

ZAI YIN DU YANG SHANG DE SI KAO

在印度洋上的思考

国防大学教授亚丁湾护航亲历记

张 京 © 著



国防大学出版社

在印度洋上的思考

——国防大学教授亚丁湾护航亲历记

张 京 著

国防大学出版社

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

在印度洋上的思考：国防大学教授亚丁湾护航亲历记/张京著.
—北京：国防大学出版社，2013. 10

ISBN 978 - 7 - 5626 - 2124 - 9

I. ①在… II. ①张… III. ①学术专著 - 中国 - 当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 249144 号

在印度洋上的思考

——国防大学教授亚丁湾护航亲历记

张 京 著

出版发行：国防大学出版社

地 址：北京市海淀区红山口甲 3 号

邮 编：100091

电 话：(010) 66769367

责任编辑：卜延军 周晓宇

经 销：新华书店

印 刷：北京紫瑞利印刷有限公司

开 本：710 毫米 × 1000 毫米 1/16

印 张：22.25

字 数：287 千字

版 次：2013 年 10 月第 1 版，2015 年 5 月第 2 次印刷

印 数：3001 ~ 5000

定 价：45.00 元

前 言

英国皇家海军曾经流传着这样一句名言：“谁能得到印度洋，谁就能控制世界。”自古以来，印度洋就是世界海上运输的重要通道，就是世界列强争夺的战略要地。如今，印度洋通道早已成为维系世界经济运行的大动脉，国家的利益系于此地，全球的发展系于此地，各国海上力量也聚集此地。人们仍然笃守着一个亘古不变的信条：谁控制了海洋，谁就控制了世界。许多国家尤其是世界强国都从国家利益的视角关注印度洋，都从国民安危的角度屯兵印度洋，印度洋正成为当今考验世界海军的演兵场。

中国是一个发展中的大国，国家富强、民族振兴与海洋息息相关。印度洋是国家海外利益拓展赖以依存的重要之海，其日益突显的安全问题已对国家利益和发展构成了威胁，也对维护国家海上利益的我军事力量构成了挑战。在这种情况下，我海军远赴亚丁湾海域遂行护航任务，这一壮举开启了新中国海军历史的新篇章。正如法国著名人类学家维加里埃所说：“展望未来，地球上所有的人都将以不同的速度走向海洋。”中国海军走向印度洋不在于速度而在于机遇，两年多的护航实践印证了中国海军的选择，验证了中国海军的能力，也让我们进一步体会了“海权论”创始人马汉曾说过的话：“海权是包括凭借海洋或通过海洋使一个民族成为伟大民族的一切东西。”

笔者作为有着二十多年海军舰艇部队和指挥机关工作经历以及多年在院校从事教学研究的学者，有幸跟随海军第八批护航编队远征位于印度洋的亚丁湾，亲历中国海军遂行海外军事行动、维护国

家利益之壮举，乃人生难得之历练。一路行来，所见、所闻、所思，获益颇多，感悟至深。遂将此次参加亚丁湾护航行动的收获与心得，汇集成册，籍以回报，敬乞指教。同时，以此向战斗在亚丁湾护航一线的指战员致敬！向曾经参加海外护航的战友们致敬！向为保障护航任务默默无闻工作的无名英雄致敬！向热爱和关注中国海军的同志们致敬！

作者

二〇一三年六月于北京

目 录

第一章 使命的征程	(1)
一、意外的惊喜	(1)
二、全新的感受	(4)
三、六百年的回归	(7)
第二章 沿着郑和的足迹	(11)
一、期待开启的屏障	(11)
二、暗流涌动的南海	(14)
三、传统疆域线上的思考	(21)
四、繁忙的马六甲海峡	(25)
五、值得关注的安达曼海	(30)
第三章 海洋博弈的新舞台	(33)
一、关乎全球命运之海	(33)
二、视印度洋为“内湖”的国度	(39)
三、使命的拓展	(50)
四、神秘的阿拉伯海	(54)
第四章 亲历和平使命联演	(58)
一、走进卡拉奇港	(58)
二、走出去的尴尬	(62)
三、登舰观摩	(65)
四、大家庭的氛围	(73)
五、我们也让人羡慕	(75)
六、演习中的暗战	(76)

