

机 密

京原铁路施工总结

中国人民解放军铁道兵司令部

1975年3月

京原铁路施工总结

中国人民解放军铁道兵司令部

1975年3月

京原铁路施工总结

中国人民解放军铁道兵司令部

*

中国人民解放军战士出版社出版发行

中国人民解放军第一二零一工厂印刷

*

开本：787×1092 毫米 $\frac{1}{32}$ · 印张 32 $\frac{1}{4}$ · 字数 775,000

1976 年 3 月第 1 版(北京)

1976 年 3 月第 1 次印刷

毛 主 席 语 录

思想上政治上的路线正确与否是决定一切的。

备战、备荒、为人民。

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

坚持政治挂帅，加强党的领导，大搞群众运动，实行两参一改三结合，大搞技术革新和技术革命。

精心设计，精心施工。在建设过程中，一定会有不少错误、失败，随时注意改正。

在生产斗争和科学实验范围内，人类总是不断发展的，自然界也总是不断发展的，永远不会停止在一个水平上。因此，人类总得不断地总结经验，有所发现，有所发明，有所创造，有所前进。

贺 电

北京军区，北京市、河北省、山西省革命委员会，铁道兵并参加修建京原铁路的全体同志：

在毛主席“**备战、备荒、为人民**”的伟大战略方针指引下，参加京原铁路建设的广大指战员、职工和民兵，以路线斗争为纲，贯彻执行“**鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义**”的总路线，经过几年的艰苦奋战，现已建成交付使用。这是毛主席革命路线的伟大胜利，也是参加修路的全体同志和沿线人民群众共同努力的结果。特此，向你们表示热烈的祝贺。

京原铁路的建成，对加强战备，发展国民经济都有重要意义。希望你们在批林整风的基础上，认真总结经验，戒骄戒躁，谦虚谨慎，发扬成绩，纠正缺点，争取更大的胜利。

国 务 院

中央军委

一九七二年十二月三十一日

前 言

京原铁路东起北京市石景山南站，西至山西省原平，全长 418 公里。枣林至原平间 60 公里已于 1960 年建成通车，新建的石景山至枣林段长 356.38 公里（不含利用旧线 1.5 公里）。线路逶迤于太行山区，东跨永定河，西越滹沱河，十过拒马河，横穿驿马岭、平型关分水岭，山高谷深，流急滩险，地形地质复杂，工程艰巨。全线主要工程有：桥梁 216 座，延长 18 公里，最长的永定河特大桥长 836 米，最高的马鞍沟大桥高 44 米；隧道 120 座，延长 87 公里，最长的驿马岭隧道 7,032 米，平型关隧道 6,190 米；路基土石方 2,861 万立方米，石方约占二分之一。

根据国家的计划安排和国防建设的要求，全线施工部署，本着先东后西集中力量打歼灭战的原则，铁道兵第四师、十四师部队于 1965 年 11 月投入施工，在沿线人民群众的支援下，在铁道部第三设计院的配合下，于 1971 年 1 月先修通了石景山至紫荆关段，1971 年 10 月全线接轨通车，1972 年底交付运营。这条铁路建成通车，对加强首都战备，开发冀晋山区，促进工农业生产，具有重要意义。这是毛主席无产阶级革命路线的伟大胜利，是无产阶级文化大革命的又一丰硕成果。

在施工中，铁道兵部队和修路民兵，认真贯彻执行毛主席亲自制定的社会主义建设总路线和“**精心设计，精心施工。在建设过程中，一定会有不少错误、失败，随时注意改正**”的重要批示，发扬了自力更生、艰苦奋斗的革命精神，坚持高标准、严要求，较好地完成了铁路建设任务。这条线的主要工程建设速度是快的，如驿马岭隧道，只用两年多时间就完成了主体工程。全线经过竣工验收，工程质量总评良好。造价也比较低，平均每公里 157.4 万元（含军工工费）。但是，由于刘少奇、林

彪反革命的修正主义路线的干扰和破坏，以及我们工作上的缺点和错误，施工中也还存在一些问题。

遵照毛主席关于“**要认真总结经验**”的教导，为使那些有益的经验得到推广，而从那些错误的经验中取得教训，我们组织四师、十四师的同志，共同编写了《京原铁路施工总结》。总结分两部分。一部分是基本总结，概述京原铁路的修建经过、线路标准和工程完成情况，并着重总结了本线建设的主要经验和问题。一部分是专题总结，分为隧道、桥涵、路基、铺架和预应力钢筋混凝土梁生产等工程施工技术总结。由于我们思想和业务水平不高，加之对总结经验和资料积累工作注意不够，在这次总结中，感到有些施工技术问题把握不大，有些认识和提法会有错误和不当之处。因此，这个总结只做为今后铁路施工的参考。

