

当 代 中 国 学 术 文 库

幕末日本

海 军 史

杜小军◎著

Naval history of Japan
in Bakumatsu period



中国文史出版社

代 中 国 学 术 文

库

幕末日本

海军史

杜小军◎著

Naval history of Japan
in Bakumatsu period

中国文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

幕末日本海军史 / 杜小军著. —北京：中国文史出版社，2015. 5

ISBN 978-7-5034-6379-2

I. ①幕… II. ①杜… III. ①海军—军事史—日本—幕府时代 (1185 ~ 1867) IV. ①E313. 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 103092 号

责任编辑：李晓薇

出版发行：中国文史出版社

网 址：www.chinawenshi.net

社 址：北京市西城区太平桥大街 23 号 邮编：100811

电 话：010 - 66173572 66168268 66192736 (发行部)

传 真：010 - 66192703

印 装：北京彩虹伟业印刷有限公司

经 销：全国新华书店

开 本：170mm × 240mm 1/16

印 张：14

字 数：228 千字

版 次：2015 年 6 月北京第 1 版

印 次：2015 年 6 月第 1 次印刷

定 价：68.00 元

文史版图书，版权所有，侵权必究。

作者简介

杜小军 1970年生，山西太谷人。山西大学历史文化学院世界史系副教授，南开大学博士，中国日本史学会会员。主要研究方向为日本近现代史及中日近代化比较、世界近现代史。

目 录

CONTENTS

序 章	1
第一章 古代日本水军发展概述	6
一、“白江口之战”	7
二、平安时代的日本海盗(水军)	12
三、“文永、弘安之役”	18
四、“倭寇”与水军	36
五、战国水军与“文禄·庆长之役”	45
第二章 “佩里叩关”与锁国海防的终结	69
一、锁国海防的形成	69
二、“佩里叩关”	79
三、“安政五国条约”与锁国海防的终结	91
第三章 幕末海防论与海权意识的萌芽	98
一、18世纪中后期至19世纪初以防范俄国为主的海防论	98
二、“佩里叩关”后日本思想家的海防论	107
三、被迫开国后幕府官员的海防论	110

第四章 海军传习与幕末海军教育	121
一、长崎海军传习与西式海军教育的开始	122
二、“咸临”舰访美与日本海军第一次横渡太平洋	129
三、法国、英国教官的传习活动	144
第五章 造船厂(所)的兴建与军舰自建	159
一、浦贺造船厂——近代日本第一个新型造船厂	159
二、石川岛造船所	160
三、长崎制铁所	162
四、横滨制铁所与横须贺造船所	163
第六章 诸藩创建近代海军的尝试	166
一、佐贺藩海军	166
二、萨摩藩海军	173
三、长州藩海军	177
四、坂本龙马“海援队”与土佐藩海军	185
五、其他藩海军建设	191
第七章 幕末海战	195
一、萨英战争	195
二、四国联合舰队对长州的“下关之战”	199
三、戊辰海战	206
结语	215
参考文献	216

序 章

选题来源及意义

早从远古开始,濒临海洋的民族就和海洋结下了不解之缘。海权得失和海军强大与否,成为滨海国家安全及发展的重要保障。故此,早从古代就诞生了几多著名的海洋民族,如古代地中海的腓尼基人和迦太基人。

到中世纪末,特别是进入近代后,随着造船、航海以及海军技术的进步,海洋对于人类发展的重要性不断提升。在人类经历大航海时代的同时,海军及其舰船也对世界的发展造成日益深远的影响。坚船利炮成为欧洲列强推进海洋贸易、拓展海外殖民地的强有力工具。与此同时,海洋贸易+海外殖民地(或海外海军基地)+海军的世界霸权模式得以创立,并影响至今。从16世纪伊比利亚半岛的西班牙、葡萄牙,到17世纪的荷兰,再到18世纪至第一次世界大战前的英国,最后是第二次世界大战结束以来的美国,其世界霸权的建立,无不采用上述模式。

