

船舶高级消防

# 训练规范

# 船员高级消防训练规范

## 呼吸器、防火服使用训练规范

### 一、准备工作

呼吸器及相关设备、防火服各 2 套，太平斧 2 把，电池安全灯 2 只，安全防火绳 2 根。

### 二、穿戴前检查工作

- (1) 检查压力：慢慢打开气瓶开关，会听到警报器发出短暂的音响，气瓶开关完全打开后，压力表应指示在 28~30Mpa 之间，表明压力正常。
- (2) 检查气密性：关闭气瓶开关，观察压力表的读数，如在 5 分钟时间内压力下降不大于 2Mpa，表明供气系统气密性完好。
- (3) 检查报警功能：重新打开气瓶开关，当压力表达最大值后，再轻轻旋转供气阀进气口上的红色按钮放气，当压力下降至 6~4Mpa，警报气笛发出音响，表明报警功能完好。同时也是对警报器通气管路进行吹洗一次。
- (4) 穿戴前气瓶开关至少松开 2 圈以上，同时松开开带和面罩松紧带，把各种工具按顺序摆放好。
- (5) 检查面罩气密性能，呼吸是否正常。

### 三、穿戴程序（两人配合）

- (1) 穿戴者先穿防火鞋、防火裤（配合人应帮扶穿戴者让其站稳，接着拿保险带从后腰向前给穿戴者），再扣好保险带。（此时配合人把防火绳与保险带连接，另一头固定在柱上）。
- (2) 穿戴者右腿跪下，左腿曲蹲，先挽住右背带于右手肘，然后左右手同时握紧呼吸器背架，站起将其举过头顶后再松手。（注意，站起时，绷紧右背架带，不要让其滑落；配合人左手拿面罩，右手拿左背架带，随穿戴者站起时挽牢于其左肩）。穿好后，左转 90°，面对配合者，用大拇指扣住胸前两侧半圆扣，向下用力拉紧背架带，扣好腰带（配合人等穿戴者拉紧背架带后才可将面罩轻置地上，立即拿防火服做方便穿戴者穿衣的姿势）。
- (3) 穿戴者先穿左衣袖，拉紧防火服，压力表置衣外，再穿右衣袖。
- (4) 配合者把安全帽、面罩递给穿戴者，穿戴者先把安全帽挂在脖子后，马上把呼吸面罩戴好，此时，配合者从下往上帮穿戴者把防火服扣好。（注：扣前把橡皮管放在防火衣里面）。
- (5) 配合者按左右手顺序把防火手套递给穿戴者，让其自己穿戴，接着把防火头罩给穿戴者罩上扣好，完成后马上把太平斧、电池安全灯递给穿戴者，穿戴者右手拿太平斧，左手拿防爆灯，程序完成举起右手和正确行走，表示整个操作过程完成。
- (6) 完成后按反程序脱掉衣服，按顺序摆放好，供下一轮训练使用。