七、谁是演习的主角	(81)
八、强手往往藏而不露	(83)
第五章 现代文明的挑战	(87)
一、抹不去的海上幽灵	(87)
二、粉墨登场的索马里海盗	(94)
三、现代海盗的伎俩	(99)
四、船员眼中的索马里海盗	(102)
五、一个失控的国家	(106)
六、严峻的海盗形势	(111)
第六章 永无休止的反海盗	(118)
一、反海盗集结号	(118)
二、各自为政的行动	(121)
三、谁在操纵世界反海盗	(129)
四、国际护航的规程	(135)
五、商船的自我保护	(137)
六、棘手的人质解救	(141)
七、武力救援的启示	(144)
八、新挑战的困惑	(147)
九、反海盗行动展望	(151)
第七章 我们如何护航	(155)
一、海上换乘与交接	(155)
二、护航组织与实施	(160)
三、并不轻松的护航	(165)
四、护航与气象保障	(169)
第八章 特殊的使命	(178)
一、首次为联合国船只护航	(178)
二、“富城”号商船历险记	(181)
三、救助“哈利德”号商船	(187)

四、进入也门海域	(192)
五、长距离的护航	(198)
六、接护“源祥”号商船	(204)
第九章 在指挥舰的日子里	(210)
一、感受中巴海上联合演习	(210)
二、难忘的海军节	(216)
三、“水星网”的联想	(226)
四、关于潜艇反海盗	(230)
五、热衷反海盗的参议员	(231)
六、直升机上的体验与感悟	(234)
第十章 见闻与思索	(243)
一、以护航的名义	(243)
二、强权的民主	(247)
三、拉登的结局	(249)
四、规则与惯例	(254)
五、辅助船的作用与潜力	(259)
六、解铃还须系铃人	(263)
七、谁在背信弃义	(266)
第十一章 补给与休整	(271)
一、停泊吉布提港	(271)
二、因护航而熟悉的国家	(277)
三、忙碌的国际军港	(279)
四、轮流指挥与深度合作	(283)
五、萨拉拉港初次印象	(286)
六、感受西亚风情	(290)
七、二进萨拉拉港	(294)
八、三进萨拉拉港	(302)

第十二章 归途遐想	(308)
一、走进霍尔木兹海峡	(308)
二、波斯湾的联想	(311)
三、感受海湾的酷暑	(317)
四、沿印度半岛南下	(321)
五、不平常的孟加拉湾	(324)
六、访问梭桃邑港	(328)
七、参观泰国航母	(332)
八、难忘的使命	(340)
后 记	(345)

第一章 使命的征程

多少年来，国人一直在翘首等待，期盼中国海军拥有强大的实力和更多的作为，让华夏遍及海外的利益得到更多的护卫。如今，我们已经迈出了具有里程碑意义的一步。中国海军远赴亚丁湾护航，这是发展的必然，也是现实所迫。索马里海盗遭世人指责的猖獗暴行，迫使我们迎接挑战。面对严峻的挑战，我们选择了应战。为此，我们踏上了履行使命的征程。

一、意外的惊喜

参加亚丁湾护航，对我的确是意外的惊喜。从部队到机关再到院校，现在又要回到部队，与曾经朝夕相处的舰艇为伴，与年轻的战友为伍，同舟共济，履行使命，让我有一种回归部队的感觉，又有一种从讲堂走向战场的感觉。自我军派出护航编队赴亚丁湾护航以来，亚丁湾海域的一举一动都令人关注。两年多的护航实践，我海军经受了考验，积累了经验，提高了能力。也让更多国人认识到，只有走出去，我们才有更多的机会运用自己的力量，维护通道安全，维护海外利益；只有走出去，我们才有更多的舞台扩大影响力，履行大国责任，承担国际义务；只有走出去，我们才能打开更多的窗口展示构建和谐社会的理念，加强友好交流，维护世界和平；只有走出去，我们才有不断进取的动力，取他人之长，补自己之短。而这一切能够亲身去感受、去见证，是多么的难得和珍贵。

当前，世界军事变革正推动战争形态和样式不断翻新，中国军队如何顺应世界军事发展的潮流，实现具有中国特色的军事变革，

必须通过实战化的军事行动和任务加强探索、予以检验。从这个意义讲，我军出征亚丁湾寓意深远。因为这不仅仅是一个单纯的军事行动，而是涵盖政治、经济、外交和军事诸多方面的多元化行动。实践证明，国家和军队的战略决策是英明的、正确的。海军把握了历史机遇，积极作为，营造了有利的战略态势。但这一切究竟是“过程”还是“结果”，我想这取决于认识的境界，我们可以将其看成“果”，列入史册，成为历史光辉的一页，然后回到从前；当然我们也可以将其看成“因”，利用和创造这次机遇，因势利导，顺势而为，实现新的突破，而这一切需要认识上的升华和飞跃。