而日本作为岛国,四面环海,海洋从古至今都和日本的发展关系密切。特别是幕末1853年“佩里叩关”(也称“黑船来航”)以后,日本近代海洋民族意识萌生。在西方坚船利炮的威胁面前,在殖民地化的危机推动下,德川幕府、以西南强藩为代表的一些藩,以胜海舟为代表的一些海军管理者,以林子平、横井小楠为代表的一些学者及民间有识之士,开启了日本近现代海军发展道路。后来日本海军之所以能在世界海军发展史上引起人们的关注,日本海军之所以能取得一系列海战胜利,当然还有日本军国主义、法西斯主义的对外侵略扩张,都和幕末奠定日本近现代海军发展的基础不无关系。

而我国东北、东部、东南、南部、西南都面向海洋,海疆成为我国疆域的重要组

成部分,海防也成为我国国家安全与人民安居乐业的重要保障。日本与我国隔海相望。在同我国进行海上贸易及其他交流活动的同时,早从古代开始,日本海上力量的发展就时常对我国造成一定的影响,甚至会因海权争夺而发生战争,例如唐朝的“白江口之战”、元朝时期的“文永·弘安之役”、明朝时期的倭寇以及“文禄·庆长之役”。进入近现代阶段,由于日本选择了军国主义的发展道路,并将我国作为主要侵攻目标,日本海军发展对我国的影响更为深远。而近年来,东亚海洋开发利用及海军发展竞争日益激烈,日本也加紧了海军扩军的步伐。

总之,无论从地缘因素、历史渊源,还是当前的国际政治格局,都要求我们必须重视日本海军,而重视日本海军,了解日本海军,就要首先了解它的过去。而要了解它的过去,就必须首先了解它发展的基础在何处。

国内外研究状况

首先从国内的研究状况看,有关幕末日本海军的专题著述还非常少见,只在一些有关日本海军发展或幕末日本历史的著述中有所涉及。例如阎京生著《菊花与锚——旧日本帝国海军发展史》第一部分中设有黑船到来、幕末海军的光与影两个小目,对幕末日本海军进行了简要介绍^①。黄遵宪著《日本国志》的兵志海军篇对相关问题有所涉及,但更为简略。另外,还有少数的几种译著,其中的代表为外山三郎的《日本海军史》。该书概述了日本海军从幕末至第二次世界大战结束的发展历程,对幕末日本海军发展问题有所涉及,但由于篇幅所限,并未能展开进一步详述^②。除此之外,还有一些涉及幕末日本历史的著述对幕末海军问题有所涉及,如吴廷璆主编《日本史》^③、伊文成、马家骏主编的《明治维新史》^④、汤重南等主编的《日本帝国的兴亡》^⑤、王生荣著《海洋大国与海权争夺》^⑥等。

日本学界相关成果相对要多一些。从专题性著述看,首先是幕末日本海军发展的亲历者和近代日本海军创始人之一的胜海舟著有《海军历史》^⑦。后来,又有

① 阎京生:《菊花与锚——旧日本帝国海军发展史》,台北知兵堂出版社2007年版。

② (日)外山三郎著,龚建同、方希和译:《日本海军史》,解放军出版社1988年版。

③ 吴廷璆:《日本史》,南开大学出版社1994年版。

④ 伊文成、马家骏:《明治维新史》,辽宁教育出版社1987年版。

⑤ 汤重南等:《日本帝国的兴亡》,世界知识出版社1996年版。

⑥ 王生荣:《海洋大国与海权争夺》,海潮出版社2000年版。

⑦ (日)胜海舟:《海军历史·复刻原本海舟全集第八卷》,原书房1965年版。

日本学者将其译为中文版,题目也改为“大日本创办海军史”^①。另外,胜海舟的日记《海舟日志》中也对海军问题有所涉及^②。而有关胜海舟的专著,如石井孝的《胜海舟》^③、山路爱山著《胜海舟》^④、户川残花的《海舟先生》^⑤、高桥淡水的《伟人和言行》^⑥,以及楫东正彦的《海舟言行录》^⑦对胜海舟参与创建海军的活动都有所介绍。藤井哲博的《长崎海军传习所》专就近代日本的第一个海军教育机构长崎海军传习所,及其邀请荷兰教官所进行的传习活动进行了考察^⑧。篠原宏对幕末到明治期,外国教官特别是英国教官对日本海军教育的作用与影响进行了深入考察,其相关著述有《海军创设史:英国军事顾问团之影》^⑨《日本海军雇佣的外国人》^⑩。秀岛成忠的《佐贺藩海军史》对从幕末到明治二年佐贺藩的海军发展历史进行了专题考察^⑪。

