修 D. 车钩检修
30. 在电化区段,雨天作业人员要穿雨衣,禁止使用()。
- A. 口罩 B. 浸塑手套 C. 雨伞 D. 胶鞋
31. 第 10 版《铁路技术管理规程》于()开始实施。
- A. 2006 年 10 月 1 日 B. 2007 年 1 月 1 日
C. 2007 年 4 月 1 日 D. 2006 年 10 月 25 日
32. 列车在区间被迫停车后,对于邻线上妨碍行车地点,应按下列规定放置响墩防护:从两方面()处防护,如确知列车开来方向时,仅对来车方面防护。
- A. 不少于 300 m B. 不少于 800 m C. 不少于 1 000 m
D. 按线路最大速度等级规定的列车紧急制动距离位置

33. 铁路运输企业应严格控制进入铁路的产品质量, 建立必要的()。
- A. 监督制度 B. 抽验制度 C. 检验制度 D. 审查制度
34. 铁路行车安全监测设备是保障铁路运输安全的重要技术设备, 应具备监测、记录、报警、存取功能, 保持其作用良好、准确可靠, 并定期进行()。
- A. 维修 B. 计量校准 C. 检查 D. 更换
35. 救援列车、救援列车人员的出动均由路局调度所机车调度员发布事故救援出动的调度命令, 列车调度员组织并确保救援列车在()内开行。
- A. 15 min B. 20 min C. 25 min D. 30 min
36. 车辆轮对的内侧距离为(), 其允许偏差为 ± 3 mm。
- A. 1 343 mm B. 1 353 mm C. 1 363 mm D. 1 373 mm
37. 车辆发生故障, 距离接触网带电部分不足()时, 必须待接触网停电并接地后, 方可进行处理。
- A. 1 m B. 1.5 m C. 2 m D. 2.5 m
38. 较大事故的调查期限为()。
- A. 10 天 B. 20 天 C. 30 天 D. 60 天
39. 造成()列为特别重大事故。
- A. 30 人以上死亡 B. 10 人以上 30 人以下死亡
C. 3 人以上 10 人以下死亡 D. 3 人死亡
40. 造成()的直接经济损失列为重大事故。
- A. 1 亿元以上 B. 5 000 万以上 1 亿元以下
C. 1 000 万元以上 5 000 万以下 D. 500 万元以上 1 000 万以下
41. 一般事故的调查期限为()。
- A. 10 天 B. 20 天 C. 30 天 D. 60 天
42. 负事故主要责任的, 承担损失费用的()以上。
- A. 80% B. 50% C. 30% D. 20%
43. 事故受伤人员经救治无效, 在()内死亡, 按死亡统计。
- A. 2 日 B. 5 日 C. 7 日 D. 10 日
44. 压力表、制动软管校验过期, 在运用客车质量鉴定中属于()故障。
- A. A 类 B. B 类 C. C 类 D. D 类
45. 外墙、顶板须全部分解, 并须更换铁立柱达()的符合客车报废条件。
- A. 1/3 B. 2/3 C. 1/4 D. 3/4
46. 铁路局()应安排一次辅修或 A1 级检修的质量对规。
- A. 每月 B. 每季 C. 每半年 D. 每年