### 四、结束工作

- (1) 训练结束时，老师应及时给予指导，纠正训练中出现的错误，及时加以改正。
- (2) 全部训练结束后，清理现场，所有器材按顺序摆放叠好，回收归位。

# 皮龙及水枪连接训练规范

## 、准备工作：

训练前准备皮龙四条，水枪两支，并检查器材是否完好可用。

## 、训练方法及要点：

个人训练与配合训练相结合，训练动作要快，皮龙展开时偏离正前方范围须在 1 米以内，水枪及皮龙接头要准确。

## 、训练规范：

- (1) 个人训练：右手捏住皮龙，大拇指及食指捏住最外二圈皮龙（接头朝前），其余三个手指钩住第三、四圈皮龙，左脚在前，右脚在后，弯腰，将皮龙向后一摆（摆幅不宜过大）。接着向前甩出皮龙，甩时大拇指及食指始终捏住最外二圈皮龙，其余三指伸直，皮龙滚向前方。
- (2) 配合训练：
  - ① 1 号将第一根皮龙原地甩出，把上层接头交给 2 号，把下层接头连接消防栓，接好后立即跑到电源旁。
  - ② 2 号拿水枪及接到 1 号交给的接头向前跑，跑到 3 号甩皮龙位置时将水枪交给 3 号，把自己手上的接头与 3 号留下的接头连接好，并理顺皮龙。
  - ③ 3 号拿第二根皮龙向前跑 10 米左右将皮龙甩出，把下层接头留下，拿着上层接头及接过 2 号交给的水枪，向前跑并连接好水枪，此时看 2 号是否连接好中间接头，如接好立即举手示意。
  - ④ 1 号看到示意后，合上电源开关供水，待皮龙正常出水后再关闭电源。
  - ⑤ 训练者将皮龙盘好，盘皮龙时，下层皮龙要比上层皮龙从接头处算起长出 30 公分左右，（皮龙盘好后一般来说下端接头要长些），供下一轮训练使用。

、训练结束后，拉下电闸，清理现场，器材归位，皮龙待晾干后再盘好，收回仓库。

## 小型灭火器训练规范

### 、准备工作

二氧化碳灭火器、干粉灭火器、清水灭火器、泡沫灭火器、1211 灭火器各一瓶，并检查使其处于可用状态。

### 、各类灭火器使用规范及注意事项

#### 1、CO<sub>2</sub> 灭火器

拎起 CO<sub>2</sub> 灭火器，从上风处接近火源后，将喷口对准火源根部，逆时针转动手轮开关，（对鸭嘴式开关，则拨下销子将压把往下压），CO<sub>2</sub> 就会喷出。

注意：使用时最好戴手套，以防冻伤手。

#### 2、1211 灭火器

使用时，从上风处接近火源后，拔下安全销，紧握压把、阀门即被打开。将喷口对准火源根部，不断喷扫，即可灭火。松手后即可停止喷射。

#### 3、干粉灭火器

使用时，站在上风，打开驱动气瓶的瓶头阀，驱动气体推动干粉给虹吸管压出，用管枪对准燃烧物，使干粉喷在燃烧物面上，将火熄灭。

注意：使用时切勿将管枪对着人。

#### 4、清水灭火器

将灭火器平提现火场，打开瓶头阀的安全保护盖，用手掌按下阀门，筒内的 CO<sub>2</sub> 小瓶被击穿，，释放出气体，使筒内压力增大，筒内清水受压就会从喷嘴喷出，喷嘴应对准燃烧物，即可灭火。

### 5、泡沫灭火器

将灭火器平提到现场院，站在上风处，迅速地扳起瓶盖扳机，倒转筒身，上下摇晃几次，酸碱两种药液混合生成泡沫从喷嘴喷出，直至火扑灭。

注意事项：

- (1) 提取要平稳，以防施放前两种药液混合。
- (2) 灭火器颠倒后，无泡沫喷出，应将筒身平放地上，疏通喷嘴，切勿旋开筒盖，以免筒盖飞出伤人。
- (3) 若容器内液体着火，不要将泡沫直接喷向液面上，应将泡沫喷到容器的壁上，使其回流平稳地覆盖在液面上，形成泡沫层。

## 泡沫发生器训练规范

### 一、准备工作

上课前准备好移动式（高膨胀）泡沫发生器、背式（低膨胀）泡沫发生器，皮龙一条，专用水枪、普通水枪各一支，将背式泡沫发生器灌满泡沫液，并对各种设备进行检查。

### 二、训练程序

#### （一）背式泡沫发生器（低膨胀）

- 1、学员 A 展开皮龙，连接消防栓、等待启动消防泵。
- 2、学员 B 拿皮龙另一端接头，连接在泡沫发生器的水枪上，接好后举手示意。
- 3、看到示意后，学员 A 启动消防泵，待水流出水枪时，学员 B 打开泡沫发生器上的开关。
- 4、泡沫液被吸出与水混合产生泡沫，膨胀的泡沫随水流喷向火场，至火扑灭为止。
- 5、关闭消防泵，整理器材并归回原位。