除专著外,相关问题在一些有关日本海军发展的通史或断代史的作品中也有所涉及,例如日本造船协会编《日本近世造船史》分明治时代和大正时代两卷,每个时代又分造船、海军、海商三部分,其明治卷中包括幕末部分^⑫。此外还有野村实的《日本海军历史》^⑬、池田清的《日本海军》(上)^⑭、工藤美知寻的《日本海军历史通俗本》^⑮、山口谦的《通俗近世史略》^⑯、井上勋的《开国和幕末的动乱》^⑰等。

韩国学者的相关著述方面,可作为代表的是现韩国国防大学教授朴荣濬留学

① (日)胜安房著,中岛雄等译:《大日本创办海军史》(上下卷),吉川弘文馆 1906 年版。

② (日)胜安芳著,梶梅太郎校:《海舟日志》,开国社 1907 年版。

③ (日)石井孝:《胜海舟》,吉川弘文馆 1991 年版。

④ (日)山路爱山:《胜海舟》,东亚堂书房 1911 年版。

⑤ (日)户川残花:《海舟先生》,成功杂志社 1910 年版。

⑥ (日)高桥淡水:《伟人和言行》,乐山堂 1910 年版。

⑦ (日)楫东正彦:《海舟言行录》,光融馆 1907 年版。

⑧ (日)藤井哲博:《长崎海军传习所》,中央公论社 1991 年版。

⑨ (日)篠原宏:《海军创设史:英国军事顾问团之影》,Libro,1986 年版。

⑩ (日)篠原宏:《日本海军雇佣的外国人》,中央公论社 1988 年版。

⑪ (日)秀岛成忠:《佐贺藩海军史》,知新会 1917 年版。

⑫ (日)造船协会:《日本近世造船史·明治时代》,工业图书株式会社 1935 年版。

⑬ (日)野村实:《日本海军历史》,吉川弘文馆 2002 年版。

⑭ (日)池田清:《日本海军》(上),至诚堂 1966 年版。

⑮ (日)工藤美知寻:《日本海军历史通俗本》,PHP 研究所 2007 年版。

⑯ (日)山口谦:《通俗近世史略》,同盟分舍 1888 年版。

⑰ (日)井上勋:《开国和幕末的动乱》,吉川弘文馆 2004 年版。

东京大学时的博士毕业论文《海军的诞生与近代日本——幕末期海军建设的再探讨和“海军革命”的假说》。该文从舰队建设、海军教育及诸藩的海军建设等几个方面对幕末海军建设进行了专题考察。

研究内容及方法

本书主要通过历史学的实证方法对幕末日本海军历史进行了专题性考察，除序章和结语外，正文共分七章。

第一章分“白江口之战”、平安时代的日本海盗（水军），“文永、弘安之役”、“倭寇”与水军、战国水军与“文禄、庆长之役”等几个专题对古代日本水军的发展进程进行了回顾；

第二章介绍分析了德川时代初期日本锁国海防的形成，1853年“佩里叩关”与锁国海防的终结。

第三章考察了幕末日本的海防论与海权意识的萌芽。18世纪末，由于俄国舰船频繁造访日本沿海。故此，围绕如何防范俄国对北方侵略的问题，日本出现了以工藤平助、林子平等为代表的积极海防论和以松平定信等为代表的消极海防论之争。进入19世纪后，随着西方列强在亚太海域活动的增加，日本人海防危机意识进一步增强，而其海防论也逐渐萌生出海权意识，甚至出现了扩张主张。1853年“佩里叩关”被迫开国后，一些日本学者和幕府官员纷纷建言献策，倡导向西方列强学习，加强海防，尝试建设近代海军。

第四章考察了海军传习活动与幕末海军教育。被迫开国后，认识到近代型海军人才培养的必要性和重要性，幕府主导下，日本先后通过聘请荷兰、法国、英国等国教官，开办海军教育机构，进行了大规模海军传习活动，为其后日本近现代海军教育及人才培养奠定了基础。