47. 运用列车质量鉴定评分标准分为 A、B、C、D 四类,发现 B 类故障(问题),每处每件扣()。
- A. 5 分 B. 10 分 C. 20 分 D. 50 分
48. 运用列车质量鉴定评分标准分为 A、B、C、D 四类,发现 D 类故障(问题),每处每件扣()。
- A. 0 分 B. 10 分 C. 20 分 D. 50 分
49. 采用中间体过度车钩调车时,一次连挂不得超过 4 辆,运行速度不得超过()。
- A. 40 km/h B. 50 km/h C. 60 km/h D. 80 m/h
50. 列车整备原则上应使用外接电源供电,用电时间一般不超过()。
- A. 1 h B. 2 h C. 3 h D. 4 h
51. 新造 25T 型客车上线运行前,须进行通电、带载试运行,试运行距离原则上不得少于()。
- A. 500 km B. 1 000 km C. 1 500 km D. 2 000 km
52. 登高作业使用梯子,梯子与地面的倾斜角为()左右,并要有防滑装置。
- A. 30° B. 45° C. 60° D. 80°
53. 露天工作场所遇有()以上大风时禁止高空作业。
- A. 4 级 B. 5 级 C. 6 级 D. 7 级
54. 使用手提式风钻、电钻,操作时站立位置要适当,钻孔高度不得超过工作者(),不得用力过猛。
- A. 头部 B. 肩部 C. 腰部 D. 腿部
55. 氧气瓶与乙炔发生器的距离应在()以上。
- A. 4 m B. 5 m C. 6 m D. 7 m
56. 氧气瓶与乙炔发生器的距离明火应在()以上。
- A. 5 m B. 10 m C. 15 m D. 20 m
57. 《铁路技术管理规程》是根据()与《铁路运输安全保护条例》制定的。
- A. 中华人民共和国铁路法 B. 劳动法 C. 宪法 D. 刑法
58. 铁路基本建设项目中的环境保护、水土保持、劳动安全、劳动卫生及消防等设施,必须和主体工程()。
- A. 同时设计、同时施工、同时投产
B. 同时设计、同时施工、同时报废
C. 同时设计、同时投产、同时报废
D. 同时施工、同时投产、同时报废

59. 车辆须装有自动制动机和人力制动机。车辆的下拉杆、交叉杆、抗侧滚扭杆和()必须有保安装置。
- A. 制动梁、上拉杆 B. 制动梁、横向控制杆
C. 上拉杆、横向液压减振器 D. 制动梁、横向液压减振器
60. 调车作业中, 在空线上推进运行时, 不准超过()。
- A. 5 km/h B. 15 km/h C. 30 km/h D. 40 km/h
61. 接近被联挂的车辆时, 调车速度规定为()。
- A. 3 km/h B. 不超过 3 km/h C. 5 km/h D. 不超过 5 km/h
62. 发车表示器经常不亮灯, 显示()表示运转车长准许发车。
- A. 一个绿色灯光 B. 一个月白色灯光
C. 一个黄色灯光 D. 两个绿色灯光
63. 半自动闭塞区段, 超长列车越过出站信号机但未压上出站方面的轨道电路, 发车的行车凭证是()。
- A. 出站信号机和进行信号 B. 调度命令
C. 路票 D. 出站信号机的进行信号和调度命令
64. 进站, 出站, 进路, 通过及防护信号机, 均以显示()信号为定位。
- A. 开放 B. 停车 C. 进行 D. 灭灯
65. 遇有施工又必须接发列车的特殊情况时, 引导接车并正线通过时, 准许列车凭特定引导手信号的显示, 以不超过()的速度进站。
- A. 15 km/h B. 20 km/h C. 60 km/h D. 80 km/h
66. 机车鸣笛, 呼唤信号的鸣示方式是()。
- A. 一长一短 B. 一长二短 C. 一短一长 D. 二短一长
67. 听觉信号, 长声为 3 s, 短声为 1 s, 音响间隔为 1 s, 重复鸣示时, 须间隔()以上。
- A. 3 s B. 4 s C. 5 s D. 6 s
68. 车机联控中, 对列车运行监控装置故障的列车, 车站值班员应于(), 及时主动通知机车乘务员。
- A. 列车接近时 B. 进出站信号开放后
C. 列车从邻站出发后 D. 列车预告发车后
69. 列车在区间发生冲突事故, 在事故调查处理委员会人员到达前, ()应随乘发往事故地点的第一列救援列车到达事故现场, 负责指挥列车有关工作。
- A. 站长 B. 车站值班员
C. 站长或车站值班员 D. 救援列车主任