铁道兵司令部

一九七五年一月二十八日

总 目 录

前言	(1)
----------	-------

工程照片

第一部分 基本总结	(13)
-----------------	--------

第二部分 专题总结	(99)
-----------------	--------

一、隧道工程	(101)
--------------	-------

二、桥涵工程	(235)
--------------	-------

三、路基工程	(317)
--------------	-------

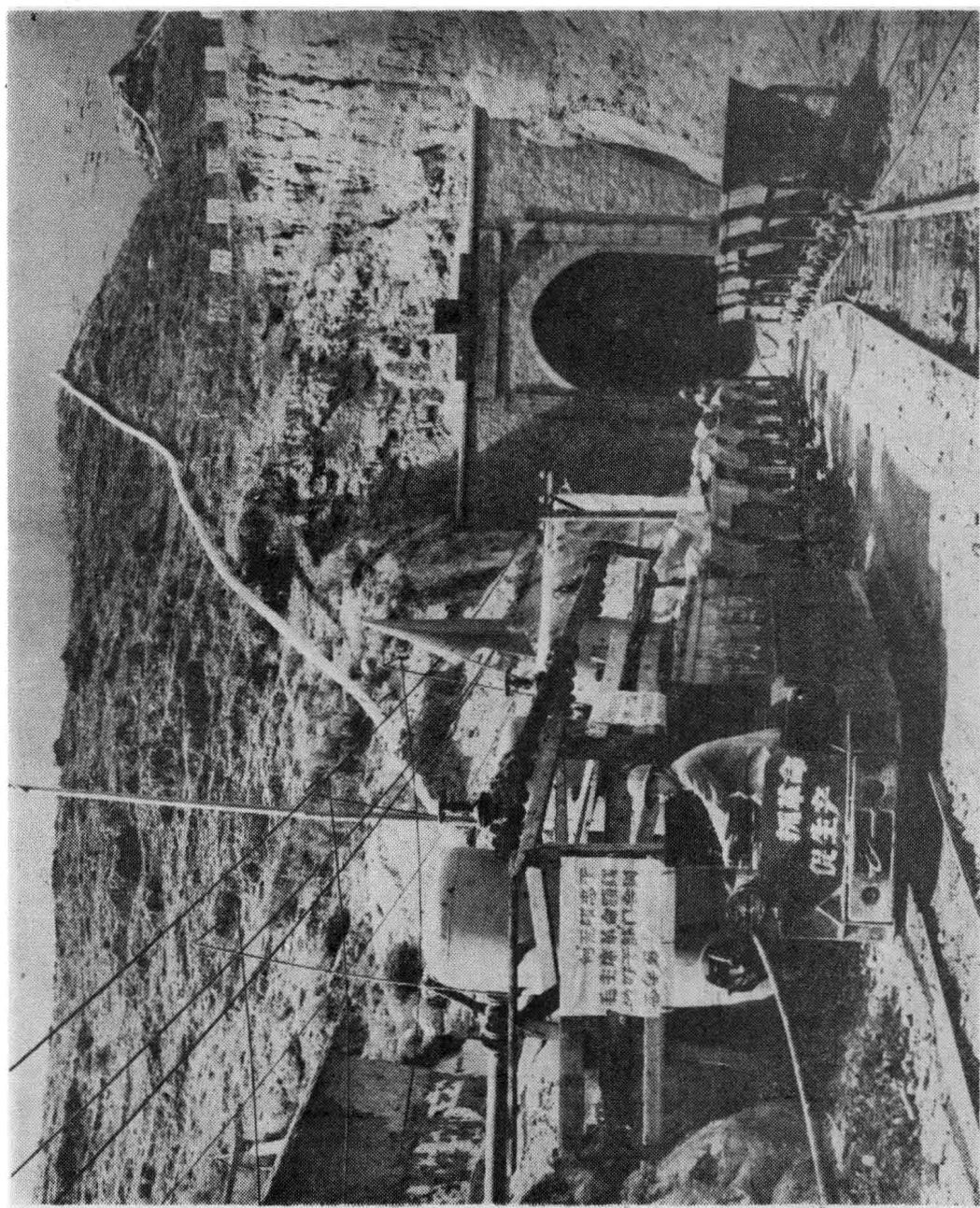