第五章考察了幕末造船所的兴建与军舰自建。鉴于认识到军舰自建的必要性，幕府主导开设了浦贺造船厂、石川岛造船所等修造船的厂所。通过这些厂所，幕末日本人首先学习了西方近代新型舰船的制造技术，其次这些厂所中有的厂所后来还成长为日本海军主要的造船工厂。

第六章考察了幕末诸藩创建近代海军的尝试。幕末诸藩创建海军的活动主要在滨海藩中进行，其中主要是九州岛的佐贺、萨摩、长州三藩，由于紧邻锁国时期日本的唯一对外开放窗口长崎，比较早也比较多地接触了解了欧美诸国的情

况,且在开国后,与荷兰、英、法、美等国接触比较多,所以进行了相对大规模的海军建设活动。而位于四国的土佐、位于江户幕府直辖地隅田川河口的水户藩、位于东北的秋田藩、位于濑户内海西北沿岸的广岛藩也进行了近代海军建设的尝试,甚至位于九州但没有濒临海洋的久留米藩也对海军发展给予了关注。诸藩的海军建设成为幕府海军建设的重要补充。

第七章考察了幕末海战。幕末海战主要包括两种战争,其一是九州的萨摩、长崎与英、法等国冲突中的海战。另一种是倒幕战争中的海战。这几场幕末海战使日本人和日本国家进一步认识到西方坚船利炮的先进性,促使他们更迫切地要进行近现代海军建设,也为后来日本海军所进行的海战提供了经验教训。

总之,幕末日本海军建设成为近现代日本海军发展的开端和基础,这不得不引起我们的关注。

第一章

古代日本水军发展概述

由于日本四面环海,故此早在远古时代,已有有关海军及利用舰船征战的历史记载。据日本史籍记载日本太古时期有浦安国、细戈千足国、矶轮上秀真国。上述三国都是由始祖神伊奘诺尊命名的,“浦安”不仅有四海安宁之意,还有要掌握制海权,扬国威于海外之意。“细戈千足”指军备充足,而“矶轮上秀真”则有要使日本海军要在各国海军中出类拔萃之意^①。《日本书纪》关于大和国统一日本历史中记载阿倍比罗夫曾率水军北上,三次“讨虾夷”(“虾夷”即今天日本东北的北海道地区)、“征肃慎”^②。尽管《日本书纪》的记载有些带有神话色彩,例如关于日本列岛诞生的传说。但是,对于大和统一的记载由于距离编纂年代较近,还是有一定的可信度,足以证明远古时代日本就有水军。日本历史关于水军信史的出现当属对于唐新联军与日本和百济联军的“白江口之战”的记载。其后,则有平安时代(794—1192)的海盗、“文永·弘安之役”、“倭寇”、战国水军及“文禄·庆长之役”等相关记载。其中战国水军已经具备真正的海军的性质,其组织构成及战略战术对近代日本海军的发展都有影响。而丰臣秀吉在“文禄·庆长之役”进攻朝鲜半岛,与中朝海军作战时,所倚重的就是九鬼水军等日本战国水军。

① (日)足立栗园:《海国史谈》,中外商业新报商况社1905年版,第1页。

② 肃慎:亦称息慎、稷慎,其先为玄夷,是夏、商时期生活在黑龙江和松花江流域一带(日本人将黑龙江和松花江交汇后的河流称为混同江,当地在后汉时称挹娄、南北朝时期称为勿吉、隋初称黑水靺鞨)的一个古老部族。肃慎、濊貊、东胡被称为古代中国东北三大民族。古籍中把“肃慎”部落的领地称为“肃慎国”。有的学者认为肃慎是满族的祖先。据日本史书记载日本齐明天皇派遣阿部比罗夫率军征伐东夷,进入北海,而后转舟师进至西满洲,使肃慎人降服,获得熊2头、熊皮70张;参见足立栗园:《海国史谈》,第5页。

一、“白江口之战”

7世纪上半叶的东亚国际局势

白江也称白村江，在日本多将白村江（日语音读为“はくそんこう”）习惯性的训读为“はくすきのえ”。白村江并未真有这样一条江，所谓“白村江”是对白江（今天的锦江）流入黄海的海滨地区的称呼，之所以得名还由于在白江河口有名为“白村”的城栅。所谓“白江口之战”，日本方面的记载是救援百济的日本水军在白江口大败于中国唐朝和新罗的联军。日本方面在《日本书纪》中将救援百济的援军称为“日本船师（水军）”。而中国的正史《旧唐书》《新唐书》等史籍中则将日本水军称为“倭国水军”或“倭兵”、“倭众”等。