首先，我们必须从提升国家影响力的高度认识亚丁湾护航行动。赴印度洋护航，向世界证明中国是联合国决议的积极贯彻者，是负责任的大国；也向第三世界国家证明中国是可靠的朋友，不仅政治上、经济上提供有力帮助，同样在军事上和安全上提供可靠支持；还向霸权国家表明中国维护国家利益和世界稳定的态度是坚定的，不仅体现在言论上，而且坚定地体现在实际行动上。中国要有效维护这个地区的自身利益，扩大话语权和实际影响力极为重要。这也是我们战略对手不情愿接受的，不排除对我有针对性地作梗和试探。索马里海盗长期有恃无恐地作案，不排除海盗组织的背后有大国和利益集团的影子，很可能是在借助海盗之手考验我意志和能力。护航行动能否持续下去，可以说是对我考验的“试金石”。我们不仅表明了态度、证明了能力，而且在亚非之间海域赢得了政治和军事上发挥作用的良好开局。可以认为，护航行动既是顺理成章，也是逆水行舟，未来何去何从，世界正用不同的眼光看着我们。

其二，我们必须从全面维护国家利益的高度认识亚丁湾护航行动。目前国家海外利益遍及世界各地，在国民经济中的影响和作用越来越大。与此同时，影响海外利益拓展的不安全因素也日益凸显，海军赴亚丁湾护航就是维护国家利益的一项重要举措。这一海

域是我国西行海上交通航线的重要咽喉段之一，承担了海洋运输总量的四分之一之多，与国家的发展利益息息相关。通过海上护航行动，有效地维护国家利益，减少航运的风险和损失，既可以彰显海军在和平时期的地位和作用，也可以消弭一些人认为远征亚丁湾护航是走形式、是体现象征意义的看法。这也让我们加深了一个认识，靠天靠地不如靠自己。在国际上也是如此，自己的利益，必须靠自己的力量去维护。今后，我们不仅要应对海盗问题，而且还要应对恐怖袭击、地区动荡和敌对势力制造麻烦等问题，这些都需要通过遂行海外行动提供安全保障。

其三，我们必须从国家安全空间延伸的高度认识亚丁湾护航行动。索马里海盗问题之所以成为当前国际海洋斗争的热点之一，主要是其严重危害了国际航运的安全。在经济全球化发展的今天，海洋交通运输的顺畅与国家的安全息息相关，不仅美国出台了防控海上战略咽喉要道的计划，而且许多国家都加快了实施海上黄金通道的监控。这次赴亚丁湾护航行动，是我们传统的安全观发生转变的一个里程碑。过去以国土疆域为界定的安全观正在向以战略利益边界为界定转变；以往停留在理论和方案上的战略思维正在向注重运用和实践上转变。但要实现真正意义上的转变，不是靠几次行动能实现的，必须有长期而广泛的实践才行。就亚丁湾的形势分析，当前，我们直接对手是海盗，但潜在对手是对我发展实施战略遏制的强权势力，一些别有用心国家已经在我国海上战略运输通道上设局，以便在发生危机时制造困局。此次我们实现了在印度洋的存在，由于师出有名，外部势力无法过多地干预和阻挠。然而护航或其他军事行动，回避不了与强权势力较量的可能性进一步增大这一现实问题，这是我海军走向远海、走向世界回避不了的考验。

其四，我们必须从加快推动海军战略转型的高度认识亚丁湾护航行动。海军战略转型是一项十分艰巨的任务，需要一定的环境、条件和机遇等支撑和催化。“9·11”事件是美国推行新的国家安全

战略和海上战略的一个重要转折点。美国抓住了这个机遇，实现了战略重心向国土安全上转移，推动了以反恐为名义的对外扩张政策实施，同时也加速了“21 世纪海上合作战略”出台。赴亚丁湾护航，对推动我海军战略加速转型是一个难得的契机，利用联合国授权和相关国家邀请，以履行国际义务和维护国家利益为名，扩大海外军事存在，并不断探索，积极实践，这是推动海军战略转型不可或缺的。通过护航实践，可以进一步检验和完善战略理论，加大战略筹划和指导力度，努力实现新的海上战略构想，如在运用范围上由近海向远海拓展；在涉及领域上由战争运用向多样化运用拓展；在采取样式上实现由防御向防御加合作拓展；在力量部署上由以港岸待战向海上存在拓展。亚丁湾护航行动是一种实战性的军事活动，这对于长期处于和平状态的我海军来说，显得尤为难得、尤为重要。