#### （二）移动式泡沫发生器（高膨胀）

- 1、学员将高膨胀泡沫发生器抬至现场（火场上风处）。
- 2、将已灌满泡沫液的桶置于发生器旁。
- 3、学员 A 将皮龙展开，连接消防栓，等待启动消防泵。
- 4、学员 B 将皮龙另一端接头连接在高膨胀发生器的进水孔处，接好后举手示意。
- 5、学员 A 看到示意后启动消防泵，待水流出时，学员 B 将发生器上的泡沫液软管插入泡沫液桶内。
- 6、泡沫液被吸出与水混合，在风机的作用下产生高膨胀泡沫，随水流涌向火场，直至火扑灭。
- 7、拔出软管，冲洗发生器后再关闭消防泵，整理好器材并归位。

三、所有训练结束后，作简短指导，清理现场，整理器材，收回仓库。

## 应急消防泵的训练规范

(以下是汽油应急泵的操作方法)

### 一、准备:

- (1) 检查油箱是否有油, 并打开供油开关。
- (2) 打开蓄电池电源开关。
- (3) 打开进水阀上抽真空开关。
- (4) 将化油器阻风门关小至 1/2 开度 (热机可不关)。
- (5) 按反时针方向旋转起动轮至有压缩位置。
- (6) 将起动绳按顺时针方向绕在起动轮上。
- (7) 关闭消声器引水扳手, 接好皮龙。

### 二、起动

- (1) 左脚踩住机架, 左手按住消声器上引水扳手。
- (2) 右手用力向后拉起动绳, 一般 2~3 次即可起动。
- (3) 起动后, 看排烟管下引水管有水排出时打开引水扳手。
- (4) 待水枪正常出水时, 关闭抽真空开关。

### 三、停车

- (1) 关闭出水阀。
- (2) 关小节气门降低转速。
- (3) 按下仃车按钮仃车。
- (4) 关闭滤油杯开关。
- (5) 关闭蓄电池供电开关。
- (6) 训练结束时, 将应急泵盖上盖。

### 四、注意事项:

- (1) 严禁水泵内无水长时间空转, 防止烧坏油封。
- (2) 超过 12 小时有使用时, 则必须按 2.5A 充电率进行充电。

## 综合演练

### 一、准备

- 1、学员穿统一工作服。
- 2、每人发给《船员应变卡》和《演练程序》各一份，让其熟悉自己的消防职责，岗位及应携带的器材。
- 3、各人根据自己的职责准备好器材，检查后放于指定位置。

### 二、分工（20人）

船 长	1人（1号）	三 副	1人（11号）
值班驾驶员	1人（2号）	值班水手	1人（15号）
大 副	1人（3号）	隔离队长	1人（12号）
轮机长	1人（4号）	隔离队成员	2人（13、14号）
消防队长	1人（5号）	救护队长	1人（16号）
皮龙组成员	2人（6、7号）	救护队成员	2人（17、18号）
灭火机组成员	3人（8、9、10号）	探火组成员	2人（19、20号）

三、职责说明（见附1船员应变卡）

四、队型排列（见附2）

五、演练程序（见附3）

## 船 员 应 变 卡

编 号	职 务	岗 位	职 责	器 材
1	船长	驾驶台	总指挥	对讲机
2	值班驾驶员	驾驶台	记录航海日志、施放警报	
3	大副	现 场	集合队伍（兼抬担架）	对讲机
4	轮机长	现 场	现场指挥	对讲机
5	消防队长	现 场	负责现场灭火	
6	皮龙组成员	现 场	水枪手	水枪、雨衣
7	皮龙组成员	现 场	连接消防栓、启动应急消防泵	皮龙
8	灭火组成员	现 场	负责手推式灭火器	灭火器
9	灭火组成员	现 场	负责手推式灭火器	灭火器
10	灭火组成员	现 场	携带手提式灭火器	灭火器
11	三副	现 场	负责施放二氧化碳系统	
12	隔离队长	现 场	指挥隔离队成员	
13	隔离队成员1号	现 场	关闭通风	
14	隔离队成员2员	现 场	消除易燃物品	
15	值班轮机员	机 舱	发现着火、关舱门、报警	
16	救护队长	现 场	负责指挥救护队成员	
17	救护队成员	现 场	携带急救药箱	急救药箱
18	救护队成员	现 场	携带担架	担架
19	探火员	现 场	进入火场探火	呼吸器、防火服
20	探火员	现 场	协助穿戴探火装备	安全绳、防爆灯 太平斧