在谈论“白江口之战”前，首先有必要了解一下7世纪上半叶东亚的国际局势。

7世纪上半叶的中国，首先是隋朝结束了中国南北朝的分裂局面，一度实现了短暂的统一，但不久发生了隋末农民起义，隋朝被灭亡，代之而起的是唐朝。经过“贞观之治”（627—649）后，唐朝的国力迅速得到增强。唐太宗摒弃了昔日“四夷自服”的外交政策，转而采取强硬的对外政策。继贞观之后，唐朝进入了“开元盛世”的鼎盛期。

在朝鲜半岛，当时正处于朝鲜历史上的“三国时代”，三国分别为高句丽（前37—668）、百济（前18—660）、新罗（前57—935）。在高句丽，泉盖苏文于642年铲除对唐朝采取温和政策的荣留王，转而对唐强硬。在百济，据朝鲜《三国史记》中的《百济本纪》记载，义慈王于641年发动政变，执掌大权。

日本方面，大和统一之初，仲哀天皇驾崩后，神功天皇征伐新罗，一度征服三韩，在任那（朝鲜南部加罗、安国等10个小国的统称）设置内管家统制三韩，从而掌握了朝日之间的制海权^①。但其后，朝鲜半岛局势发生变化，日本国内也发生了大化改新，以唐朝和新罗留学生为中心的势力推翻了“亲百济”的苏我氏政权，

^① （日）造船协会：《日本近世造船史·明治时代》，第11页。

建立了亲新罗的改新政权①。

在朝鲜半岛的三国之间，百济和新罗的矛盾最深。641年义慈王即位前，新罗分别于605年和618年两次攻打百济，而百济则于602年、616年、624年、627年、632年、633年多次进攻新罗。641年义慈王即位后，首先清除了在对新罗战争中持消极态度的“亲大和政权派”，随后于642年大举进攻新罗。此前，新罗曾通过朝贡、遣使及派遣留学生，多方接近唐朝。唐朝则于624年和635年册封新罗的真平王和善德王，并利用新罗牵制高句丽②。

642年10月，新罗善德女王派自己的妹妹金春秋前往高句丽求援，但是泉盖苏文不仅拒绝援助，且要求新罗归还刚占领的高句丽的竹岭以西地区。金春秋拒绝了泉盖苏文的要求，故此不但没有求到援军，反而被高句丽扣押。643年，善德女王派使者到唐求援以对抗高句丽与百济的同盟。唐朝提出的派兵条件是，新罗必须废女王而另立唐朝宗室为新王，新罗朝廷因此分裂为亲唐派和反唐派。毗昙虽然是善德女王任命的上大等，却成为亲唐派领袖。

645年，唐太宗亲率10万大军进击高句丽。虽然唐军进展并不顺利，但高句丽的国力因之大为削弱，从而减轻了对新罗的压力。期间，百济仍继续进攻新罗，连夺十数城，切断了新罗对唐的贡道。

与此同时，645年发生大化改新后，日本新政权倾向于改善与唐朝与新罗的关系。646年，日本政府派遣高向玄理出使新罗。翌年，新罗派实力派人物金春秋陪高向玄理回国。日本和新罗达成协议，日本从军事上援助新罗，新罗则为日本提供先进文物。

而日本和唐朝之间，632年曾有“高表仁之请”。632年，高表仁奉命出使日本，同时送日本遣唐使犬上三田耜回国，日本学问僧灵云、僧旻并新罗送使同行。高表仁一行于8月到达对马岛，10月4日至难波津。大和朝廷派大伴鸟养率船32艘，及鼓乐、旗帜等迎于江口，随后由难波吉士小槻、大河内直矢伏引导至馆，再由伊岐史乙等、难波吉士八牛引导入馆，赐神酒。高表仁与日本天皇争礼，要求其面北跪拜接受唐皇旨意而遭到拒绝，故而不肯宣朝命，于633年正月归国。大和朝廷派遣吉士雄麻吕、黑麻吕为送使，陪送至对马岛而还。其后，唐朝与日本间的关