二、全新的感受

作为海军第八批参加亚丁湾护航行动的随舰出海人员，我被安排到“马鞍山”号导弹护卫舰。这是一艘国产的新型战舰，给我第



马鞍山号导弹护卫舰

一印象是外形非常美观。流线型的船体极富动感，高大的干舷又给人以稳重感，与同一码头停靠的新型驱逐舰相比，个头上看并不逊色，而且上部构造显得更加刮净，舰体更有现代感。在我的眼中，它可称得上是舰艇中的“美男子”。能随这样一艘现代化的舰艇出海，的确令人既兴奋又期待。兴奋的是我在海军舰艇部队工作了二十多年，曾乘不同型号的护卫舰、驱逐舰出过海，却没有跟随过一艘像这样外形如此优雅、设备如此齐全、条件如此良好的战舰执行过任务；期待的是因为此次航程赋予的神圣使命，完全不同于我以往参加的远航训练、战备巡逻和海上演习任务，这可是要远赴亚丁湾，进行真刀真枪的较量，这陡然增添了许多神秘色彩以及对使命的期盼。

初次走进船舱通道就让我眼前一亮，甲板的颜色明亮耀眼，如镜子般平坦，给人以宁静安稳的感觉。舰上的政委告诉我，这是一项高科技成果，环保、抗磨、防滑，还耐高温。当然，与过去使用的地板漆相比成本自然不菲，但这也是显示该舰身价的标志之一。舱内的布局体现了现代化的气息，无论是工作舱，还是生活舱都是全封闭设计的，这是现代舰艇区别于过去舰艇的标志之一。由于这型舰艇的吨位远大于前几种型号的护卫舰，甚至超过老式的驱逐舰，相对而言舱内的空间更开阔。分割有序的小住舱取代了老式驱逐舰几十人甚至一个部门居住的大住舱，从这一点可以看得出，国产新型舰船在设计上更趋人性化。由于舰载武器装备自动化程度较高，这型舰艇的舰员编制人数相对其他型号的护卫舰人数反而减少了，可容纳人员和物质的空间明显增大。这次随舰出海执行任务的人员除本舰编列人员外，还包括指挥所人员、飞行机组人员、特战队员等，加上到任务海域换乘至其他舰船的人员，超额人员数已达到本舰额定人数的二分之一。即便如此，舰上仍显得非常宽松，装备和物资放置的空间游刃有余，这也是远洋型舰艇所必须具备的条件之一。从这一点可以感觉到，我们的观念和实力真的在逐步转

变，开始向大海军迈进了。随着国家利益不断向海外拓展以及国家影响力的不断提升，军舰走出国门奔赴远海维护国家利益、履行国际义务是必然的，也是必需的。从两年多海军履行远海护航任务看，没有一定规模的远洋型舰船，是难以在远离国土的大洋上为国家的发展利益提供安全支撑。实践表明，侧重发展大型舰艇的顶层设计思路是正确的。

我被安排在副舰长的住舱里，这是一个单人带有卫生间的住舱，面积约有8个平方米左右，为了增加一个人，将单人床增加了一层变成了上下双人床。相对陆地居住而言，这点空间的确微不足道，但我感觉已相当满足，毕竟我在海军部队工作期间，大部分的时间是在常规潜艇上工作，休息时的住舱就是工作舱，需要将床铺支起来，舱内两米左右的高度要搭起三层床铺，我曾经还有在两条鱼雷之间睡觉的经历。只是当了潜艇艇长后，在艇上才享有自己的单人房间，说是艇长室，实际上是仅有2平方米大小的专用隔间。正是有了空间优势，舰上军官的居住条件用他们自己的话讲也相当于星级宾馆的标准，有单人卫生间、有24小时热水、有卫星电视和电话，舰员在舰上甚至可以上网。在舰上就餐是一件非常愉快的享受，这又让我找回了吃“海灶”的感觉。如今舰员的伙食标准提高了，无论平时还是出海都是自助餐，食物非常丰盛。我被安排在舰上会议室就餐，这是在舰上就餐的最高待遇，主食中米饭、馒头和面条各取所需，副食中荤素搭配样样周到。人们对食物的印象，不一定是最名贵的，但一定是最可口的、最能使你浮想联翩的。在我跟随水面舰艇出海的记忆中，舰上的伙食曾给我留下一个极为深刻的印象，就是水兵手工制作的馒头非常香，一提起来就感叹不已。我与曾在驱护舰上工作的同仁们闲聊中提及这种印象，他们都与我有同感。这回到舰上我真的又找回了过去的感觉。第一顿看到香喷喷的馒头，那种感觉就一下子回来了，我毫不犹豫就拿了两个，当看到周围的同志们都拿一个馒头时，我还有点难为情，但难以抵