			队		型	
20						
19		15		11		
18	队	14	隔	10	7	消
17	护	13	离	9	6	防
16	队	12	队	8	5	队

- ★ 3号集合队伍
- ★ 1号、2号在驾驶台
- ★ 4号在机舱门口

### 模拟机舱火灾控制的演练程序

#### 一、设置火情

机舱一号辅机日用油柜溢油至排烟管着火，火势蔓延。

#### 二、程序

- 1、机舱值班轮机员发现着火后，迅速关闭舱门，（关闭辅机上方通风）大声呼叫“不好了，机舱着火啦！”并按手动报警器，通知驾驶台。
- 2、驾驶台值班驾驶员发出火灾警报，连续短声一分钟后再四长声。（……———）
- 3、听到火灾警报后，船长上驾驶台（带头盔）了解情况后下令。驾驶员通知机舱减速或停车。

4、大副集合队伍并报告船长。

当听到警报第四长声时，大家齐叫“不好了，机舱着火啦！”拿头盔并携带各自负责的消防器材，到指定的地点集合。

大副：“全体集合”，队伍很快集合好，大副点名：

“消防队”——消防队长：“消防队到齐”。

“隔离队”——隔离队长：“隔离队到齐”。

“救护队”——救护队长：“救护队到齐”。

大副：“报告船长，全体队员集合完毕，请指示”。

船长：“就地待命。”

大副：“是！”并不令“全体注意啦！就地待命！”

全体队员：“是！”