四、铺架工程	(355)
--------------	-------

五、预应力钢筋混凝土梁生产	(405)
---------------------	-------

工 程 照 片



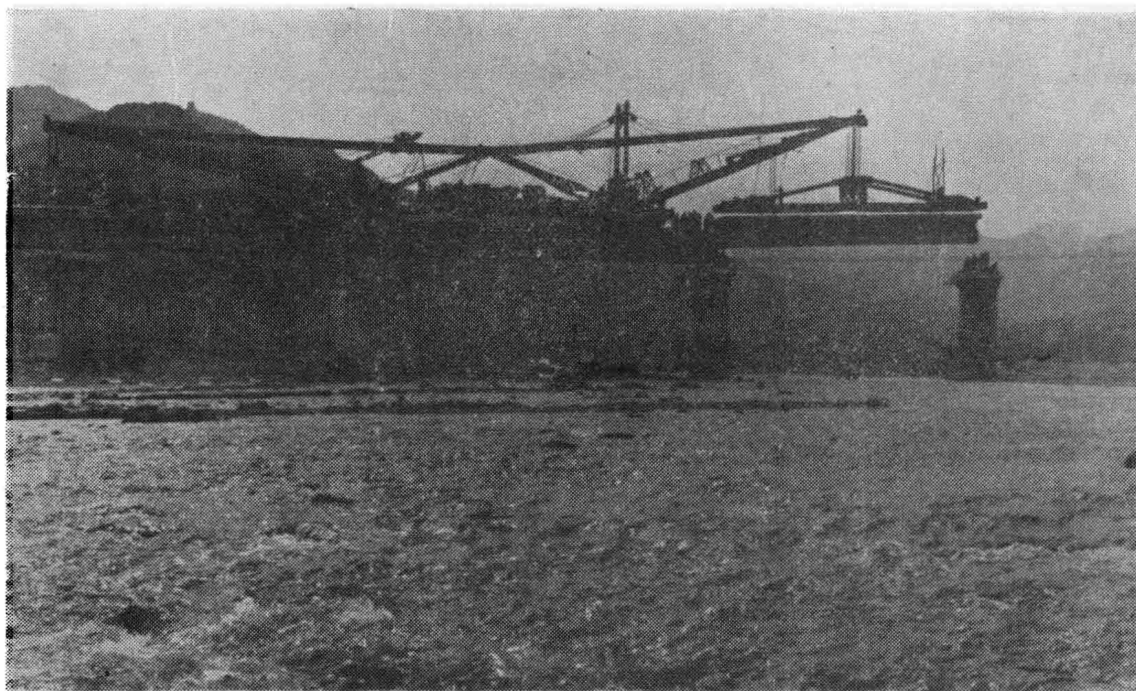