① (韩)东北亚历史财团：《东北亚关系史性格》，韩国东北亚历史财团，2009年版，第73~74页。

② 同上，第75~76页。

系一度中断。

唐新联盟与日本、百济联盟的形成

647年正月，毗昙联同廉宗等贵族以“女主不能善理”（女王没有能力治理国家）为由发动叛乱，欲废善德女王，此即朝鲜史上的“毗昙之乱”。善德女王于“毗昙之乱”期间的正月八日驾崩，由真德女王继位为新罗第二十八代王。“毗昙之乱”于正月十七日平定，毗昙被诛九族，另外遭受连坐的有30人。648年，金春秋入唐，将日本同意援助新罗的表文转呈唐朝。故此，唐朝与日本恢复交往。649年，唐太宗病逝，病逝前遗诏停止征讨高句丽。同年，唐高宗即位后，遵照遗诏从高句丽撤兵。

而与此同时，日本国内发生变故，中大兄皇子铲除了改新政权的两个实力人物——左大臣苏我仓山田石川麻吕和右大臣阿部内麻吕臣，掌握了大和政权。中大兄皇子对于新罗与唐朝的关系过于亲密深表不满。654年2月，日本派高向玄理出使唐朝，并希望唐朝不要援助新罗。而唐高宗反而要求日本援助新罗。在孝德天皇之后继位的齐明天皇不但拒绝了唐朝的要求，反而主张与百济、高句丽联盟，同唐朝与新罗抗衡。

654年，高句丽和靺鞨攻打契丹。655年正月，百济和靺鞨的联军攻占新罗30余城。新罗的金春秋急忙向唐朝求援。由于唐朝与契丹和新罗的友好关系。攻打契丹和新罗，就等于挑战唐朝。故此，5月，唐朝再次征伐高句丽，但进展并不太顺利。

659年，百济进攻新罗，新罗向唐朝求援。660年，唐高宗派左卫大将苏定方统率水陆军13万^①出兵百济。唐军从成山（今山东荣成）由海路出发，进军百济。新罗武烈王闻讯率军5万接应。同年7月，唐、新联军攻陷百济王城泗沘城，义慈王投降，百济灭亡。苏定方留郎将刘仁原等驻守泗沘城，自押俘虏回国。百济将军义慈王的次子鬼室福信与浮屠道深等人率部死守周留城（日本方面称州柔城），誓死抵抗唐军。10月，鬼室福信派人向日本求助，并要求放回作为人质的丰璋王

^① 按中国方面史料，唐将苏定方所率攻灭百济的唐朝海陆军共计10万人（《资治通鉴》，中华书局，1976年），按朝鲜方面史料，则是13万人（李丙熹译注金富轼《三国史记》百济义慈王二十年条，首尔，乙酉文化社1983年），双方数据相差3万人；参见熊义民《唐初海军初探》，载《史学月刊》，2002年第11期。

子。齐明女皇答应鬼室福信的请求,送回丰璋王子,并于10月亲自前往筑紫(今日本九州岛)做出兵准备。12月,齐明天皇行次难波,为援助百济准备武器①。

661年1月6日,年逾60的齐明天皇再次与中大兄皇子前往筑紫准备亲征。14日,齐明天皇的御船到达伊予(今日本爱媛县)的熟田津,齐明天皇居住于石汤行宫。3月25日,天皇御船返还至于娜大津(今博多港),居住于磐瀨行宫(今福冈市三宅长津)。4月,齐明天皇移居筑紫的朝仓宫。与此同时,日本制造救援百济的船只,并在各地募兵。但是,7月24日,齐明天皇因劳累过度而病故于朝仓宫。中大兄皇子回京素服称制,是谓天智天皇。8月,齐明天皇丧期未满,日本即决定派遣前将军大花下阿昙比罗夫、小花下河边百枝臣,以及后将军大花下安倍引田比罗夫臣、大山上物部连熊、大山上守君大石等救援百济。9月,日本派大山下狭井连槟榔、小山下秦造田来津率军5000余人护送丰璋王子回百济。鬼室福信率队迎接,并将朝政交由丰璋王子管理。但由于百济复兴军内部的原因,出兵计划未能马上实施。