5、轮机长下至机舱，值班轮机员向轮机长报告火情：

值班轮机员：“报告轮机长，1号辅机排烟管着火，火势向上蔓延”。

轮机长：“关闭所有通风”。

轮机值班员：“是”，然后跑去关闭通风。

6、轮机长向船长报告机舱情况

轮机长：“报告船长，辅机排烟管着火，火势正在蔓延”。



船长：“迅速组织灭火器灭火”。

轮机长：“是”！

7、各队到达机舱门口，向轮机长报告，轮机长现场指挥灭火：

(1) 消防队长：“报告轮机长，消防队准备就绪，请指示”。

轮机长：“迅速用灭火器灭火，皮龙组水雾冷却日用柜”。

消防队长：“是”并向本队下达命令：“灭发电机组灭火，皮龙组水雾冷却日用柜”。

全体消防队成员：“是”——跑步执行任务。

(2) 隔离队长：“报告轮机长，隔离队到位，请指示”。

轮机长：“检查通风封闭情况，清除易燃物品”。

隔离队长：“是”，并向本队下令：“1号检查通风封闭情况，2号清除易燃物品”。

全体隔离队员：“是”——跑步执行命令。

(3) 救护队长：“报告轮机长，救护队到位，请指示”。

轮机长：“待命”。

救护队长：“是”并向本队下令“救护队待命”！

全体救护队成员：“是”——（此时探火员准备）

8、灭火器灭火无效，撤回后消防队长向轮机长报告：

消防队长：“报告轮机长，火势增大，灭火器无法控制”。

轮机长：“准备撤离”！

消防队长：“是”并下令：“灭发电机组撤离”。

灭发电机组全体人员：“是”（队长关上舱门）。

9、辅机保险装置烧毁，全船停电，消防泵停止，轮机长向值班轮机员下令：

轮机长：“值班轮机员，关闭速闭阀，启动应急消防泵”。

值班轮机员：“是”——跑去执行命令。

10、轮机长向船长报告机舱情况

轮机长：“报告船长，辅机烧毁，无法舱内灭火”。

船长：“撤离机舱，清点人员，准备释放CO<sub>2</sub>系统”。

轮机长：“是”并下令：“全体注意，撤离机舱清点人员”。

驾驶员发出释放CO<sub>2</sub>前的警报（·——·）。

11、离机舱清点人员后向轮机长报告：

(1) 消防队长：“报告轮机长消防队人员撤出”。

轮机长：“皮龙组继续冷却机舱外围”。

消防队长：“是”并向皮龙组下令“继续冷却”。

皮龙组人员：“是”。

(2) 隔离队长：“报告轮机长，隔离队缺少一人，其余全部撤出”。

轮机长：“严密封舱”。

隔离队长：“是”并向隔离队员下令：“组织封舱”。

隔离队员：“是”跑步执行。

(3) 救护队长：“报告轮机长，机舱附近发现有人晕倒”。

轮机长：“立即组织抢救”。

救护队长：“是”！并向队员下令：“立即抢救”！

救护队员：“是”。（跑步抬担架，做抢救工作）

12、封舱完后，隔离队长向轮机长报告：

隔离队员：“报告队长，封舱完毕”。

隔离队长：“待命”。

隔离队员：“是”

隔离队长：“报告轮机长，封舱完毕”。

轮机长：“待命”。

隔离队长：“是”！

13、轮机长请示船长

轮机长：“报告船长，全体人员撤离，封舱完毕，可以释放 CO<sub>2</sub> 系统”。

船长：“释放 CO<sub>2</sub>，注意检查封舱情况”。

轮机长：“是”并下令：“三副”。

三副：“到”。

轮机长：“释放 CO<sub>2</sub>”。

三副：“是”，释放 CO<sub>2</sub> ——（跑步执行命令）

轮机长：“隔离队”。

隔离队长：“到”。

轮机长：“检查封舱情况”。

隔离队长：“是”，并下令：“一号”

一号隔离队员：“到”。

隔离队长：“检查封舱情况”。

一号隔离队员：“是” ——（跑步去检查）

三副：“报告轮机长，CO<sub>2</sub> 释放完毕。”

轮机长：“待命”。

三副：“是”

一号隔离队员：“报告队长，封舱完好”！

隔离队长：“明白”，并向轮机长报告：“报告轮机长，封舱完好。”

轮机长：“待命”。

隔离队长：“是”。

14、轮机长向船长报告

轮机长：“报告船长，CO<sub>2</sub> 释放完毕，封舱完好”。

船长：“注意监视”。

轮机长：“是”并下令“隔离队长”

隔离队长：“是”并下令“2号”

2号隔离队员：“到”

隔离队长：“注意监视”

2号隔离队员：“是” ——（跑步执行命令）

15、封舱 36 小时后轮机长向船长报告：

2号隔离队员：“报告轮机长，机舱外围温度，明显降低”。

轮机长：“明白”并“报告船长机舱温度明显降低，请指示”。

船长：“派人进舱探火，注意掩护”。

轮机长：“是”并下令：“探火员”。

探火员：“到”。

轮机长：“准备探火”

探火员：“是，准备探火”。（前进到指定位置待进舱）

轮机长：“消防队”

消防队长：“到”