认真看书学习，深入开展革命大批判



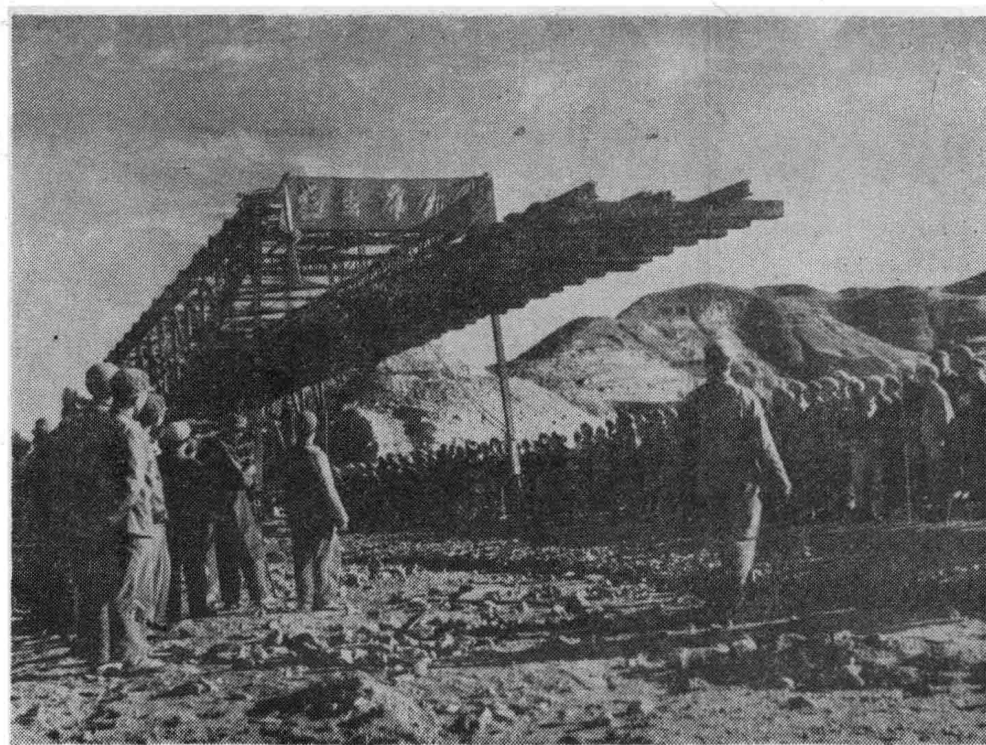
全线最长的驛馬嶺隧道



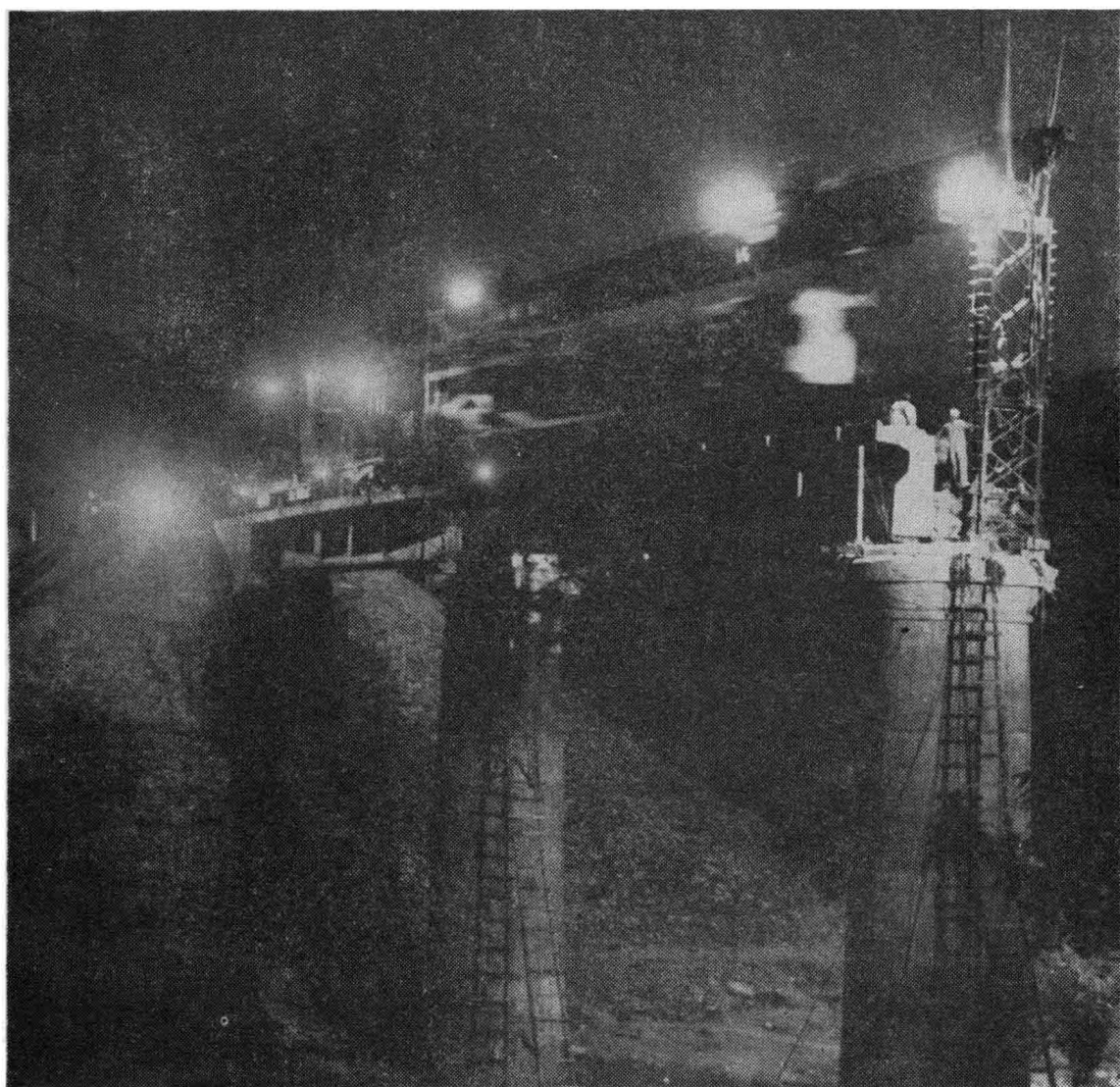
全线最高的特大桥——大石河桥



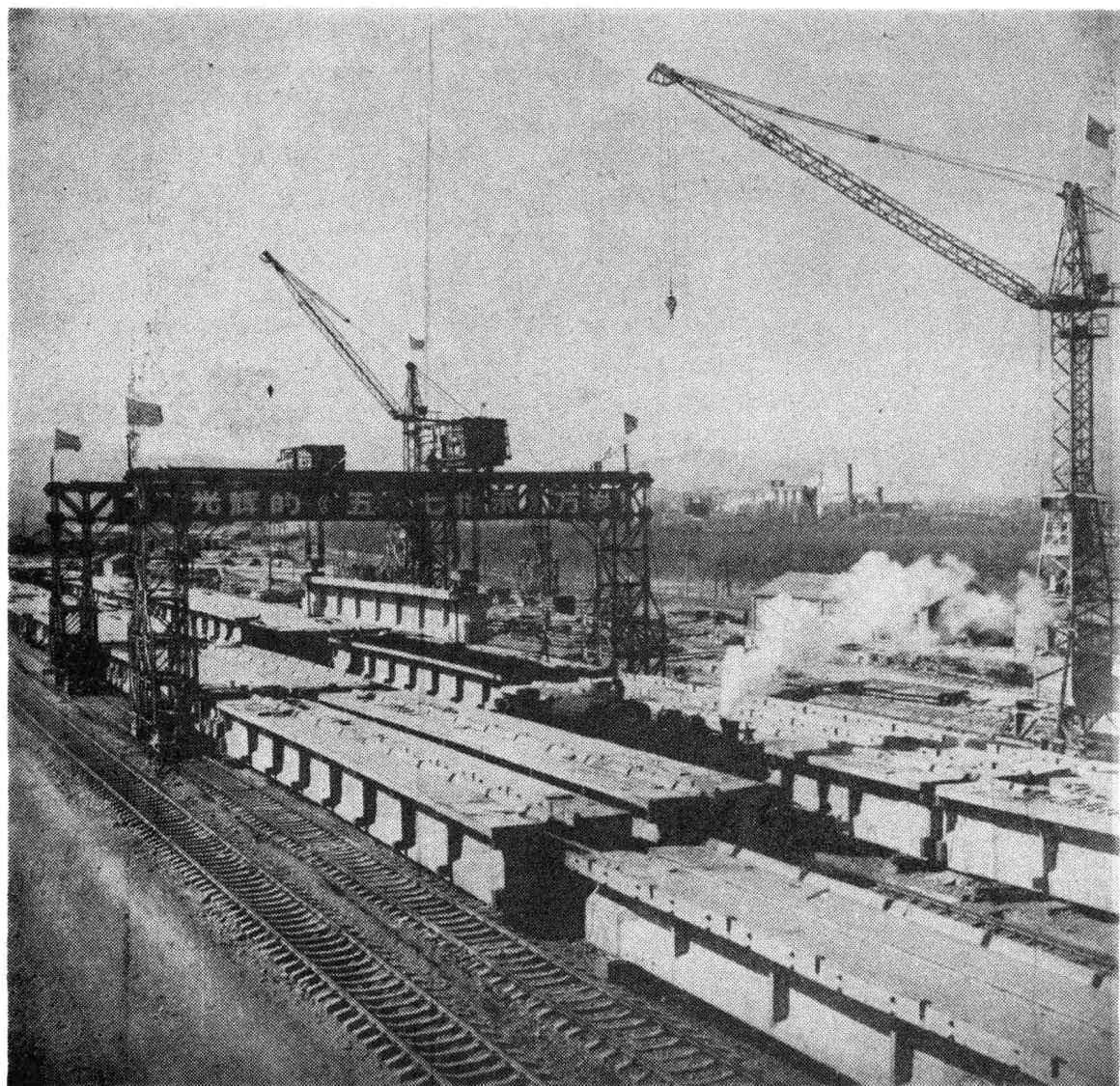