81. 事故等级分为特别重大事故、重大事故、()和一般事故。
A. 大事故 B. 较大事故 C. 险性事故 D. 责任事故
82. 列车及调车作业中发生冲突、脱轨、火灾、爆炸、相撞,造成客运列车报废1辆或大破2辆以上的,可列为()。
A. 一般A类事故 B. 一般B类事故
C. 一般C类事故 D. 一般D类事故
83. 关闭折角塞门发出列车或运行中关闭折角塞门的可列为()。
A. 一般A类事故 B. 一般B类事故
C. 一般C类事故 D. 一般D类事故
84. ()由铁道部组织事故调查组进行调查。
A. 特别重大事故 B. 重大事故
C. 较大事故 D. 一般事故
85. 铁道部、安全监管办的安全监管部门应在事故调查组工作结束后()之内,根据事故报告,制作《铁路交通事故认定书》,经批准后,送达相关单位。
A. 5日 B. 10日 C. 15日 D. 30日
86. 列车运行途中,发生断路器自动分闸。熔断器熔断时,应首先确认该()无短路后,方可复位或更换。
A. 主回路 B. 干线 C. 支路 D. 其他负载
87. 客车计划性甩挂应提前安排,需补编的车辆应提前()进行技术整備。
A. 1天 B. 2天 C. 3天 D. 5天
88. 运用客车的闸片厚度不小于(),超限时成对更换。
A. 2 mm B. 3 mm C. 4 mm D. 5 mm
89. 运用客车中密接式车钩缓冲装置,缓冲器的内半筒相对外壳后端面的伸出量不得超过()。
A. 2 mm B. 3 mm C. 4 mm D. 5 mm
90. 列车在出发前,按规定对列车制动机进行机能试验,在制动保压状态下列车制动主管的压力1 min内漏泄不得超过(),确认列尾装置作用良好。
A. 10 kPa B. 20 kPa C. 30 kPa D. 40 kPa
91. 使用车辆紧急制动阀时,在长大下坡道上,必须先看压力表,如压力表指针已由定压下降()时,不得再使用紧急制动阀,遇折角塞门关闭时除外。
A. 50 kPa B. 100 kPa C. 150 kPa D. 200 kPa

92. () 是公民道德建设的核心。
- A. 集体主义 B. 爱国主义 C. 为人民服务 D. 诚实守信
93. 《公民道德建设实施纲要》提出, 要充分发挥社会主义市场经济机制的积极作用, 人们必须增强 ()。
- A. 个人意识、协作意识、效率意识、物质利益观念、改革开放意识
B. 个人意识、竞争意识、公平意识、民主法制意识、开拓创意精神
C. 自立意识、竞争意识、效率意识、民主法制意识、开拓创意精神
D. 自立意识、竞争意识、公平意识、物质利益观念、改革开放意识
94. 职业道德具有 ()。
- A. 形式因行业不同而有所不同 B. 内容上具有变动性
C. 适用范围上具有普遍性 D. 讲求职业道德会降低企业的竞争力
95. 职业选择的意义是 ()。
- A. 职业选择意味着可以不断变换工作岗位
B. 提倡自由选择职业会导致无政府主义
C. 职业选择有利于个人自由的无限扩展
D. 职业选择有利于促进人的全面发展
96. 从 2003 年起, 我国把“公民道德宣传日”定为每年的 ()。
- A. 3 月 15 日 B. 9 月 20 日 C. 9 月 10 日 D. 6 月 5 日
97. 在职业交往活动中, 仪表端庄是指 ()。
- A. 着装华贵 B. 适当化妆或戴饰品
C. 饰品俏丽 D. 发型要突出个性
98. 以德治国与依法治国的关系是 ()。
- A. 依法治国比以德治国更为重要
B. 以德治国比依法治国更为重要
C. 德治是目的, 法治是手段
D. 以德治国与依法治国是相辅相成, 相互促进
99. 办事公道是指职业人员在进行职业活动时要做到 ()。
- A. 原则至上, 不徇私情, 举贤任能, 不避亲疏
B. 奉献社会, 襟怀坦荡, 待人热情, 勤俭持家
C. 支持真理, 公私分明, 公平公正, 光明磊落
D. 牺牲自我, 助人为乐, 邻里和睦, 正大光明
100. 勤劳节约的意义是 ()。
- A. 阻碍消费, 因而会阻碍市场经济的发展
B. 市场经济需要勤劳, 但不需要节俭