轮机长：“灭火机组，皮龙组掩护”。

消防队长：“是”并下令：“灭火机组皮龙组掩护”。

消防队员：“是”！

#### 16、探火员出来后向轮机长报告

探火员：“报告轮机长，火已扑灭，无复燃可能”。

轮机长：“待命”（水龙头停水，灭火机组盘好喷头软管归队）。

探火员：“是”！

#### 17、轮机长向船长报告

轮机长：“报告船长，火已扑灭，无复燃可能”。

船 长：“打开通风，注意检测机舱氧气浓度”。

轮机长：“是”！并下令：“隔离队，检测机舱氧气浓度”。

隔离队长：“是”！并下令“检测机舱氧气浓度”。

全体隔离队员：“是”——带上测氧仪进入机舱出来向轮机长报告：“报告轮机长，机舱氧气浓度正常”。

轮机长：“明白”并报告船长：“报告船长，机舱氧气浓度正常”。

船 长：“器材归位，清理现场”。

轮机长：“是”并下令：“全体注意，器材归位，清理现场”。

全体人员：“是”！（消防队长打开机舱舱门）

解除警报（一长声）。

### 六、课后指导

- 1、演练结束，各自将器材整理归位；
- 2、集合，由指导员作简短总结；
- 3、清洁场地。

## 模拟油漆间火灾的控制演练程序

### 一、设置火情

油漆间着火，火势蔓延

### 二、程序

1、甲板值班水手巡逻至船艙，发现油漆间着火，值班水手一边关上水密门，一边大声呼叫“不好了，油漆间着火啦”！并手按报警器，跑步通知驾驶台。

2、驾驶台值班员发出火灾警报（短声一分钟再一长声“……”最后一长声响后，大家齐叫“不好了，着火啦”边叫边拿头盔和应带的器材）。

3、全体船员进入应变部署（携带器材到指定地点集合），大副集合队伍，并向船长报告。

大副：“全体集合”！

“消防队”——消防队长：“消防队到齐”。

“隔离队”——隔离队长：“隔离队到齐”。

“救护队”——救护队长：“救护队到齐”。

大副：“报告船长，全体人员到达现场，请指示”。

船长：“就地待命”。

大副：“是”并下令：“全体注意了，就地待命”。

全体队员：“是”！

4、船长上驾驶台，了解情况后下令：——通知机舱减速，并操纵船舶使油漆间处于下风。

5、大副到达现场，值班水手向大副报告火情，大副向船长报告：

值班水手：“报告大副，油漆间起火，火势在蔓延”。

大副：“关闭通风”。

值班水手：“是，关闭通风”。

大副：“报告船长，油漆间起火，火势正在蔓延”。

船长：“迅速组织灭火器灭火”。

大副：“是”！

6、各队到达现场向大副报告，大副下达命令，各队立即执行：

(1) 消防队长：“报告大副，消防队准备就绪，请指示”。

大副：“迅速用灭火，皮龙组冷却外围”。

消防队长：“是”并下令：“迅速用灭火机组灭火，火皮龙组冷却外围”。

全体消防队员：“是”——跑步执行任务。

(2) 隔离队长：“报告大副，隔离队准备就绪，请指示”。

大副：“切断电源，清除易燃物品”。

隔离队长：“是”并下令“1号切断电源，2号清除易燃物品”。

全体隔离队员：“是”——跑步执行任务。

(3) 救护队长：“报告大副，救护队准备就绪，请指示”。

大副：“待命”。

救护队长：“是”并下令“救护队待命”。

全体救护队员：“是”——（其中探火员去准备）

7、灭火器灭火无效，消防队长撤回向大副报告：

消防队长：“报告大副，油漆间火势增大，灭火器无法控制”

大副：“准备撤离”。

消防队长：“是”！并下令“灭火机组撤离”。

8、大副向船长报告油漆间的火情

大副：“报告船长，油漆间火势增大，灭火器无法控制”。

船长：“撤离现场，清点人员，准备释放 CO<sub>2</sub> 系统”。

大副：“是”并下令：“全体撤离，清点人员”。

#### 9、驾驶台发出释放 CO<sub>2</sub> 前的警报（·——·）

#### 10、各队撤离火灾现场，清点人员后向大副报告：

(1) 消防队长：“报告大副，消防队人员撤离”。

大副：“皮龙组继续冷却油漆间外围”。

消防队长：“是”并下令“继续冷却外围”。

皮龙组队员：“是”！

(2) 隔离队长：“报告大副，隔离队缺少一人，其余全部撤离”。

大副：“关闭所有通风”。

隔离队长：“是”并下令“关闭所有通风”

隔离队员：“报告大副油漆间附近有人熏倒”。

大副：“立即组织抢救”。

救护队长：“是”并下令“立即抢救”。

全体救护队员：“是”（跑步执行命令）。

隔离队 1 号：“报告队长，通风全部关闭”。

隔离队长：“报告大副，通风全部关闭”。

大副：“待命”

隔离队长：“是”！

#### 11、大副请示船长

大副：“报告船长，通风全部关闭，人员已经撤离可以释放 CO<sub>2</sub> 系统”。

船长：“释放两组 CO<sub>2</sub>，注意检查油漆间的封闭情况”。

大副：“是”并下令：“三副”。

三副：“到”

大副：“释放两组 CO<sub>2</sub>”。

三副：“是，释放两组 CO<sub>2</sub>”。

大副：“隔离队”

隔离队长：“到”

大副：“检查油漆间的封闭情况”。

隔离队长：“是”！并下令“1 号”