伸出铁臂架长虹——130-59 型架桥机正在架梁



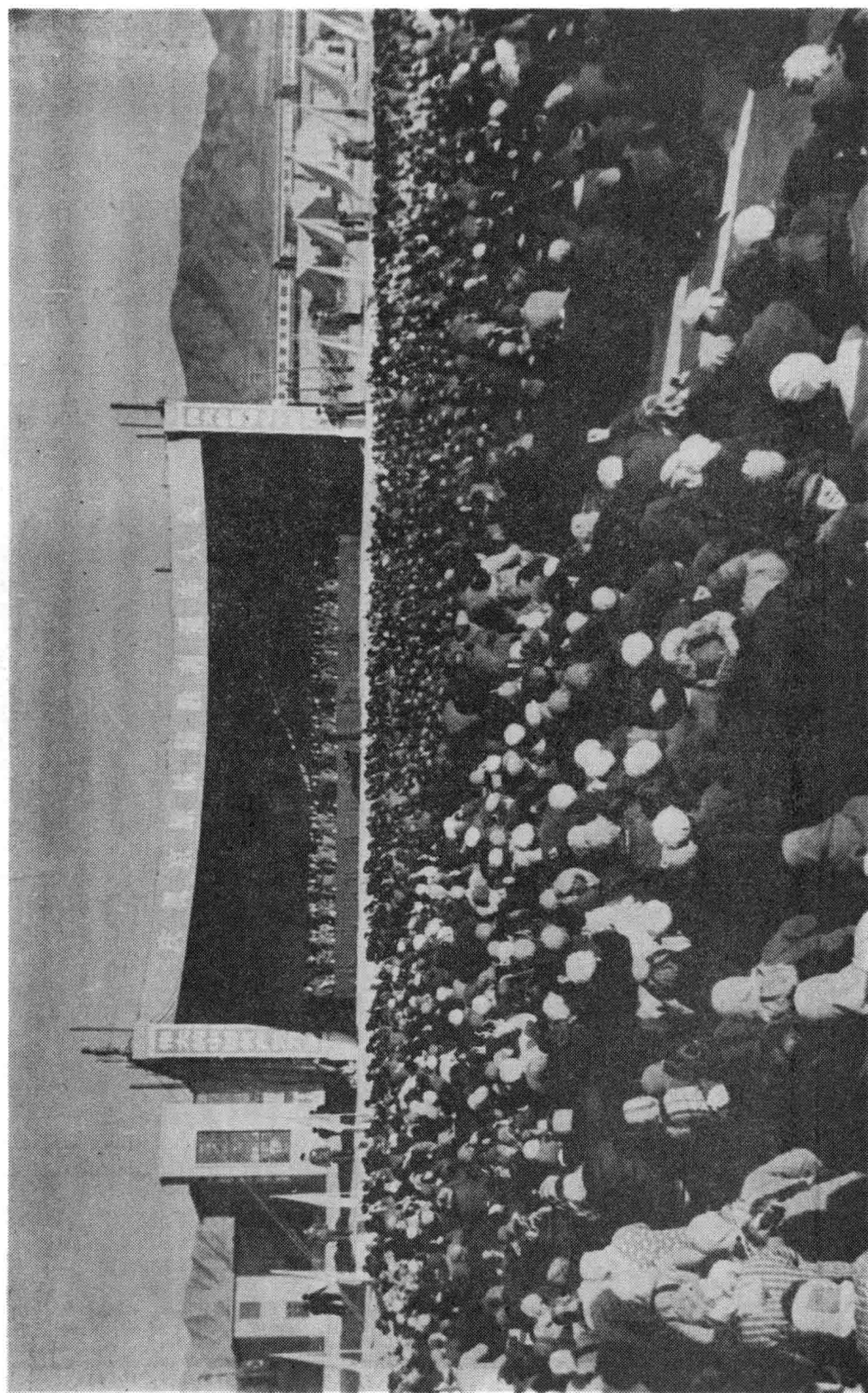
用自制简易铺轨机铺轨



为修建京原铁路日夜奋战



露天生产的预应力钢筋混凝土梁装车待运



庆祝京原铁路胜利通车