御这份诱惑，后来为了避人眼目，每次先拿一个，吃完后再去拿，不吃过瘾难以释怀。

为了让我们尽快适应部队，编队领导考虑得非常周到，让我们提前五天报到，以适应舰上的生活，这体现了对我们的关心和重视。学校安排我们曾经在海军舰艇上工作过的同志参加这次任务，也考虑的周到而细致，希望我们更好地回炉充实、深入调研，通过亲身经历深入思考问题，带回有价值的研究成果。想到这一趟要在海上生活半年，要肩负着学校的信任和期待，要经历难以想象的艰难考验，我们的编队能否履行好使命，我能否顺利地完成好自己承担的任务，这一切的一切，迫使我必须把自己与编队这个大团队捆绑在一起。

三、六百年的回归

出航前，利用清晨锻炼的时间游览了军港码头。军舰所停靠的军港是新建造不久的，设施完备，配套齐全，可以说是一个现代化的军港。给我留下深刻印象的是军港的环境，简直就如同公园一般，虽然还在正月里，但路边的茶花争相怒放，林子里的鸟儿交替鸣唱，小河里的鱼儿不时跳跃。徜徉在这样的营区里，感受着意想不到的新奇。现在部队的营区与过去相比已发生了巨大的变化，码头是规范化的布局，营区是公园化的气息。然而，此刻有这般心情欣赏鸟语花香的，也只有我等人也。部队机关和执行任务的舰员们正在为出航准备而忙碌着。对于多次执行重大任务的部队而言，他们已不足为奇，准备工作早已形成了规范的套路，这让我们充分感受到了何为忙而不乱，何为严谨有序。这也印证了一句话：平时就像打仗一样，打仗就像平时一样。

出航欢送仪式，庄严而不失热烈，简捷而不失热情，深情而充满期望。我曾无数次经历这种场面，今天又能成为被隆重送行的成员之一，感到很骄傲。此刻，让我想起在潜艇部队时，我们去远

航，很多时候都是悄悄离开的，有时还是在夜间，很少有这般风光的场面。我夫人每当从电视上看到这种场面时总是感慨，人家水面舰艇部队执行重大任务，其家人都能经历这样的场面，多自豪、多神气，而跟了你们干潜艇的，从来没有感受过这样的场面，甚至不知你们去哪、也不知干什么，还要为你们提心吊胆。从这一点看，在大舰上工作的舰员的确令人羡慕，他们有更多的机会走出国门，代表国家、代表海军履行使命，也有更多的机会开阔眼界，与外交流、创造奇迹，当然还有更多的机会让家人感受自豪和骄傲。

随着海军首长一声令下，护航舰艇编队徐徐离开码头，舰员们整装笔直地站立在甲板上向欢送的人群行注目礼。这是海军官兵的一种特殊礼仪，叫做“站泊”。我能看到许多舰员眼含泪花，也能听到码头上人群的呼喊。此刻，我的心情也难以平静，此次出航从某种意义上讲非同寻常，寓意深远。我记得当我国海军第一批护航编队出征印度洋时，国人为之欢呼，世人为之瞩目，外界甚至有媒体惊叹此举是郑和归来。而此时我站在甲板上在想，我们是第八批远征印度洋的护航编队，此次出征将超越郑和舰队七下西洋的记录，这也是一项超越历史的壮举。600年前，郑和率庞大的舰队下西洋，“耀兵异域”“邀击海外”，创造了中华民族航海历史的辉煌篇章，为人类远洋航行和海上贸易做出了不可磨灭的贡献。如今，我们沿着郑和的足迹远赴印度洋，正在续写中华民族走向大洋的辉煌，也将实现华夏海军新的超越。从多种意义上讲，这次我们举兵再下西洋、耀兵亚丁湾已非同昔日。

首先，我海军走向印度洋是国家海上力量走向辉煌的开始，昭示着中华民族将开始通过走向海洋而走向复兴。而郑和下西洋是一个句号，诠释了中国古代千年航海辉煌历史的终结。早在郑和开始远航的200多年以前，中国的民间航海贸易在南宋时代已达到了昌盛，在当时“船运之兴、市舶之利”的影响下，北宋初的“市舶之利”仅占天下收入百分之三，而到了南宋，则达五分之一。南宋王