1 号隔离队员：“到”。

隔离队长：“检查油漆间封闭情况”。

1 号隔离队员：“是”（跑步去执行）

#### 12、三副去释放 CO<sub>2</sub> 1 号隔离队员回来报告。

三副：“报告大副，两组 CO<sub>2</sub> 释放完毕”。

大副：“待命”。

三副：“是”。

1 号隔离队员：“报告队长油漆间封闭良好”。

隔离队长：“明白”并向大副报告“报告大副，油漆间封闭良好”。

大副：“待命”。

隔离队长：“是”！

#### 13、大副向船长报告

大副：“报告船长，CO<sub>2</sub> 释放完毕，油漆间封闭完好”。

船长：“好的，请注意监视”。

大副：“明白”并下令：“隔离队”。

隔离队长：“到”！

大副：“注意监视”。

隔离队长：“是”并下令“2号”

2号隔离队员：“到”

隔离队长：“注意监视”。

2号隔离队员：“是，注意监视”。稍许2号向大副报告，“报告大副，油漆间外围温度明显降低。”

大副：“待命”。

2号隔离队员：“是”。

14、CO<sub>2</sub>进入油漆间外围温度降低向船长报告：

大副：“报告船长，油漆间外围温度降低，请指示”。

船长：“派人进入油漆间探火并注意掩护”。

大副：“是”并下令“探火员”。

探火员：“到”。

大副：“准备探火”。

探火员：“是”（往前走到指定的位置待命）

大副：“消防队”

] 消防队长：“到”

大副：“灭火机组、皮龙组掩护”

消防队员：“是”！（跑步执行任务）

15、探火员出来向大副报告

探火员：“报告大副，火已扑灭，无复燃可能”。

大副：“待命”（水龙组停水，灭火机组喷软管归队）

探火员：“是”

16、大副向船长报告

大副：“报告船长，火已扑灭，无复燃可能”。

船长：“打开通风。注意检测油漆间氧气浓度”。

大副：“是”！下令“打开通风，注意检测油漆间氧气浓度”。

隔离队长：“是”并下令：“检测油漆间氧气浓度”。

全体隔离队员：“是”——带上测氧仪进入油漆间出来向大副报告：“报告大副，油漆间氧气浓度正常”。

大副：“明白”并报告船长：“报告船长，油漆间氧气浓度正常”。

船长：“器材归位，清理现场”。

大副：“是”并下令：“全体注意，器材归位，清理现场”。

全体队员：“是”！（消防队长打开油漆间水密门）

17、全体人员整理器材归位，驾驶台施放解除警报一长声。

## 船员高级消防评估方案

序号	评估项目	评估要素		评估标准		备注
				合格	不合格	
1	呼吸器 防火服使用	穿戴前检查	压力检查	全面、正确	不正确	
			气密性检查			
			报警功能检查			
			配套器材检查	齐全	缺项	
			穿戴顺序	动作规范 顺序正确 2分钟内完成	动作不规范 超时	
			穿戴动作			
			穿戴时间			
			配合			
			行走姿势	正确	不正确	
			卸装	基本正确	动作粗糙	参考评估项
	提问	回答正确	回答错误			

序号	评估项目	评估要素		评估标准		备注
				合格	不合格	
2	皮 龙 铺 设	铺放动作	动作熟练 步骤正确 配合默契 1分钟内出水	不熟练  超 时		
		铺放步骤				
		配 合				
		铺放时间				
		皮龙收卷	盘卷规范	盘卷不规范		
			回答正确	回答不正确	参考评估项	

序号	评估项目	评估要素	评估标准		备注
			合格	不合格	
3	小型灭火器的使用	器材选用(针对不同类型火)	正确选用合适灭火器	选用错误	
		器材使用	动作规范迅速	动作不规范	
		提问	回答正确	回答不正确	参考评估项

序号	评估项目	评估要素	评估标准		备注
			合格	不合格	
4	泡沫发生器的使用	器材连接	连接正确	不正确	
		泡沫发生情况	效果良好	无泡沫发生	
		提问	回答正确	回答不正确	参考评估项



100

100  
100  
100