662年5月,天智天皇决定派阿昙比逻夫等率军援助百济。与此同时,开始修缮武器,准备舰船,储备军粮。663年3月,日本派遣前将军上毛野君稚子、间人连大盖,中将军巨势神前臣译语、三轮君根麻吕,后将军阿倍引田臣比逻夫、大宅臣镰柄等率军27000人攻打新罗。

而在高句丽方面,唐高宗在660年打败百济后,于661年4月,派遣仁雅相、苏定方率军进攻高句丽。高句丽与百济的鬼室福信联合抵抗唐军。鬼室福信率军曾一度围困刘仁原军于百济王城泗沘城,但遭刘仁轨与新罗军夹击,被迫撤军。高句丽担心鬼室福信兵败,本国遭南北夹击,因而也遣使于662年3月赴日本乞师,敦促日本水军迅速开赴战场与唐军作战。故此,日本政府命令百济战场的日本水军马上投入战斗。与此同时,662年6月,日本前将军上毛野稚子率领的军队夺取了新罗的沙鼻、岐奴江两城,使新罗与唐军的联系通道受到威胁。

此时,朝鲜半岛形成南北两个战场。在北方战场,高句丽与唐军基本形成对峙局面。而在南方战场,由于日本水军介入,优势转向日本水军和百济军方面。唐新联军已居于守势。但是不久,百济形势突变,鬼室福信功高震主,被百济王扶余丰以谋反罪诛杀,百济军队战斗力大为削弱。

① (日)《日本书纪》齐明六年十二月条。

白江口海战

663年8月初,日本援军将至,百济王率部分军队从周留城赶赴白江口(今锦江口)迎接。这时,唐右威卫将军孙仁师率7000援军与刘仁轨会师后,兵分两路进攻周留城。刘仁原、孙仁师以及新罗王金法敏率陆军从陆路进攻周留城。刘仁轨、杜爽率领唐水军和新罗水军从熊津进入白江口,溯江而上夹击周留城。8月13日,刘仁原所部进逼周留城外围。周留城外围城池逐一被唐军攻克,百济守军相续投降。但周留城外的任存城地势险要,唐军围攻三旬不克,周留城得以保全。

与此同时,刘仁轨率唐新水军170艘战船到达白江口布阵,与先期前来的日本水军相遇。8月27日上午,日本水军前锋部队首先冲向唐军水阵。由于唐军船高舰坚利于防守,日本水军船小不利于攻坚,双方战船一接触,日本水军立刻处于劣势。日本水军的指挥官慌忙下令战船撤回本队。8月28日,日本水军下级军官计议认为只要勇猛冲锋即可击退唐新水军,故此各领一队战船冲向唐新水军军阵。唐军统帅指挥船队变换阵形,分为左右两队,将日本水军围在阵中。日本水军被围,舰只相互碰撞无法回旋,日本水军战败,落水而死者不计其数。据《新唐书》记载:唐军与日本水军海战,“四战皆克,焚四百船,海水为丹”^①。百济王丰璋先在岸上守卫,见日本水军失利,遂带领数人乘船逃亡高句丽。消息传到周留城,守城的百济王子于9月7日率军投降。日本陆军慌忙从周留城及其他地区撤离,百济境内日本水军集结于以礼城(日本方面称弓礼城),于9月19日撤回本国。

据研究,当时日本船较小,一般可乘120至160人^②。刘仁轨所率唐水军由各种型号的舰船组成,大者为楼船,小者为艨艟。170艘唐舰所载士兵13600人,另加掌舵、摇橹等辅助性人员10200人,合计23800人。至于日本参战水军的数量,新罗说其战船千艘,唐说焚其舟四百艘。如果按其参战舰船总数400艘,每艘载50人计算,其参战水军人数也多达20000人,另加水手20000人,合计40000人^③。

唐新联军与日本海军的白江口之战,结束了朝鲜半岛新罗与百济间的长期纷争,同时使日本受到严重打击。日本失败的直接后果是使其停止了对朝鲜半岛的

^① 《新唐书》第108卷《刘仁轨传》及《新元史·日本传》;见汪向荣、夏应元编《中日关系史资料汇编》,中华书局1984年版,第72页。

^② 刘昫:《旧唐书》,中华书局1975年版,第77页。

^③ 熊义民:《唐初海军初探》,载《史学月刊》,2002年第11期。