- C. 节俭是促进经济发展的动力
D. 节俭有利于节省资源，但与提高生产力无关
101. 诚实守信的认识和判断是（ ）。
- A. 诚实守信与经济发展相矛盾
B. 诚实守信是市场经济应有的法则
C. 是否诚实守信要视具体对象而定
D. 诚实守信应以追求利益最大化为准则
102. 要做到遵纪守法，对每个职工来说，必须做到（ ）。
- A. 有法可依
B. 反对“管”、“卡”、“压”
C. 反对自由主义
D. 努力学法，知法、守法、用法
103. 职业纪律是从事这一职业的员工应该共同遵守的行为准则，包括的内容有（ ）。
- A. 交往规则 B. 操作程序 C. 群众观念 D. 外事纪律
104. 爱岗敬业是指（ ）。
- A. 市场经济鼓励人才流动，再提倡爱岗敬业已不合时宜
B. 即便在市场经济时代，也要提倡“干一行，爱一行，专一行”
C. 要做到爱岗敬业就应一辈子在岗位上无私奉献
D. 在现实中，我们不得不承认，“爱岗敬业”的观念阻碍了人们的择业自由
105. （ ）是用心信念、传统习惯和社会舆论来维护的。
- A. 法律 B. 道德 C. 规章 D. 制度
106. 没有违反诚实守信要求的是（ ）。
- A. 保护企业秘密
B. 派人打进竞争对手内部，增强竞争优势
C. 根据服务对象来决定是否遵守承诺
D. 凡有利于企业利益的行为
107. “节俭”是指（ ）。
- A. 节俭是美德，但不利于拉动经济增长
B. 节俭是物质匮乏时代的需要，不适应现代社会
C. 生产的发展主要靠节俭来实现
D. 节俭不仅具有道德价值，也具有经济价值
108. 道德作为一种特定的社会意识形态属于（ ）范畴。
- A. 经济基础 B. 上层建筑 C. 物质关系 D. 以上三者的综合
109. 道德具有独特的（ ）。
- A. 多层次性 B. 不稳定性 C. 社会性 D. 不平衡性

110. 社会舆论具有()。
- A. 片面性 B. 广泛性 C. 不确定性 D. 独特性
111. 《公民道德建设实施纲要》于2001年()正式颁布。
- A. 5月20日 B. 8月20日 C. 9月20日 D. 10月20日
112. ()是中华民族最重要的传统美德之一。
- A. 敬业 B. 团结 C. 进取 D. 勤俭
113. ()是人们对客观事物的意义、用处以及重要性的总评价和总看法。
- A. 人生观 B. 价值观 C. 世界观 D. 道德观
114. ()是人们对荣誉和耻辱的根本看法和态度。
- A. 人生观 B. 价值观 C. 世界观 D. 荣辱观
115. 市场经济条件下, 职业道德最终将对企业起到()的作用。
- A. 决策科学化 B. 提高竞争力
C. 决定经济效益 D. 决定前途与命运
116. 为了促进企业的规范化发展, 需要发挥企业文化的()功能。
- A. 娱乐 B. 主导 C. 决策 D. 自律
117. 对待职业和岗位, ()并不是爱岗敬业所要求的。
- A. 树立职业理想 B. 干一行、爱一行、专一行
C. 遵守企业的规章制度 D. 一职定终身, 不改行
118. 坚持办事公道, 要努力做到()。
- A. 公私不分 B. 有求必应 C. 公正公平 D. 全面公开
119. 企业生产经营活动中, 促进员工之间平等尊重的措施是()。
- A. 互利互惠, 平均分配 B. 坚强交流, 平等对话
C. 只要合作, 不要竞争 D. 人心叵测, 谨慎行事
120. 企业生产经营活动中, 要求员工遵纪守法是()。
- A. 约束人的体现 B. 保证经济活动正常进行所决定的
C. 领导者人为的规定 D. 追求利益的体现
121. 职业道德与人的事业的关系是()。
- A. 没有职业道德的人不会获得成功
B. 要取的事业的成功, 前提条件是要有职业道德
C. 事业成功的人往往并不需要较高的职业道德
D. 职业道德是人获得事业成功的重要条件

(二) 判断题

1. 死亡事故是指一次事故中发生死亡职工3~5人的事故。()